

Toelichting Vlakberekening voor de Garnalenvisserij



Opgesteld door:



Urk, 10-04-2024

Inhoud

Inleiding.....	3
Vlakkberekening.....	3
Emissie naar Uren.....	6
Bronnen.....	6

Inleiding

Om aan te tonen dat een individuele Nederlandse garnalenvisser vanuit zijn/haar stikstofbijdrage in stikstofgevoelige gebieden geen significant effect sorteert op de voor deze emissies gevoelige habitats of habitats van soorten is een vlakberekening gemaakt die de maximale uitstoot aan NO_x weergeeft waarmee cijfermatig onderbouwd wordt dat een dergelijk effect niet optreedt. Dit is het geval wanneer met de opgegeven vis- en vaaruren per onderscheiden vlak onder de maximale waarde wordt gebleven, waarmee er geen extra depositie plaats op reeds overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden voor habitatsoorten doordat de bijdrage hier 0.00 mol/ha per jaar blijft.

Deze vlakberekening verdeelt de Natura2000-gebieden, gelegen in de Nederlandse kustzone, onder in vlakken en geeft voor ieder vlak een maximale uitstoot in NO_x . Voor ieder individueel vissersvaartuig wordt deze vlakberekening aangeleverd, als onderdeel van de individuele vergunningaanvraag op grond van de Wet natuurbescherming. De uitstoot is vervolgens op basis van de emissie van de specifiek door de visser ingezette motor omgezet naar de maximaal jaarlijks te realiseren vis- en vaaruren in uren per onderscheiden vlak.

Binnen de AERIUS-berekening is er geen waarde voor de uitstoot van ammoniak (NH_3). Dit komt doordat er alleen een geringe hoeveelheid ammoniakemissies kan ontstaan bij een overdosering van ureum. Deze emissies worden ook wel "ammoniak slip" genoemd. Om dit te voorkomen, worden er binnen de techniek softwarematige beveiligingsmaatregelen geïmplementeerd. Dit is de algemeen geldende werkwijze en kan in de vergunning als verplichting worden opgenomen.

Vlakberekening

De vlakberekening deelt de kustzone op in grote vlakken met een maximale grootte van 4.500 ha¹. Hier is voor gekozen omdat de AERIUS Calculator geen mogelijkheid biedt om berekeningen te doen voor vlakken groter dan 5.000 ha¹.

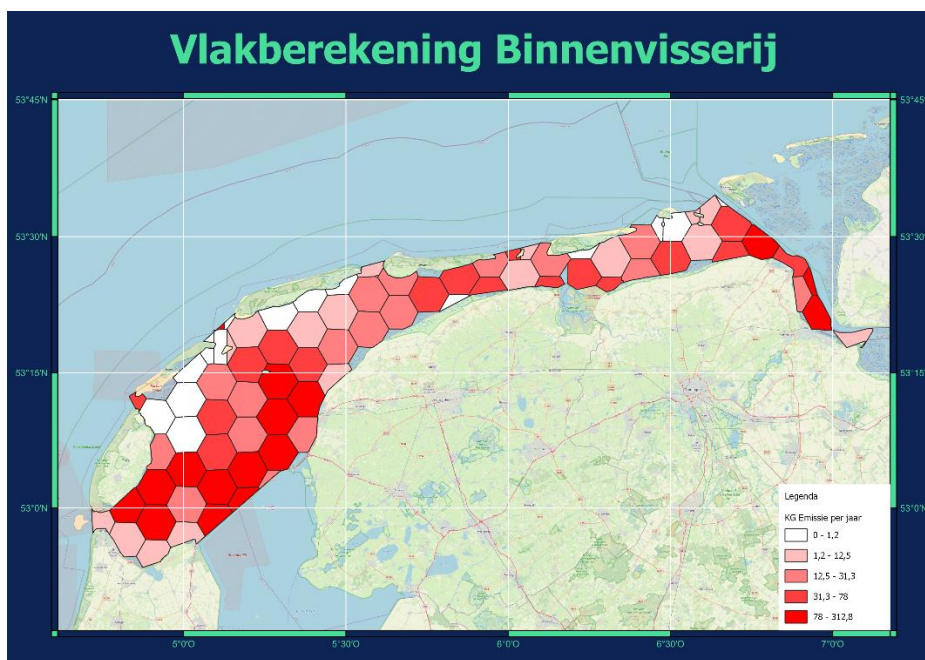
Vervolgens is gezocht naar een maximale emissiewaarde (kg NO_x per jaar) voor ieder vlak waarmee de gehele berekening een uitkomst van afgerond 0.00 mol/ha/jaar (<0.0049 mol/ha/jaar) heeft in de AERIUS Calculator.

In totaal zijn er vier vlakberekeningen gemaakt, afhankelijk van waar individuele vissersvaartuigen mogen vissen, op basis van hun visrechten:

1. Een vlakberekening voor de garnalenvisserij binnen alle (beoogd) vergunde Natura2000-gebieden
2. Een vlakberekening voor de binnenvisserij, specifiek voor het (beoogd) vergunde Natura2000-gebied de Waddenzee (voor garnalenvissers die enkel in de Waddenzee actief zijn)
3. Een vlakberekening voor de buitenvisserij, binnen alle (beoogd) vergunde Natura2000-gebieden, behalve de Waddenzee (voor garnalenvissers die niet in de Waddenzee actief zijn)
4. Een vlakberekening voor de Zuidelijke Delta (voor garnalenvissers die enkel in de zuidelijk gelegen Natura2000-gebieden actief zijn)
5. Een vlakberekening voor de Eems Dollard (voor garnalenvissers die enkel actief zijn op de Eems Dollard)

De waarden van de vlakken binnen de verschillende berekeningen verschillen van elkaar omdat er binnen de AERIUS Calculator meer ruimte is rondom stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden

wanneer er niet van meerdere kanten emissie optreed. Daarom kon er bijvoorbeeld meer emissie worden gerekend voor vlakken op de Waddenzee in de vlakberekening voor de binnenvisserij dan voor diezelfde vlakken binnen de vlakberekening voor de garnalenvisserij binnen alle (beoogd) vergunde Natura2000-gebieden.



Vlaktberekening Buitenvisserij



Vlaktberekening Zuidelijke Delta





Emissie naar Uren

De vlaktberekening geeft voor ieder vlak de maximale emissie aan $\text{NO}_x/\text{ha}/\text{jaar}$ waarmee er in ieder geval geen extra depositie plaatsvindt op reeds overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden voor habitatsoorten. De uitkomst van de AERIUS-berekening is namelijk afgerond 0.00 mol/ha/jaar (< 0.0049 mol/ha/jaar). Deze emissie (in kg) kan worden vertaald naar uren op basis van de emissie van NO_x van het exacte motorvermogen van een individueel schip. Voor ieder schip/motor type zijn dus urenstaten (per onderscheiden vlak) berekend en weergegeven in een bij de aanvraag gevoegd Excel overzicht. Zo is duidelijk voor ieder schip en dus per individuele aanvrager, hoeveel uur men jaarlijks in een onderscheiden vlak kan vissen totdat men de maximaal toegestane emissie heeft bereikt.

Binnen de vlakken liggen hoofdvaarwegen. De individuele vergunningaanvragers hanteren het uitgangspunt dat voor wat betreft de activiteiten welke zij uitvoeren met hun individuele vissersvaartuig binnen deze hoofdvaarwegen, de bijbehorende emissies niet meetellen voor de stikstoftoetsing en daarmee dus ook niet bijdragen aan de voorgenoemde maxima aan vaar- en vis-uren per onderscheiden vlak.

Bronnen

¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/4411/print#node-4410>