

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nederlandse Visserijbond
Het Spijk,
20 8321 WT

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WnB Garnalen
Garnalenvisserij VD/WS/VvdR

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RStMm3yTJwP8
28 februari 2025, 06:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Garnalenkotter Westerschelde - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	-	1.112,2 kg/j

Resultaten

Garnalenkotter Westerschelde - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Garnalenkotter Westerschelde (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	33,4 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	33,4 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
24	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
25	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
26	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 5742	-	41,8 kg/j
27	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 272145	-	41,8 kg/j

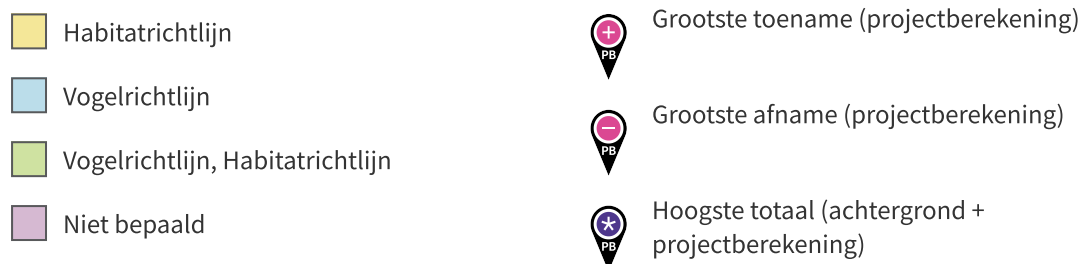
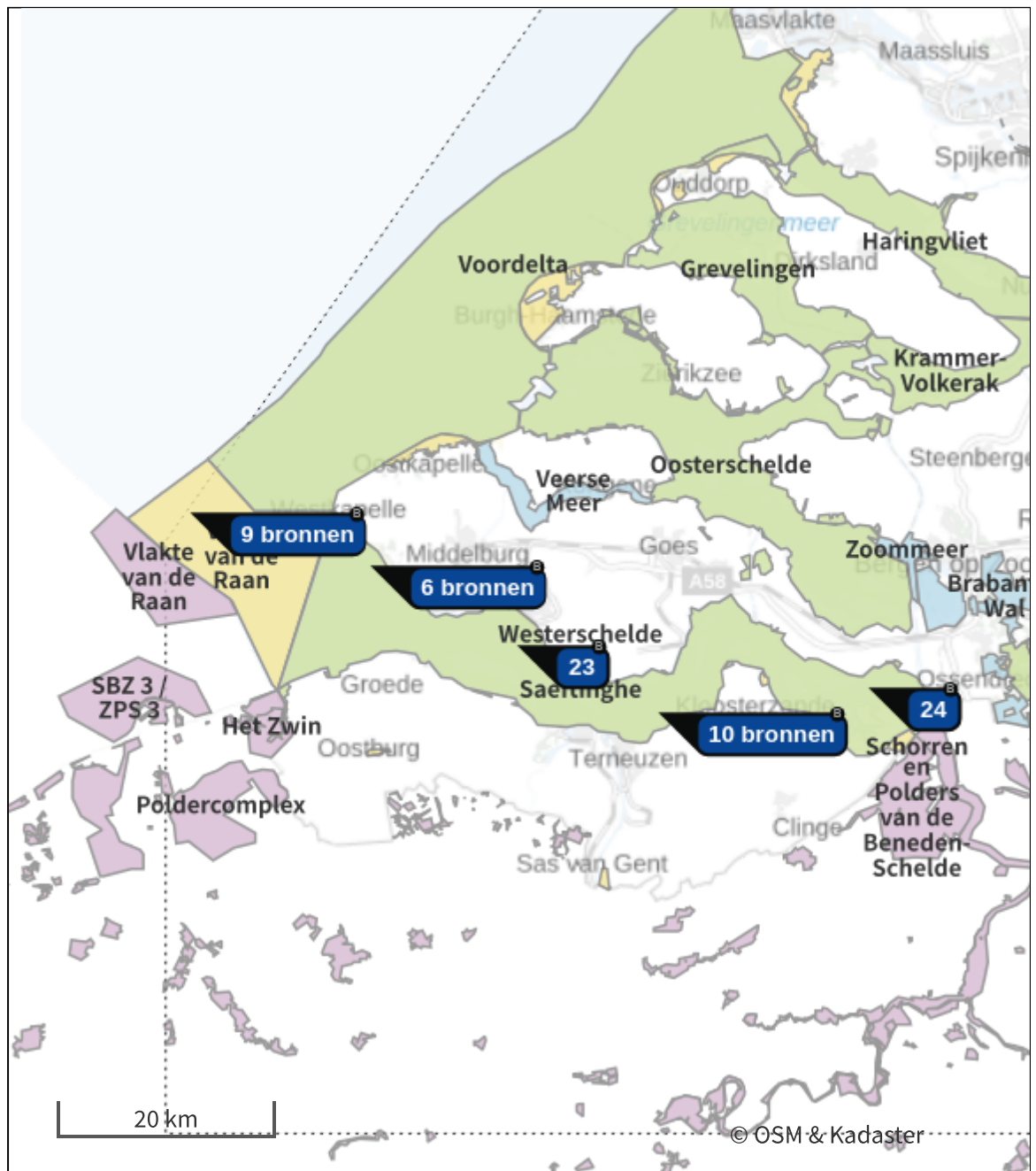


Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Garnalenkotter Westerschelde" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Garnalenkotter Westerschelde, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:5919,03	Warmteinhoud	0,375 MW		
	Y:394635,45	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4.399,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:8503,61	Warmteinhoud	0,375 MW		
	Y:400072,64	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	367,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:7558,7	Warmteinhoud	0,375 MW		
	Y:388856,32	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.147,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:1790,5	Warmteinhoud	0,375 MW		
	Y:393007,23	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	469,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:11979,44	Warmteinhoud	0,375 MW		
	Y:390824,87	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4.624,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:12172,66	Warmteinhoud	0,375 MW		
	Y:398346,86	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4.760,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:13624,33	Warmteinhoud	0,375 MW		
	Y:383497,33	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2.883,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:17235,64 Y:394478,41	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4.141,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:18548,82 Y:386956,42	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4.904,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:23027,52 Y:389750,3	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.669,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	33,4 kg/j
Locatie	X:18157,56 Y:380820,56	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2.560,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:24726,91 Y:383410,34	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4.131,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	33,4 kg/j
Locatie	X:13811,95 Y:378888,51	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	148,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:50273,16 Y:375888,35	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2.774,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:53778,01 Y:382013,4	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.196,90 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:44178,37 Y:378467,32	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	3.361,76 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:45568,08 Y:373739,21	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	917,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:54639,72 Y:379212,6	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2.489,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:56284,22 Y:384380,1	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.752,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:29929,99 Y:380160,51	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2.429,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:31423,79 Y:384592,36	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.619,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:39297,44 Y:376318,18	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.590,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:36830,31 Y:382078,2	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	3.074,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:70013,41 Y:378115,94	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2.209,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:62883,62 Y:377104,79	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.195,49 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	5742	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:61549,66 Y:381261,2	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1.760,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

27 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	272145	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:59467,87 Y:383625,25	Warmteinhoud	0,375 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	350,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>