

Beter Benutten Bestaande 380 kV Maasbracht – Eindhoven

Nota van Antwoord zienswijze fase 2

TenneT is in de zomer van 2024 gestart met de uitvoering van de werkzaamheden voor het vergroten van de capaciteit op de bestaande 380 kV-verbinding tussen Maasbracht en Eindhoven. Vanwege het aantreffen van nieuwe nesten van vogels heeft TenneT een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit voor het wijzigen van de eerder verleende ontheffing aangevraagd.

Van vrijdag 15 november tot en met maandag 30 december 2024 lag het ontwerpbesluit fase 2 ter inzage. In die periode was het mogelijk om een zienswijze (reactie) in te dienen. Er is 1 zienswijze ingediend. Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van de vergunning. Hieronder vindt u het antwoord op de ingediende zienswijze.

Registratienummer: 202406270

Zienswijze: Waarom kan er geen elektriciteit getransporteerd worden via de spoorverbindingen van NS?

Reactie: Het lokale elektriciteitsnet kan in beperkte mate ontlast worden door bovenleidingen van trams, treinen en trolleybussen. Op sommige momenten, als er bijvoorbeeld geen trein langsrijdt, wordt niet alle transportcapaciteit gebruikt. De bovenleidingen zijn geen onderdeel van het elektriciteitsnet dus alleen in specifieke gevallen kan de beschikbare transportcapaciteit worden gebruikt voor andere doeleinden. Dat kan bijvoorbeeld door deze te koppelen aan laadpunten voor elektrisch vervoer of het bijplaatsen van accu's. Er zijn in Nederland diverse initiatieven om dit mogelijk te maken.

Dit biedt echter geen oplossing voor de knelpunten op het landelijke 380 kV-hoogspanningsnet. De benodigde transportcapaciteit van elektriciteit tussen Maasbracht en Eindhoven is vele malen hoger dan de beschikbare transportcapaciteit van bovenleidingen in het gebied. Bovendien zijn de bovenleidingen primair bedoeld voor treinen en is er dus ook niet altijd ruimte voor extra elektriciteitstransport.