

> Retouradres Postbus 40225, 8004 DE Zwolle

Rijkswaterstaat
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Postbus 40225,
8004 DE Zwolle
mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42
omgevingswetnatuur@rvo.nl

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

Bijlagen
3

Datum 16 december 2024
Betreft Beslissing op wijzigingsverzoek

Geachte heer/mevrouw,

Op 3 juni 2024 heb ik uw verzoek tot wijziging van de ontheffing met kenmerk WNB/2021/009.toek (met aanvraagnummer 5190024910237) voor het project 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen' ontvangen. Ik heb uw verzoek met de aanvullingen van 19 augustus 2024 beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

Procedure

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in meerdere tracébesluiten (2014, 2016, 2017 en 2019) het tracé Aanpak Ring Zuid vastgesteld. Dit tracé omvat een deel van de A7 tussen afrit Hoogkerk en Westerbroek. Daarnaast maken enkele aanliggende wegen en afslagen deel uit van het plangebied, zoals een deel van de A28 en de Westelijke Ringweg (N370). Het grootste deel van het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom aan de zuidkant van de stad Groningen.

Vergunningen/ontheffingen benodigd voor de realisatie van Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 (en de wijzigingen daarop) vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet. Dit besluit is één van de besluiten als bedoeld in artikel 20, tweede lid van de Tracéwet. Op grond van artikel 20, vierde lid van de Tracéwet is dit besluit daarom voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op dit besluit is daarnaast afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Behandeling zienswijzen

Op 16 oktober 2024 is een ontwerpbesluit voor 'wijziging A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' genomen. Vervolgens vond kennisgeving en ter inzagelegging plaats, gedurende zes weken, tot en met 28 november 2024. Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit naar voren gebracht, waardoor het besluit niet is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp.

Vorig besluit

Bij het besluit van 26 juli 2021 is ontheffing met kenmerk WNB/2021/009.toek verleend. Ontheffing is verleend voor de locaties genoemd in voorschrift d. van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, sub b van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen en vernielen van 4 nesten en rustplaatsen van de blauwe reiger. Daarnaast ook van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, sub d van de Wnb, voor zover dit betreft het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis, de laatvlieger, de meervleermuis en de watervleermuis voor de periode vanaf 26 juli 2021 tot en met 31 mei 2025.

Er werd geen ontheffing verleend van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, sub a van de Wnb en artikel 3.5, sub b van de Wnb.

De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een betere infrastructuur rondom de stad Groningen. Het plangebied bestaat uit de volgende clusters met in hoofdlijnen de belangrijkste onderdelen aangegeven:

Cluster 1: Vanaf viaduct Hoogkerk tot en met Vrijheidsplein

- *KW 01 – Viaduct Peizerweg*: Kunstwerk beschermen tegen corrosie, faunapassage aanleggen en het bovenliggend hoofwegennet renoveren.
- *KW 02 – Piccardhoftunnel*: Fietstunnel verbreden, faunapassage renoveren en bovenkant van kunstwerk renoveren.
- *KW 03 – Op/afrit Laan Corpus den Hoorn*: Afrit Drachten vervalt en de A7 wordt hier verbreed. Vervolgens wordt een nieuwe afrit gerealiseerd en de botrotonde wordt heringericht met aansluiting op onderliggend wegennet.
- *KW 04 – Viaduct Vrijheidsplein*: De werkzaamheden zorgen voor een directe aansluiting van de westelijke ringweg op de zuidelijke ringweg en andersom. Het Vrijheidsplein wordt ongelijkvloers en de verkeerslichten bij de westelijke ring bij Martiniplaza verdwijnen. Tevens wordt op deze locatie een faunapassage gerenoveerd.
- *A7 tussen KW02 en KW04*: De A7 wordt hier verbreed, daarbij worden nieuwe bermen aangelegd en bomen geplant.
- *KW 05 – kruising Leonard Springerlaan x N370-Concourslaan*: Verleggen persriool en sloop van fiets/voetgangerstunnel.
- *KW 06 – Concourslaan*: Bestaande kunstwerk wordt gesloopt en nieuwe combiwanden worden geplaatst.
- *N370*: De N370 wordt circa vijf meter verhoogd.

Cluster 2: Vanaf Vrijheidsplein tot en met Julianaplein, inclusief de A28

- *KW 07 – Paterswoldseweg*: Sloop viaduct en de bouw van een nieuw viaduct.
- *KW 08 – brug Noord-Willemskanaal*: Plaatsen van een tijdelijke brug en het vervangen van de bestaande brug.
- *KW 09 – Julianaplein*: Huidige Julianaplein moet plaatsmaken voor een ongelijkvloerse kruising. De Julianavijver is gedempt en begroeiing bij het Julianapark is weggehaald.

Er zal een tijdelijke T-kruising worden aangelegd zodat er ruimte is om het Julianaplein te verbouwen met twee ongelijkvloerse tunnels. Als compensatie is de Braillevijver aangelegd. Na afloop van de werkzaamheden wordt een nieuwe Julianavijver aangelegd die wordt verbonden aan de Braillevijver.

- *KW 09.04* – viaduct Vondellaan: Dit kunstwerk zal worden gesloopt om ruimte te maken voor het ongelijkvloerse Julianaplein.
- *Vondellaan*: De Vondellaan zal worden heringericht. Het fietspad wordt verplaatst, er worden kabels en leidingen verlegd en er wordt een duiker geplaatst tussen de nieuwe Julianavijver en de waterpartij bij het Hendrik de Vriesplantsoen.
- *KW 10*: De fietstunnel (verbinding tussen Hoornsediep en Brailleweg) zal worden gesloopt.
- *Ombouw A28*: Tussen KW12 en KW14 wordt de A28 omgebouwd.
- *KW 12* – Brailleweg: Aanbrengen fundering en betonwerk.
- *KW 13* – Van Iddekingeweg: Het viaduct over de Van Iddekingeweg moet circa tien meter worden verbreed. Er wordt ongeveer zes meter gesloopt en de rest wordt gerenoveerd, daarna wordt het kunstwerk uitgebreid.
- *KW 14* – Van Ketwich Verschuurlaan: Renovatiewerkzaamheden aan de onderzijde en bovenzijde van het kunstwerk.
- *KW 15* – Papiermolentunnel: Er wordt een nieuwe tunnel aangelegd tussen de rivierenbuurt en zwembad De Papiermolen. Deze tunnel zal langer en lager worden. De huidige tunnel wordt eerst gesloopt.

Cluster 3: Vanaf Julianaplein tot Europaplein: verdiepte ligging

- *KW 16* – *Hereweg*: Het viaduct over de Hereweg wordt gesloopt en dit gebied wordt heringericht. Tevens wordt er een uitkijktoren gebouwd ter hoogte van de Hereweg.
- *Maaslaan*: Er komt een nieuwe verbindingsweg vanaf de Maaslaan met aansluiting op de Hereweg. Herinrichting van de Maaslaan vindt ook plaats.
- *Sterrebos*: Er worden langs de randen van het Sterrebos werkzaamheden uitgevoerd voor de realisatie van de verdiepte ligging van de weg. Werkzaamheden bestaan onder andere uit het intrillen van damwanden.
- *Zuiderplantsoen*: Dit is een nieuw aan te leggen robuuste groenstructuur met bosschage die boven op een deel van de verdiepte ligging van de ringweg komt te liggen en een belangrijke verbinding vormt tussen het noordelijke en zuidelijke Sterrebos, die door de ringweg van elkaar gescheiden zijn. Deze vliegrouete wordt daarmee een belangrijke verbinding tussen verblijfplaatsen en leefgebieden van vleermuizen.
- *KW 17* – *Helperzoom*: Verdere damwanden worden geplaatst en bestaande grondlichamen worden verwijderd. Een spoordek wordt ingeschoven.
- *Esperantotunnel*: Een voetgangerstunnel wordt gerealiseerd.
- *KW 18* – *Oude Winschoterdiep*: Deze wordt tijdelijk, gedurende enkele jaren, gedempt. Er komt een tijdelijk fietspad en een tijdelijke bouwweg over de demping. Restanten van KW18 en het onderliggende wegennet worden gesloopt. Er wordt een nieuw aquaduct gebouwd.

- *KW 19* – Verdiepte ligging deel zuidelijke ringweg: Damwanden worden geplaatst en vervolgens wordt de bouwkuip uitgegraven.

Cluster 4: Vanaf Europaplein tot en met de aansluiting Westerbroek

- *KW 21 – Europaweg*: Het viaduct over de Europaweg en de afritten die aansluiten op deze weg worden gefaseerd vernieuwd.
- *Lübeckweg*: Deze weg wordt afgesloten bij de verbreding van KW21.11, nadat de aansluiting van de op- en afrit van de Stettinweg gereed is. De inrichting verandert vanwege de aanleg van de weg boven op een palenmatras.
- *Skivijver*: Er komt een nieuwe afrit ter vervanging van de huidige afrit vanuit het westen naar de Europaweg. Vanwege de nieuwe afrit moet de oostelijk helft van de skivijver worden gedempt. Wederom komt er een tijdelijke bouwkuip, worden er wanden geplaatst en een palenmatras.
- *KW 22 – Bornholmstraat*: Vanwege de afrit richting de Europaweg wordt de noordzijde van deze weg uitgebreid.
- *KW 23 – Nieuwe Winschoterdiep*: Onder de N7 tegen de kelder komen er extra steunberen en wanden. Tevens wordt het brugdek vervangen en een nieuwe bruginstallatie geplaatst.
- *KW 24 – Rotonde Osloweg/Kielerbocht*: De rotonde wordt aan de noordzijde verbreed in verband met de nieuwe oprit.
- *KW 27 – Kielerbocht*: De uitvoeger wordt uitgebreid naar een tweestrooksweg. Er is een faunapassage aangelegd.
- *KW 26 – Knooppunt Euvelgunne*: Asfalteringswerkzaamheden.
- *KW 30 – Westerbroek (reeds afgerond)*: Weg en wegberm zijn verbreed en er is riolering aangebracht. Er is een nieuwe watergang gegraven en de oude watergang is gedempt.

De werkzaamheden van het project 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen', zijn beschreven in paragraaf 2.2 van het rapport 'Projectplan ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming voor Aanpak Ringweg Zuid Groningen' van 26 februari 2021. Deze bestaan in grote lijnen uit:

- Het ontgraven en opbrengen van grond.
- Het (tijdelijk) lokaal verlagen van de waterstand.
- Het aanbrengen van drainage en integrale hemelwaterafvoer.
- Het aanbrengen van taluds en de verhardingsconstructie.
- Het verleggen en aanleggen van kabels en leidingen.
- Het slopen van kunstwerken, het aanbrengen van afrastering langs de weg.
- Het plaatsen van wegverlichting, het aanleggen van wegbermen.
- Het dempen, vergraven en aanleg van watergangen.
- Het gebruik van tijdelijke gronddepots binnen het plangebied en het transport van materialen.

Daarnaast worden bomen gekapt en wordt struweel verwijderd. Tevens worden bomen en/of struiken aangeplant.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet ingegaan. De Wet natuurbescherming bestaat daardoor niet meer. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet en in de regelingen die daarbij horen zoals het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal). De oude verbodsbepalingen staan nu in het Bal.

Eén van de wijzigingen in de Omgevingswet is dat de term 'ontheffing' niet meer bestaat. Dit is een 'omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit' geworden.

Wat betekent dit voor u?

Uw huidige ontheffing blijft gewoon gelden. Maar, op grond van het overgangsrecht dat bij de Omgevingswet hoort, moet ik uw ontheffing zien als een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit.

Uw ontheffing beschouw ik dus nu als een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit, zoals genoemd in artikel 11.37, lid 1, sub b van het Bal voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen en vernielen van 4 nesten en rustplaatsen van de blauwe reiger. Daarnaast ook zoals genoemd in artikel 11.46, lid 1, sub d van het Bal voor zover dit betreft het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis, de laatvlieger, de meervleermuis en de watervleermuis. Inhoudelijk verandert er voor u niets.

Uw wijzigingsverzoek moet ik ook behandelen onder de Omgevingswet en het Bal. De inhoudelijke toets is hetzelfde als onder de Wnb.

Uw verzoek

Uw wijzigingsvoorstel betreft 3 aspecten;

- De uiteindelijke realisatie van de Julianavijver kan pas plaatsvinden vanaf 2025 waardoor er noodzaak is om de duur van de vergunning met één jaar te verlengen; met een aanpassing van de einddatum van 31 mei 2025 naar 31 mei 2026.
- Ook levert u volgens voorschrift bb. een herinrichtingsplan voor de nieuwe Julianavijver en de groenvoorziening ter kennisname aan RVO, waarbij specifieke eisen zijn gesteld aan de inrichting. Het ontwerpproces samen met de Vleermuiswerkgroep en de Zoogdiervereniging heeft geresulteerd in het ontwerp: "DO inrichtingsplan Julianavijver e.o., inrichtingstekening, van 28 mei 2024". Dit ontwerp wordt voorgedragen als compensatie voor de voormalige Julianavijver.
- Ten slotte verzoekt u met betrekking tot voorschrift j. acceptatie van het lichtspectrum bij de Papiermolentunnel. Voorstel is voor de Papiermolentunnel hetzelfde spectrum toe te passen als het spectrum dat bij de Oude Skivijver, Concourslaan en Van Iddekingeweg is gebruikt. Dat wil zeggen: smalbandig (niet fosfor-converted) amber:

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

monochromatisch licht met een piek golflengte op 590 nm en een half width $\Delta\lambda_{1/2}$ van maximaal 20 nm.

Wegens uitstel van de werkzaamheden en aanpassingen met betrekking tot het inrichtingsplan Julianavijver (voorschrift bb.) en het lichtspectrum bij de Papiermolentunnel (voorschrift j.) verzoekt u mij de ontheffing, met kenmerk WNB/2021/009.toek, te wijzigen voor wat betreft het verlengen van de looptijd en specificering over betreffende voorschriften.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

Besluit

Ik ga akkoord met uw verzoek. Dit betekent dat uw omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit (dus feitelijk uw ontheffing met kenmerk WNB/2021/009.toek) is gewijzigd. De wijziging ziet toe op:

- Het verlengen van de looptijd tot 31 mei 2026.
- Acceptatie van het inrichtingsplan Julianavijver (voorschrift bb.).
- Aanpassing van het voorschrift wat betreft lichtspectrum Papiermolentunnel (voorschrift j.).

De rest van het besluit en voorschriften blijven ongewijzigd.

Hierbij ontvangt u het wijzigingsbesluit met kenmerk WNB/2021/009A.toek. De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Voor wat betreft mijn overige overwegingen voor de nieuwe omgevingsvergunning, met name voor de voorschriften/maatregelen, de staat van instandhouding, de alternatievenafweging, en de belangenafweging verwijs ik u naar bijlage 1 van de brief van 26 juli 2021 met kenmerk WNB/2021/009.toek.

Ik verleen u voor de periode vanaf de dag van bekendmaking van het definitieve besluit tot en met 31 mei 2026 een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit, voor zover dit betreft artikel 11.37, lid 1, sub b van het Bal voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen en vernielen van 4 nesten en rustplaatsen van de blauwe reiger. Daarnaast ook zoals genoemd in artikel 11.46, lid 1, sub d van het Bal voor zover dit betreft het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis, de laatvlieger, de meervleermuis en de watervleermuis.

Aan deze omgevingsvergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

- a. Deze omgevingsvergunning geldt alleen voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen.
- b. Deze omgevingsvergunning geldt alleen voor de werkzaamheden die volgens de aanvraag worden uitgevoerd. Dit geldt niet als dit anders in deze omgevingsvergunning staat.

- c. Deze omgevingsvergunning geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze staatssecretaris (volgens artikel 4.12 Omgevingsbesluit).
- d. Het gebied waarvoor de vergunning geldt is opgedeeld in 4 clusters voor het project 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen', gelegen in de gemeente Groningen, zoals is weergegeven in figuur 2.1, figuur 2.2, figuur 2.3 en figuur 2.4 van het bij de aanvraag van 26 juli 2021 met kenmerk WNB/2021/009.toek gevoegde rapport 'A&W-rapport 20-376 Projectplan ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming, voor Aanpak Ringweg Zuid Groningen' van 26 februari 2021. De vergunning geldt voor 4 nesten van de blauwe reiger in het Sterrebos zoals weergegeven in figuur 4.1 van het bij de aanvraag van 26 juli 2021 met kenmerk WNB/2021/009.toek gevoegde rapport 'A&W-rapport 20-376 Projectplan ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming voor Aanpak Ringweg Zuid Groningen' van 26 februari 2021. Daarnaast betreft de ontheffing 7 vliegroutes: viaduct Vrijheidsplein (KW 04), over N370 ter hoogte van viaduct Concourslaan en omgeving (KW 06), brug Noord-Willemskanaal (KW 08), viaduct Vondellaan (KW 09.04), viaduct Van Iddekingeweg (KW 13), over A7 ter hoogte van tunnel Papiermolenlaan (KW 15) en brug Oude Winschoterdiep (KW 18), en 3 foerageergebieden: Westelijke ring tussen Stadspark en Concourslaan, Julianavijver en Skivijver.
- e. De omgevingsvergunninghouder neemt meteen contact op met Rijksdienst voor Ondernemend Nederland als bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project (voorzien wordt dat) zich een andere ecologische situatie voordoet dan degene waar onder genoemde specifieke voorschriften aan refereren of andere handelingen dan bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze omgevingsvergunning kan alleen gebruikt worden door (medewerkers van) de omgevingsvergunninghouder of haar rechtsopvolgers, of rechtsopvolgers die in opdracht van de omgevingsvergunninghouder werken. De omgevingsvergunninghouder en/of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de goede naleving van deze omgevingsvergunning.
- g. De vergunninghouder stelt een ecologisch werkprotocol op, waarin alle voorschriften staan. De vergunninghouder informeert alle betrokken partijen over het werkprotocol, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie.
- h. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ligt er een afschrift van deze omgevingsvergunning, de bijbehorende brief en het ecologisch werkprotocol op de locatie van de werkzaamheden. Deze worden op verzoek getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- i. De vergunninghouder vult het bijgevoegde meldingsformulier volledig in en stuurt deze samen met het ecologisch werkprotocol naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Hij of zij doet dit zodra de startdatum van de werkzaamheden bekend is, maar minimaal 7 dagen voor de start.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

Specifieke voorschriften

- j. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in hoofdstuk 2 en hoofdstuk 3.11 van het bij het wijzigingsverzoek aangeleverde rapport 'Verzoek tot wijziging besluit ontheffing Project A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' van 15 augustus 2024 (bijlagen 2 en 3 bij dit besluit).
- k. Zodra de herinrichting gereed is, dient er een controle plaats te vinden door een vleermuisdeskundige, om vast te stellen of de (functionaliteit van de) vliegroute en het foerageergebied van de gehele Julianavijver hiermee zijn geborgd conform voorschrift j.
- l. U dient de kwalificaties van de vleermuisvriendelijke verlichting zoals uitgevoerd binnen het projectgebied, ter behoud van de foerageergebieden en de vliegroutes, mee te nemen in het memorandum ter informatie voor de gemeente.

Overige voorschriften

- m. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige¹ op het gebied van de soorten waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend. Deze deskundige legt de ecologische begeleiding vast in een logboek.
- n. Wanneer blijkt dat deze in de omgevingsvergunning gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden uit te voeren, dan doet de vergunninghouder een verzoek tot verlenging van deze omgevingsvergunning. Doe dit minimaal 8 weken voor het einde van deze termijn. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.
- o. Deze omgevingsvergunning kan worden ingetrokken, wanneer blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de voorschriften.

Beroep

Dit besluit is voorbereid ingevolge artikel 20 tweede en vierde lid Tw. Ingevolge artikel 25a Tw kan gedurende zes weken na bekendmaking van dit besluit tegen dit besluit beroep ingesteld worden. Van donderdag 9 januari 2025 tot en met donderdag 20 februari 2025 staat voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift dient te worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

¹ Een ecologische deskundige is iemand die ecologisch advies geeft of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten. Hij of zij heeft schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis. De ecologische deskundige heeft voldoende kennis en jarenlange ervaring om ecologisch onderzoek te kunnen doen. Hij of zij: (her)kent de functionaliteit van leefgebieden van beschermde soorten; heeft kennis van de algemeen erkende onderzoeksmethoden; kan ecologische werkprotocollen uitwerken; kan specifieke maatregelen begeleiden.

Het beroepschrift kan door burgers tevens digitaal worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State middels deze website:
<https://digitaaloket.raadvanstate.nl>.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, alsmede de gronden van het beroep. Daarnaast dient in het beroepschrift aangegeven te worden tegen welk specifiek besluit beroep wordt ingesteld, aan wie het besluit is gericht en op welke datum het besluit is genomen.

Op het besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden worden aangevoerd tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Het beroep schorst de werking van het besluit niet. Indien er beroep is ingesteld is het mogelijk om een voorlopige voorziening te vragen, bijvoorbeeld inhoudende een schorsing. Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

Met vriendelijke groet,

De Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur,

namens deze:



Robin Nieuwenkamp
Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Bijlage 1: Overwegingen Wet natuurbescherming

Inrichtingsplan Julianavijver

Voorschrift bb. betreft de eisen die de doelsoorten aan hun leefgebied stellen. De technische haalbaarheid hiervan is vertaald in een twintigtal ontwerpeisen, zoals opgesteld in hoofdstuk 2 van de memo 'Verzoek tot wijziging besluit ontheffing Project A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' van 15 augustus 2024. Deze ontwerpeisen zijn de basis geweest voor het definitieve ontwerp. Op drie punten wijkt het resultaat enigszins af van de originele voorschriften.

1. Voor de vereiste windluwte zou minimaal een dubbele bomenrijen geplant dienen te worden. Langs de westelijke oever van de Julianavijver kan op die manier niet tegemoet gekomen worden aan dit onderdeel van voorschrift bb. Wel kan hiermee tegemoetgekomen worden aan de doelmatigheid van de ontheffing, namelijk het creëren van luwte en daarmee functioneel foerageergebied. Door het ontwerp van de parkway bovenop het talud van de snelweg ontstaat luwte op de lager gelegen vijver. Samen met een tweede rij bomen op het talud van de vijver zorgt dit voor meer luwte dan de gevraagde dubbele bomenrij van gelijke hoogte. Vanwege het ruimtebeslag is een dergelijke aangedikte bomenrij echter niet overal mogelijk.
2. Uit het voorschrift volgt ook dat de taluds van de oever een helling tussen de 1:7 en 1:8 dienen te hebben. In verband met de beschikbare ruimte is het niet mogelijk om daaraan invulling te geven en is in het ontwerp gekozen voor een talud van de oever tussen 1:2 en 1:5.

De doelmatigheid is het creëren van luwte, donkerte en gevarieerde groeimilieus voor terrestrische en aquatische planten voor een optimale insectenproductie en aanbod ten behoeve van de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis. Er is rekening gehouden met deze voorschriften middels een andere oplossing door in het ontwerp aan de noordelijke oevers, waar de meeste zoninstraling is, natuurvriendelijke oevers met flauwer talud op te nemen met een iets opener karakter. Op de zuidelijke oevers, waar minder zoninstraling is, wordt hogere opgaande begroeiing langs een meer steile oever in een grotere dichtheid geplant. Op deze manier ontstaat, in combinatie met de bochten in de oevers van de vijver, een grote variatie in bezonning, luwte, oriëntatie van de taluds en plantsoorten wat de variatie in insectenproductie over een zo lang mogelijke periode vergroot. Daarmee draagt deze maatregel wel bij aan het optimaliseren van het foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis.

3. Voor wat betreft het voorschrift 'de Julianavijver en haar directe omgeving dienen donker te zijn', blijkt dat de lichtmasten langs de westkant van de Julianavijver een masthoogte hebben van 8 meter. De bomen hebben op het moment van aanplant een hoogte van minimaal 5 meter (eis 12) en daarnaast komen er ook vijf bomen met een hoogte,

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

van minimaal 7 meter (eis 13). Deze initiële boomhoogte blijkt lager te zijn dan de hoogte van de lichtmast, en de bomen staan lager dan de masten. Op het moment van aanplant zijn de bomen dus nog niet in staat om licht te blokkeren.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

De verwachting is dat, om tot voldoende donkerte te komen, als uitgangspunt dient te worden gehanteerd dat de maximale lichtsterkte op minimaal 3800 m² van de wateroppervlakte maximaal 0,8 lux dient te zijn. Dit is de maximale waarde, waardoor de lichtsterkte op het grootste deel van deze oppervlakte naar verwachting (aanzienlijk) onder 0,8 lux zal liggen. Deze lichtsterktes worden met name bereikt door middel van fysieke afschermingen aan de verlichting, zoals opgenomen in hoofdstuk 3.11 van de memo 'Verzoek tot wijziging besluit ontheffing Project A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' van 15 augustus 2024.

Deze aanpassing is akkoord zolang dit onderdeel specifiek in de monitoring wordt meegenomen ter borging van de originele maatregel. Zie ter aanscherping voorschrift k.

Lichtspectrum Papiermolentunnel

Er wordt verwezen naar voorschrift j. wat betreft vleermuisvriendelijke verlichting in de Papiermolentunnel in Groningen (project Aanpak Ring Zuid): "er wordt gebruik gemaakt van ledverlichting. De gebruikte lichtkleur van de leds wordt omschakelbaar tussen warm wit (maximaal 3000K) en amber (piek op 590 nm, waarbij voor het totaal afgegeven spectrum geldt dat het valt tussen 380 en 780 nm, met maximaal 3,0% licht tussen 380 en 504 nm, maximaal 7,2% licht tussen 505 en 589 nm, en minimaal 89,8% tussen 590 en 780 nm."

Er wordt echter vermeld dat niet kan worden voldaan aan bovenstaand voorschrift, zoals opgenomen in het geactualiseerde mitigatie- en compensatieplan. Er bestaan amber leds met een piek op 590 nm, maar die stralen meer dan 7,2% licht uit tussen 505 en 589 nm. Ook bestaan er leds die maximaal 7,2% licht uitstralen tussen 505 en 589 nm, maar die hebben geen piek op 590 nm en zijn dus ook geen amber maar rood. Daarom zou men in de Papiermolentunnel hetzelfde spectrum willen toepassen als het spectrum dat, conform het projectplan?, bij de Oude Skivijver, Concourslaan en Van Iddekingeweg is gebruikt. Dat wil zeggen: smalbandig (niet fosfor-converted) amber: monochromatisch licht met een piek golflengte op 590 nm en een half width $\Delta\lambda_{1/2}$ van maximaal 20 nm.

Dit houdt tevens in dat alle amberkleurige verlichting in project Aanpak Ring Zuid hetzelfde spectrum hebben, wat de kans verkleint dat er tijdens onderhoud verkeerde lampen worden teruggeplaatst. Smalbandig amber ledlicht heeft vrijwel hetzelfde spectrum als lage druk natriumverlichting, waarvan modelmatig is aangetoond dat tot dusver het relatief de minste negatieve effecten op fauna in het algemeen oplevert (figuur 3 in Longcore et al. 2018, DOI: 10.1002/jez.2184).

Bovenstaande is eerder al toegepast bij de voornoemde locaties. Omdat het beheer van de Julianavijver en directe omgeving wordt overgedragen aan de gemeente Groningen, zal (ook conform origineel voorschrift ee.) een memorandum wordt opgesteld, zoals vermeld in het memo 'Verzoek tot wijziging besluit ontheffing Project A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, 15 augustus 2024. Men dient ook dit lichtplan met betrekking tot foerageergebieden en vliegroutes van de vleermuissoorten binnen het project mee te nemen in het memorandum ter borging van de toegepaste maatregel. Zie ter aanscherping voorschrift I.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
16 december 2024

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190028287036

Kenmerk
WNB/2021/009A.toek

Conclusie

Met inachtneming van bovenstaande kan de ontheffing worden gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit voor verbodsbepalingen zoals bedoeld in artikel 11.37, lid 1, sub b van het Bal voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen en vernielen van 4 nesten en rustplaatsen van de blauwe reiger. Daarnaast ook zoals genoemd in artikel 11.46, lid 1, sub d van het Bal voor zover dit betreft het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis, de laatvlieger, de meervleermuis en de watervleermuis.

Voor wat betreft mijn overige overwegingen voor de nieuwe omgevingsvergunning, met name voor de voorschriften/maatregelen, de staat van instandhouding, de alternatievenafweging, en de belangenafweging, verwijs ik u naar bijlage 1 van de brief van 26 juli 2021 met kenmerk WNB/2021/009.toek.