



RWS INFORMATIE

Beschikking

RWSZ2025-00000768 Goedkeuringsbesluit werkplan kabeltracé Veerse Meer als bedoeld in diverse voorschriften in de omgevingsvergunningen met zaaknummers RWSZ2021-00017199 en RWSZ2023-00010261

Datum	11 februari 2025
Nummer	RWS-2025/
Status	Ontwerp

Inhoud

1	Aanhef—4
2	Besluit—5
3	Overwegingen—6
4	Procedure—11
4.1	Algemeen—11
4.2	Zienswijzen—12
5	Conclusie—12
6	Ondertekening—12
7	Mededelingen—13
Bijlagen bij goedkeuringsbesluit—15	
Bijlage Werkplan kabeltracé Veerse Meer document IJVA-DO-PAS-WPL-00001- v01.00 d.d. 02-12-2024—15	
Bijlage B1 Overzichtstekeningen kabeltracé d.d. 22-10-2024—15	
Bijlage B2 Dwarsdoorsnede kabeltracé d.d. 23-10-2024—15	
Bijlage B3 Detailtekening kabeltracé (1 van 4) d.d. 22-10-2024—15	
Bijlage B4 Detailtekening kabeltracé (2 van 4) d.d. 23-10-2024—15	
Bijlage B5 Detailtekening kabeltracé (3 van 4) d.d. 23-10-2024—15	
Bijlage B6 Detailtekening kabeltracé (4 van 4) d.d. 23-10-2024—15	
Bijlage C1 Inrichting Noordelijke aanlandingslocatie (tijdens installeren kofferdammen) d.d. 27-06-2024—15	
Bijlage C2 Inrichting Noordelijke aanlandingslocatie (tijdens intrekken kabels) d.d. 27-06-2024—15	
Bijlage C3 Inrichting Zuidelijke aanlandingslocatie d.d. 27-6-2024—15	
Bijlage D Verkeerstekeningen Landfalls d.d. 28-6-2024—15	
Bijlage E1 Detailtekening Noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam d.d. 27-06-02024—15	
Bijlage E2 Detailtekening Zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet d.d. 27-06-2024—15	

Bijlage G1 Informatiebladen materieel werkterreinen—16

Bijlage G2 Voorbeeld baggermaterieel (VW 47)—16

Bijlage G3 Voorbeeld Installatieponton - HEBO-P41—16

Bijlage G4 Voorbeeld Kabelponton - HEBO-P63—16

Bijlage G5 Voorbeeld Multicat - LEON-H—16

Bijlage L Ankerplannen—16

Bijlage M Memo geluidsbeschouwing werkset Veerse Meer v1.0 d.d. 14-06-2024—16

Bijlage N Memo effect tijdelijke opslaglocaties d.d. 13-11-2024—16

Bijlage O Protocol Vaarwegen Zee en Delta april 2024—16

Bijlage P Onderhoudsplan kabels Veerse Meer document ONL-TTB-09639 d.d. 18-12-2024—16

Bijlagen ter informatie—17

Bijlage F1 Tekening baggerwerk Noordelijke aanlanding Veerse Gatdam v02 d.d. 02-10-2024—17

Bijlage F2 Tekening baggerwerk Zuidelijke aanlanding Haven de Piet V01 d.d. 02-10-2024—17

Bijlage F3 Tekening baggerwerk Overzicht—17

Bijlage H Waterbodemonderzoek aanlandingslocaties document 23200V1-RA02 v1.0 d.d. 26-04-2024—17

Bijlage I Grondbalans document IJVA-DO-ENG-CHA-00001 v 2.0 d.d. 13-11-2024—17

Bijlage J Tekening Stortvak V06—17

Bijlage K Tekening tijdelijke opslaglocaties d.d. 04-06-2024—17

Bijlage H Waterbodemonderzoek aanlandingslocaties document 23200V1-RA02 v1.0 d.d. 26-04-2024—17

1 Aanhef

Bij beschikking RWSZ2021-00017199 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16023, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.

Bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.

Volgens de vigerende vergunningen, thans op grond van de Omgevingswet, dient vergunninghouder te beschikken over door de waterbeheerder (Rijkswaterstaat Zee en Delta) goedgekeurd werkplan kabeltracé Veerse Meer.

Op 2 december 2024 heeft TenneT TSO B.V., een verzoek om een goedkeuringsbesluit ingediend. Het verzoek omvat de volgende stukken:

- Werkplan kabeltracé Veerse Meer document IJVA-DO-PAS-WPL-00001- v01.00 d.d. 02-12-2024;
- Bijlage B1 Overzichtstekeningen kabeltracé d.d. 22-10-2024;
- Bijlage B2 Dwarsdoorsnede kabeltracé d.d. 23-10-2024;
- Bijlage B3 Detailtekening kabeltracé (1 van 4) d.d. 22-10-2024;
- Bijlage B4 Detailtekening kabeltracé (2 van 4) d.d. 23-10-2024;
- Bijlage B5 Detailtekening kabeltracé (3 van 4) d.d. 23-10-2024;
- Bijlage B6 Detailtekening kabeltracé (4 van 4) d.d. 23-10-2024;
- Bijlage C1 Inrichting Noordelijke aanlandingslocatie (tijdens installeren kofferdammen) d.d. 27-06-2024;
- Bijlage C2 Inrichting Noordelijke aanlandingslocatie (tijdens intrekken kabels) d.d. 27-06-2024;
- Bijlage C3 Inrichting Zuidelijke aanlandingslocatie d.d. 27-6-2024;
- Bijlage D Verkeerstekeningen Landfalls d.d. 28-6-2024;
- Bijlage E1 Detailtekening Noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam d.d. 27-06-2024;
- Bijlage E2 Detailtekening Zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet d.d. 27-06-2024,
- Bijlage F1 Tekening baggerwerk Noordelijke aanlanding Veerse Gatdam v02 d.d. 02-10-2024;
- Bijlage F2 Tekening baggerwerk Zuidelijke aanlanding Haven de Piet V01 d.d. 02-10-2024;
- Bijlage F3 Tekening baggerwerk Overzicht;
- Bijlage G1 Informatiebladen materieel werkterreinen;
- Bijlage G2 Voorbeeld baggermaterieel (VW 47);
- Bijlage G3 Voorbeeld Installatiepontoon - HEBO-P41;
- Bijlage G4 Voorbeeld Kabelpontoon - HEBO-P63;
- Bijlage G5 Voorbeeld Multicat - LEON-H;
- Bijlage H Waterbodemonderzoek aanlandingslocaties document 23200V1-RA02 v1.0 d.d. 26-04-2024;
- Bijlage I Grondbalans document IJVA-DO-ENG-CHA-00001 v 2.0 d.d. 13-11-2024;
- Bijlage J Tekening Stortvak V06;
- Bijlage K Tekening tijdelijke opslaglocaties d.d. 04-06-2024;

- Bijlage L Ankerplannen;
- Bijlage M Memo geluidsbeschouwing werkset Veerse Meer v1.0 d.d. 14-06-2024;
- Bijlage N Memo effect tijdelijke opslaglocaties d.d. 13-11-2024;
- Bijlage O Protocol Vaarwegen Zee en Delta april 2024;
- Bijlage P Onderhoudsplan kabels Veerse Meer document ONL-TTB-09639 d.d. 18-12-2024.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2025-00000768.

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet (Ow), het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan kabeltracé Veerse Meer en meer specifiek voor de aanleg en onderhoud van de kabels in het Veerse Meer, als bedoeld in voorschrift 23 lid 2 van de bij beschikking RWSZ2021-00017199 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16023; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.
- II De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan kabeltracé Veerse Meer en meer specifiek voor de aanleg en onderhoud van de kabels in het Veerse Meer, als bedoeld in voorschrift 26 lid 1 van de bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.
- III De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan kabeltracé Veerse Meer en meer specifiek voor de aanleg en onderhoud van de kabels in het Veerse Meer, als bedoeld in voorschrift 27 lid 1 van de bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.

3 Overwegingen

De aanlegwerkzaamheden voor het kabeltracé voor IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 vinden plaats in het beperkingengebied oppervlaktewater geen kanalen Rijk (Veerse Meer) en deels in het beperkingengebied vaarwegen Rijk (vaarweg Veerse Meer). In het algemeen wordt bij het beoordelen van het werkplan kabeltracé Veerse Meer rekening gehouden met de oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal. De oogmerken zijn:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen.

Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Bij beschikking RWSZ2021-00017199 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16023, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.

Op basis van voorschrift 23 lid 1 (werkplan aanleg en onderhoud) van de vigerende vergunning RWSZ2021-00017199 met kenmerk RWS-2022/16023 dient de vergunninghouder over een goedgekeurd werkplan te beschikken voordat met de werkzaamheden voor het kabeltracé in het Veerse Meer mag worden begonnen.

Op basis van voorschrift 23 lid 2 van de vigerende vergunning RWSZ2021-00017199 met kenmerk RWS-2022/16023 dient het werkplan zoals bedoeld in voorschrift 23 lid 1 minimaal de volgende onderdelen te bevatten:

- a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking;
- b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, zoals werkterreinen, werkwegen en transportroutes, en opgave van het in te zetten materieel;
- c. een detailplanning van de werkzaamheden;
- d. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.

De detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2a zijn beschreven in het werkplan. In paragraaf 2.2 betreft het de diepteligging en dekking van de kabels. Voor de detailtekeningen voor het kabeltracé wordt verwezen naar de bijlagen B1 tot en met B6. In het Veerse Meer worden kofferdammen aangebracht bij de noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam (bijlage E1) en bij de zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet (bijlage E2).

Voordat het kabeltracé van IJmuiden Ver Alpha wordt aangelegd, dient bij de aanlandingslocaties Veerse Gatdam en Haven de Piet gebaggerd te worden (zie bijlagen F1, F2 en F3) en de bagger (zie bijlage I "grondbalans") kan gestort worden in stortvak V06 (bijlage J) of tijdelijk worden opgeslagen in het Veerse Meer (zie bijlage K "tijdelijke opslaglocaties"). Voor het toepassen van baggerspecie gelden de inhoudelijke regels in paragraaf 4.124 "Toepassen van grond of baggerspecie" van het Bal. Dit betekent dat er nog een melding dient te worden gedaan bij Rijkswaterstaat Zee en Delta.

Bij de behandeling van de melding worden de verstrekte gegevens beoordeeld waaronder het waterbodemonderzoek. De werkzaamheden voor het ontgronden/baggeren bij de Veerse Gatdam en Haven de Piet zijn ook beschreven in het werkplan ontgrondingswerkzaamheden en dit is opgenomen in het goedkeuringsbesluit RWSZ2025-00000426 voor het beperkingengebied oppervlaktewater geen kanaal (Veerse Meer).

Het plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, zoals werkterreinen, werkwegen en transportroutes, en opgave van het in te zetten materieel zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2b zijn beschreven in hoofdstuk 3 van het werkplan. Nadat het kabeltracé is aangelegd dient deze te worden onderhouden volgens het onderhoudsplan in bijlage P. De werkterreinen en de inrichting van de werkterreinen zijn aangegeven in bijlagen C1, C2 en C3. De bijlagen G1 tot en met G5 betreffen het materieel dat wordt ingezet tijdens de aanlegwerkzaamheden van het kabeltracé in het Veerse Meer maar ook het gebruik van ankers in bijlage L. Hiervoor dient de vergunninghouder, voor aanvang van de werkzaamheden op basis van dit werkplan, nog een omgevingsvergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta omdat een aantal landankers op de waterkering Veerse Gatdam worden geplaatst.

De transportroutes voor de noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam en de zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet zijn aangegeven in bijlage D. Indien naar aanleiding van bijlage D "Verkeerstekeningen Landfalls d.d. 28-6-2024" verkeersmaatregelen dienen te worden genomen voor de wegen in beheer van Rijkswaterstaat of binnen het areaal van Rijkswaterstaat dan dienen deze te worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). Zie hiervoor ook hoofdstuk 7 "Mededelingen".

Een detailplanning van de werkzaamheden zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2c is beschreven in paragraaf 2.4 van het werkplan.

De maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2d zijn beschreven in hoofdstuk 5 van het werkplan.

In hoofdstuk 4 wordt beschreven dat tijdens de werkzaamheden voor het kabeltracé in het Veerse Meer verstoring van de ecologie kan plaatsvinden door vertroebeling en sedimentatie (zie bijlage N) en door geluid als gevolg van het intrillen van damwandenplanken bij de aanlandingslocaties en het inzetten van de installatiespread (zie bijlage M). Volgens voorschrift 22 "Werkplan Ecologie" in de vergunning RWSZ2021-00017199 (IJmuiden Ver Alpha) dient de vergunninghouder nog een werkplan ecologie ter goedkeuring aan te leveren voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen. Het werkplan gaat over geluid, vertroebeling, elektromagnetische velden en monitoring. Conform voorschrift 24 "Monitoring habitataantasting" in de vergunning RWSZ2023-00010261 (Nederwiek 1) dient de vergunninghouder een monitoringsplan nog aan te leveren voor biologische kwaliteitselementen macrofauna en vis. Ook dient een monitoringsplan (voorschrift 25) ter goedkeuring worden aangeleverd aan Rijkswaterstaat om de effecten van elektromagnetische straling op de macrofauna te monitoren. Bovendien dient de vergunninghouder volgens voorschrift 34 een werkplan aan te leveren om de lozing bij jet trenchen te beperken. Daarnaast dient de vergunninghouder conform voorschrift 35 een monitoringsplan voor te leggen om de turbiditeit of vertroebeling van de lozing te monitoren. De bovengenoemde werkplannen en monitoringsplannen dienen eerst goedgekeurd te worden door Rijkswaterstaat voordat met de werkzaamheden voor de aanleg van het kabeltracé in het Veerse Meer kan worden gestart.

In het werkplan wordt in hoofdstuk 6 aandacht besteed aan het scheepvaartverkeer op het Veerse Meer dat hinder kan ondervinden door werkzaamheden voor het kabeltracé waardoor verkeersmaatregelen moeten worden genomen, evenals de nautische markering van werkmaterieel en werklocaties die moeten worden aangebracht. Het protocol vaarwegen (bijlage O) is van toepassing bij werkzaamheden op het water voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarnaast dient de vergunninghouder in het kader van vlot en veilig scheepvaartverkeer op het Veerse Meer nog een nautische vergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta op basis van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) en het Binnenvaartpolitiereglement (Bpr) voor aanvang van de werkzaamheden op basis van dit werkplan.

In hoofdstuk 7 van het werkplan wordt beschreven hoe gehandeld zal worden als een calamiteit zich voordoet. Het gaat om calamiteiten met betrekking tot wanneer geschutsmunitie, ontplofbare oorlogsresten en archeologische vondsten worden aangetroffen, maar ook met betrekking tot scheepsongevallen.

Het beoordelen van het "Werkplan kabeltracé Veerse Meer" is gedaan aan de hand van het werkplan en de bijlagen B tot en met P. Ook is er rekening gehouden met de bovengenoemde oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal. Hieruit is geconcludeerd dat het werkplan voldoet aan de eisen waardoor goedkeuring kan worden verleend. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt I.

Het waterbodemonderzoek (bijlage H) maakt geen deel uit van het werkplan.

Net op Zee Nederwiek 1

Bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.

Op basis van voorschrift 26 lid 1 (werkplan aanleg en onderhoud) van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient de vergunninghouder over een goedgekeurd werkplan te beschikken voordat met de werkzaamheden voor het kabeltracé in het Veerse Meer mag worden begonnen.

Op basis van voorschrift 26 lid 2 van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient het werkplan zoals bedoeld in voorschrift 26 lid 1 minimaal de volgende onderdelen te bevatten:

- a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking;
- b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, transportroutes en opgave van het in te zetten materieel;
- c. een detailplanning van de werkzaamheden;
- d. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.

De detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2a zijn beschreven in het werkplan. In paragraaf 2.2 betreft het de diepteligging en dekking van de kabels. Voor de detailtekeningen voor het kabeltracé wordt verwezen naar de bijlagen B1 tot en met B6. In het Veerse Meer worden kofferdammen aangebracht bij de noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam (bijlage E1) en bij de zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet (bijlage E2).

Het plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, zoals werkterreinen, werkwegen en transportroutes, en opgave van het in te zetten materieel zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2b zijn beschreven in hoofdstuk 3 van het werkplan. Nadat het kabeltracé is aangelegd dient deze te worden onderhouden volgens het onderhoudsplan in bijlage P.

De bijlagen G1 tot en met G5 betreffen het materieel dat wordt ingezet tijdens de aanlegwerkzaamheden van het kabeltracé in het Veerse Meer maar ook het gebruik van ankers in bijlage L. Hiervoor dient de vergunninghouder, voor aanvang van de werkzaamheden op basis van dit werkplan, nog een omgevingsvergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta omdat een aantal landankers op de waterkering Veerse Gatdam worden geplaatst.

De transportroutes voor de noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam en de zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet zijn aangegeven in bijlage D. Indien naar aanleiding van bijlage D "Verkeerstekeningen Landfalls d.d. 28-6-2024" verkeersmaatregelen dienen te worden genomen voor de wegen in het beheer van Rijkswaterstaat en ook binnen het areaal van Rijkswaterstaat dan dienen deze worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). Zie hiervoor ook hoofdstuk 7 "Mededelingen".

Een detailplanning van de werkzaamheden zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2c is beschreven in paragraaf 2.4 van het werkplan.

De maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2d zijn beschreven in hoofdstuk 5 van het werkplan.

In hoofdstuk 4 wordt beschreven dat tijdens de werkzaamheden voor het kabeltracé in het Veerse Meer verstoring van de ecologie kan plaatsvinden door vertroebeling en sedimentatie (zie bijlage N) en door geluid als gevolg van het intrillen van damwandenplanken bij aanlandingslocaties en het inzetten van de installatiespread (zie bijlage M). Volgens voorschrift 22 "Werkplan Ecologie" in de vergunning RWSZ2021-00017199 (IJmuiden Ver Alpha) dient de vergunninghouder nog een werkplan ecologie ter goedkeuring aan te leveren voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen. Het werkplan gaat over geluid, vertroebeling, elektromagnetische velden en monitoring. Conform voorschrift 24 "Monitoring habitataantasting" in de vergunning RWSZ2023-00010261 (Nederwiek 1) dient de vergunninghouder een monitoringsplan nog aan te leveren voor biologische kwaliteitselementen macrofauna en vis. Ook dient een monitoringsplan (voorschrift 25) ter goedkeuring worden aangeleverd aan Rijkswaterstaat om de effecten van elektromagnetische straling op de macrofauna te monitoren. Bovendien dient de vergunninghouder volgens voorschrift 34 een werkplan aan te leveren om de lozing bij jet trenchen te beperken. Daarnaast dient de vergunninghouder conform voorschrift 35 een monitoringsplan voor te leggen om de turbiditeit of vertroebeling van de lozing te monitoren.

In het werkplan wordt in hoofdstuk 6 aandacht besteed aan het scheepvaartverkeer op het Veerse Meer dat hinder kan ondervinden door werkzaamheden voor het kabeltracé waardoor verkeersmaatregelen moeten worden genomen. Tevens wordt in dit hoofdstuk aandacht besteed aan de nautische markering van werkmaterieel en werklocaties die moet worden aangebracht. Het protocol vaarwegen (bijlage O) is van toepassing bij werkzaamheden op het water voor het project Net op zee Nederwiek 1.

Daarnaast dient de vergunninghouder in het kader van vlot en veilig scheepvaartverkeer op het Veerse Meer nog een nautische vergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta op basis van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) en het Binnenvaartpolitiereglement (Bpr) voor aanvang van de werkzaamheden op basis van dit werkplan.

In hoofdstuk 7 van het werkplan wordt beschreven hoe gehandeld zal worden als een calamiteit zich voordoet. Het gaat om calamiteiten met betrekking tot het aantreffen van geschutsmunitie, ontplofbare oorlogsresten en archeologische vondsten, maar ook scheepsongevallen.

Het beoordelen van het “Werkplan kabeltracé Veerse Meer” is gedaan aan de hand van het werkplan en de bijlagen B tot en met P. Ook is er rekening gehouden met de bovengenoemde oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal. Hieruit is geconcludeerd dat het werkplan voldoet aan de eisen waardoor goedkeuring kan worden verleend. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 “besluit” onder punt II.

Het waterbodemonderzoek (bijlage H) maakt geen deel uit van het werkplan.

Op basis van voorschrift 27 (werkplan tijdelijke werkwegen en werkterreinen) lid 4 van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient de vergunninghouder over een goedgekeurd werkplan te beschikken voordat met de werken en/of werkzaamheden mag worden begonnen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Op basis van voorschrift 27 lid 3 van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient het werkplan zoals bedoeld in voorschrift 27 lid 2 minimaal de volgende onderdelen te bevatten:

- een tekening per werkweg;
- een inrichtingstekening van de werkterreinen per locatie;
- de inzet van materieel;
- de transportroutes;
- de wijze van uitvoering van de werken of werkzaamheden;
- per werkterrein de contactgegevens van de aannemer die het terrein beheert.

De werkterreinen en de inrichting van de werkterreinen zijn aangegeven in bijlagen C1, C2 en C3. De bijlagen G1 tot en met G5 betreffen het materieel dat wordt ingezet tijdens de aanlegwerkzaamheden van het kabeltracé in het Veerse Meer maar ook het gebruik van ankers in bijlage L. Hiervoor dient nog een omgevingsvergunning te worden aangevraagd bij Rijkswaterstaat Zee en Delta. De transportroutes voor de noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam en de zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet zijn aangegeven in bijlage D. Indien naar aanleiding van bijlage D “Verkeerstekeningen Landfalls d.d. 28-6-2024” verkeersmaatregelen dienen te worden genomen voor de wegen in beheer van Rijkswaterstaat of binnen het areaal van Rijkswaterstaat dan dienen deze te worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). Zie hiervoor ook hoofdstuk 7 “Mededelingen”.

Het beoordelen van het “Werkplan kabeltracé Veerse Meer” voor tijdelijke werkwegen en werkterreinen is gedaan aan hand van het werkplan en de bijlagen C1, C2, C3, D, G1 tot en met G5 en L. Ook is er rekening gehouden met de bovengenoemde oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal. Hieruit is geconcludeerd dat het werkplan voldoet aan de eisen waardoor goedkeuring kan worden verleend. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 “besluit” onder punt III.

4 Procedure

4.1 Algemeen

Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG, voorheen de minister van EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van KGG heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op [datum] is door de minister van KGG een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden besluiten gelijktijdig door de minister van KGG bekendgemaakt. Tevens doet de minister van KGG daarvan mededeling in de Staatscourant.

Net op zee Nederwiek 1 wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG, voorheen de minister voor Klimaat en Energie). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet

bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van KGG heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee Nederwiek 1 bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op [datum] is door de minister van KGG een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden besluiten gelijktijdig door de minister van KGG bekendgemaakt. Tevens doet de minister van KGG daarvan mededeling in de Staatscourant.

4.2 Zienswijzen

P.M.

5 Conclusie

Op grond van de overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde goedkeuring.

6 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

mevrouw mr. ing. E. Jansen

7 Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen.

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspreekpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1

Postbus 111

9200 AC Drachten

Mededeling privaatrechtelijk gebruik Rijksground

Indien u grond van de Staat gebruikt voor uw activiteit, kan het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) voorwaarden opleggen aan het gebruik van staatseigendommen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruikersvergoeding. Een en ander zal worden vastgelegd in een overeenkomst. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om hierover meteen met het RVB in contact te treden, dat kan via het telefoonnummer 1400 op werkdagen van 08:00 tot 20:00 uur. U kunt uw vraag ook stellen via WhatsApp: 06 5500 1400.

U kunt dit nummer niet bellen of sms'en. Ook kunt u zich via <https://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/onderwerpen/pacht-en-benzineveilingen/formulier-pacht> bij het RVB melden, er zal dan zo spoedig mogelijk contact met u worden gezocht.

Overige mededeling

Het hebben van dit goedkeuringsbesluit ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat schade lijden ten gevolge van het gebruik maken van de vergunningen RWSZ2021-00017199 en RWSZ2023-00010261.

Toepassen en aanvragen van verkeersmaatregelen

Bij werken (in de obstakelvrije zone) op, langs of boven rijkswegen is het in de meeste gevallen noodzakelijk verkeersmaatregelen te treffen. Voor het proces van plannen, aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen liggen meerdere documenten ten grondslag zoals de CROW 96a/b richtlijnen, de landelijke Uniforme Werkwijze Planners SPIN (UWPS), de landelijke werkwijzer Hinderaanpak en het regionale Werkbare Uren (WBU) pakket.

Verkeersmaatregelen dienen in opdracht en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Alle te treffen verkeersmaatregelen in het areaal van Rijkswaterstaat dienen te worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). De reguliere aanvraagtermijn bedraagt twaalf werkdagen vóór de week van start uitvoering. Afhankelijk van de mate van hinder kan de aanvraagtermijn oplopen tot 29 weken voor startdatum uitvoering. De aanvraagtermijnen staan beschreven in bovengenoemde UWPS en het WBU-pakket.

Voor het aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer de juiste certificaten hebben, waaronder in ieder geval een geldig BRL 9101 certificaat.

Bovenstaande documenten en eventuele, aanvullende informatie kunnen worden opgevraagd bij het regionale Verkeersloket (verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<https://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Bijlagen bij goedkeuringsbesluit

Bijlage Werkplan kabeltracé Veerse Meer document IJVA-DO-PAS-WPL-00001- v01.00
d.d. 02-12-2024

Bijlage B1 Overzichtstekeningen kabeltracé d.d. 22-10-2024

Bijlage B2 Dwarsdoorsnede kabeltracé d.d. 23-10-2024

Bijlage B3 Detailtekening kabeltracé (1 van 4) d.d. 22-10-2024

Bijlage B4 Detailtekening kabeltracé (2 van 4) d.d. 23-10-2024

Bijlage B5 Detailtekening kabeltracé (3 van 4) d.d. 23-10-2024

Bijlage B6 Detailtekening kabeltracé (4 van 4) d.d. 23-10-2024

Bijlage C1 Inrichting Noordelijke aanlandingslocatie (tijdens installeren kofferdammen)
d.d. 27-06-2024

Bijlage C2 Inrichting Noordelijke aanlandingslocatie (tijdens intrekken kabels) d.d. 27-
06-2024

Bijlage C3 Inrichting Zuidelijke aanlandingslocatie d.d. 27-6-2024

Bijlage D Verkeerstekeningen Landfalls d.d. 28-6-2024

Bijlage E1 Detailtekening Noordelijke aanlandingslocatie Veerse Gatdam d.d. 27-06-
02024

Bijlage E2 Detailtekening Zuidelijke aanlandingslocatie Haven de Piet d.d. 27-06-2024

Bijlage G1 Informatiebladen materieel werkterreinen

Bijlage G2 Voorbeeld baggermaterieel (VW 47)

Bijlage G3 Voorbeeld Installatieponton - HEBO-P41

Bijlage G4 Voorbeeld Kabelponton - HEBO-P63

Bijlage G5 Voorbeeld Multicat - LEON-H

Bijlage L Ankerplannen

Bijlage M Memo geluidsbeschouwing werkset Veerse Meer v1.0 d.d. 14-06-2024

Bijlage N Memo effect tijdelijke opslaglocaties d.d. 13-11-2024

Bijlage O Protocol Vaarwegen Zee en Delta april 2024

Bijlage P Onderhoudsplan kabels Veerse Meer document ONL-TTB-09639 d.d. 18-12-2024

Bijlagen ter informatie

Bijlage F1 Tekening baggerwerk Noordelijke aanlanding Veerse Gatdam v02 d.d. 02-10-2024

Bijlage F2 Tekening baggerwerk Zuidelijke aanlanding Haven de Piet V01 d.d. 02-10-2024

Bijlage F3 Tekening baggerwerk Overzicht

Bijlage H Waterbodemonderzoek aanlandingslocaties document 23200V1-RA02 v1.0 d.d. 26-04-2024

Bijlage I Grondbalans document IJVA-DO-ENG-CHA-00001 v 2.0 d.d. 13-11-2024

Bijlage J Tekening Stortvak V06

Bijlage K Tekening tijdelijke opslaglocaties d.d. 04-06-2024

Bijlage H Waterbodemonderzoek aanlandingslocaties document 23200V1-RA02 v1.0 d.d. 26-04-2024