



RWS INFORMATIE

Beschikking

RWSZ2025-00000785 Goedkeuringsbesluit werkplan passage Veerse Gatdam en als bedoeld in diverse voorschriften in de omgevingsvergunningen met zaaknummers RWSZ2021-00017199 en RWSZ2023-00010261

Datum	11 februari 2025
Nummer	RWS-2025/
Status	Ontwerp

Inhoud

1	Aanhef—4
2	Besluit—5
3	Overwegingen—6
4	Procedure—12
4.1	Algemeen—12
4.2	Zienswijzen—13

5 Conclusie—13

6 Ondertekening—13

7 Mededelingen—14

Bijlagen bij goedkeuringsbesluit—16

Bijlage Werkplan passage Veerse Gatdam document 6000-2052-PPL-0131 v3.0 d.d. 15-01-2025—16

Bijlage Memo t.a.v. aanvullende damwandberekeningen t.b.v toetsing werkplan passage Veerse Gatdam d.d. 14-01-2025 —16

Appendix 01 Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024—16

Appendix 02 Document TTB-07900 GTR-02 Geotechnisch rapport d.d. 24-7-2023—16

Appendix 04 Sterkteberekeningen HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 24-10-2024—16

Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein intredepunt d.d. 31-10-2024—16

Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt v2.0—16

Appendix 05 Overzichtstekening werkterreinen v2.0—16

Appendix 06 Berekening damwanden v2.0 d.d. 13-1-2025—16

Appendix 08.1 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023—16

Appendix 08.2 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-06-2023—16

Appendix 09 Nearshore conditions cable landfall support structure Veerse Gatdam d.d. 05-09-2023—16

Appendix 10 Verkeerscirculatie plan d.d. 05-09-2024—17

Bijlagen ter informatie—17

Appendix 07 Uitvoeringsnotitie aanlandingen P1 Borssele + review Deltares d.d. 12-11-2024—17

Appendix 11 Productcertificaat Drillgrout—17

1 Aanhef

Bij beschikking RWSZ2021-00017199 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16023, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.

Bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.

Conform de vigerende vergunning, thans op grond van de Omgevingswet, dient vergunninghouder te beschikken over een door de waterbeheerder (Rijkswaterstaat Zee en Delta) goedgekeurd werkplan passage Veerse Gatdam.

Op 2 december 2024 heeft TenneT TSO B.V., een verzoek om een goedkeuringsbesluit ingediend. Het verzoek omvat de volgende stukken:

- Werkplan passage Veerse Gatdam document 6000-2052-PPL-0131 Rev. 2.0 d.d. 2-12-2024 (vervallen);
- Appendix 01 - Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024;
- Appendix 02 - Document TTB-07900 GTR-02-Geotechnisch rapport d.d. 24-7-2023;
- Appendix 03 - Boortekeningen 6000-2052-BSL-DWG-0421 t/m 472 HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 27-11-2024;
- Appendix 04 - Sterkteberekeningen 2023-2316.50 HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 24-10-2024;
- Appendix 05 - Inrichtingstekening werkterrein intredepunt;
- Appendix 05 - Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt (vervallen);
- Appendix 05 - Overzichtstekening werkterreinen (vervallen);
- Appendix 06 - Berekening damwanden (vervallen);
- Appendix 07 - Uitvoeringsnotitie aanlandingen P1 Borssele + review Deltares d.d. 12-11-2024;
- Appendix 08.1 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023;
- Appendix 08.2 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-6-2023;
- Appendix 09 - Nearshore conditions cable landfall support structure Veerse Gatdam d.d. 05-09-2024;
- Appendix 10 - Verkeerscirculatie plan d.d. 5-9-2024;
- Appendix 11 - Productcertificaat Drillgrout.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2025-00000785.

Op 15 januari 2025 zijn de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Werkplan passage Veerse Gatdam document 6000-2052-PPL-0131 Rev. 3.0 d.d. 15-01-2025;
- Memo t.a.v. aanvullende damwandberekeningen t.b.v. toetsing werkplan passage Veerse Gatdam d.d. 14-01-2025;
- Appendix 05 - Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt v2.0;
- Appendix 05 - Overzichtstekening werkterreinen v2.0;
- Appendix 06 - Berekening damwanden v2.0 d.d. 13-01-2025.

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet (Ow), het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan passage Veerse Gatdam en meer specifiek de HDD-boringen 1 tot en met 4, als bedoeld in voorschrift 19 lid 3 van de bij beschikking RWSZ2021-00017199 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16023; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.
- II In voorschrift 19 lid 1 van de beschikking RWSZ2021-00017199 worden de appendices 03 (boortekeningen), 04 (sterkteberekeningen) en 08.1 (aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023) toegevoegd en komt bijlage 12 "Rapport aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-IJmuiden Ver Alpha" met kenmerk 11207136-002-GEO-0001 van 6 juli 2021 te vervallen.
- III In voorschrift 11 lid 1c van de beschikking RWSZ2021-00017199 worden de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) toegevoegd en komt bijlage 11 "tekening horizontaal gestuurde boring" met kenmerk 2828-0221-01-BT wijz.6 van 9 augustus 2021 te vervallen.
- IV In voorschrift 11 lid 1d van de beschikking RWSZ2021-00017199 wordt appendix 08.1 (Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023) toegevoegd en komt bijlage 12 "Rapport aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-IJmuiden Ver Alpha" met kenmerk 11207136-002-GEO-0001 van 6 juli 2021 te vervallen.
- V De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan passage Veerse Gatdam en meer specifiek voor de aanleg en onderhoud van de kabels bij de Veerse Gatdam en het strand, als bedoeld in voorschrift 23 lid 2 van de bij beschikking RWSZ2021-00017199 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16023; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.
- VI De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan passage Veerse Gatdam en meer specifiek de HDD-boringen 5 tot en met 7, als bedoeld in voorschrift 20 lid 3 van de bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.
- VII In voorschrift 20 lid 1 van de beschikking RWSZ2023-00010261 worden de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) toegevoegd en komt bijlage 15 "tekening horizontaal gestuurde boring" met kenmerk 3342-0122-01-VG van 22 februari 2022 te vervallen.

- VIII In voorschrift 12 lid 1d van de beschikking RWSZ2023-000102614 worden de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) toegevoegd en komt de bijlage 15 "tekening horizontaal gestuurde boring" met kenmerk 3342-0122-01-VG van 22 februari 2022 te vervallen.
- IX De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan passage Veerse Gatdam en meer specifiek voor de aanleg en onderhoud van de kabels bij de Veerse Gatdam en het strand, als bedoeld in voorschrift 26 lid 1 van de bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.
- X De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan passage Veerse Gatdam en meer specifiek voor de tijdelijke werkwegen en werkterreinen bij de Veerse Gatdam en het strand, als bedoeld in voorschrift 27 lid 1 van de bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917; verleende vergunning op grond van de Waterwet, thans Omgevingswet, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.

3 Overwegingen

De werkzaamheden voor het kabeltracé voor IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 vinden plaats in het beperkingengebied waterkering Veerse Gatdam en deels op het strand in het beperkingengebied Noordzee.

In het algemeen dient bij het beoordelen van het werkplan passage Veerse Gatdam rekening te worden gehouden met de oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal.

De oogmerken zijn:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen.

Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Bij beschikking RWSZ2021-00017199 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16023, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.

Op basis van voorschrift 19 lid 3 van de vigerende vergunning RWSZ2021-00017199 met kenmerk RWS-2022/16023 behoeven wijzigingen van het door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan zoals bedoeld in voorschrift 19 lid 1 voorafgaand aan de werkzaamheden de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.

Bij het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha betreft het de aanleg van de elektriciteitskabels door middel van HDD-boringen 1 tot en met 3 onder de waterkering Veerse Gatdam en HDD-boring 4 voor IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1. Dit werkplan voorziet in het aanbrengen van de mantelbuizen. De boortekeningen (appendix 03), de sterkteberekeningen (appendix 04) en de aanlanding kabels bij Veerse Gatdam (appendix 08.1) voor de vier gestuurde boringen zijn door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO) getoetst conform de Richtlijn Boortekeningen 2019. Uit het toetsingsadvies van GPO blijkt dat werkzaamheden voor de HDD-boringen geen negatieve effecten hebben op de staat en werking van de waterkering Veerse Gatdam. Ook is er rekening gehouden met de bovengenoemde oogmerken in artikel 6 lid 2 van het Bal. Hieruit is geconcludeerd dat het werkplan voldoet aan de eisen waardoor goedkeuring kan worden verleend. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt I in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen onder de waterkering Veerse Gatdam.

Door optimalisaties van de HDD-boringen 1 tot en met 4 zoals in de appendices 03 (boortekeningen), 04 (sterkteberekeningen) en 08.1 (aanlanding kabels bij Veerse Gatdam) zijn aangegeven, heeft dit geleid tot aanpassing van het eerder goedgekeurde boorplan met kenmerk 11207136-002-GEO-0001 van 6 juli 2021 in voorschrift 19 lid 1.

Door optimalisaties van de vier HDD-boringen worden de appendices 03 (boortekeningen), 04 (sterkteberekeningen) en 08.1 (Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023) toegevoegd in voorschrift 19 lid 1 en komt het goedgekeurde boorplan met kenmerk 11207136-002-GEO-0001 van 6 juli 2021 (bijlage 12) te vervallen door nieuwe appendices 03, 04 en 08.1. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt II in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen onder de waterkering Veerse Gatdam.

Ook door optimalisaties van de vier HDD-boringen worden de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) toegevoegd in voorschrift 11 lid 1c en komt de goedgekeurde "tekening horizontaal gestuurde boring" met kenmerk 2828-0221-01-BT wijz.6 van 9 augustus 2021 (bijlage 11) te vervallen door de nieuwe boortekeningen in appendix 03. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt III in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen onder de waterkering Veerse Gatdam.

Bovendien wordt door optimalisaties van de vier HDD-boringen appendix 08.1 (Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023) toegevoegd in voorschrift 11 lid 1d en komt het goedgekeurde "Rapport aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-IJmuiden Ver Alpha" met kenmerk 11207136-002-GEO-0001 van 6 juli 2021 (bijlage 12) te vervallen door de nieuwe appendix boortekeningen in appendix 03. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt IV in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen onder de waterkering Veerse Gatdam.

De vier HDD-boringen worden ook onder de rijksweg N57 uitgevoerd maar dit is opgenomen in goedkeuringsbesluit RWSZ2025-00000808 voor het beperkingengebied wegen (N57).

De appendices 01 (projectplanning), 10 (verkeerscirculatieplan) en 11 (productcertificaat drillgrout) zijn ter informatie.

Indien naar aanleiding van het verkeerscirculatieplan verkeersmaatregelen dienen te worden genomen voor de wegen in het beheer van Rijkswaterstaat en tevens binnen het areaal van Rijkswaterstaat dan dienen deze worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). Zie hiervoor ook hoofdstuk 7 "Mededelingen".

Op basis van voorschrift 23 lid 1 (werkplan aanleg en onderhoud) van de vigerende vergunning RWSZ2021-00017199 met kenmerk RWS-2022/16023 dient de vergunninghouder over een goedgekeurd werkplan te beschikken voordat met de werkzaamheden mag worden begonnen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Op basis van voorschrift 23 lid 2 van de vigerende vergunning RWSZ2021-00017199 met kenmerk RWS-2022/16023 dient het werkplan zoals bedoeld in voorschrift 23 lid 1 minimaal de volgende onderdelen te bevatten:

- a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking;
- b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, zoals werkterreinen, werkwegen en transportroutes, en opgave van het in te zetten materieel;
- c. een detailplanning van de werkzaamheden;
- d. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.

De detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2a zijn beschreven in hoofdstuk 2 van het werkplan voor onder andere de HDD-boringen en de damwandconstructie op het strand. Zie hiervoor de appendices 08.1 "Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023", 09 "Nearshore conditions cable landfall support structure Veerse Gatdam d.d. 05-09-2023", 06 "Berekening damwanden v2.0 d.d. 13-1-2025" en de "Memo t.a.v. aanvullende damwandberekeningen t.b.v. toetsing werkplan passage Veerse Gatdam d.d. 14-01-2025". De damwandconstructie is door GPO getoetst. Uit het toetsingsadvies van GPO blijkt dat werkzaamheden voor de HDD-boringen geen negatieve effecten hebben op de staat en werking van de waterkering Veerse Gatdam.

Het plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, zoals werkterreinen, werkwegen en transportroutes, en opgave van het in te zetten materieel zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2b zijn beschreven in de paragrafen 2.8.5 tot en met 2.8.5.3 van het werkplan en de appendices 05 "Inrichtingstekening werkterrein intredepunt d.d. 31-10-2024", 05 "Inrichtingstekening werkterrein intredepunt v2.0", 05 "Overzichtstekening werkterreinen v2.0" en 10 "Verkeerscirculatie plan d.d. 05-09-2024" waarin de transportroutes zijn aangegeven. Het werkterrein WKT01 (bijlage 05) betreft de uittredepunten van de HDD-boringen op het strand, de damwandconstructie op het strand en het tijdelijk opslaan van buizen op het strand. Het werkterrein WKT02 (bijlage 05) betreft de intredepunten van de HDD-boringen bij het Veerse Gatdam waarvan een klein gedeelte vanaf de weg naar het werkterrein in de buitenbeschermingszone is ingetekend. Dit deel ligt binnen het beperkingengebied waterkering Veerse Gatdam. Het werkterrein WKT02 is deels eigendom van Staatsbosbeheer en deels van de Staat/Rijkswaterstaat. Voor het gedeelte van Rijkswaterstaat dat buiten het beperkingengebied waterkering Veerse Gatdam valt, dient Rijkswaterstaat voor het gebruik hiervan een vastgoedbesluit te regelen die naar het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) wordt gestuurd. Daarna wordt de privaatrechtelijke overeenkomst tussen RVB en de vergunninghouder gesloten.

Een detailplanning van de werkzaamheden zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2c is beschreven in paragraaf 2.9 van het werkplan en appendix 01 - Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024.

De maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen zoals genoemd in voorschrift 23 lid 2d zijn beschreven in hoofdstuk 3 van het werkplan.

Het beoordelen van het "Werkplan passage Veerse Gatdam" is gedaan aan de hand van het werkplan, memo damwandberekeningen en de appendices 01 tot en met 10 alsmede voorschrift 8 leden 1 en 2 betreffende het calamiteitenplan in hoofdstuk 4 van het werkplan. Ook is er rekening gehouden met de bovengenoemde oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal. Hieruit is geconcludeerd dat het werkplan voldoet aan de eisen waardoor goedkeuring kan worden verleend. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt V.

Net op Zee Nederwiek 1

Bij beschikking RWSZ2023-00010261 van 24 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17917, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Waterwet vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op Zee Nederwiek 1.

Op basis van voorschrift 20 lid 3 (gestuurde boringen) van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 behoeven wijzigingen van het door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan zoals bedoeld in voorschrift 19 lid 1 voorafgaand aan de werkzaamheden de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.

Bij het project Net op Zee Nederwiek 1 betreft het de aanleg van elektriciteitskabels door middel van HDD-boringen 5 tot en met 7 onder de waterkering Veerse Gatdam. Dit werkplan voorziet in het aanbrengen van de mantelbuizen. De boortekeningen (appendix 03) en de sterkteberekeningen (appendix 04) voor de drie gestuurde boringen zijn door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO) getoetst conform de Richtlijn Boortekeningen 2019. Uit het toetsingsadvies van GPO blijkt dat werkzaamheden voor de HDD-boringen geen negatieve effecten hebben op de staat en werking van de waterkering Veerse Gatdam. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt VI in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen onder de waterkering Veerse Gatdam.

Door optimalisaties van de HDD-boringen 5 tot en met 7 zoals in de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) zijn aangegeven, heeft dit geleid tot aanpassing van eerder goedgekeurde "tekening horizontaal gestuurde boring" met kenmerk 3342-0122-01-VG van 22 februari 2022 (bijlage 15) in voorschrift 20 lid 1. Appendix 08.2 "Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-06-2023" is ook al opgenomen in voorschrift 20 lid 1 als "Rapport aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1" met kenmerk 11208418-002-GEO-0001, d.d. 28 juni 2023 (bijlage 16).

Door optimalisaties van de drie HDD-boringen worden de appendices 03 en 04 toegevoegd in voorschrift 20 lid 1 en komt de goedgekeurde "tekening horizontaal gestuurde boring" met kenmerk 3342-0122-01-VG van 22 februari 2022 (bijlage 15) te vervallen door de nieuwe boortekeningen in appendix 03. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt VII in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen onder de waterkering Veerse Gatdam.

Ook door optimalisaties van de drie HDD-boringen worden de appendices 03 en 04 toegevoegd in voorschrift 12 lid 1d en komt de goedgekeurde "tekening horizontaal gestuurde boring" met kenmerk 3342-0122-01-VG van 22 februari 2022 (bijlage 15) te vervallen door de nieuwe boortekeningen in appendix 03. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt VIII in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen onder de waterkering Veerse Gatdam.

De drie HDD-boringen worden ook onder de rijksweg N57 uitgevoerd maar dit is opgenomen in het goedkeuringsbesluit RWSZ2025-00000808 voor het beperkingengebied wegen (N57).

De appendix 11 (productcertificaat drillgrout) is ter informatie.

Indien naar aanleiding van het verkeerscirculatieplan verkeersmaatregelen dienen te worden genomen voor de wegen in het beheer van Rijkswaterstaat en tevens binnen het areaal van Rijkswaterstaat dan dienen deze worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). Zie hiervoor ook hoofdstuk 7 "Mededelingen".

Op basis van voorschrift 26 lid 1 (werkplan aanleg en onderhoud) van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient de vergunninghouder over een goedgekeurd werkplan te beschikken voordat met de werkzaamheden mag worden begonnen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Op basis van voorschrift 26 lid 2 van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient het werkplan zoals bedoeld in voorschrift 26 lid 1 minimaal de volgende onderdelen te bevatten:

- a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking;
- b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, transportroutes en opgave van het in te zetten materieel;
- c. een detailplanning van de werkzaamheden;
- d. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.

De detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2a zijn beschreven in hoofdstuk 2 van het werkplan voor onder andere de HDD-boringen en de damwandconstructie op het strand. Zie hiervoor de appendices 08.2 "Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-06-2023", 09 "Nearshore conditions cable landfall support structure Veerse Gatdam d.d. 05-09-2023", 06 "Berekening damwanden v2.0 d.d. 13-1-2025" en de "Memo t.a.v. aanvullende damwandberekeningen t.b.v. toetsing werkplan passage Veerse Gatdam d.d. 14-01-2025". De damwandconstructie is door GPO getoetst. Uit het toetsingsadvies van GPO blijkt dat werkzaamheden voor de HDD-boringen geen negatieve effecten hebben op de staat en werking van de waterkering Veerse Gatdam.

Het plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, transportroutes en opgave van het in te zetten materieel zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2b zijn beschreven in het werkplan en de inzet van materieel in de appendices 05 "Inrichtingstekening werkterrein intredepunt d.d. 31-10-2024", 05 "Inrichtingstekening werkterrein

uittredepunt v2.0", 05 "Overzichtstekening werkterreinen v2.0" en 10 "Verkeerscirculatieplan d.d. 05-09-2024" waarin de transportroutes zijn aangegeven.

Een detailplanning van de werkzaamheden zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2c is beschreven in paragraaf 2.9 van het werkplan en appendix 01 - Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024.

De maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen zoals genoemd in voorschrift 26 lid 2d zijn beschreven in hoofdstuk 3 van het werkplan.

Het beoordelen van het "Werkplan passage Veerse Gatdam" is gedaan aan de hand van het werkplan en de appendices 01 tot en met 04 en 06 tot en met 9 alsmede voorschrift 8 leden 1 en 2 betreffende het calamiteitenplan in hoofdstuk 4 van het werkplan. Ook is er rekening gehouden met de bovengenoemde oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal. Hieruit is geconcludeerd dat het werkplan voldoet aan de eisen waardoor goedkeuring kan worden verleend. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt IX.

Op basis van voorschrift 27 (werkplan tijdelijke werkwegen en werkterreinen) lid 4 van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient de vergunninghouder over een goedgekeurd werkplan te beschikken voordat met de werken en/of werkzaamheden mag worden begonnen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Op basis van voorschrift 27 lid 3 van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010261 met kenmerk RWS-2024/17917 dient het werkplan zoals bedoeld in voorschrift 27 lid 2 minimaal de volgende onderdelen te bevatten:

- een tekening per werkweg;
- een inrichtingstekening van de werkterreinen per locatie;
- de inzet van materieel;
- de transportroutes;
- de wijze van uitvoering van de werken of werkzaamheden;
- per werkterrein de contactgegevens van de aannemer die het terrein beheert.

Het beoordelen van het "Werkplan passage Veerse Gatdam" voor tijdelijke werkwegen en werkterreinen is gedaan aan de hand van de paragrafen 2.8.5 tot en met 2.8.5.3 van het werkplan en de appendices 05 "Inrichtingstekening werkterrein intredepunt d.d. 31-10-2024", 05 "Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt v2.0", 05 "Overzichtstekening werkterreinen v2.0" en 10 "Verkeerscirculatieplan d.d. 05-09-2024" waarin de transportroutes zijn aangegeven. Op de inrichtingstekeningen is ook de inzet van materieel aangegeven. Het werkterrein WKT01 (bijlage 05) betreft de uittredepunten van de HDD-boringen op het strand, de damwandconstructie op het strand en het tijdelijk opslaan van buizen op het strand. Het werkterrein WKT02 (bijlage 05) betreft de intredepunten van de HDD-boringen bij de Veerse Gatdam waarvan een klein gedeelte vanaf de weg naar het werkterrein in de buitenbeschermingszone is ingetekend. Dit deel ligt binnen het beperkingengebied waterkering Veerse Gatdam. Het werkterrein WKT02 is deels eigendom van Staatsbosbeheer en deels van de Staat/Rijkswaterstaat. Voor het gedeelte van Rijkswaterstaat dat buiten het beperkingengebied waterkering Veerse Gatdam valt, dient Rijkswaterstaat voor het gebruik hiervan een vastgoedbesluit te regelen die naar het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) wordt gestuurd. Daarna wordt de privaatrechtelijke overeenkomst tussen RVB en de vergunninghouder gesloten.

Bij de beoordeling van het “Werkplan passage Veerse Gatdam” is ook rekening gehouden met de bovengenoemde oogmerken in artikel 6 lid 1 van het Bal. Hieruit is geconcludeerd dat het werkplan voldoet aan de eisen waardoor goedkeuring kan worden verleend. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 “besluit” onder punt X.

Voor het verwijderen van beplanting (struiken en bomen) op de werkterreinen moet de vergunninghouder beschikken over een kapvergunning. Voor zover de werkterreinen eigendom zijn van de staat dient de vergunninghouder deze beplanting te compenseren in overleg met de waterbeheerder.

4 Procedure

4.1 Algemeen

Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG, voorheen de minister van EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van KGG heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op [datum] is door de minister van KGG een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden besluiten gelijktijdig door de minister van KGG bekendgemaakt. Tevens doet de minister van KGG daarvan mededeling in de Staatscourant.

Net op zee Nederwiek 1 wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing. Dat wil in dit

geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG, voorheen de minister voor Klimaat en Energie). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van KGG heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee Nederwiek 1 bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op [datum] is door de minister van KGG een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden besluiten gelijktijdig door de minister van KGG bekendgemaakt. Tevens doet de minister van KGG daarvan mededeling in de Staatscourant.

4.2 Zienswijzen

P.M.

5 Conclusie

Op grond van de overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde goedkeuring.

6 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

mevrouw mr. ing. E. Jansen

7 Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen.

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspreekpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1

Postbus 111

9200 AC Drachten

Mededeling privaatrechtelijk gebruik Rijksground

Indien u grond van de Staat gebruikt voor uw activiteit, kan het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) voorwaarden opleggen aan het gebruik van staatseigendommen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruikersvergoeding. Een en ander zal worden vastgelegd in een overeenkomst. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om hierover meteen met het RVB in contact te treden, dat kan via het telefoonnummer 1400 op werkdagen van 08:00 tot 20:00 uur. U kunt uw vraag ook stellen via WhatsApp: 06 5500 1400.

U kunt dit nummer niet bellen of sms'en. Ook kunt u zich via

<https://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/onderwerpen/pacht-en-benzineveilingen/formulier-pacht> bij het RVB melden, er zal dan zo spoedig mogelijk contact met u worden gezocht.

Overige mededeling

Het hebben van dit goedkeuringsbesluit ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat schade lijden ten gevolge van het gebruik maken van de vergunningen RWSZ2021-00017199 en RWSZ2023-00010261.

Toepassen en aanvragen van verkeersmaatregelen

Bij werken (in de obstakelvrije zone) op, langs of boven rijkswegen is het in de meeste gevallen noodzakelijk verkeersmaatregelen te treffen. Voor het proces van plannen, aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen liggen meerdere documenten ten grondslag zoals de CROW 96a/b richtlijnen, de landelijke Uniforme Werkwijze Planners SPIN (UWPS), de landelijke werkwijzer Hinderaanpak en het regionale Werkbare Uren (WBU) pakket.

Verkeersmaatregelen dienen in opdracht en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Alle te treffen verkeersmaatregelen in het areaal van Rijkswaterstaat dienen te worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). De reguliere aanvraagtermijn bedraagt twaalf werkdagen vóór de week van start uitvoering. Afhankelijk van de mate van hinder kan de aanvraagtermijn oplopen tot 29 weken voor startdatum uitvoering. De aanvraagtermijnen staan beschreven in bovengenoemde UWPS en het WBU pakket.

Voor het aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer de juiste certificaten hebben, waaronder in ieder geval een geldig BRL 9101 certificaat.

Bovenstaande documenten en eventuele, aanvullende informatie kunnen worden opgevraagd bij het regionale Verkeersloket (verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<https://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Bijlagen bij goedkeuringsbesluit

Bijlage Werkplan passage Veerse Gatdam (deel HDD-boringen) document 6000-2052-PPL-0131 v3.0 d.d. 15-01-2025

Bijlage Memo t.a.v. aanvullende damwandberekeningen t.b.v. toetsing werkplan passage Veerse Gatdam d.d. 14-01-2025

Appendix 01 Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024

Appendix 02 - Document TTB-07900 GTR-02 Geotechnisch rapport d.d. 24-07-2023

Appendix 03 Boortekeningen HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 27-11-2024

Appendix 04 Sterkteberekeningen HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 24-10-2024

Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein intredepunt d.d. 31-10-2024

Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt v2

Appendix 05 Overzichtstekening werkterreinen v2.0

Appendix 06 - Berekening damwanden v2.0 d.d. 13-01-2025

Appendix 08.1 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023

Appendix 08.2 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-06-2023

Appendix 09 - Nearshore conditions cable landfall support structure Veerse Gatdam d.d. 05-09-2023

Appendix 10 Verkeerscirculatieplan d.d. 5-9-2024

Bijlagen ter informatie

Appendix 07 - Uitvoeringsnotitie aanlandingen P1 Borssele + review Deltares d.d. 12-11-2024

Appendix 11 Productcertificaat Drillgrout