



# 380 kV-hoogspanningsverbinding Vierverlaten-Ens

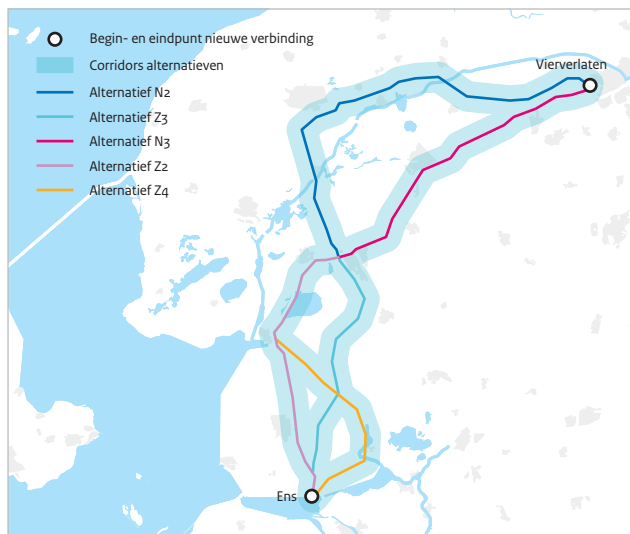
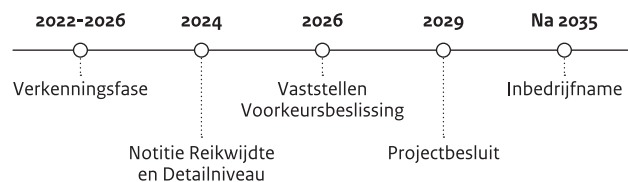
## Project in het kort

Locatie Provincies Groningen, Friesland, Flevoland en Overijssel

Thema Elektriciteit

Status MIEK en Projectprocedure

## Planning



Om aan de groeiende energiebehoefte te kunnen voldoen is een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Vierverlaten en Ens nodig. Het ministerie van Klimaat en Groene Groei verkent daarom de ruimtelijke inpassing hiervan. De nieuwe verbinding wordt in principe bovengronds aangelegd.

## Fase

Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

## Stand van zaken

Momenteel bevindt dit project zich in de verkenningfase (2022-2026). Begin 2024 is het onderzoeksplan (Notitie Reikwijdte en Detailniveau) gepubliceerd. Sindsdien worden de mogelijke routes van de hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten en Ens onderzocht op milieueffecten, kosten, haalbaarheid en toekomstvastheid. De verkenningfase eindigt met de Voorkeursbeslissing volgens plan begin 2026. Het definitieve tracé wordt uiteindelijk vastgelegd in een Projectbesluit (2029).

## Locatie van het project

Het tracé van de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding wordt gezocht in corridors van vijf kilometer breed. Deze zone ligt langs bestaande snelwegen (A7 en A6) en de bestaande hoogspanningsverbindingen tussen Vierverlaten en Ens. De keuze voor het tracé wordt gemaakt in de Voorkeursbeslissing. Dat gebeurt op basis van milieu-informatie, informatie over kosten, techniek, omgeving en toekomstvastheid.

Een van de onderzochte tracés (langs de A6 en A7) heeft een raakvlak met een van de mogelijke tracés van de spoorverbinding Lelylijn. Daarom wordt een gezamenlijk onderzoek uitgevoerd dat de mogelijkheden weergeeft van bundeling van de Lelylijn, de hoogspanningsverbinding en de rijksweg. De resultaten van



dit onderzoek worden meegenomen in verdere studies naar de 380 kV-hoogspanningsverbinding.

## Knelpunten in het elektriciteitsnet voorkomen

De nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding is nodig om de energietransitie mogelijk te maken en om toekomstige knelpunten in het elektriciteitsnet te voorkomen. Deze knelpunten ontstaan door meer duurzame opwek aan de ene kant en toegenomen elektriciteitsverbruik van huishoudens en bedrijven aan de andere kant. Dit project gaat in het bijzonder bijdragen aan het groeiende elektriciteitstransport vanuit de Eemshaven naar de rest van het land. Het project hangt samen met de geplande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens.