

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Movares
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	Maaslijn
Toelichting	Maaslijn 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	RjXnRqgfAXvh
Datum berekening	02 oktober 2024, 19:14
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Maaslijn 2026 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	21,5 kg/j	3.204,9 kg/j

Resultaten

Maaslijn 2026 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,26 mol/ha/j	2803703	Boschhuizerbergen
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	3.839,81 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,26 mol/ha/j		
	-		



Maaslijn 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet hm68.2	44,4 g/j	1,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stabiliteit Westzijde hm59.5	0,2 kg/j	3,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stabiliteit Oostzijde hm59.5	46,6 g/j	1,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation Tegelen hm65.4	0,2 kg/j	5,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing & USP's Tegelen hm65.94	0,1 kg/j	68,7 kg/j
6	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing & USP's Tegelen hm65.94: Diesello	-	17,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet hm59.2	0,1 kg/j	3,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation hm59.00	0,3 kg/j	7,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet hm58-52	1,1 kg/j	26,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen K&L derden hm57.9-57.8	0,1 kg/j	2,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing hm58.48	33,4 g/j	1,0 kg/j
12	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing hm55.65: Diesello	-	5,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing hm53.72	14,5 g/j	58,0 kg/j
14	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing hm53.72: Diesello	-	23,4 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation hm53.05	0,2 kg/j	5,8 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet hm49.2	2,6 g/j	0,4 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Raildempers hm47.8	20,6 g/j	0,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen kabelkokers Maasbrug hm84.05	0,1 kg/j	3,3 kg/j
19	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm17.15-32.00: Diesello	-	280,8 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm17.15-32.00	4,4 kg/j	104,3 kg/j
21	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm32.00-51.80: Diesello	-	160,0 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm32.00-51.80	1,0 kg/j	26,0 kg/j
23	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm55.50-77.80: Diesello	-	208,0 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm55.50-77.80	1,3 kg/j	33,5 kg/j
25	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm68.90-52.20: Diesello	-	81,2 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm68.90-52.20	0,5 kg/j	13,4 kg/j
27	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm17.15-32.00: Diesello	-	58,5 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm17.15-32.00	68,8 g/j	53,3 kg/j
29	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm32.00-51.80: Diesellocc	-	78,0 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm32.00-51.80	91,2 g/j	70,9 kg/j
31	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm51.80-55.50: Diesellocc	-	15,0 kg/j
32	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm55.50-77.80: Diesellocc	-	83,4 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm55.50-77.80	98,0 g/j	75,6 kg/j
34	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond 68.90-55.40: Diesellocc	-	26,4 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond 68.90-55.40	31,1 g/j	24,4 kg/j
36	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm55.40-52.20: Diesellocc	-	6,6 kg/j
37	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm52.20-49.30: Diesellocc	-	5,9 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm52.20-49.30	7,0 g/j	5,3 kg/j
39	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm82.65-87.15: Diesellocc	-	8,8 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm82.65-87.15	10,4 g/j	8,4 kg/j
41	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel 15A/15B hm 17.988 - 18.096	10,3 g/j	0,5 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignement aanpassing >30 cm hm 17.670 - 18.615	0,2 kg/j	66,3 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignement aanpassing Heyendaal hm 18.820 - 19.780	24,8 g/j	58,5 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel Mook Molenhoek hm 26.8 - 26.9	5,3 g/j	0,3 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen 1:29 wissel Mook Molenhoek hm 26.8 - 26.9 (1)	42,2 g/j	1,2 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignement aanpassing Mook Molenhoek hm 26.450 - 27.640	0,2 kg/j	65,1 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignement aanpassing Mook Molenhoek hm 26.450 - 27.640 (1)	56,2 g/j	1,4 kg/j
48	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen wissel 1:29 hm 29.513 - 31.013	42,2 g/j	1,2 kg/j
49	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen spoor tbv spoorverdubbeling Cuijk hm 29.513 - 31.013 (1)	0,5 kg/j	134,6 kg/j
50	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm 39.900 - 31.012	5,3 g/j	0,3 kg/j
51	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing en USPs Maasbrug Cuijk hm28.41-33.09	1,1 kg/j	227,1 kg/j
52	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning USP's Beugen Molenheide hm 37.969 - 38.153	43,5 g/j	11,3 kg/j
53	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning USP's Beugen Het Ven hm 39.189 - 39.416	53,8 g/j	11,3 kg/j
54	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing station Blerick hm1.45-1.09	17,6 g/j	29,5 kg/j

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

55	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing station Blerick hm1.45-1.09: Dieselloc	-	11,7 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet tbv 2e spoor Venray 56.6 - 60.6	1,2 kg/j	31,4 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing Venray hm55.14-55.452	3,6 g/j	14,5 kg/j
58	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing Venray hm55.14-55.452: Dieselloc	-	11,7 kg/j
59	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning USP's Venray hm55.452-55.659	86,3 g/j	19,2 kg/j
60	Railverkeer Spoorweg USP's Venray hm55.452-55.659: Dieselloc	-	14,6 kg/j
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignement aanpassing Blerick hm 75.25 - 75.90	6,6 g/j	26,6 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen spoor Stadler hm75.3 - 76.3	0,6 kg/j	112,2 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg onderstation Venray hm56 - 57	0,2 kg/j	5,8 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen weginfra hm 51.2 - 51.9	0,4 kg/j	13,1 kg/j
65	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg onderstation Vierlingsbeek hm 48.7 - 48.8	0,2 kg/j	30,2 kg/j
66	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Duiker hm 47.5 - 50.3	17,3 g/j	0,6 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg onderstation hm 42.1 - 42.2	0,2 kg/j	5,8 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet N264 hm 35.06 - 36.90	0,2 kg/j	5,0 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Haart hm 36.9 - 45.9	0,2 kg/j	3,7 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg onderstation Mook Molenhoek hm 26.2 - 26.3	0,2 kg/j	5,8 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Mook Molenhoek hm 26.9 - 35.06	95,8 g/j	2,3 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet tbv grondverbetering Cuijk hm 29.5 - 31.0	0,1 kg/j	2,8 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation Cuijk hm 31.3 - 31.4	0,2 kg/j	5,8 kg/j
74	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet tbv grondverbetering Boxmeer hm 40.4 - 41.2	0,2 kg/j	4,1 kg/j
75	Railverkeer Spoorweg Alignement aanpassing hm 17.67 - 18.61	-	49,8 kg/j
76	Railverkeer Spoorweg Alignement aanpassing Heyendaal hm 18,82 - 19.78	-	23,4 kg/j
77	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor tbv spoorverdubbeling Cuijck hm 29.513 - 31.013: Robel	-	9,0 kg/j
78	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor tbv spoorverdubbeling Cuijck hm 29.513 - 31.013: Dieselloc	-	26,3 kg/j
79	Railverkeer Spoorweg Alignement aanpassing USP's hm 28.410 - 33.090 (1)	-	143,3 kg/j
80	Railverkeer Spoorweg USP's Beugen Molenheiden hm 37.969 - 38.153 (1)	-	9,0 kg/j
81	Railverkeer Spoorweg USP's Beugen Het Ven hm 39.189 - 39.416 (1)	-	9,0 kg/j

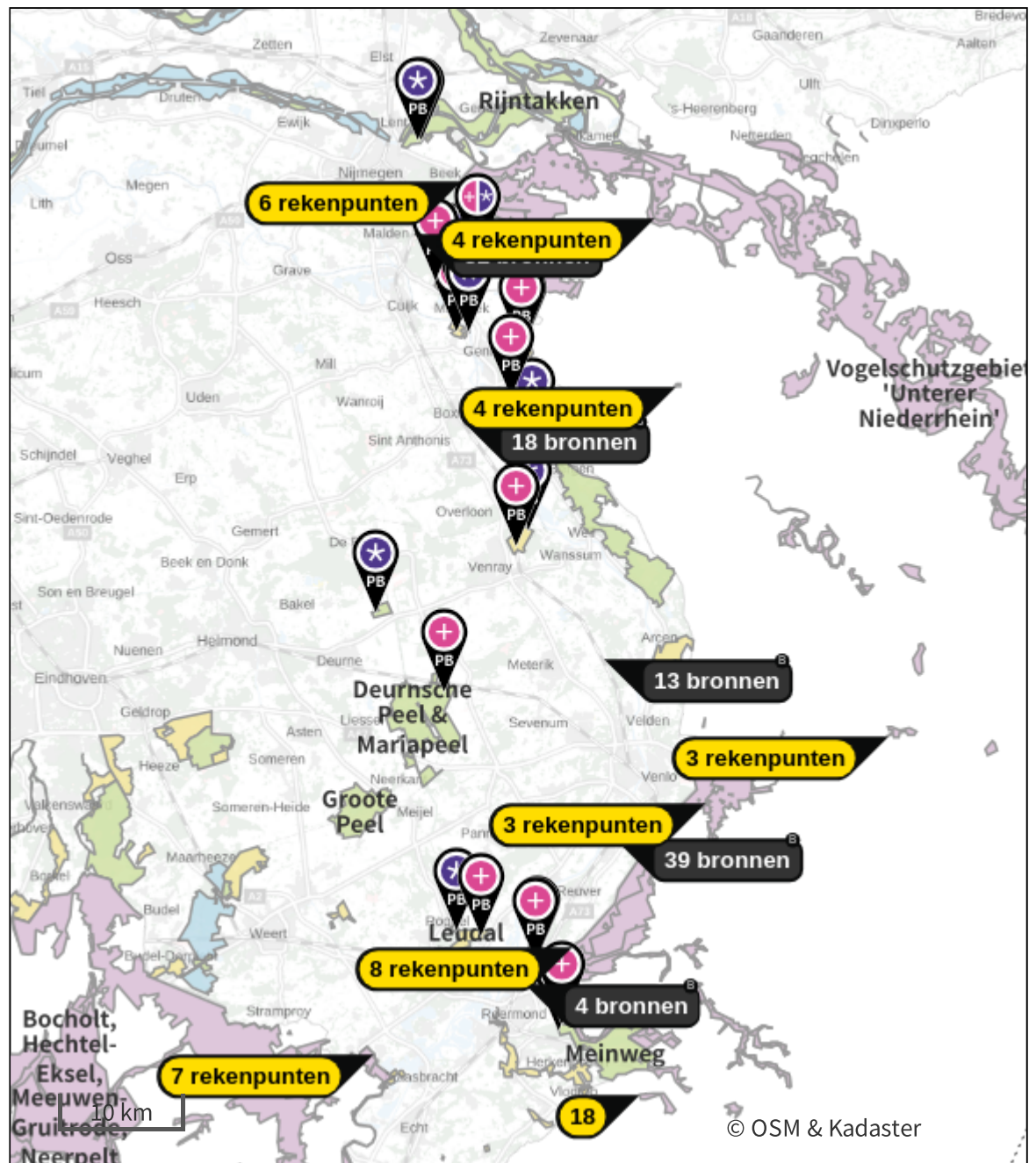
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

82	Railverkeer Spoorweg Aligement aanpassing Blerick hm 75.25 - 75.90 (1)	-	12,0 kg/j
83	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor Stadler hm75.3 - 76.3: Robel	-	9,0 kg/j
84	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor Stadler hm75.3 - 76.3: Diesellocc	-	30,0 kg/j
85	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Roland hm 60.6 - 63.2	0,3 kg/j	6,4 kg/j
86	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg onderstation Meldersloo	0,2 kg/j	5,8 kg/j
87	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Passeerspoor hm 65.7 - 72.8	49,9 g/j	1,4 kg/j
88	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet parallelweg Horst ad maas hm 72.8 - 75.5	3,8 g/j	78,0 g/j
89	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm51.80-55.50	17,4 g/j	13,3 kg/j
90	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm55.40-52.20	7,7 g/j	5,9 kg/j
119	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT1 Nijmegen emplacement	51,1 g/j	1,2 kg/j
120	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT2 Nijmegen campusbaan	51,1 g/j	1,2 kg/j
121	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT3 Heijendaal	51,1 g/j	1,2 kg/j
122	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT4 d'Almarasweg	51,1 g/j	1,2 kg/j
123	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT5 Heumensebaan	51,1 g/j	1,2 kg/j
124	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT6 Station Mook-Molenhoek	51,1 g/j	1,2 kg/j
125	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanbrengen damwanden Parallelweg hm 69.4 - 70.5	0,4 kg/j	10,0 kg/j
126	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm51.80-55.50: Diesellocc	-	27,0 kg/j
127	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm51.80-55.50	0,2 kg/j	4,6 kg/j
128	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm52.20-49.30: Diesellocc	-	16,0 kg/j
129	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm49.30-47.70	-	6,0 kg/j
130	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm52.20-49.30	99,8 g/j	2,9 kg/j
131	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm49.30-47.70	36,2 g/j	1,3 kg/j
132	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm49.30-47.70: Diesellocc	-	4,0 kg/j
133	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm49.30-47.70	4,3 g/j	3,3 kg/j
134	Railverkeer Spoorweg Aligement aanpassing Mook Molenhoek hm 26.450 - 27.640: Diesellocc	-	18,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	149,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +
PB
 Grootste toename (projectberekening)
- PB
 Grootste afname (projectberekening)
- *
PB
 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maaslijn 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.839,81	3.388,54	3.839,81	0,26	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,86	33,20	0,26	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,26	2.298,01	91,26	0,08	0,00	-
Swalmdal (148)	9,97	2.036,15	9,97	0,08	0,00	-
Maasduinen (145)	3.311,77	3.388,54	3.311,77	0,03	0,00	-
Rijntakken (38)	34,99	2.472,77	34,99	0,03	0,00	-
De Bruuk (69)	13,18	1.607,02	13,18	0,03	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.281,54	11,01	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,83	1.723,39	0,83	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	207,02	2.472,23	207,02	0,01	0,00	-
Meinweg (149)	77,35	2.670,79	77,35	0,01	0,00	-
Leudal (147)	49,23	2.177,58	49,23	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (<1 km)	X:202864 Y:361693	0,02 ○
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (1 km)	X:203316 Y:361319	0,02 ○
10	Reichswald (6 km)	X:199772 Y:417428	0,02 ○
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (4 km)	X:193456 Y:426253	0,02 ○
6	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (4 km)	X:193461 Y:426255	0,02 ○
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (4 km)	X:214130 Y:373816	0,02 ○
9	Hangmoor Damerbruch (6 km)	X:213860 Y:380180	0,01 ○
3	Elmpter Schwalmbruch (2 km)	X:203509 Y:360268	0,01 ○
11	NSG Kranenburger Bruch (7 km)	X:198932 Y:422022	0,01 ○
21	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211495 Y:408913	0,01 ○
8	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (5 km)	X:207590 Y:361090	0,01 ○
19	NSG Salmorth, nur Teilfläche (13 km)	X:201516 Y:430375	0,01 ○
20	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (13 km)	X:201508 Y:430746	0,01 ○
4	Lüsekamp und Boschbeek (4 km)	X:202836 Y:356482	0,01 ○
13	Nette bei Vinkrath (10 km)	X:219610 Y:375265	0,01 ○
24	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (17 km)	X:209776 Y:423094	0,01 ○
12	Meinweg mit Ritzroder Dünen (9 km)	X:207562 Y:354041	-
32	Staatsforst Rheurdt / Littard (24 km)	X:231560 Y:385642	-
36	Staatsforst Rheurdt / Littard (24 km)	X:231612 Y:385500	-
25	NSG Emmericher Ward (18 km)	X:208687 Y:428593	-
27	Tote Rahm (20 km)	X:229442 Y:379429	-
26	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (18 km)	X:180393 Y:349291	-
33	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:187740 Y:350716	-
16	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (12 km)	X:186169 Y:352647	-
17	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:186159 Y:352640	-
22	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:182440 Y:353679	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
28	Kalflack (21 km)	X:214104 Y:422101	-
30	Dornicksche Ward (23 km)	X:214609 Y:427024	-
31	Wisseler Dünen (23 km)	X:217534 Y:420011	-
23	Fleuthkuhlen (16 km)	X:217539 Y:401069	-
29	Uedemer Hochwald (22 km)	X:220637 Y:408344	-
34	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:186214 Y:352539	-
35	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (16 km)	X:182445 Y:353668	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (12 km)	X:209282 Y:351659	-
18	Schaagbachtal (12 km)	X:208558 Y:349216	-
14	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (11 km)	X:213217 Y:358439	-

Maaslijn 2026, Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet hm68.2	NO _x	1,1 kg/j			
		NH ₃	44,4 g/j			
Locatie	X:206439,22 Y:370840,24					
Lengte	9.026,96 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	185 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stabiliteit Westzijde hm59.5		NO _x	3,9 kg/j		
Locatie	X:204166,67 Y:367495,11		NH ₃	0,2 kg/j		
Lengte	344,56 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	672 l/j	23 u/j	40 l/j	NO _x	3,9 kg/j
ja					NH ₃	0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stabiliteit Oostzijde hm59.5		NO _x	1,4 kg/j		
Locatie	X:204256,23 Y:367614,09		NH ₃	46,6 g/j		
Lengte	47,76 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	194 l/j	7 u/j	11 l/j	NO _x	1,4 kg/j
ja					NH ₃	46,6 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation Tegelen hm65.4	NO _x	5,8 kg/j			
Locatie	X:207386,74 Y:372238,55	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing & USP's Tegelen hm65.94	NO _x	68,7 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:207502,8 Y:372340,23					
Lengte	818,54 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	544 l/j	51 u/j	32 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2169 l/j	27 u/j		NO _x	65,2 kg/j
					NH ₃	16,3 g/j

6 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing & USP's Tegelen hm65.94: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:207502,8 Y:372340,23				
Lengte	818,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet hm59.2	NO _x	3,7 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:203589,49 Y:366637,66					
Lengte	1.113,09 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	56 u/j	35 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation hm59.00	NO _x	7,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:203802,4 Y:366938,88		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1276 l/j	120 u/j	76 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet hm58-52	NO _x	26,6 kg/j			
		NH ₃	1,1 kg/j			
Locatie	X:201924,82 Y:363404,64					
Lengte	6.018,91 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3555 l/j	335 u/j	213 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	120 u/j	51 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen K&L derden hm57.9- 57.8	NO _x	2,8 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:203154,51 Y:365995,17					
Lengte	122,64 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	426 l/j	40 u/j	25 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm58.48	NO _x	1,0 kg/j			
		NH ₃	33,4 g/j			
Locatie	X:203444,39 Y:366423,46					
Lengte	250,24 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	13 u/j	8 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	33,4 g/j

12 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	5,9 kg/j
	hm55.65: Dieselloc	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:202170,12 Y:363880,91				
Lengte	201,11 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm53.72	NO _x	58,0 kg/j			
		NH ₃	14,5 g/j			
Locatie	X:200886,04 Y:361662,69					
Lengte	1.555,22 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1928 l/j	24 u/j		NO _x	58,0 kg/j
					NH ₃	14,5 g/j

14 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	23,4 kg/j
	hm53.72: Diesellocc	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:200886,04 Y:361662,69				
Lengte	1.555,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation hm53.05	NO _x	5,8 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:200964,46 Y:361746,84		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet hm49.2	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	2,6 g/j
Locatie	X:198851,76 Y:358507,92		
Lengte	169,83 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Raildempers	NO _x	0,6 kg/j
	hm47.8	NH ₃	20,6 g/j
Locatie	X:198133,93		
	Y:357381,07		
Lengte	152,97 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen kabelkokers	NO _x	3,3 kg/j			
	Maasbrug hm84.05	NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:196599,61 Y:359638,63					
Lengte	376,64 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	511 l/j	48 u/j	30 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

19 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm17.15-32.00: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	280,8 kg/j
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54				
Lengte	14.745,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm17.15-32.00	NO _x	104,3 kg/j			
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54	NH ₃	4,4 kg/j			
Lengte	14.745,96 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17379 l/j	1635 u/j	1042 l/j	NO _x	102,4 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1021 l/j	96 u/j	70 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

21 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm32.00-51.80: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	160,0 kg/j
Locatie	X:193415,55 Y:406021,7				
Lengte	19.943,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm32.00-51.80		NO _x	26,0 kg/j		
			NH ₃	1,0 kg/j		
Locatie	X:193415,55 Y:406021,7					
Lengte	19.943,54 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3716 l/j	350 u/j	222 l/j	NO _x	22,3 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	580 l/j	55 u/j	34 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

23 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm55.50-77.80: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	208,0 kg/j
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2				
Lengte	22.522,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm55.50-77.80		NO _x	33,5 kg/j		
			NH ₃	1,3 kg/j		
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2					
Lengte	22.522,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4865 l/j	458 u/j	291 l/j	NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	755 l/j	71 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

25 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm68.90-52.20: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	81,2 kg/j
Locatie	X:204648,65 Y:368197,77				
Lengte	16.596,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm68.90-52.20		NO _x	13,4 kg/j		
			NH ₃	0,5 kg/j		
Locatie	X:204648,65 Y:368197,77					
Lengte	16.596,22 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1907 l/j	179 u/j	114 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	295 l/j	28 u/j	17 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	70,8 g/j

27 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm17.15-32.00: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	58,5 kg/j
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54				
Lengte	14.745,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm17.15-32.00	NO _x	53,3 kg/j			
		NH ₃	68,8 g/j			
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54					
Lengte	14.745,96 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2356 l/j	906 u/j		NO _x	51,7 kg/j
					NH ₃	17,7 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

29 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm32.00-51.80: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	78,0 kg/j
Locatie	X:193415,72 Y:406021,46				
Lengte	19.944,13 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm32.00-51.80	NO _x	70,9 kg/j			
		NH ₃	91,2 g/j			
Locatie	X:193415,72 Y:406021,46					
Lengte	19.944,13 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3141 l/j	1208 u/j	NO _x	68,9 kg/j	
				NH ₃	23,6 g/j	
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	282 l/j	27 u/j	16 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	67,7 g/j

31 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm51.80-55.50: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:198117,37 Y:395482,36				
Lengte	3.711,87 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm55.50-77.80: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	83,4 kg/j
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2				
Lengte	22.522,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm55.50-77.80		NO _x	75,6 kg/j		
			NH ₃	98,0 g/j		
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2					
Lengte	22.522,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3364 l/j	1294 u/j	NO _x	73,8 kg/j	
				NH ₃	25,2 g/j	
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	303 l/j	29 u/j	18 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	72,7 g/j

34 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond 68.90-55.40: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:205542,46 Y:369510,73				
Lengte	13.419,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond 68.90-55.40			NO _x	24,4 kg/j	
				NH ₃	31,1 g/j	
Locatie	X:205542,46 Y:369510,73					
Lengte	13.419,58 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1071 l/j	412 u/j		NO _x	23,5 kg/j
					NH ₃	8,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j

36 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm55.40-52.20: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:201386,38 Y:362356,21				
Lengte	3.177,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

37 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm52.20-49.30: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:199424,71 Y:359982,15				
Lengte	2.959,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm52.20-49.30	NO _x	5,3 kg/j			
		NH ₃	7,0 g/j			
Locatie	X:199424,71 Y:359982,15					
Lengte	2.959,78 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	231 l/j	89 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

39 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm82.65-87.15: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:197132,7 Y:359120,48				
Lengte	4.556,95 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm82.65-87.15	NO _x	8,4 kg/j			
		NH ₃	10,4 g/j			
Locatie	X:197132,7 Y:359120,48					
Lengte	4.556,95 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	357 l/j	138 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j

41 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel 15A/15B hm 17.988 - 18.096		NO _x	0,5 kg/j		
			NH ₃	10,3 g/j		
Locatie	X:187179,03 Y:427543,69					
Lengte	108,71 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignement aanpassing >30 cm hm 17.670 - 18.615	NO _x NH ₃	66,3 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:187274,67 Y:427447,55		
Lengte	945,08 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	68 u/j	43 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	21 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2008 l/j	25 u/j		NO _x	60,4 kg/j
					NH ₃	15,1 g/j

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignement aanpassing Heyendaal hm 18.820 - 19.780	NO _x	58,5 kg/j			
		NH ₃	24,8 g/j			
Locatie	X:188106,17 Y:426610,5					
Lengte	960,25 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1928 l/j	24 u/j		NO _x	58,0 kg/j
					NH ₃	14,5 g/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel	NO _x	0,3 kg/j			
	Mook Molenhoek	NH ₃	5,3 g/j			
Locatie	hm 26.8 - 26.9					
	X:188812,84					
	Y:419445,32					
Lengte	100,75 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen 1:29 wissel Mook Molenhoek hm 26.8 - 26.9 (1)	NO _x	1,2 kg/j		
Locatie	X:188812,84 Y:419445,32	NH ₃	42,2 g/j		
Lengte	100,75 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	8 u/j 10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
				NH ₃	42,2 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignement aanpassing Mook Molenhoek hm 26.450 - 27.640	NO _x NH ₃	65,1 kg/j 0,2 kg/j		
Locatie	X:188819,02 Y:419468,14				
Lengte	945,53 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	745 l/j	70 u/j 44 l/j	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,2 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2008 l/j	25 u/j	NO _x NH ₃	60,4 kg/j 15,1 g/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignement aanpassing Mook Molenhoek hm 26.450 - 27.640 (1)	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 56,2 g/j			
Locatie	X:188819,02 Y:419468,14					
Lengte	945,53 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	22 u/j	14 l/j	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 56,2 g/j

48 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen wissel 1:29 hm 29.513 - 31.013	NO _x	1,2 kg/j			
		NH ₃	42,2 g/j			
Locatie	X:188106,73 Y:417100,66					
Lengte	169,88 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j

49 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen spoor tbv spoorverdubbeling Cuijck hm 29.513 - 31.013 (1)	NO _x	134,6 kg/j			
		NH ₃	0,5 kg/j			
Locatie	X:188106,73 Y:417100,66					
Lengte	169,88 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	353 l/j	40 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	84,7 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1531 l/j	144 u/j	5 l/j	NO _x	48,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2008 l/j	25 u/j		NO _x	60,4 kg/j
					NH ₃	15,1 g/j
Ballastafwerkmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	723 l/j	9 u/j		NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

50 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm 39.900 - 31.012		NO _x	0,3 kg/j		
Locatie	X:188535,74 Y:415767,07		NH ₃	5,3 g/j		
Lengte	112,70 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

51 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing en USPs Maasbrug Cuijk hm28.41-33.09		NO _x			227,1 kg/j
			NH ₃			1,1 kg/j
Locatie	X:188482,85 Y:415927,38					
Lengte	4.680,02 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	586 l/j	55 u/j	35 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2945 l/j	277 u/j	176 l/j	NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	925 l/j	87 u/j	55 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	6665 l/j	83 u/j		NO _x	200,4 kg/j
					NH ₃	50,0 g/j

52 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	USP's Beugen Molenheide hm 37.969 - 38.153	NO _x	11,3 kg/j
		NH ₃	43,5 g/j
Locatie	X:191549,53 Y:409408,17		
Lengte	184,61 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	322 l/j	4 u/j		NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j

53 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	USP's Beugen Het Ven hm 39.189 - 39.416		NO _x	11,3 kg/j		
			NH ₃	53,8 g/j		
Locatie	X:192133,94					
	Y:408315,18					
Lengte	227,34 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	15 u/j	9 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	322 l/j	4 u/j		NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j

54 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing station Blerick hm1.45-1.09	NO _x	29,5 kg/j			
		NH ₃	17,6 g/j			
Locatie	X:208580,96 Y:376087,09					
Lengte	289,58 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	964 l/j	12 u/j		NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j

55 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing station Blerick hm1.45-1.09: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:208580,96 Y:376087,09				
Lengte	289,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet tbv 2e spoor Venray 56.6 - 60.6	NO _x	31,4 kg/j			
		NH ₃	1,2 kg/j			
Locatie	X:200738,15 Y:391424,74					
Lengte	4.400,97 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4330 l/j	408 u/j	259 l/j	NO _x	25,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	120 u/j	51 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing Venray hm55.14- 55.452	NO _x	14,5 kg/j		
		NH ₃	3,6 g/j		
Locatie	X:198388,7 Y:393869,24				
Lengte	389,50 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	482 l/j	6 u/j	NO _x	14,5 kg/j
				NH ₃	3,6 g/j

58 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing Venray hm55.14-55.452: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:198388,7 Y:393869,24				
Lengte	389,50 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

59 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	USP's Venray hm55.452-55.659		NO _x	19,2 kg/j		
			NH ₃	86,3 g/j		
Locatie	X:198434,63 Y:393574,37					
Lengte	212,50 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	342 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	82,1 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	563 l/j	7 u/j		NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j

60 Railverkeer | Spoorweg

Naam	USP's Venray hm55.452-55.659: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	14,6 kg/j
Locatie	X:198434,63 Y:393574,37				
Lengte	212,50 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignement aanpassing Blerick hm 75.25 - 75.90	NO _x	26,6 kg/j		
		NH ₃	6,6 g/j		
Locatie	X:208081,71 Y:376628,13				
Lengte	650,51 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	884 l/j	11 u/j	NO _x	26,6 kg/j
				NH ₃	6,6 g/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen spoor Stadler hm75.3 - 76.3			NO _x	112,2 kg/j	
				NH ₃	0,6 kg/j	
Locatie	X:207960,42 Y:376754,64					
Lengte	1.000,05 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	353 l/j	40 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	84,7 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	18 u/j	12 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Krols (3 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1531 l/j	144 u/j	92 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2409 l/j	30 u/j		NO _x	72,4 kg/j
					NH ₃	18,1 g/j
Ballastafwerkmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	884 l/j	11 u/j		NO _x	26,6 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	13 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg onderstation Venray hm56 - 57	NO _x	5,8 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:198882,96 Y:392837,6					
Lengte	965,98 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen weginfra hm 51.2 - 51.9			NO _x	13,1 kg/j	
Locatie	X:197774,54 Y:397563,01			NH ₃	0,4 kg/j	
Lengte	669,45 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	488 l/j	24 u/j	29 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	36,7 g/j
Kleeblaagsproeier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	87 l/j	12 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,9 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	183 l/j	9 u/j	6 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	43,9 g/j

65 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg onderstation Vierlingsbeek hm 48.7 - 48.8	NO _x	30,2 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:197303,19 Y:400394,88		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	4 l/j	NO _x	30,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

66 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Duiker hm 47.5 - 50.3	NO _x	0,6 kg/j			
Locatie	X:197338,8 Y:400183,33	NH ₃	17,3 g/j			
Lengte	2.800,35 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg onderstation hm 42.1 - 42.2	NO _x	5,8 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:193604,22 Y:405758,04		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet N264 hm 35.06 - 36.90	NO _x	5,0 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:190619,92 Y:411184,53					
Lengte	1.840,27 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	877 l/j	83 u/j	53 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Haart hm 36.9 - 45.9	NO _x	3,7 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:193165,86 Y:406385,57					
Lengte	9.000,47 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	646 l/j	61 u/j	39 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg onderstation Mook Molenhoek hm 26.2 - 26.3	NO _x	5,8 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:189021,39 Y:420155,13					
Lengte	100,05 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Mook Molenhoek hm 26.9 - 35.06	NO _x	2,3 kg/j			
		NH ₃	95,8 g/j			
Locatie	X:188544,53 Y:415734,25					
Lengte	8.160,40 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	399 l/j	38 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	95,8 g/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet tbv grondverbetering Cuijk hm 29.5 - 31.0	NO _x	2,8 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:188299,63 Y:416493,42					
Lengte	1.500,36 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	15 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	25,9 g/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation Cuijk hm 31.3 - 31.4	NO _x	5,8 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:188653,53 Y:415395,22					
Lengte	100,24 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

74 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet tbv grondverbetering Boxmeer hm 40.4 - 41.2	NO _x	4,1 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:192878,93 Y:406923,69					
Lengte	800,07 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	511 l/j	48 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j	24 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	41,5 g/j

75 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignement aanpassing hm 17.67 - 18.61	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	49,8 kg/j
Locatie	X:187301,39 Y:427420,33				
Lengte	944,64 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

76 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignement aanpassing Heyendaal hm 18,82 - 19.78	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:188106,18 Y:426610,5				
Lengte	960,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

77 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor tbv spoorverdubbeling Cuijck hm 29.513 - 31.013: Robel	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:188106,73 Y:417100,66				
Lengte	169,88 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

78 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor tbv spoorverdubbeling Cuijck hm 29.513 - 31.013: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:188106,73 Y:417100,66				
Lengte	169,88 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

79 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignement aanpassing USP's hm 28.410 - 33.090 (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	143,3 kg/j
Locatie	X:188448,05 Y:416037,29				
Lengte	4.680,36 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

80 Railverkeer | Spoorweg

Naam	USP's Beugen Molenheiden hm 37.969 - 38.153 (1)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:191549,53 Y:409408,17				
Lengte	184,61 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

81 Railverkeer | Spoorweg

Naam	USP's Beugen Het Ven hm 39.189 - 39.416 (1)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:192133,94 Y:408315,18				
Lengte	227,34 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

82 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignement aanpassing Blerick hm 75.25 - 75.90 (1)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:208081,71 Y:376628,13				
Lengte	650,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

83 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor Stadler hm 75.3 - 76.3: Robel	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:207960,42 Y:376754,64				
Lengte	1.000,05 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

84 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor Stadler hm 75.3 - 76.3: Dieselloc	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	30,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:207960,42 Y:376754,64				
Lengte	1.000,05 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

85 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Roland	NO _x	6,4 kg/j			
	hm 60.6 - 63.2	NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:203826,98					
	Y:388944,06					
Lengte	4.400,51 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1085 l/j	102 u/j	65 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

86 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg onderstation Meldersloo	NO _x	5,8 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:205666,29 Y:385451,13					
Lengte	100,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

87 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Passeerspoor hm 65.7 - 72.8	NO _x	1,4 kg/j			
		NH ₃	49,9 g/j			
Locatie	X:206738,66 Y:383246,14					
Lengte	7.099,43 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j

88 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet parallelweg Horst ad maas hm 72.8 - 75.5	NO _x	78,0 g/j			
		NH ₃	3,8 g/j			
Locatie	X:207521,02 Y:378279,24					
Lengte	2.700,97 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	78,0 g/j
					NH ₃	3,8 g/j

89 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm51.80-55.50	NO _x	13,3 kg/j			
		NH ₃	17,4 g/j			
Locatie	X:197893,45 Y:396841,98					
Lengte	6.467,75 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	588 l/j	226 u/j		NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j

90 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm55.40-52.20	NO _x	5,9 kg/j			
		NH ₃	7,7 g/j			
Locatie	X:201386,38 Y:362356,21					
Lengte	3.177,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	255 l/j	98 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

119 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT1 Nijmegen emplacement	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:186958,01 Y:427999,64	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

120 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT2 Nijmegen campusbaan	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:187337,33 Y:427454,72	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

121 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT3 Heijendaal				NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:188365,18				NH ₃	51,1 g/j
	Y:426280,32					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

122 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT4 d'Almarasweg	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:188727,31 Y:425774,25	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

123 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT5	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	Heumensebaan X:189074,4 Y:420242,46	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

124 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT6 Station Mook- Molenhoek	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:188892,11 Y:419633,46	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

125 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanbrengen damwanden Parallelweg hm 69.4 - 70.5	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:206873,13 Y:382424,65	NH ₃	0,4 kg/j
Lengte	1.100,08 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1745 l/j	59 u/j	104 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

126 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm51.80-55.50: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	X:198076,49 Y:395725,07				
Lengte	3.220,34 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

127 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm51.80-55.50	NO _x	4,6 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:198076,49 Y:395725,07					
Lengte	3.220,34 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	591 l/j	56 u/j	35 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

128 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm52.20-49.30: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:199434,49 Y:360005,81				
Lengte	3.008,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

129 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm49.30-47.70	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:198535,11 Y:357973,75				
Lengte	1.449,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

130 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm52.20-49.30	NO _x	2,9 kg/j			
		NH ₃	99,8 g/j			
Locatie	X:199434,49 Y:360005,81					
Lengte	3.008,37 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	56 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
ja					NH ₃	13,4 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	360 l/j	34 u/j	21 l/j	NO _x	2,4 kg/j
ja					NH ₃	86,4 g/j

131 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm49.30-47.70	NO _x	1,3 kg/j			
		NH ₃	36,2 g/j			
Locatie	X:198535,11 Y:357973,75					
Lengte	1.449,27 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j

132 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm49.30-47.70: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:201386,38 Y:362356,21				
Lengte	3.177,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

133 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm49.30-47.70	NO _x	3,3 kg/j			
		NH ₃	4,3 g/j			
Locatie	X:201386,38 Y:362356,21					
Lengte	3.177,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	49 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

134 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignement aanpassing Mook Molenhoek hm 26.450 - 27.640: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:188819,02 Y:419468,14				
Lengte	945,53 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>