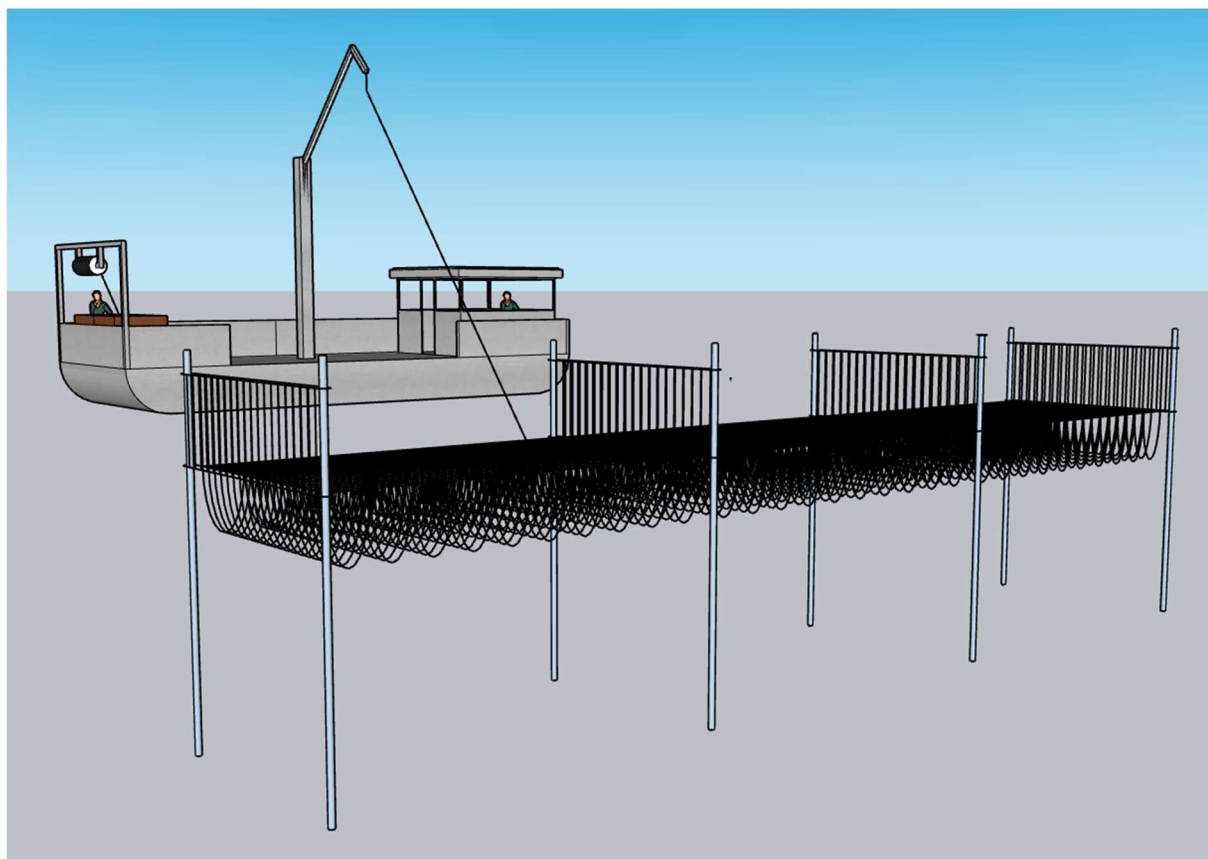


Wijzigingsverzoek Wnb-vergunning mosselhangcultuur Westerschelde (ZK-0000038184)



Rapport	: Wijzigingsverzoek Wnb-vergunning MHC (ZK-0000038184)
Status	: Definitief
Version	: 2.0
Date	: 05-11-2024

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Ecologische effecten gebruik van kraanschip	3
2.1	Stikstof depositie	3
2.2	Visuele verstoring	3
2.3	Geluidsverstoring	4
2.4	Vertroebeling/erosie/sedimentatie	4
3.	Conclusie	4
4.	Verzoek tot aanpassen voorschriften	5
5.	Referenties	5
6.	Bijlage I Aeries berekening	6

1. Inleiding

Het plaatsen van een mossel hangcultuur installatie nabij de rand van een zandplaat en het gebruik van 99 palen per installatie leidt tot verzanding van een deel van de installatie.

Naar verwachting zal dit verzanden niet optreden als de installatie op dieper water, verder weg van de zandplaat en met 22 palen wordt geplaatst. Om de installatie in dieper water te plaatsen zijn grotere palen nodig dan de huidige gebruikte palen. De diameter van de palen verandert van 70mm (kleine paal) naar 140mm (grotere paal). De grotere palen kunnen niet met het huidige werkschip de YE33 worden geplaatst.

Om de grotere palen toch te kunnen plaatsen kan een kraanschip gebruikt worden echter om het kraanschip te gebruiken is een wijziging van de Wnb-vergunning ZK-0000038184 vereist. Er zijn drie voorschriften in de Wnb-vergunning die aangepast dienen te worden. Dit zijn de voorschriften 11, 21 en 24.

2. Ecologische effecten gebruik van kraanschip

De ecologische effecten van het gebruik van kraanschip zijn getoetst aan de passende beoordeling waar de Wnb-vergunning op is gebaseerd.

2.1 Stikstof depositie

In de passende beoordeling is uitgegaan van een elektrisch vaartuig zonder stikstof uitstoot. Het kraanschip de Maxima is niet volledig elektrisch. Wel heeft het kraanschip een STAGE VI motor type DAF Paccar MX met 315 kWh vermogen. Deze motor heeft een uitstoot van 0,1 gram NOx per kWh. Dit betekent dat het kraanschip een uitstoot heeft van $315 \text{ kWh} \times 0,1 \text{ gram NOx per kWh} = 31,5 \text{ gram NOx per uur}$. Verder zal de duur van werkzaamheden 20 uur bedragen. Dit geeft een totale uitstoot van 630 gram NOx per jaar.. In de Aerius berekening is gekozen voor een werkschip met GT 100-1599 dat 20 uur aanwezig is. Uit de Aerius berekening blijkt de uitstoot op 10,2 kg/j uit te komen. Het af- en aanvaren naar de locatie gebeurt via de vaargeul, waardoor deze transportbewegingen geen extra stikstofdepositie teweegbrengen. Uit de Aerius berekening blijkt dat er geen stikstof depositie plaatsvindt wanneer het kraanschip gebruikt wordt voor het plaatsen van de grotere palen

2.2 Visuele verstoring

In de passende beoordeling is rekening gehouden met enige visuele verstoring door vaarbewegingen voor het plaatsen van de installaties. Omdat het kraanschip niet sneller zal varen dan 5 tot 6 knopen is er geen extra visuele verstoring. Met het kraanschip zullen de palen sneller gezet kunnen worden. Ook zullen het aantal te zetten palen afnemen van 99 palen per installatie naar 22 palen per installatie. De hoogte van de palen zal niet veranderen. Doordat er minder palen sneller geplaatst gaan worden zal het aantal vaarbewegingen afnemen en hierdoor is de kans op significant negatieve effecten uitgesloten.

2.3 Geluidsverstoring

In de passende beoordeling is rekening gehouden met enige geluidsverstoring door vaarbewegingen voor het plaatsen van de installaties. Het kraanschip zal niet meer geluid maken dan het huidige werkschip. Het kraanschip de Maxima is uitgerust met extra geluidsdemping om in Natura 2000 gebieden te kunnen werken. Doordat er minder palen sneller geplaatst gaan worden zal het aantal vaarbewegingen en de tijd op de locatie afnemen en hierdoor ook de geluid verstoring afnemen.

Voor het plaatsen van de palen zal niet een waterspuit maar een trilblok. Doordat het trilblok niet of slecht ten dele zal worden aangezet zal er geen geluidsverstoring zijn.

2.4 Vertroebeling/erosie/sedimentatie

Omdat er minder palen gezet worden zal dit zorgen voor minder vertroebeling/erosie/sedimentatie, het gaat om significante afname van 99 palen naar 22 palen per installatie. De diameter verandert van 70mm (kleine paal) naar 140mm (grotere paal). Het belangrijkste aspect van grotere palen is dat er in dieper water gewerkt kan worden. Door het diepere water zal er meer stroming onderdoor de installaties stromen waardoor het verzandingseffect naar verwachting beperkt blijft.

Het huidige gebruik van een waterspuit zorgt ervoor dat een klein deel van het zand van de bodem naar de oppervlakte komt. Door een duwblok te gebruiken wordt de paal de bodem in geduwd door het gewicht van het duwblok. Hierdoor zal er geen zand van de bodem naar het oppervlak komen.

3. Conclusie

Na het toetsen van het gebruik van het kraanschip op de passende beoordeling blijkt dat er geen extra effecten te verwachten zijn. Naar verwachting zullen de effecten afnemen veroorzaakt door de kortere werktijd en afname van het aantal palen en een afname van het aantal vaarbewegingen.

4. Verzoek tot aanpassen voorschriften

Er zijn drie voorschriften in de Wnb-vergunning die aangepast dienen te worden. Dit zijn de voorschriften 11, 21 en 24.

Onderstaand de bestaande voorschriften 11, 21 en 24:

Huidig Voorschrift 11:

11. Het gebruikte vaartuig is de YE33.

Huidig Voorschrift 21:

21. Alle mechanische activiteiten (vaarbewegingen, plaatsen, oogsten, controleren, onderhoud van de installaties) dienen elektrisch te worden uitgevoerd.

Huidig Voorschrift 24:

24. De installaties worden door middel van een waterspuit (spuitlans) in de grond gebracht (geen heien of trillen).

Wij hebben het verzoek om voorschrift 11, 21 en 24 aan te passen naar:

Voorschrift 11:

11. Het gebruikte vaartuig is de YE33 of een werkschip met kraan

Voorschrift 21:

21. Alle mechanische activiteiten (vaarbewegingen, plaatsen, oogsten, controleren, onderhoud van de installaties) dienen elektrisch te worden uitgevoerd of beperkte stikstof depositie teweeg brengen zolang beperkte stikstof depositie binnen de huidige normering valt.

Voorschrift 24:

24. De installaties worden door middel van een waterspuit (spuitlans) of duwblok in de grond gebracht (geen heien of trillen).

5. Referenties

Wnb-vergunning mosselhangcultuur Westerschelde (ZK-0000038184), 2024, *Ministerie LNV*

Passende beoordeling mosselhangcultuur Westerschelde, 2024, *Navis Advies B.V.*

6. Bijlage I Aerius berekening

Aerius berekening 20 uur kraanschip Maxima, MHC Westerschelde plaatsing 5 installaties

calculator.aerius.nl/own2000/inputs/

Vanaf nu werk je in AERIUS Calculator 2024. Kijk op aeriusproducten.nl voor alle wijzigingen. Controleer bij het inladen van een oude berekening de invoer bij de bronnen dierhuisvesting en koude start.

AERIUS
CALCULATOR

Start

Invoer

Rekenpunten

Rekentaken

Resultaten

Exporteren

Situatie invoer

Situatie 2 - Beoogd

Naam: Situatie 2

Type: Beoogd Rekenjaar: 2025

Emissiebronnen

1 Bron 1

Wis alle bronnen

NO_x: 10,2 kg/j

NH₃: 0,0 kg/j

Gebouwen

Bron 1

Sectorgroep: Scheepvaart

Sector: Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Locatie: X:34526,69 Y:378315,29

Oppervlakte: 122,55 ha

Zeevaartuigen, type en emissie

Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599

Beschrijving	Bezoeken	Periode	Verblijftijd
Maxima kraanschip	2	/jaar	20 u
Walstroom	0,0 %		

Emissie

	NO _x	NH ₃
	10,2 kg/j	0,0 kg/j

Totale emissie: zeescheepvaart: aanlegplaats (scheepvaart)

Emissie

	NO _x	NH ₃
	10,2 kg/j	0,0 kg/j

Westerschelde & Saeftinghe

Westerschelde

1

Nummer Een

Slijkplaat

Sasput

Hoofdplaat

Roodenhoek

Driewegen

Nieuwland

Nieuwlandse Molen

Oudeland

Nol Zeven

