



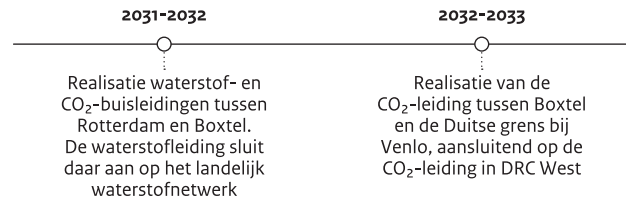
Delta Rhine Corridor

Project in het kort

Thema Diverse infrastructuur (waterstof, CO₂)

Status MIEK en Projectprocedure

Planning



Fase

Voornemen en voorstel voor participatie en concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

Locatie van het project

De Delta Rhine Corridor loopt door Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg. De ondergrondse buisleidingen worden zoveel mogelijk ontwikkeld in de buisleidingenstrook uit de Structuur Visie Buisleidingen. De buisleiding voor waterstof wordt gepland van Rotterdam tot Boxtel en sluit daar aan op het landelijke waterstofnetwerk. Deze waterstofleiding wordt samen met een CO₂-buisleiding onderzocht in één projectprocedure voor de zogenoemde DRC West. In een tweede project wordt een CO₂-buisleiding van Boxtel naar de Duitse grens bij Venlo onderzocht, de zogenoemde DRC Oost, met mogelijk een connectie naar Chemelot. Gasunie is initiatiefnemer van beide projecten.



De Delta Rhine Corridor is het initiatief om ondergrondse buisleidingen aan te leggen tussen Rotterdam en de Duitse grens bij Venlo, via de industrie in Moerdijk. Dat gebeurt in twee afzonderlijke projecten die op elkaar aansluiten. Het eerste project voorziet in buisleidingen voor het transport van waterstof en CO₂ van Rotterdam tot Boxtel. Het tweede project voorziet in het transport van CO₂ van Boxtel tot de Duitse grens bij Venlo. Deze twee projecten samen dragen bij aan een Noordwest-Europese markt voor waterstof en CO₂.

Wijziging van de scope

In 2024 is gebleken dat de bundeling van meerdere modaliteiten, waaronder ammoniak en gelijkstroomkabels, zorgt voor te grote complexiteit en daarmee vertraging van het hele project. Het verwachte ruimtebeslag van de combinatie van buisleidingen en gelijkstroomkabels blijkt op veel plaatsen niet te passen in de buisleidingenstrook. Daardoor zou veel meer onderzoek en afstemming nodig zijn, wat het project sterk zou vertragen. Ook het organiseren van de samenwerking en de afhankelijkheid van nieuwe veiligheidskaders zijn grote drempels.

Daarom is begin december 2024 door de betrokken ministers besloten dat de Delta Rhine Corridor verder wordt ontwikkeld alleen voor waterstof en CO₂. Deze beslissing is nodig om perspectief te houden op tijdige verduurzaming van de industrie. Ook draagt deze keuze bij aan de tijdige ontwikkeling van de Rotterdamse haven als waterstofhub en het succes van CO₂-opslag in Aramis.

De consequentie van dit besluit is wel dat er voor de diepe aanlanding van windenergie van zee naar een andere route gezocht moet worden, met grote gevolgen. Ook ammoniak maakt niet langer deel uit van de scope. Een herbruikbare buisleiding wordt niet toegevoegd aan het project.

Toekomstbestendigheid van het project

In het vervolg van het project wordt actief gezocht naar zo veel mogelijk integratie tussen waterstof en CO₂, in de procedure en



bij realisatie. Met dit besluit blijft in de buisleidingenstrook ruimte over voor toekomstig transport van gevaarlijke stoffen per buisleiding.

Zonder gelijkstroomkabels in het project vervallen opties voor diepe aanlanding van windenergie op zee. Het is van belang met spoed naar alternatieve routes te kijken. Dit vergt een nieuwe planstudie. Naar inschatting van TenneT worden de stroomkabels dan pas gerealiseerd vanaf 2040. In overleg met TenneT kijkt het Ministerie van Klimaat en Groene Groei of via een andere procedure de realisatie eerder kan starten.