



RWS INFORMATIE

Beschikking

RWSZ2025-00000808 Goedkeuringsbesluit werkplan passage Veerse Gatdam betreffende HDD-boringen onder de rijksweg N57 als bedoeld in diverse voorschriften in de omgevingsvergunningen met zaaknummers RWSZ2021-00017342 en RWSZ2023-00010474

Datum	6 februari 2025
Nummer	RWS-2025/
Status	Ontwerp

Inhoud

1	Aanhef—4
2	Besluit—5
3	Overwegingen—6
4	Procedure—8
4.1	Algemeen—8
4.2	Zienswijzen—9
5	Conclusie—9
6	Ondertekening—10
7	Mededelingen—11
Bijlagen bij goedkeuringsbesluit—13	
Bijlage Werkplan passage Veerse Gatdam (deel HDD-boringen) document 6000-2052-PPL-0131 v3.0 d.d. 15-1-2025—13	
Appendix 03 Boortekeningen HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 27-11-2024—13	
Appendix 04 Sterkteberekeningen HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 24-10-2024—13	
Bijlagen ter informatie—14	
Appendix 01 Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024—14	
Appendix 02 Document TTB-07900 GTR-02 Geotechnisch rapport d.d. 24-7-2023—14	
Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein intredepunt d.d. 31-10-2024—14	
Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt v2—14	
Appendix 05 Overzichtstekening werkterreinen v2.0—14	
Appendix 07 Uitvoeringsnotitie aanlandingen P1 Borssele + review Deltares d.d. 12-11-2024—14	
Appendix 08.1 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023—14	
Appendix 08.2 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-06-2023—14	
Appendix 10 Verkeerscirculatieplan d.d. 05-09-2024—14	

Appendix 11 Productcertificaat Drillgrout—14

1 Aanhef

Bij beschikking RWSZ2021-00017342 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16029, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het door middel van gestuurde boringen aanleggen, behouden en onderhouden van kabels ten behoeve van het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha, onder rijksweg N57 tussen km 68,4 en km 68,5 in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij km 160,9, in de gemeente Goes.

Bij beschikking RWSZ2023-00010474 van 23 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17635, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het door middel van gestuurde boringen aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op Zee Nederwiek 1, onder rijksweg N57 tussen hmp 68,3 en hmp 68,5 in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij hmp 160,9, in de gemeente Goes.

Conform de vigerende vergunningen, thans op grond van de Omgevingswet, dient vergunninghouder te beschikken over door de beheerder (Rijkswaterstaat Zee en Delta) goedgekeurde boorplannen.

Op 2 december 2024 heeft TenneT TSO B.V., een verzoek om een goedkeuringsbesluit ingediend. Het verzoek omvat de volgende stukken:

- Werkplan "passage Veerse Gatdam versie 2.0" (vervallen);
- Appendix 01 - Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024;
- Appendix 02 - Document TTB-07900 GTR-02-Geotechnisch rapport d.d. 24-7-2023;
- Appendix 03 - Boortekeningen 6000-2052-BSL-DWG-0421 t/m 472 HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 27-11-2024;
- Appendix 04 - Sterkteberekeningen 2023-2316.50 HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 24-10-2024;
- Appendix 05 - Inrichtingstekening werkterrein intredepunt;
- Appendix 05 - Inrichtingstekening werkterrein uitredepunt (vervallen);
- Appendix 05 - Overzichtstekening werkterreinen (vervallen);
- Appendix 06 - Berekening damwanden;
- Appendix 07 - Uitvoeringsnotitie aanlandingen P1 Borssele + review Deltares d.d. 12-11-2024;
- Appendix 08.1 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-7-2023;
- Appendix 08.2 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-6-2023;
- Appendix 09 Nearshore conditions cable landfall support structure Veerse Gatdam d.d. 05-09-2024;
- Appendix 10 - Verkeerscirculatie plan d.d. 05-9-2024;
- Appendix 11 - Productcertificaat Drillgrout.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2025-00000808.

Op 15 januari 2025 zijn de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Werkplan passage Veerse Gatdam document 6000-2052-PPL-0131 v3.0 d.d. 15-01-2025;
- Appendix 05 - Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt v2.0;
- Appendix 05 - Overzichtstekening werkterreinen v2.0.

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet (Ow), het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan passage Veerse Gatdam en meer specifiek de HDD-boringen 1 tot en met 4, als bedoeld in voorschrift 6 lid 4 van de bij beschikking RWSZ2021-00017342 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16029; verleende vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, thans Omgevingswet, voor het door middel van gestuurde boringen aanleggen, behouden en onderhouden van kabels ten behoeve van het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha, onder rijksweg N57 tussen km 68,4 en km 68,5 in de gemeente Noord-Beveland.
- II In voorschrift 6 lid 1 van de beschikking RWSZ2021-00017342 worden de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) toegevoegd.
- III De gevraagde goedkeuring te verlenen aan het werkplan passage Veerse Gatdam en meer specifiek de HDD-boringen 5 tot en met 7, als bedoeld in voorschrift 7 lid 5 van de bij beschikking RWSZ2023-00010474 van 23 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17635; verleende vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, thans Omgevingswet, voor het door middel van gestuurde boringen aanleggen, behouden en onderhouden van kabels ten behoeve van het project van een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op Zee Nederwiek 1, onder rijksweg N57 tussen hmp 68,3 en hmp 68,5 in de gemeente Noord-Beveland.
- IV In voorschrift 7 lid 1 van de beschikking RWSZ2023-00010474 worden de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) toegevoegd en komt de beheertekening/boortekening N57 (bijlage 5a) te vervallen.

3 Overwegingen

Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Bij beschikking RWSZ2021-00017342 van 20 mei 2022, met kenmerk RWS-2022/16029, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het door middel van gestuurde boringen aanleggen, behouden en onderhouden van kabels ten behoeve van het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha, onder rijksweg N57 tussen km 68,4 en km 68,5 in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij km 160,9, in de gemeente Goes.

Op basis van voorschrift 6 lid 4 van de vigerende vergunning RWSZ2021-00017342 met kenmerk RWS-2022/16029 behoeven wijzigingen van de door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplannen zoals bedoeld in voorschrift 6 lid 1 voorafgaand aan de werkzaamheden de schriftelijke goedkeuring van de beheerder.

Dit goedkeuringsbesluit betreft de HDD-boringen onder het beperkingengebied van de rijksweg N57 voor zover het gaat om de paragrafen over gestuurde boringen in het werkplan passage Veerse Gatdam.

Bij het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha betreft het de aanleg van de elektriciteitskabels door middel van HDD-boringen 1 tot en met 3 onder de rijksweg N57 en HDD-boring 4 betreft de aanleg van de datakabel voor IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1. De boortekeningen (appendix 03) en de sterkteberekeningen (appendix 04) voor de vier gestuurde boringen zijn door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO) getoetst conform de Richtlijn Boortechnieken 2019. Op basis van artikel 8.2 (oogmerken) van het Bal dient bij de beoordeling van de HDD-boringen ook rekening te worden gehouden met het behoeden van de staat en werking van een weg voor nadelige gevolgen van activiteiten op of rond die weg, waartoe ook het belang van verruiming of wijziging van die weg behoort. Uit het toetsingsadvies van GPO blijkt dat werkzaamheden voor de HDD-boringen geen negatieve effecten hebben op de staat en werking van de rijksweg N57. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt I in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen.

Door optimalisaties van de HDD-boringen 1 tot en met 4 zoals in de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) zijn aangegeven, heeft dit geleid tot aanpassing van eerder goedgekeurde boorplan met kenmerk 11207136-002-GEO-0001 van 6 juli 2021 in voorschrift 6 lid 1. In grote lijnen blijven de uitgangspunten van het goedgekeurde boorplan van toepassing. Door optimalisaties van de vier HDD-boringen worden de appendices 03 en 04 toegevoegd in voorschrift 6 lid 1 en dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt II in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen.

De andere appendices hebben voornamelijk betrekking op het goedkeuringsbesluit RWSZ2025-00000785 voor het beperkingengebied waterkering (Veerse Gatdam) en het beperkingengebied oppervlaktewater geen kanaal (Noordzee). De vier HDD-boringen worden ook onder de waterkering Veerse Gatdam uitgevoerd maar dit is opgenomen in goedkeuringsbesluit RWSZ2025-00000785 voor het beperkingengebied waterkering (Veerse Gatdam).

De appendices 01 (projectplanning), 02 (geotechnisch rapport), 05 (werkterrein intredepunt), 05 (werkterrein uittredepunt), 08.1 (aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha), 08.2 (Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1), 10 (verkeerscirculatieplan) en 11 (productcertificaat drillgrout) zijn ter informatie.

Indien naar aanleiding van het verkeerscirculatieplan verkeersmaatregelen dienen te worden genomen voor de N57 in het areaal van Rijkswaterstaat dan dient deze worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). Zie hiervoor ook hoofdstuk 7 "Mededelingen".

Net op Zee Nederwiek 1

Bij beschikking RWSZ2023-00010474 van 23 april 2024, met kenmerk RWS-2024/17635, is aan TenneT TSO B.V. onder het stellen van voorschriften, op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het door middel van gestuurde boringen aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op Zee Nederwiek 1, onder rijksweg N57 tussen hmp 68,3 en hmp 68,5 in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij hmp 160,9, in de gemeente Goes.

Op basis van voorschrift 7 lid 5 van de vigerende vergunning RWSZ2023-00010474 met kenmerk RWS-2024/17635 behoeven wijzigingen van de door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplannen zoals bedoeld in voorschrift 7 lid 1 voorafgaand aan de werkzaamheden de schriftelijke goedkeuring van de beheerder.

Dit goedkeuringsbesluit betreft de HDD-boringen onder het beperkingengebied van de rijksweg N57 voor zover het gaat om de paragrafen over gestuurde boringen in het werkplan passage Veerse Gatdam.

Bij het project Net op Zee Nederwiek 1 betreft het de aanleg van elektriciteitskabels door middel van HDD-boringen 5 tot en met 7 onder de rijksweg N57.

De drie gestuurde boringen zijn door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO) getoetst conform de Richtlijn Boortekeningen 2019. Op basis van artikel 8.2 (oogmerken) van het Bal dient bij de beoordeling van de HDD-boringen ook rekening te worden gehouden met het behoeven van de staat en werking van een weg voor nadelige gevolgen van activiteiten op of rond die weg, waartoe ook het belang van verruiming of wijziging van die weg behoort. Uit het toetsingsadvies van GPO blijkt dat werkzaamheden voor de HDD-boringen geen negatieve effecten hebben op de staat en werking van de rijksweg N57. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt III in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen.

Door optimalisaties van de HDD-boringen 5 tot en met 7 zoals in de appendices 03 (boortekeningen) en 04 (sterkteberekeningen) zijn aangegeven, heeft dit geleid tot aanpassing van eerder goedgekeurde boorplanrapportage N57 (bijlage 5b) van 28 juni 2023 in voorschrift 7 lid 1. In grote lijnen blijven de uitgangspunten van het goedgekeurde boorplanrapportage N57 van toepassing. Door optimalisaties van de drie HDD-boringen worden de appendices 03 en 04 toegevoegd in voorschrift 7 lid 1 en komt de beheertekening/boortekening N57 (bijlage 5a) te vervallen door de nieuwe boortekeningen in appendix 03. Dit is opgenomen in hoofdstuk 2 "besluit" onder punt IV in verband met de uitvoering van de gestuurde boringen.

De andere appendices hebben voornamelijk betrekking op het goedkeuringsbesluit RWSZ2025-00000785 voor het beperkingengebied waterkering (Veerse Gatdam) en het beperkingengebied oppervlaktewater geen kanaal (Noordzee). De drie HDD-boringen worden ook onder de waterkering Veerse Gatdam uitgevoerd maar dit is opgenomen in goedkeuringsbesluit RWSZ2025-00000785 voor het beperkingengebied waterkering (Veerse Gatdam).

De appendices 01 (projectplanning), 02 (geotechnisch rapport), 05 (werkterrein intredepunt), 05 (werkterrein uittredepunt), 08.1 (aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha), 08.2 (Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1), 10 (verkeerscirculatieplan) en 11 (productcertificaat drillgrout) zijn ter informatie.

Indien naar aanleiding van het verkeerscirculatieplan verkeersmaatregelen dienen te worden genomen voor de N57 in het areaal van Rijkswaterstaat dan dienen deze worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). Zie hiervoor ook hoofdstuk 7 "Mededelingen".

4 Procedure

4.1 Algemeen

Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG, voorheen de minister van EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van KGG heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op [datum] is door de minister van KGG een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden besluiten gelijktijdig door de minister van KGG bekendgemaakt. Tevens doet de minister van KGG daarvan mededeling in de Staatscourant.

Net op zee Nederwiek 1 wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG, voorheen de minister voor Klimaat en Energie). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van KGG heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee Nederwiek 1 bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op [datum] is door de minister van KGG een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden besluiten gelijktijdig door de minister van KGG bekendgemaakt. Tevens doet de minister van KGG daarvan mededeling in de Staatscourant.

4.2 Zienswijzen

P.M.

5 Conclusie

Op grond van de overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde goedkeuring voor de werkzaamheden die plaatsvinden binnen het beperkingengebied wegen, zoals de HDD-boringen onder de rijksweg N57 en de bijbehorende bijlagen bij het werkplan.

6 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

mevrouw mr. ing. E. Jansen

7 Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpbesluitvergunning naar voren brengen. Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1
Postbus 111
9200 AC Drachten

Mededeling privaatrechtelijk gebruik Rijksground

Indien u grond van de Staat gebruikt voor uw activiteit, kan het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) voorwaarden opleggen aan het gebruik van staatseigendommen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruikersvergoeding. Een en ander zal worden vastgelegd in een overeenkomst. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om hierover meteen met het RVB in contact te treden, dat kan via het telefoonnummer 1400 op werkdagen van 08:00 tot 20:00 uur. U kunt uw vraag ook stellen via WhatsApp: 06 5500 1400. U kunt dit nummer niet bellen of sms'en. Ook kunt u zich via <https://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/onderwerpen/pacht-en-benzineveilingen/formulier-pacht> bij het RVB melden, er zal dan zo spoedig mogelijk contact met u worden gezocht.

Overige mededeling

Het hebben van dit goedkeuringsbesluit ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat schade lijden ten gevolge van het gebruik maken van de vergunningen RWSZ2021-00017342 en RWSZ2023-00010474.

Toepassen en aanvragen van verkeersmaatregelen

Bij werken (in de obstakelvrije zone) op, langs of boven rijkswegen is het in de meeste gevallen noodzakelijk verkeersmaatregelen te treffen. Voor het proces van plannen, aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen liggen meerdere documenten ten grondslag zoals de CROW 96a/b richtlijnen, de landelijke Uniforme Werkwijze Planners SPIN (UWPS), de landelijke werkwijzer Hinderaanpak en het regionale Werkbare Uren (WBU) pakket.

Verkeersmaatregelen dienen in opdracht en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Alle te treffen verkeersmaatregelen in het areaal van Rijkswaterstaat dienen te worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). De reguliere aanvraagtermijn bedraagt twaalf werkdagen vóór de week van start uitvoering. Afhankelijk van de mate van hinder kan de aanvraagtermijn oplopen tot 29 weken voor startdatum uitvoering. De aanvraagtermijnen staan beschreven in bovengenoemde UWPS en het WBU-pakket.

Voor het aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer de juiste certificaten hebben, waaronder in ieder geval een geldig BRL 9101 certificaat.

Bovenstaande documenten en eventuele, aanvullende informatie kunnen worden opgevraagd bij het regionale Verkeersloket (verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<https://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Bijlagen bij goedkeuringsbesluit

Bijlage Werkplan passage Veerse Gatdam (deel HDD-boringen) document 6000-2052- PPL-0131 v3.0 d.d. 15-1-2025

Appendix 03 Boortekeningen HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 27-11-2024

Appendix 04 Sterkteberekeningen HDD 1.1 t/m 1.7 Veerse Gatdam d.d. 24-10-2024

Bijlagen ter informatie

Appendix 01 Projectplanning P1 Borssele Aanlanding d.d. 25-11-2024

Appendix 02 Document TTB-07900 GTR-02 Geotechnisch rapport d.d. 24-7-2023

Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein intredepunt d.d. 31-10-2024

Appendix 05 Inrichtingstekening werkterrein uittredepunt v2

Appendix 05 Overzichtstekening werkterreinen v2.0

Appendix 07 Uitvoeringsnotitie aanlandingen P1 Borssele + review Deltares d.d. 12-11-2024

Appendix 08.1 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam - IJmuiden Ver Alpha v2.0 d.d. 11-07-2023

Appendix 08.2 Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam-Nederwiek 1 v3.0 d.d. 28-06-2023

Appendix 10 Verkeerscirculatieplan d.d. 05-09-2024

Appendix 11 Productcertificaat Drillgrout