

Inspraakbundel

Te laat ontvangen zienswijzen op ontwerp-Rijksinpassingsplan 'Militair Radarstation Herwijnen'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

Verzonden: 3/8/2024 3:58:58 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Radarstation Herwijnen OIP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Op welk ontwerpbesluit(en) heeft uw zienswijze betrekking?

Zie bijlage

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage

J I E

H Y N

T C O

Bureau Energieprojecten
t.a.v. Ingevalpunt Radarstation Heteren

Postbus 111
9200 AC Drachten

NH-016

#X930X0X#00#0000#

POSTBUS 111
9200 AC DRACHTEN



Bureau Energieprojecten
t.a.v. Inspraakpunt Radarstation Herwijnen
Postbus 111
9200 AC Dronten

donderdag 25 Januari 2024

Dossier: Projectnummer 16023904
Betreft: Schriftelijke zienswijze houdende gronden (Ontwerpbesluit militair radarstation Herwijnen Broekgraaf).
Onderwerp: Zienswijze ontwerpbesluit militair radarstation Herwijnen Broekgraaf.

Geachte heer/ mevrouw,

Indienen zienswijze, belanghebbenden en termijn.

Graag maak ik hierbij schriftelijk gebruik van het recht op indienen van een zienswijze tegen bovengenoemd ontwerpbesluit.

De termijn voor het indienen van nader aan te voeren gronden loopt tot en met 29 januari 2024, zodat deze schriftelijke zienswijze tijdig is ingediend.

Voorontwerp inpassingsplan.

Conform de reactienota voorontwerp inpassingsplan zijn er 195 reacties ingestuurd waarvan er slechts 77 unieke reacties zouden zijn. Wat verder opvalt in deze reactienota:

Straling is een hot topic, toch? Dus in die reactienota staat dus dat die Smart-L radar geen gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Ze hebben extra metingen gedaan bij zo'n radar in Wier, helemaal volgens het boekje. TNO en Dekra, samen met Defensie en Thales zelf, hebben die metingen gedaan en de radar bestuurd. En nu zeggen ze: "Niks aan de hand, de straling blijft keurig binnen de grenzen die INCNIRP heeft bedacht voor plekken waar het publiek komt."

Maar, en nu komt het, zou die conclusie hetzelfde zijn geweest als een écht onafhankelijk bureau die metingen had gedaan en de radar had bediend? Best een goeie vraag, toch? Misschien moeten we dat nog eens goed uitzoeken. Want ja, als het écht veilig is, waarom niet gewoon door een neutrale partij laten checken? Dat zou pas echt geruststellend zijn.

Het plaatsen van de militaire radar conform het ontwerpbesluit militair radarstation Herwijnen zal aan mij/ ons onevenredige schade berokkenen waarbij de volgende gronden van bezwaar aan de orde zijn;

Over de gezondheid kan ik zeggen dat er uit allerlei onderzoeken is gebleken dat te veel in de buurt zijn van die elektromagnetische straling slecht kan zijn. Het is niet zomaar iets, hè? Hier in Herwijnen hadden we dus twee radarstations bijna in onze achtertuin staan, en er voeren duizenden boten met radar langs de Waal. Super raar eigenlijk voor Nederland.

En nu komt het enge deel, de cijfers. Het aantal mensen dat hier woont en aan ALS is overleden, is 400% hoger dan normaal in Nederland. Dat is echt veel! Niemand weet hoe dat komt, maar er is wel een vermoeden dat het door die straling komt. Die radarstations en die radars op de boten, dat is de boosdoener, denken ze. Super eng eigenlijk. Hopelijk komt er snel duidelijkheid over, want dit is echt niet normaal.)

Conclusie

Het plaatsen van de militaire radar conform het ontwerpplan ontwerpbesluit militair radarstation Herwijnen zal aan mij, mijn gezin, mijn omgeving en de dorpsgemeenschap onevenredig en onaanvaardbaar veel (gezondheid)schade berokkenen en kan niet binnen de huidige wettelijke kaders gerealiseerd worden.

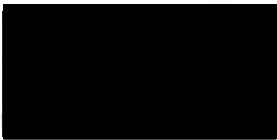
Met name de nationale en internationale wettelijke kaders, de nationale en internationale onderzoeken op het gebied van gezondheid, de eenzijdig gemaakte keuzes door Defensie, de gevolgde procedures, de inhoud van de onderzoeken, het gebrek aan informatie en transparantie en het ontbreken van draagvlak, terwijl de ernstige aantasting en hinder, met alle mogelijke gevolgen voor primair de gezondheid van mij en andere omwonenden een gegeven is, betekent dat de voorgestelde besluiten en stukken geen deugdelijke grondslag hebben en die besluiten en stukken niet kunnen dragen.

Anders gezegd is er geen zorgvuldig onderzoek gedaan naar alle relevante feiten, alternatieve locaties, en gezondheidsrisico's voor omwonenden, rekening houdend met het

stralingsverleden in Herwijnen, voordat het besluit genomen is, zijn de aldus onderzochte belangen niet op een evenwichtige wijze afgewogen en is het uiteindelijke voorgesteld besluit niet juist, niet veilig en niet verantwoord om uit te voeren.

Ik verzoek u mij de ontvangst van indiening van deze zienswijze te bevestigen.

Met v



Verzonden: 3/8/2024 4:01:10 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Radarstation Herwijnen OIP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Politiek
(Mede) namens:
Organisatie: CDA West-Betuwe

Op welk ontwerpbesluit(en) heeft uw zienswijze betrekking?

Zie bijlage

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten

t.a.v. Inspraak Radarstation Herwijnen

Postbus 111

9200 AC Drachten

NS300 - #X90X0X00#0000#

Bureau Energieprojecten
t.a.v. Inspraakpunt Radarstation Herwijnen
Postbus 111
9200 AC Drachten

24 januari 2024

Dossier: Projectnummer 16023904
Betreft: Schriftelijke zienswijze houdende gronden (Ontwerpbesluit militair radarstation Herwijnen Broekgraaf).
Onderwerp: Zienswijze ontwerpbesluit militair radarstation Herwijnen Broekgraaf

Geachte heer/mevrouw,

Als CDA afdeling West Betuwe maken we van de gelegenheid gebruik om de zienswijze schriftelijk kenbaar te maken met betrekking tot het ontwerpbesluit omtrent het militair radarstation in Herwijnen.

Als afdeling willen we de nadruk leggen op de volgende gegronde bezwaren:

Locatiekeuze: Ondanks herhaalde verzoeken vanuit de gemeenteraad en de inwoners van Herwijnen en beloften van Defensie om te zoeken naar alternatieve locaties, krijgen we als inwoners sterk de indruk dat alternatief locatieonderzoek weinig tot niet serieus is overwogen, laat staan uitgevoerd. De radar lijkt voorbestemd om in Herwijnen te moeten komen. Andere locaties maken hierdoor op voorhand al geen schijn van kans, en dat terwijl een van de basisvoorwaarden om überhaupt een radar van dit type te mogen plaatsen is dat er geen bebouwing binnen 1500 meter mag zijn. In Herwijnen is dat absoluut niet het geval.

Afstand tot bewoning: Zoals hiervoor benoemd, is de afstand tot de eerste huizen in Herwijnen te klein: in tegenstelling tot de VNG Handreiking, die een minimale afstand van 1500 meter voorschrijft voor een Smart-L radar (categorie 6), valt de geplande radar in Herwijnen binnen enkele honderden meters van bewoning. Dit gebrek aan conformiteit met veiligheidsrichtlijnen maakt de locatie ongeschikt.

Alternatieve locaties: Zoals hierboven ook genoemd, lijkt het uitgevoerde onderzoek naar alternatieve locaties niet in lijn te zijn met de duidelijke instructies vanuit de Tweede Kamer. De opdracht aan Defensie om andere locaties te onderzoeken, is eigenlijk gewoon genegeerd. Hiermee wordt toch geen recht gedaan aan het proces van besluitvorming?

Politieke en maatschappelijke weerstand: Zowel de gemeente West Betuwe als de bewoners van Herwijnen hebben unaniem hun bezwaren geuit. Moties in de Tweede Kamer en recente ontwikkelingen in de Eerste Kamer getuigen van politieke weerstand tegen de voorgenomen plaatsing. Het gebrek aan draagvlak en de overduidelijke onwil om te luisteren naar de bezorgde stemmen getuigen van een gebrekkig participatieproces. Er is onmiskenbaar sprake van geschaad vertrouwen in de overheid.

Straling: Hoewel metingen binnen de grenswaarden van INCNIRP vallen, rijzen er twijfels over de onafhankelijkheid van deze metingen. De betrokkenheid van Defensie en Thales bij het besturen van de radar tijdens de metingen werpt vragen op over de objectiviteit van de conclusies.

Kortom, de inwoners van Herwijnen zien een mogelijke plaatsing van het voorgestelde type radarstation met grote zorgen tegemoet.



Voorzitter:

