**Rekenvoorbeeld SSEB Retrofit**

**Categorie A/B/C: SCR-Katalysator op een bouwwerktuig**

**Rekenvoorbeeld 1**

Een grootbedrijf bouwt een bouwwerktuig om met een SCR-katalysator.

* Aanschaf SCR-Katalysator € 150.000,00
* Inbouw SCR-Katalysator (inclusief materiaal en manuren) € 25.000,00
* Enkelstukskeuring € 50.000,00
* **Totaal netto investeringskosten € 225.000,00**
* Het gaat om een grootbedrijf waardoor de subsidie 25% van de nette investeringskosten bedraagt.

Het subsidiebedrag bedraagt: 25% van € 225.000,00 is € 56.250,00.

**Categorie D: Ombouw bouwwerktuig dat in bedrijf is naar emissieloos met elektrische aandrijfmotor en niet loodhoudend (verwisselbare) batterijpakket(ten).**

**Rekenvoorbeeld 2**

Een MKB-onderneming die niet valt in de het hoogste tarief inkomstenbelasting bouwt een bouwwerktuig dat in gebruik is om met elektrische aandrijfmotor en 2 niet loodhoudende verwisselbare batterijpakketten.

* Aanschaf elektromotor € 60.000,00
* Aanschaf 2 verwisselbare \* loodvrije batterijpakketten 150 kWh á
€ 50.000 € 100.000,00
* Besturingselektronica € 20.000,00
* Inbouwkosten (inclusief materiaal en manuren) € 25.000,00
* CE markering € 25.000,00
* Montagemateriaal € 20.000,00
* **Totaal netto investeringskosten € 250.000,00**
* Het gaat om een kleinbedrijf waardoor de subsidie 19% van de netto investeringskosten bedraagt.
* Voor het verwisselbare batterijpakket bedraagt de subsidie € 100,00 per kWh

Bij een ombouw naar een emissieloos bouwwerktuig dat gebruik maakt van verwisselba(re)(ar) batterijpakket(ten) mag maximaal 1 verwisselbaar batterijpakket tot de netto investeringskosten worden meegerekend. Dat betekent dat de netto investeringskosten € 200.000,- bedragen.

Het subsidiebedrag retrofit bedraagt: 19% van € 200.000,00 (inclusief maximaal 1 verwisselbaar batterijpakket) = € 38.000,00.

Het subsidiebedrag voor het overige verwisselbaar batterijpakket vraagt u aan onder A2.7 en bedraagt € 100,00 \* 150 kWh = € 15.000,00

Totale subsidie bedraagt € 38.000,00 + € 15.000,00 = € 53.000,00.

**Categorie D: Ombouw hulpfunctie die in bedrijf is naar emissieloos met elektrische aandrijfmotor en niet loodhoudend(verwisselbare) batterijpakket(ten).**

**Rekenvoorbeeld 3**

Een grootbedrijf bouwt een autolaadkraan die in gebruik is om met een elektrische aandrijfmotor en 2 niet loodhoudende verwisselbare batterijpakketten.

* Aanschaf elektromotor € 60.000,00
* Aanschaf 2 verwisselbare \* loodvrije batterijpakketten 150 kWh á
€ 50.000,00 €100.000,00
* Besturingselektronica € 20.000,00
* Inbouwkosten (inclusief materiaal en manuren) € 25.000,00
* CE markering € 25.000,00
* Montagemateriaal € 20.000,00
* **Totaal netto investeringskosten € 250.000,00**
* Het gaat om een grootbedrijf waardoor de subsidie 14% van de netto investeringskosten bedraagt.

Bij een ombouw naar een emissieloos bouwwerktuig/hulpfunctie dat gebruik maakt van verwisselba(re)(ar) batterijpakket(ten) mag maximaal 1 verwisselbaar batterijpakket tot de netto investeringskosten worden meegerekend. Dat betekent dat de netto investeringskosten € 200.000,- bedragen.

Het subsidiebedrag retrofit bedraagt: 14% van € 200.000,00 (inclusief maximaal 1 verwisselbaar batterijpakket) = € 28.000,00.

Het subsidiebedrag voor het overige verwisselbaar batterijpakket vraagt u aan onder A2.7 en bedraagt € 70,00 \* 150 kWh = € 10.500,00

Totale subsidie bedraagt € 28.000,00 + € 10.500,00 = € 38.500,00.

**Rekenvoorbeeld 4
Ombouw bouwwerktuig/hulpfunctie dat in bedrijf is naar emissieloos met elektrische aandrijfmotor met brandstofcel**Een MKB-onderneming die niet valt in de het hoogste tarief inkomstenbelasting bouwt een bouwwerktuig/hulpfunctie dat in gebruik is om met elektrische aandrijfmotor en een brandstofcelsysteem.
-Aanschafkosten van een elektromotor € 60.000,00

-Besturingselektronica € 20.000,00

-Brandstofcelsysteem met waterstof(drager)opslagsysteem € 80.000,00

-Inbouwkosten (inclusief materiaal en manuren) € 25.000,00
-CE-markering € 25.000,00
**Totaal netto investeringskosten €210.000,00**

Het gaat om een kleinbedrijf waardoor de subsidie 30% van de netto investeringskosten bedraagt.

Het subsidiebedrag retrofit bedraagt: 30% van € 210.000,00 = € 63.000,00

 **Categorie E: Hermotorisering bouwwerktuig dat in gebruik is met de aanschaf van een nieuwe mono-fuel waterstofverbrandingsmotor**

**Rekenvoorbeeld 5**

Een MKB-onderneming die niet valt in het hoogste tarief inkomstenbelasting gaat een bouwwerktuig dat in gebruik is hermotoriseren met de aanschaf van een nieuwe mono-fuel waterstofverbrandingsmotor.

* Aanschafkosten nieuwe mono-fuel waterstofverbrandingsmotor € 60.000,00
* Installatie nieuwe motor € 15.000,00
* Leidingwerk/besturingssoftware € 15.000,00
* Materiaalkosten € 8.000,00
* **Totaal netto investeringskosten € 98.000,00**
* Het gaat om een MKB-onderneming waardoor het subsidiepercentage 30% van de netto investeringskosten bedraagt.

Het subsidiebedrag retrofit bedraagt: 30% van € 98.000,00 = € 29.400,00

**Categorie F: Hermotorisering zeegaand bouwvaartuig dat in gebruik is met nieuwe verbrandingsmotor die tenminste 25% van zijn energie haalt uit waterstof of ammonia**

**Rekenvoorbeeld 6**

Een kleinbedrijf dat denkt in 2025 in het hoogste tarief inkomstenbelasting te vallen, gaat een zeegaand bouwvaartuig dat in gebruik is hermotoriseren met de aanschaf en installatie van een nieuwe verbrandingsmotor die tenminste 25% van zijn energie haalt uit waterstof of ammonia.

* Aanschafkosten van de nieuwe motor € 120.000
* Installeren nieuwe motor € 45.000
* Verleggen van leidingen/ aanpassen van besturingssoftware € 15.000
* Materiaalkosten € 6.000
* **Totaal netto investeringskosten € 186.000**
* Het gaat om een kleinbedrijf dat verwacht in 2025 in het hoogste tarief inkomstenbelasting te vallen waardoor het subsidiepercentage 14% van de netto investeringskosten bedraagt.

Het subsidiebedrag retrofit bedraagt 14% van € 186.000 = € 26.040,00.

**Categorie G: Ombouw van een bestaande verbrandingsmotor in een zeegaand bouwvaartuig**

**Rekenvoorbeeld 7**

Een MKB-onderneming die niet valt in het hoogste tarief inkomstenbelasting gaat een bestaande verbrandingsmotor ombouwen in een zeegaand bouwvaartuig zodat deze aantoonbaar tenminste 25% van zijn energie haalt uit waterstof of ammonia en na ombouw voldoet aan de IMO MARPOL Tier III emissienorm.

* Aanschafkosten ombouwkit en brandstoftank voor waterstof/ammonia € 200.000,00
* Keuring van de omgebouwde motor € 5.000,00
* Installeren van de ombouwkit en brandstoftank, inclusief het verleggen

van leidingen € 15.000,00

* Materiaalkosten € 8.000,00
* **Totaal netto investeringskosten € 28.000,00**
* Het gaat om een klein bedrijf waardoor het subsidiepercentage 34% van de netto investeringskosten bedraagt.

Het subsidiebedrag retrofit bedraagt 34% van € 228.000,00 = € 77.520,00

**Categorie H: Aanschaf en inbouw van een elektrische installatie op een zeegaand bouwvaartuig**

**Rekenvoorbeeld 8**

Een grootbedrijf gaat een elektrische installatie aanschaffen en inbouwen op een zeegaand bouwvaartuig. Hierdoor kan het vaartuig gebruik maken van stroom vanaf de wal. Er moet worden aangetoond dat tenminste 25% van de energie op deze wijze wordt verkregen.

* Aanschafkosten van een scheidingstransformator, (automatische)

connector, stroomkabel naar scheidingstransformator, laagspanningskabels

tussen scheidingstransformator en hoofdschakelbord,

besturings- en beveiligingselektronica € 360.000,00

* Batterijpakket en/of een brandstofcelsysteem met

waterstof(drager)opslagsysteem € 120.000,00

* Elektromotoren ten behoeve van hulpfuncties € 60.000,00
* Installeren en aanpassen van de genoemde systemen of componenten € 15.000,00
* Materiaalkosten van montagemateriaal € 6.000,00
* **Totaal netto investeringskosten € 561.000,00**
* Het gaat om een groot bedrijf waardoor het subsidiepercentage 30% van de netto investeringskosten bedraagt.

Het subsidiebedrag retrofit bedraagt 30% van € 561.000,00,00 = € 168.300,00.