



Format verklaring havenbeheerder AFIR terminals

AFIR terminals dienen een onderbouwing te overleggen waaruit blijkt dat de betreffende terminal daadwerkelijk als AFIR-terminal kan worden aangemerkt. Eén van de opties is om dit door middel van een verklaring van de havenbeheerder te doen.

Een AFIR terminal voldoet aan één van de onderstaande drempels:

- meer dan 100 containerzeeschepen van meer dan 5.000 brutoton of
- meer dan 40 ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton; of
- meer dan 25 passagiersschepen van andere types dan ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton.

Contactgegevens Havenbeheerder

Naam

Adres

Email adres

Gegevens Haven / Terminal / kade

Naam haven

Terminal

Kade

Type schepen

Formulier ingevuld op (Datum)

Jaartal	2022	2023	2024
	Aantal betreffende terminal	Aantal betreffende terminal	Aantal betreffende terminal
Containerzeeschepen (> 5000 GT)			
Ro-ro-passagiersvaartuigen en hoge snelheidspassagiersvaartuigen (> 5000 GT)			
Andersoortige passagiersschepen van meer dan 5.000 brutoton			

Ik verklaar dat bovenstaande gegevens en toelichting naar waarheid ingevuld zijn.

Naam havenbeheerder

Datum

Handtekening

Toelichting omschrijving AFIR Haven en AFIR Terminal

- AFIR haven: een haven die in de drie kalenderjaren voorafgaand aan de subsidieaanvraag gemiddeld werd aangedaan door:
 - o meer dan 100 containerzeeschepen van meer dan 5.000 brutoton;
 - o meer dan 40 ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton; of
 - o meer dan 25 passagiersschepen van andere types dan ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton;
- AFIR Terminal:
 - o terminal binnen een AFIR haven die voldoet aan één van bovenstaande drempels; meer dan 100 zeegaande containerschepen, 25 cruiseschepen of 40 ro-ro-passagiersvaartuigen/hogesnelheidspassagiersvaartuigen, die groter zijn dan 5.000 brutoton. Dit zijn meestal grote terminals voor de overslag van containers of overstap van passagiers;
 - o terminal binnen een AFIR haven die wel aanlopen van zeegaande containerschepen, cruiseschepen en ferry's, die groter zijn dan 5.000 brutoton ontvangt, maar het aantal aanlopen ligt onder de hiervoor aangehaalde drempels (dus lager dan respectievelijk 100, 40 of 25 aanlopen). In dat geval moet worden voldaan aan de volgende twee voorwaarden om in aanmerking te komen voor 45% subsidie:
 - verklaring van de havenbeheerder nodig waarin aangegeven is dat het realiseren van deze walstroomvoorzieningen nodig is om op havenniveau te kunnen voldoen aan de verplichting uit de AFIR-verordening *en*
 - in 2023 moeten er minimaal 50 zeeschepen de terminal hebben aangedaan.