

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Movares
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	Maaslijn
Toelichting	Maaslijn 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	ReWbTW188uHG
Datum berekening	02 oktober 2024, 19:00
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Maaslijn 2027 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	22,1 kg/j	3.563,2 kg/j

Resultaten

Maaslijn 2027 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,64 mol/ha/j	1808333	Swalmdal
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	6.833,76 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,64 mol/ha/j		
	-		



Maaslijn 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation Tegelen hm65.4	76,6 g/j	1,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Reuver hm59.2-58.1	47,5 g/j	1,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen wissel Reuver N-zijde hm58.3	31,7 g/j	1,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen spoor hm58.31	54,7 g/j	11,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm58.22	5,3 g/j	0,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aligementaanpassing hm58.48	0,2 kg/j	64,6 kg/j
7	Railverkeer Spoorweg Aligementaanpassing hm58.48: Diesellocc	-	21,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen overweg hm57.9-57.8	0,3 kg/j	7,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm57.97	5,3 g/j	0,3 kg/j
10	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor hm57.97: Robel	-	33,0 kg/j
11	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor hm57.97: Diesellocc	-	80,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen spoor hm57.97	2,0 kg/j	358,5 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen overweg hm57.5-51.9	0,5 kg/j	14,6 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aligementaanpassing hm55.65	2,4 g/j	9,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation hm53.05	76,6 g/j	1,9 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie USP hm55.063	93,7 g/j	19,3 kg/j
17	Railverkeer Spoorweg Realisatie USP hm55.063: Diesellocc	-	15,0 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm52.57	5,3 g/j	0,3 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aligementaanpassing hm51.94	62,5 g/j	97,8 kg/j
20	Railverkeer Spoorweg Aligementaanpassing hm51.94: Diesellocc	-	41,0 kg/j
21	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm32.00-51.80: Diesellocc	-	160,0 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm32.00-51.80	3,2 kg/j	79,4 kg/j
23	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm55.50-77.80: Diesellocc	-	208,0 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm55.50-77.80	4,2 kg/j	103,8 kg/j
25	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm68.90-52.20: Diesellocc	-	244,0 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm68.90-52.20	3,8 kg/j	94,0 kg/j
27	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm32.00-51.80: Diesellocc	-	78,0 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm32.00-51.80	91,2 g/j	70,9 kg/j
29	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm51.80-55.50: Diesellocc	-	15,0 kg/j
30	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm55.50-77.80: Diesellocc	-	84,0 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm55.50-77.80	98,0 g/j	75,6 kg/j
32	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond 68.90-55.40: Diesellocc	-	79,0 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond 68.90-55.40	93,2 g/j	72,2 kg/j
34	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm55.40-52.20: Diesellocc	-	20,0 kg/j
35	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm49.30-47.70: Diesellocc	-	11,0 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm49.30-47.70	12,5 g/j	8,8 kg/j
37	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm82.65-87.15: Diesellocc	-	27,0 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm82.65-87.15	31,1 g/j	24,4 kg/j
39	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm51.80-55.50	17,4 g/j	13,3 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm55.40-52.20	23,0 g/j	17,3 kg/j
41	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing Beugen hm35.43-36.53: Diesellocc	-	12,0 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm35.56	5,3 g/j	0,3 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing Beugen hm35.43-36.53	6,6 g/j	26,6 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen wissel hm40.55	42,2 g/j	1,2 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen spoor hm35.56	17,3 g/j	0,6 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm36.19	5,3 g/j	0,3 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen spoor hm40.55	0,2 kg/j	45,0 kg/j
48	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor hm40.55: Robel	-	6,0 kg/j
49	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor hm40.55: Diesellocc	-	12,0 kg/j
50	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing hm40.4-41.8	0,1 kg/j	55,5 kg/j
51	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing hm40.4-41.8: Diesellocc	-	24,0 kg/j
52	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm41.1-41.2	5,3 g/j	0,3 kg/j
53	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen spoor hm41.3-42	10,8 g/j	0,6 kg/j
54	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation hm42.15	76,6 g/j	1,9 kg/j

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

55	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm42.05	5,3 g/j	0,3 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation hm48.7	76,6 g/j	1,9 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen weginfra hm51.2-51.9	0,1 kg/j	4,8 kg/j
58	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing hm55.72-60.99	0,2 kg/j	256,3 kg/j
59	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing hm55.72-60.99: Diesellocc	-	103,0 kg/j
60	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen overweg hm56.85-56.90	0,5 kg/j	15,0 kg/j
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen overweg hm57.8-60.8	0,5 kg/j	15,0 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen spoor hm56.25-56.5	7,7 g/j	0,6 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm56.5-56.6	5,3 g/j	0,3 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm56.6-56.7	5,3 g/j	0,3 kg/j
65	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor hm56.6-60.6: Robel	-	24,0 kg/j
66	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor hm56.6-60.6: Diesellocc	-	56,0 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen spoor hm56.6-60.6	1,4 kg/j	250,9 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen wissel hm60.6-60.7	42,2 g/j	1,2 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation Venray hm56-57	76,6 g/j	1,9 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm62.4-62.5	5,3 g/j	0,3 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen spoor hm62.5-63.2	17,3 g/j	0,6 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel hm63.2-63.3	5,3 g/j	0,3 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Alignementaanpassing hm62.14-64.02	18,1 g/j	72,4 kg/j
74	Railverkeer Spoorweg Alignementaanpassing hm62.14-64.02: Diesellocc	-	30,0 kg/j
75	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation Melderslo hm66.6-66.7	76,6 g/j	1,9 kg/j
76	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning USP's 68.446-68.752	0,1 kg/j	27,5 kg/j
77	Railverkeer Spoorweg USP's 68.446-68.752: Diesellocc	-	21,0 kg/j
106	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT7 Station Cuijk	51,1 g/j	1,6 kg/j
107	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT8 Beugen kruispunt	51,1 g/j	1,6 kg/j
108	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT9 Boxmeer - transportbedrijf	51,1 g/j	1,6 kg/j
109	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT10 Vierlingsbeek	51,1 g/j	1,6 kg/j

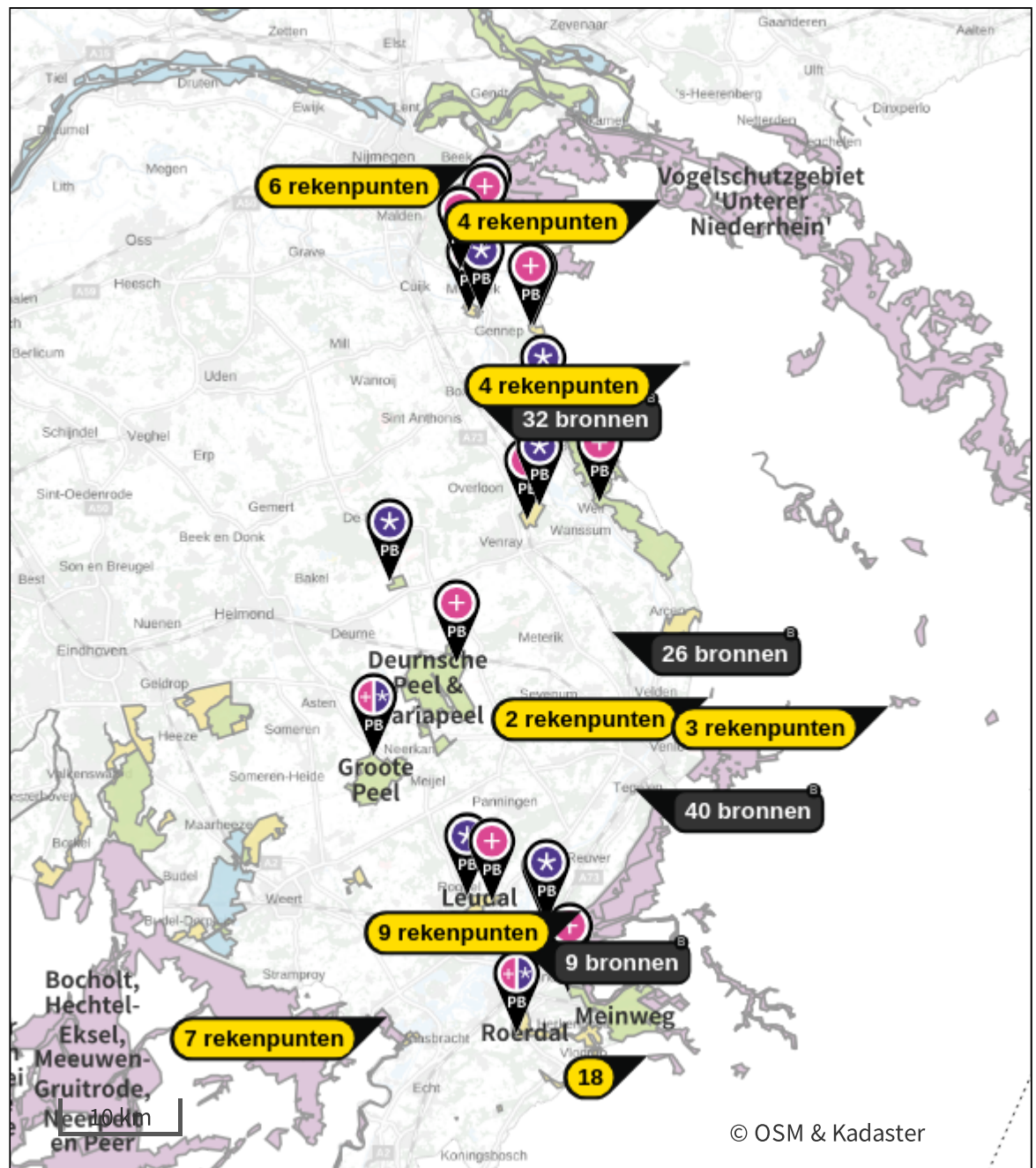
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

110	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT11 Venray station	51,1 g/j	1,6 kg/j
111	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT12 Beugen N264 zuid	51,1 g/j	1,6 kg/j
112	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT13 Beugen N264 noord	51,1 g/j	1,6 kg/j
113	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT14 Haart	51,1 g/j	1,6 kg/j
114	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT15 Roland	51,1 g/j	1,6 kg/j
115	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT16 Meerlo-Tienray	51,1 g/j	1,6 kg/j
116	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT17 Broekhuizedijk	51,1 g/j	1,6 kg/j
117	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT18 Lottum	51,1 g/j	1,6 kg/j
118	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT19 Grubbenvorst	51,1 g/j	1,6 kg/j
119	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT20 Stadler	51,1 g/j	1,6 kg/j
120	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT21 Venlo	51,1 g/j	1,6 kg/j
121	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT22 Tegelen	51,1 g/j	1,6 kg/j
122	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT23 Pannenberg Belfeld	51,1 g/j	1,6 kg/j
123	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT24 st Josefweg - Reuver	51,1 g/j	1,6 kg/j
124	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT25 Reuver zuid	51,1 g/j	1,6 kg/j
125	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT26 Rayerveldweg	51,1 g/j	1,6 kg/j
126	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT27 Schoolbroek	51,1 g/j	1,6 kg/j
127	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT28 Loijweg	51,1 g/j	1,6 kg/j
128	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm51.80-55.50: Dieselloc	-	27,0 kg/j
129	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm51.80-55.50	0,5 kg/j	13,3 kg/j
130	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm52.20-49.30: Dieselloc	-	47,0 kg/j
131	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm52.20-49.30	0,7 kg/j	17,9 kg/j
132	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm49.30-47.70: Dieselloc	-	18,0 kg/j
133	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm49.30-47.70	0,3 kg/j	6,9 kg/j
134	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm52.20-49.30: Dieselloc	-	18,0 kg/j
135	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm52.20-49.30	20,5 g/j	15,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	25,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- * Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maaslijn 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.833,76	3.388,55	6.833,76	0,64	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Swalmdal (148)	9,97	2.036,62	9,97	0,64	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,88	33,20	0,34	0,00	-
Maasduinen (145)	3.311,77	3.388,55	3.311,77	0,05	0,00	-
Leudal (147)	53,97	2.177,59	53,97	0,03	0,00	-
Meinweg (149)	1.371,22	2.670,80	1.371,22	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.665,65	1.325,25	0,02	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.281,54	11,01	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,83	1.723,38	0,83	0,02	0,00	-
Groote Peel (140)	565,55	2.291,02	565,55	0,01	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,26	2.297,97	91,26	0,01	0,00	-
Roerdal (150)	50,80	2.476,75	50,80	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	8,93	1.607,00	8,93	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (<1 km)	X:202864 Y:361693	0,07 ○
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (1 km)	X:203316 Y:361319	0,07 ○
3	Elmpter Schwalmbruch (2 km)	X:203509 Y:360268	0,04 ○
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (4 km)	X:214130 Y:373816	0,03 ○
8	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (5 km)	X:207590 Y:361090	0,02 ○
9	Hangmoor Damerbruch (6 km)	X:213860 Y:380180	0,02 ○
4	Lüsekamp und Boschbeek (4 km)	X:202836 Y:356482	0,02 ○
21	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211495 Y:408913	0,01 ○
14	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (11 km)	X:213217 Y:358439	0,01 ○
10	Reichswald (6 km)	X:199772 Y:417428	0,01 ○
13	Nette bei Vinkrath (10 km)	X:219610 Y:375265	0,01 ○
23	Fleuthkuhlen (16 km)	X:217539 Y:401069	0,01 ○
18	Schaagbachtal (12 km)	X:208558 Y:349216	0,01 ○
12	Meinweg mit Ritzroder Dünen (9 km)	X:207562 Y:354041	0,01 ○
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (12 km)	X:209282 Y:351659	0,01 ○
11	NSG Kranenburger Bruch (7 km)	X:198932 Y:422022	-
19	NSG Salmorth, nur Teilfläche (13 km)	X:201516 Y:430375	-
20	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (13 km)	X:201508 Y:430746	-
27	Tote Rahm (20 km)	X:229442 Y:379429	-
26	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (18 km)	X:180393 Y:349291	-
33	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:187740 Y:350716	-
16	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (12 km)	X:186169 Y:352647	-
17	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:186159 Y:352640	-
22	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:182440 Y:353679	-
34	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:186214 Y:352539	-
35	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (16 km)	X:182445 Y:353668	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Staatsforst Rheurdt / Littard (24 km)	X:231560 Y:385642	-
36	Staatsforst Rheurdt / Littard (24 km)	X:231612 Y:385500	-
24	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (17 km)	X:209776 Y:423094	-
25	NSG Emmericher Ward (18 km)	X:208687 Y:428593	-
28	Kalflack (21 km)	X:214104 Y:422101	-
30	Dornicksche Ward (23 km)	X:214609 Y:427024	-
31	Wisseler Dünen (23 km)	X:217534 Y:420011	-
29	Uedemer Hochwald (22 km)	X:220637 Y:408344	-
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (4 km)	X:193456 Y:426253	-
6	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (4 km)	X:193461 Y:426255	-

Maaslijn 2027, Rekenjaar 2027

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation Tegelen hm65.4	NO _x	1,9 kg/j
		NH ₃	76,6 g/j
Locatie	X:207386,74 Y:372238,55		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Reuver hm59.2-58.1	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	47,5 g/j
Locatie	X:203589,48 Y:366637,66		
Lengte	1.113,09 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	198 l/j	19 u/j	11 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	47,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen wissel Reuver N-zijde hm58.3	NO _x	1,2 kg/j
		NH ₃	31,7 g/j
Locatie	X:203417,44 Y:366383,37		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	31,7 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen spoor hm58.31	NO _x	11,5 kg/j			
Locatie	X:203368,47 Y:366311,21	NH ₃	54,7 g/j			
Lengte	173,51 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	15 u/j	9 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	241 l/j	3 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Ballastafwerkmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	1 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm58.22	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:203353,87 Y:366287,86	NH ₃	5,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm58.48		NO _x			64,6 kg/j
Locatie	X:203444,39 Y:366423,46		NH ₃			0,2 kg/j
Lengte	250,24 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	703 l/j	66 u/j	42 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2008 l/j	26 u/j		NO _x	60,4 kg/j
					NH ₃	15,1 g/j

7 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	21,0 kg/j
	hm58.48: Diesellocc	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:203444,39				
	Y:366423,46				
Lengte	250,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen overweg	NO _x	7,6 kg/j
	hm57.9-57.8	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:203154,51		
	Y:365995,17		
Lengte	122,63 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Vrachtauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	489 l/j	24 u/j	29 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Kleeblaagsproeier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel	NO _x	0,3 kg/j
	hm57.97	NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:203233,71		
	Y:366106,74		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

10 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor hm57.97: Robel	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:202141,98 Y:363819,37				
Lengte	5.077,64 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor hm57.97: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	80,0 kg/j
Locatie	X:202141,98 Y:363819,37				
Lengte	5.077,64 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen spoor hm57.97				NO _x	358,5 kg/j
Locatie	X:202141,98 Y:363819,37				NH ₃	2,0 kg/j
Lengte	5.077,64 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1350 l/j	153 u/j	81 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	734 l/j	69 u/j	44 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5847 l/j	550 u/j	350 l/j	NO _x	34,7 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	7709 l/j	96 u/j		NO _x	231,8 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Ballastafwerkmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2650 l/j	33 u/j		NO _x	79,7 kg/j
					NH ₃	19,9 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen overweg hm57.5-51.9		NO _x	14,6 kg/j		
Locatie	X:201792,5 Y:363140,8		NH ₃	0,5 kg/j		
Lengte	5.612,90 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
Vrachtauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	48 u/j	58 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Kleeflaagsproeier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	27,8 g/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm55.65	NO _x	9,7 kg/j		
		NH ₃	2,4 g/j		
Locatie	X:202170,12 Y:363880,91				
Lengte	201,10 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	322 l/j	4 u/j		NO _x 9,7 kg/j
					NH ₃ 2,4 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation hm53.05	NO _x	1,9 kg/j
		NH ₃	76,6 g/j
Locatie	X:200964,46 Y:361746,84		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie USP hm55.063		NO _x			19,3 kg/j
			NH ₃			93,7 g/j
Locatie	X:201757,25 Y:363071,49					
Lengte	812,92 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	563 l/j	7 u/j		NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j	35 u/j	22 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	89,5 g/j

17 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Realisatie USP hm55.063: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:201757,25 Y:363071,49				
Lengte	812,92 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm52.57	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:200589,23 Y:361410,13		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm51.94	NO _x	97,8 kg/j			
		NH ₃	62,5 g/j			
Locatie	X:199721,04 Y:360547,11					
Lengte	1.208,78 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	15 u/j	9 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	3212 l/j	40 u/j		NO _x	96,6 kg/j
					NH ₃	24,1 g/j

20 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	41,0 kg/j
	hm51.94: Diesellocc	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:199721,04 Y:360547,11				
Lengte	1.208,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	160,0 kg/j
	hm32.00-51.80: Diesellocc	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:193415,55 Y:406021,7				
Lengte	19.943,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm32.00-51.80		NO _x	79,4 kg/j		
Locatie	X:193415,55 Y:406021,7		NH ₃	3,2 kg/j		
Lengte	19.943,54 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12869 l/j	1211 u/j	772 l/j	NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	580 l/j	55 u/j	34 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

23 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm55.50-77.80: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	208,0 kg/j
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2				
Lengte	22.522,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm55.50-77.80			NO _x	103,8 kg/j	
				NH ₃	4,2 kg/j	
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2					
Lengte	22.522,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16846 l/j	1585 u/j	1010 l/j	NO _x	99,2 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	755 l/j	71 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

25 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm68.90-52.20: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	244,0 kg/j
Locatie	X:204648,65 Y:368197,77				
Lengte	16.596,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm68.90-52.20		NO _x	94,0 kg/j		
Locatie	X:204648,65 Y:368197,77		NH ₃	3,8 kg/j		
Lengte	16.596,22 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15104 l/j	1421 u/j	906 l/j	NO _x	88,8 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	885 l/j	83 u/j	53 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

27 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm32.00-51.80: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	78,0 kg/j
Locatie	X:193415,72 Y:406021,46				
Lengte	19.944,13 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm32.00-51.80		NO _x	70,9 kg/j		
			NH ₃	91,2 g/j		
Locatie	X:193415,72 Y:406021,46					
Lengte	19.944,13 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR:	3141 l/j	1208 u/j	NO _x	68,9 kg/j	
	nee			NH ₃	23,6 g/j	
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	282 l/j	27 u/j	16 l/j	NO _x	2,1 kg/j
	ja				NH ₃	67,7 g/j

29 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm51.80-55.50: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:198117,37 Y:395482,36				
Lengte	3.711,87 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm55.50-77.80: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	84,0 kg/j
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2				
Lengte	22.522,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm55.50-77.80	NO _x	75,6 kg/j			
		NH ₃	98,0 g/j			
Locatie	X:205455,1 Y:385855,2					
Lengte	22.522,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3364 l/j	1294 u/j		NO _x	73,8 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	303 l/j	29 u/j	18 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	72,7 g/j

32 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond 68.90-55.40: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	79,0 kg/j
Locatie	X:205542,46 Y:369510,73				
Lengte	13.419,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond		NO _x	72,2 kg/j		
	68.90-55.40		NH ₃	93,2 g/j		
Locatie	X:205542,46					
	Y:369510,73					
Lengte	13.419,58 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR:	3212 l/j	1236 u/j	NO _x	70,4 kg/j	
	nee			NH ₃	24,1 g/j	
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	288 l/j	27 u/j	17 l/j	NO _x	1,8 kg/j
	ja				NH ₃	69,1 g/j

34 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm55.40-52.20: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:201386,38 Y:362356,21				
Lengte	3.177,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm49.30-47.70: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:201386,38 Y:362356,21				
Lengte	3.177,52 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm49.30-47.70			NO _x	8,8 kg/j	
				NH ₃	12,5 g/j	
Locatie	X:201386,38 Y:362356,21					
Lengte	3.177,52 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR:	383 l/j	147 u/j		NO _x	8,4 kg/j
	nee				NH ₃	2,9 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
	ja				NH ₃	9,6 g/j

37 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm82.65-87.15: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	X:197132,7 Y:359120,48				
Lengte	4.556,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm82.65-87.15		NO _x	24,4 kg/j	
			NH ₃	31,1 g/j	
Locatie	X:197132,7 Y:359120,48				
Lengte	4.556,96 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1071 l/j	412 u/j		NO _x 23,5 kg/j
					NH ₃ 8,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x 0,9 kg/j
					NH ₃ 23,0 g/j

39 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm51.80-55.50	NO _x	13,3 kg/j			
		NH ₃	17,4 g/j			
Locatie	X:198117,37 Y:395482,36					
Lengte	3.711,87 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	588 l/j	226 u/j		NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm55.40-52.20	NO _x	17,3 kg/j			
		NH ₃	23,0 g/j			
Locatie	X:201332,21					
	Y:362246,01					
Lengte	3.423,11 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	763 l/j	293 u/j		NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	5,7 g/j

41 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	12,0 kg/j
	Beugen hm35.43-36.53: Diesellocc	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:190629,24				
	Y:411175,37				
Lengte	1.117,35 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel	NO _x	0,3 kg/j
	hm35.56	NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:190432,26		
	Y:411566,59		
Lengte	50,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing Beugen hm35.43-36.53	NO _x	26,6 kg/j		
		NH ₃	6,6 g/j		
Locatie	X:190629,24 Y:411175,37				
Lengte	1.117,35 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	884 l/j	11 u/j	NO _x	26,6 kg/j
				NH ₃	6,6 g/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen wissel hm40.55	NO _x	1,2 kg/j			
Locatie	X:192762,93 Y:407140,84	NH ₃	42,2 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen spoor	NO _x	0,6 kg/j			
	hm35.56	NH ₃	17,3 g/j			
Locatie	X:190589,76					
	Y:411242,27					
Lengte	771,33 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel	NO _x	0,3 kg/j			
	hm36.19	NH ₃	5,3 g/j			
Locatie	X:190728					
	Y:410956,81					
Lengte	137,33 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen spoor hm40.55		NO _x			45,0 kg/j
Locatie	X:192918,47 Y:406848,5		NH ₃			0,2 kg/j
Lengte	662,45 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	19 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	68 u/j	43 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	964 l/j	12 u/j		NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Ballastafwerkmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	322 l/j	4 u/j		NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j

48 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor hm40.55: Robel	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:192918,47 Y:406848,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	662,45 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

49 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor hm40.55: Diesellocc	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:192918,47 Y:406848,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	662,45 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm40.4-41.8	NO _x	55,5 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:193029,44 Y:406641,78					
Lengte	1.383,19 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j	35 u/j	22 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	89,5 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1767 l/j	22 u/j		NO _x	53,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j

51 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	24,0 kg/j
	hm40.4-41.8: Diesellocc	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:193029,44 Y:406641,78				
Lengte	1.383,19 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

52 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm41.1-41.2	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:193047,5 Y:406606,73		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

53 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen spoor hm41.3-42	NO _x	0,6 kg/j			
		NH ₃	10,8 g/j			
Locatie	X:193299,94 Y:406184,76					
Lengte	712,50 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j

54 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation hm42.15	NO _x	1,9 kg/j			
Locatie	X:193604,22 Y:405758,04	NH ₃	76,6 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

55 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm42.05	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:193541,56 Y:405845,22		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation hm48.7	NO _x	1,9 kg/j
		NH ₃	76,6 g/j
Locatie	X:197303,19 Y:400394,88		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen weginfra hm51.2-51.9	NO _x	4,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:197774,54 Y:397563		
Lengte	669,45 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j
Kleeblaagsproeier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61 l/j	3 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	14,6 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	245 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j

58 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm55.72-60.99	NO _x	256,3 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:200347,22 Y:391721,84					
Lengte	5.269,45 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	415 l/j	39 u/j	24 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	99,6 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	8432 l/j	105 u/j		NO _x	253,5 kg/j
					NH ₃	63,2 g/j

59 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	103,0 kg/j
	hm55.72-60.99:	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Dieselloc				
Locatie	X:200347,22 Y:391721,84				
Lengte	5.269,45 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

60 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen overweg hm56.85-56.90		NO _x	15,0 kg/j		
Locatie	X:199219,44 Y:392575,11		NH ₃	0,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Kleeflaagsproeier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	27,8 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	48 u/j	58 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen overweg hm57.8-60.8	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:201121,93 Y:391131,68	NH ₃	0,5 kg/j
Lengte	2.960,76 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	48 u/j	58 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Kleeflaagsproeier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	27,8 g/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen spoor hm56.25-56.5	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:198799,1 Y:392904,74	NH ₃	7,7 g/j
Lengte	300,11 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm56.5-56.6	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:198988,82 Y:392752,26	NH ₃	5,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm56.6-56.7	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:199034,44 Y:392713,89		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

65 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	24,0 kg/j
	hm56.6-60.6: Robel	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:200609,86 Y:391522,74				
Lengte	3.952,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

66 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	56,0 kg/j
	hm56.6-60.6: Diesellocc	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:200609,86 Y:391522,74				
Lengte	3.952,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen spoor	NO _x	250,9 kg/j
	hm56.6-60.6	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:200609,86 Y:391522,74		
Lengte	3.952,70 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	944 l/j	107 u/j	56 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	511 l/j	48 u/j	30 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4082 l/j	384 u/j	244 l/j	NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Stopmachine	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	5381 l/j	67 u/j		NO _x	161,8 kg/j
					NH ₃	40,4 g/j
Ballastafwerkmaschine	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1847 l/j	23 u/j		NO _x	55,5 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen wissel hm60.6-60.7	NO _x	1,2 kg/j			
Locatie	X:202246,76 Y:390282,91	NH ₃	42,2 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation Venray hm56-57	NO _x	1,9 kg/j			
		NH ₃	76,6 g/j			
Locatie	X:198882,96 Y:392837,6					
Lengte	965,99 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel	NO _x	0,3 kg/j			
	hm62.4-62.5	NH ₃	5,3 g/j			
Locatie	X:203642,84					
	Y:389194,89					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen spoor	NO _x	0,6 kg/j			
	hm62.5-63.2	NH ₃	17,3 g/j			
Locatie	X:203876,81					
	Y:388875,76					
Lengte	717,79 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel hm63.2-63.3	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:204070,93 Y:388501,98		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing hm62.14-64.02	NO _x	72,4 kg/j		
		NH ₃	18,1 g/j		
Locatie	X:203995,52 Y:388644,71				
Lengte	1.767,90 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2409 l/j	30 u/j	NO _x	72,4 kg/j
				NH ₃	18,1 g/j

74 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	30,0 kg/j
	hm62.14-64.02:	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Dieselloc				
Locatie	X:203995,52 Y:388644,71				
Lengte	1.767,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

75 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation Melderslo hm66.6- 66.7	NO _x	1,9 kg/j			
		NH ₃	76,6 g/j			
Locatie	X:205648,72 Y:385484,52					
Lengte	43,71 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

76 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	USP's 68.446-68.752		NO _x			27,5 kg/j
			NH ₃			0,1 kg/j
Locatie	X:206544,93					
	Y:383765,92					
Lengte	278,39 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	803 l/j	10 u/j		NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	47 u/j	29 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

77 Railverkeer | Spoorweg

Naam	USP's 68.446-68.752: Diesellocc	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	21,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:206544,93 Y:383765,92				
Lengte	278,39 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

106 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT7 Station Cuijk	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:188617,14 Y:415336,75	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

107 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT8 Beugen kruispunt	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:190564,12 Y:411329,32	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

108 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT9 Boxmeer - transportbedrijf	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:192845,23 Y:406909,23	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

109 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT10 Vierlingsbeek	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:197153,4 Y:400707,12	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

110 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT11 Venray station	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:198460,26 Y:393497,94	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

111 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT12 Beugen N264	NO _x	1,6 kg/j
	zuid	NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:190439,1		
	Y:411591,7		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

112 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT13 Beugen N264	NO _x	1,6 kg/j
	noord	NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:190396,08		
	Y:411695,87		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

113 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT14 Haart	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:190761,57	NH ₃	51,1 g/j
	Y:410960,24		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

114 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT15 Roland	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:202378,63	NH ₃	51,1 g/j
	Y:390219,12		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

115 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT16 Meerlo-Tienray	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:203548,31		
	Y:389259,46		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

116 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT17	NO _x	1,6 kg/j
	Broekhuizerdijk	NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:205050,51		
	Y:386601,2		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

117 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT18 Lottum	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:206485,49 Y:383843,31	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

118 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT19 Grubbenvorst	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:207287,08 Y:379294,92	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

119 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT20 Stadler	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:208061,37 Y:376703,77	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

120 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT21 Venlo	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:209902,7 Y:374207,5	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

121 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT22 Tegelen	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:207458,5 Y:372313,7	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

122 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT23 Pannenberg Belfeld	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:205993,06 Y:370021,2	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

123 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT24 st Josefweg - Reuver	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:203825,27 Y:366894,73		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

124 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT25 Reuver zuid	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:202655,89 Y:364896,32	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

125 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT26 Rayerveldweg	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:202690,36 Y:365012,55	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

126 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT27 Schoolbroek	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:200866,45 Y:361674,37	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

127 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT28 Loijweg	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:198737,4 Y:358244,13	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

128 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	27,0 kg/j
	hm51.80-55.50:	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Dieselloc				
Locatie	X:198076,5 Y:395725,07				
Lengte	3.220,34 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

129 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm51.80-55.50		NO _x	13,3 kg/j		
			NH ₃	0,5 kg/j		
Locatie	X:198076,5 Y:395725,07					
Lengte	3.220,34 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2048 l/j	193 u/j	122 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

130 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm52.20-49.30: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	47,0 kg/j
Locatie	X:199434,49 Y:360005,81				
Lengte	3.008,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

131 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm52.20-49.30		NO _x	17,9 kg/j		
			NH ₃	0,7 kg/j		
Locatie	X:199434,49 Y:360005,81					
Lengte	3.008,37 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2853 l/j	268 u/j	171 l/j	NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

132 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm49.30-47.70: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:198535,11 Y:357973,75				
Lengte	1.449,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

133 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm49.30-47.70	NO _x	6,9 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:198535,11 Y:357973,75					
Lengte	1.449,27 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	15,4 g/j
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1022 l/j	96 u/j	61 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

134 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm52.20-49.30: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:199434,49 Y:360005,81				
Lengte	3.008,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

135 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm52.20-49.30	NO _x	15,9 kg/j			
		NH ₃	20,5 g/j			
Locatie	X:199434,49 Y:360005,81					
Lengte	3.008,37 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	15,4 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	691 l/j	266 u/j		NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	5,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>