



Format openbaar eindrapport Tijdelijke subsidieregeling versterking omgevingsveiligheid industriële activiteiten 2022-2027

Op grond van artikel 14 van de Tijdelijke subsidieregeling versterking omgevingsveiligheid industriële activiteiten 2022-2027 moet een subsidieaanvrager na afloop van een Safety Deal project type a, b of c een openbaar eindrapport over de behaalde resultaten opstellen en indienen bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Het doel van deze openbare rapportage in een door RVO ter beschikking gesteld format is kennisdeling. Met dit rapport deelt de subsidieaanvrager de Safety Deal bevindingen met de branche, het cluster of de keten, of andere ondernemingen die de uitkomsten van het project willen toepassen of verder ontwikkelen.

Naast het indienen van een openbaar eindrapport moet de subsidieaanvrager bij het verzoek tot subsidievaststelling op grond van artikel 24 lid 3 Kaderbesluit I en M een verantwoordingsverslag indienen. Dit vertrouwelijke eindrapport hanteert RVO om te beoordelen of de subsidieontvanger aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Vertrouwelijke of vertrouwelijk te behandelen onderdelen van de Safety Deal zoals informele verslagen, persoonlijke observaties en AVG-gevoelige persoonsgegevens kunnen ook gerapporteerd worden in het vertrouwelijke eindrapport.

De formats voor het openbare eindrapport, het vertrouwelijke eindrapport en het vaststellingsformulier zijn digitaal beschikbaar op de website:

[Subsidieregeling Versterking omgevingsveiligheid | RVO.nl](#)

Openbaar Safety Deal eindrapport

Deadline: indienen binnen dertien weken na afloop van het Safety Deal project

Aantal: 1x

Wijze van indiening: als bijlage van het vaststellingsformulier via:
[Subsidieregeling Versterking omgevingsveiligheid | RVO.nl](#)

Het openbare eindrapport is bedoeld om een breed publiek van betrokken en belangstellende organisaties en burgers te informeren over mogelijkheden om de omgevingsveiligheid te versterken. Dit rapport moet vooral bijdragen aan de versnelde deling en toepassing van de opgeleverde kennis bij risicorelevante bedrijven. Zo kunnen de onderzochte of bereikte veiligheidsverbeteringen in de Brzo-keten meer partijen bereiken. De penvoerder van het samenwerkingsverband is verantwoordelijk voor de beschrijving van de Safety Deal bevindingen in het openbare eindrapport, dat geen vast format heeft. Wel moet de inhoud helder zijn beschreven en het rapport goed leesbaar zijn voor leken. Het rapport zal ook worden gepubliceerd op de website van Safety Delta Nederland.

In het openbare eindrapport moeten de activiteiten en resultaten worden beschreven van het Safety Deal project. De volgende onderwerpen moeten aan de orde komen:

1. Gegevens Safety Deal

- Projectnummer
- Projecttitel
- Projectperiode
- Penvoerder en medeaanvragers

2. Inhoudelijk eindrapport

- Samenvatting
- Inleiding
- Doelstelling
- Werkwijze
- Resultaten
- Discussie met o.a. leerpunten en bijvangsten
- Conclusies en aanbevelingen

3. Uitvoering Safety Deal

- De problemen die zich tijdens het project hebben voorgedaan en de wijze waarop deze problemen zijn opgelost
- Toelichting op de wijze en frequentie van de al uitgevoerde kennisdeling en op de nog komende of verwachte kennisdelingsvervolgstappen
- Toelichting op de eventuele bijvangsten:
 - de omstandigheden waaronder deze onverwachte projectresultaten zijn gehaald
 - de wijze waarop deze bijvangsten in de looptijd van de Safety Deal zijn gehaald
 - de meerwaarde hiervan voor toekomstige veiligheidsverbeteringen
- Toelichting op de leerpunten:
 - de omstandigheden die zorgden voor (succesvol) leren
 - de wijze waarop deze leerpunten (via bijvoorbeeld al-doende-leren of al-lerende-doen) in de looptijd van de Safety Deal zijn gehaald
 - de meerwaarde hiervan voor andere Safety Deals of de aanpak van toekomstige veiligheidsuitdagingen

4. Opvolging Safety Deal

- Beschrijving van het al bereikte omgevingsveiligheidseffect en de nog verwachte omgevingsveiligheidseffecten als gevolg van de uitgevoerde of toekomstige Safety Deal activiteiten
- Inschatting van hoe en in welke mate de opgedane ervaringen bij andere risicorelevante bedrijven kunnen worden toegepast ("replicatiepotentieel")
- Beschrijving van hoe de Safety Deal de kennisdelingsfaciliteiten van Safety Delta Nederland (SDN) of andere organisaties heeft benut of gaat benutten
- Beschrijving van de Brzo- en bijna-Brzo-bedrijven, brancheorganisaties, toezichthoudende overheden of andere organisaties binnen en buiten het Safety Deal samenwerkingsverband die naar verwachting een belangrijke rol zullen gaan spelen bij de toepassing van de Safety Deal resultaten in de jaren na afronding van het project

5. Oplevering "best practices" ter versterking omgevingsveiligheid

- Toelichting op al opgeleverde of nog verder uit te werken handreiking of factsheet, waarin de verbeterde best beschikbare werkmethoden en technieken ("best practices") van de Safety Deal helder beschreven zijn.
- Toelichting op de uitgevoerde Safety Deal pilots of verkenningen voor sociale en/of technische innovaties om nieuwe of verbeterde "best practices" samen te stellen.

6. Zichtbaarheid Safety Deal

- Overzicht van opgeleverde "best practices", factsheets en/of openbare publicaties over de Safety Deal en waar deze te vinden zijn
- Vermelding van contactpersoon of -personen voor meer informatie
- Vermelding van de verkregen subsidie op de volgende manier:
"Deze Safety Deal is gerealiseerd met financiële ondersteuning vanuit de Tijdelijke subsidieregeling versterking omgevingsveiligheid industriële activiteiten 2022-2027 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland."