



Samenvatting Notitie Reikwijdte en Detailniveau

380 kV Netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen

Netbeheerder TenneT wil een 380 kilovolt (kV) netuitbreiding realiseren om Zeeuws-Vlaanderen aan te sluiten op het landelijke 380 kV-elektriciteitsnet. Dit is nodig vanwege de verwachte groei van de vraag naar elektriciteit in Zeeuws-Vlaanderen, met name als gevolg van verduurzaming van de industrie.

Op dit moment heeft Zeeuws-Vlaanderen alleen een 150 kV-aansluiting en daardoor beperkte aansluitcapaciteit. Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) is samen met TenneT begonnen met een onderzoek naar deze verbinding.

Wat is er nodig voor de netuitbreiding naar Zeeuws-Vlaanderen?

Om Zeeuws-Vlaanderen aan te sluiten op het landelijke 380 kV-elektriciteitsnet is nodig:

- Een nieuwe hoogspanningsverbinding vanuit Zeeuws-Vlaanderen, die aansluit op de 380 kV-hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland (project Zuid-West 380 kV West), bestaande uit:
 - een kruising met de Westerschelde;
 - landtracés op Zuid-Beveland en in Zeeuws-Vlaanderen.
- Een nieuw 380/150 kV-hoogspanningsstation in of nabij Terneuzen, waar de nieuwe verbinding op aangesloten wordt.

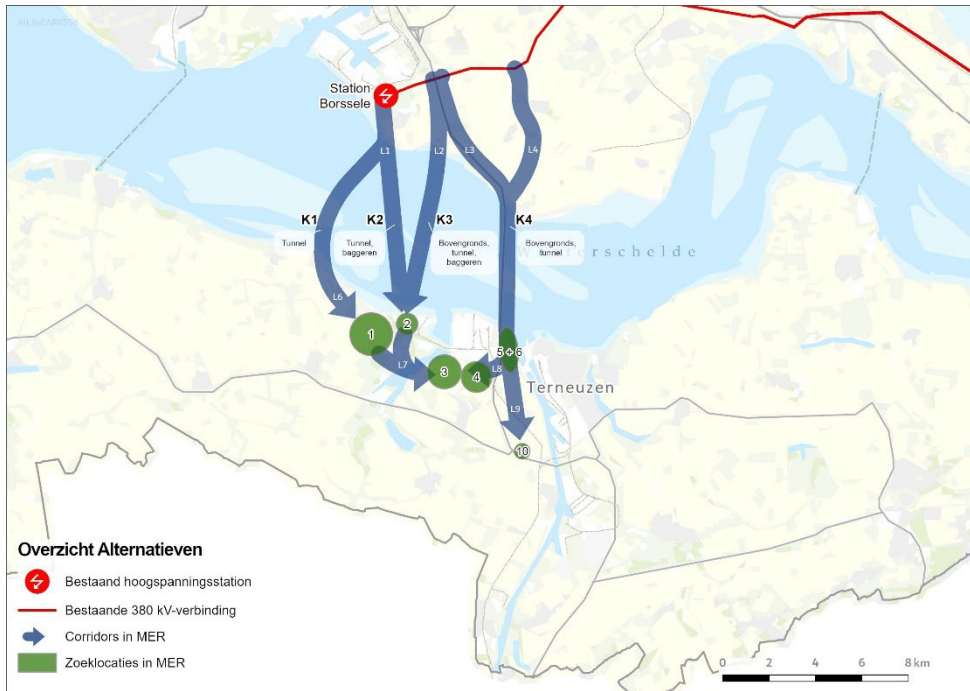
Onderzoeksplan

In november 2023 is het Voornemen en voorstel voor participatie (VenP) gepubliceerd en daarin is aangekondigd dat een ruimtelijke procedure wordt gestart. Het project is nu in de verkenningsfase. Een belangrijke stap in de verkenningsfase is het opstellen van een Milieueffectrapport (MER), genaamd plan-MER. De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) is het onderzoeksplan hiervoor. Hierin staan de onderzoeksalternatieven beschreven.

Dit zijn de corridors voor een route van de verbindingen de zoeklocaties voor het hoogspanningsstation, die in de verkenningsfase onderzocht gaan worden. Daarnaast staat in de concept-NRD op welke thema's en op welke wijze deze onderzoeksalternatieven onderzocht worden.

Alle voorgestelde locaties voor het hoogspanningsstation en mogelijke routes voor de verbinding zijn samen met de eerdere opties uit het VenP onderzocht. Dit onderzoek keek naar wat haalbaar is en welke locaties en routes verder worden uitgewerkt in het plan-MER. Hiervoor hebben we twee stappen gebruikt: in stap 1 beoordeelden we de opties op basis van de projectuitgangspunten, en in stap 2 keken we naar milieu, techniek, toekomst, kosten en omgeving.

Op de kaart hieronder ziet u welke routes en locaties in de verkenningsfase onderzocht worden. De resultaten staan in de Nota Onderzoeksalternatieven (NOA), bijlage A van de concept-NRD.



Afbeelding 1- Routes en locaties die in de verkenningsfase onderzocht worden.

Aanpak van effect onderzoek op milieu en leefomgeving

Wat onderzoeken we in het MER?

Elk onderzoeksalternatief heeft effecten op mensen en het milieu. Deze effecten onderzoeken en beschrijven we in een MER. Dit doen we voor verschillende onderwerpen, zoals bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie en archeologie, veiligheid, leefomgeving en gezondheid, gebruiksfuncties en duurzaamheid. Van tevoren bepalen we wat we onderzoeken en hoe we de effecten beoordelen.

Daarvoor gebruiken we een beoordelingskader. Daarin staat welke thema's we onderzoeken en hoe we dat doen. Milieueffectrapportage (mer) is een hulpmiddel bij het nemen van besluiten. Het doel van mer is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over een plan of project. Het volledige beoordelingskader en een uitleg bij de onderwerpen leest u in de concept-NRD.

Hoe gaan we om met gevoelige en beschermde gebieden?

Bij de aanleg van de 380 kV-verbinding worden de effecten op natuur en beschermde gebieden, zoals Natura 2000 en het Natuurnetwerk Nederland, goed onderzocht. Dit geldt ook voor waterkwaliteit en beschermde soorten. Voor onderdelen zoals het hoogspanningsstation, de tracés en de kruising van de Westerschelde wordt onderzoek gedaan dat past bij de situatie op die plek.

Bij de Westerschelde kijken we specifiek naar waterkwaliteit, leefgebied en stikstof. Voor elk alternatief zoeken we naar oplossingen om nadelen te voorkomen of beperken en de aanleg mogelijk te maken.

Leefomgeving en gezondheid

We onderzoeken hoe geluid, luchtkwaliteit, magneetvelden en licht van invloed zijn op de leefomgeving en gezondheid. Geluid kan tijdens de bouw en het gebruik een rol spelen, bijvoorbeeld door transformatoren (laag geluid) of windgeruis bij masten. De luchtkwaliteit kan veranderen tijdens de bouw.

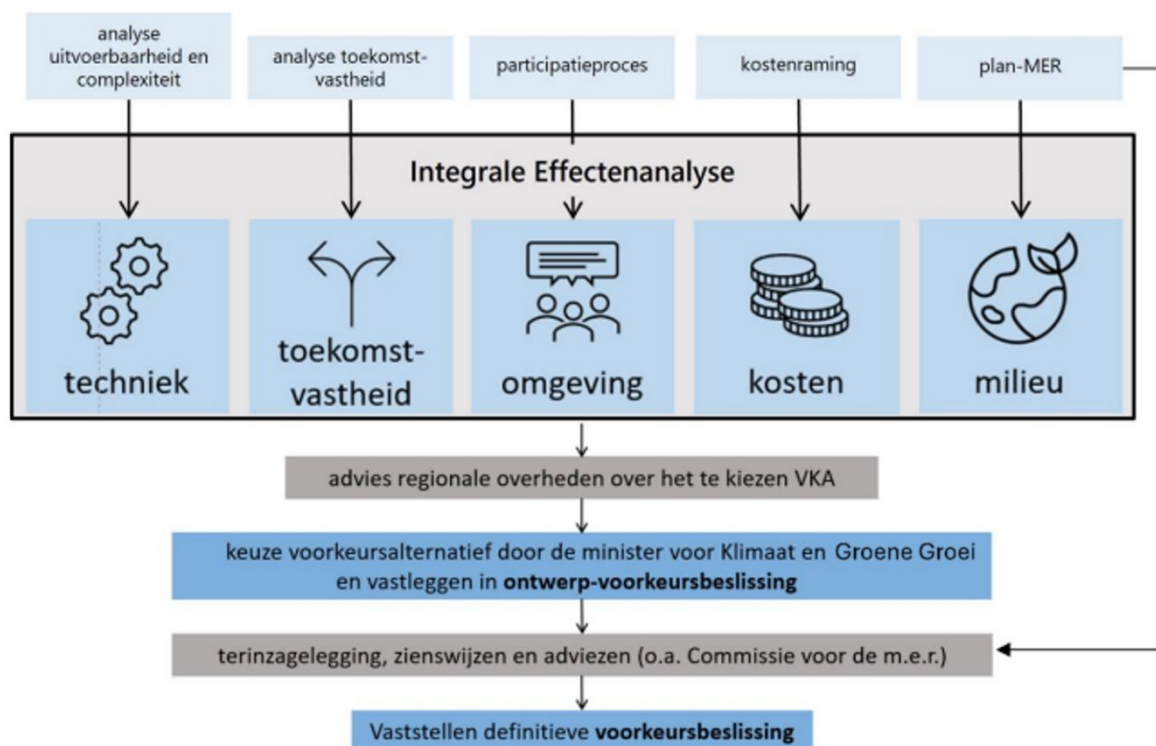
Magneetvelden ontstaan rond hoogspanningslijnen en worden beoordeeld volgens regels die plekken zoals woningen en scholen beschermen. Licht kan overlast geven voor huizen in de buurt. Voor al deze zaken kijken we naar oplossingen om problemen te voorkomen of te verminderen en om te voldoen aan de regels.

Hoe worden de voorkeursroute en locatie bepaald?

Integrale effectenanalyse

Om de onderzoeksalternatieven goed te kunnen vergelijken, maken we een Integrale effectenanalyse (IEA), waarin de effecten op verschillende thema's onderzocht worden. Een van deze thema's is milieu, met alle informatie uit het MER. De andere thema's zijn:

- **Techniek:** in technische haalbaarheidsstudies worden de kansen en risico's van de onderzoeksalternatieven in beeld gebracht.
- **Toekomstvastheid:** er wordt gekeken in hoeverre de onderzoeksalternatieven ruimte bieden voor toekomstige ontwikkelingen.
- **Kosten:** de investeringskosten en operationele kosten van de onderzoeksalternatieven worden in beeld gebracht.
- **Omgeving:** informatie van omgevingsbelangen, verkregen uit het omgevings- en participatieproces.



Afbeelding 2 - Schematisch overzicht van de stappen om van de IEA te komen tot een voorkeursbeslissing

Besluit voorkeursroute en voorkeurslocatie

De IEA laat de resultaten objectief zien; er wordt nog geen keuze of afweging gemaakt. Hierna worden regionale en lokale overheden om een regionaal advies gevraagd. Op basis van de IEA en dit regionaal advies, neemt de minister van KGG, in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, een besluit voor de voorkeursroute voor de verbinding en voorkeurslocatie voor het hoogspanningsstation. Dit wordt bekend gemaakt met publicatie van een ontwerp-voorkeursbeslissing.

Volgende fase

Na publicatie van de ontwerp-voorkeursbeslissing ligt deze ter inzage, dan kan iedereen reageren door het indienen van een zienswijze. Een zienswijze is bij dat document de formele term voor uw reactie op de documenten die ter inzage liggen. Ook wordt een advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage gevraagd. Daarna stellen de ministers de voorkeursroute en voorkeurslocatie definitief vast in een voorkeursbeslissing. Vervolgens start de planuitwerking, waarin de gekozen route en locatie in detail verder worden onderzocht.

Ook in deze fase wordt voor de gekozen voorkeursroute en -locatie weer een MER opgesteld (project-MER). Onderzoek is in deze fase gericht op inpassing en optimalisering van het voorkeursalternatief en de vergunningverlening. De uitwerkingen en keuzes hiervan worden vastgelegd in het projectbesluit.

Raakvlak en samenhang met andere energieprojecten

Het project 380kV Zeeuws-Vlaanderen maakt deel uit van de brede energie-infrastructuur die in Zeeland wordt ontwikkeld en heeft raakvlakken met andere initiatieven. Zo heeft het project raakvlak met het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031-2040. In dit programma wordt een mogelijke aanlanding van windenergie op zee onder andere richting Terneuzen verkend.

Verder zijn in Zeeland meerdere projecten gestart of worden onderzocht: Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Net op zee Nederwiek 1, Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied, Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, de Multi-utiliteiten kruising en Bedrijfsduurverlenging en Nieuwbouw kerncentrale(s). Indien relevant zal met deze projecten afstemming plaatsvinden.

Met name met programma VAWOZ en Nieuwbouw Kerncentrales willen we zo integraal mogelijk afstemmen, want daar is kans op overlap en er zijn veel afhankelijkheden. De besluitvorming zal wel per procedure plaatsvinden, onder andere om geen vertraging te veroorzaken.



Figuur 1 - Overzicht energieprojecten in Zeeland

Projectprocedure

We werken stap voor stap naar een definitieve route en locatie voor het hoogspanningsstation. Tijdens het proces kun je op 5 momenten reageren, bijvoorbeeld met een zienswijze of beroep bij de Raad van State. De afbeelding hieronder laat zien wanneer dat kan.



Afbeelding 3 - Overzicht van de stappen in de projectprocedure

Participatie

In de vorige fase van het project hebben we veel partijen betrokken, zoals bewoners, bedrijven en overheden. De reacties en ideeën uit die fase hebben geholpen bij de verdere uitwerking.

Ook in deze fase horen we graag uw mening. Hoe we partijen betrekken, staat in het participatieplan. De nieuwste versie vindt u op de [projectpagina van RVO](#).

Reactie indienen

Wilt u reageren op de concept-NRD? Van **vrijdag 24 januari tot en met donderdag 6 maart 2025** kunt u een reactie indienen.

Meer informatie over 380 kV Zeeuws-Vlaanderen en het voornemen en de concept-NRD vindt u op www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen en www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen.