



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

TotalEnergies EP Nederland B.V.
Prinses Catharina-Amaliastraat 5
2496 XD, Den Haag

**Programma DG Groningen en
Ondergrond**

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/kgg

Datum 4 april 2025

Betreft Besluit omgevingsvergunning mijnbouwinstallatie, CO₂
distributieplatform TotalEnergies EP Nederland B.V.

Ons kenmerk

PDGGO-DTDO / V-69186

Uw kenmerk

Bijlage(n)

besluit

Geachte directie,

Hierbij treft u een besluit van de Minister van Klimaat en Groene Groei, voor een omgevingsvergunning voor de mijnbouwinstallatie CO₂ distributieplatform, gelegen op de Noordzee, in blok K9, circa 85 km ten noordwesten van Den Helder.

De Minister van Klimaat en Groene Groei is voornemens de omgevingsvergunning te verlenen. In dit besluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen.

Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. vergunningaanvraag
2. Procedurele aspecten
3. Beoordeling vergunningaanvraag
4. Adviezen, instemming en zienswijzen
5. Besluit
6. Beroep

De kennisgeving van dit besluit wordt in de Staatscourant gepubliceerd.

Het besluit en de vergunningaanvraag liggen ter inzage het Ministerie van Klimaat en Groene Groei, en zijn digitaal ter beschikking gesteld op de project pagina van Aramis via www.rvo.nl/aramis.

INHOUDSOPGAVE:

1. VERGUNNINGAANVRAAG	4
1.1. Onderwerp	4
1.2. Omschrijving van het mijnbouwwerk	4
1.3. De milieubelastende activiteiten	6
1.4. Inhoud van de vergunningaanvraag.....	6
2. PROCEDURELE ASPECTEN	6
2.1. Bevoegd gezag	6
2.2. Procedure.....	7
2.3. Milieubelastende activiteiten	8
2.4. Functioneel ondersteunende activiteiten.....	9
2.5. Overige regels	9
2.6. Gelijkwaardige maatregelen	10
2.7. Ontvankelijkheid	10
2.8. De adviseurs.....	11
3. BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG	11
3.1. Milieueffectrapportage	11
3.2. Participatie	12
3.3. Specifieke zorgplicht.....	13
3.4. Milieuverontreiniging algemeen	13
3.5. Functioneel ondersteunende activiteiten.....	14
3.6. Emissie naar de lucht.....	16
3.7. Emissies naar het water	18
3.8. Emissies naar de bodem.....	19
3.9. Afvalstoffen	20
3.10. Beste beschikbare technieken	21
3.11. Doelmatig gebruik van energie.....	22
3.12. (Externe) veiligheid	22
3.13. Ongevallen voorkomen en gevolgen beperken	23
3.14. ongewone voorvallen	24
3.15. Definitieve beëindiging van de activiteit	24
3.16. Gelijkwaardige maatregelen	25
3.17. Milieuzorgsysteem.....	26
3.18. Geluid	27

3.19.	Zeer zorgwekkende stoffen.....	28
3.20.	Archeologie	29
3.21.	Natuur	30
4.	ADVIES, INSTEMMING EN ZIENSWIJZEN.....	30
4.1.	Inhoud en reactie op de adviezen.....	30
4.2.	Instemming.....	32
4.3.	Zienswijzen	32
5.	BESLUIT.....	32
6.	BEROEP.....	32
BIJLAGE 1 VOORSCHRIFTEN BEHORENDE BIJ DEZE OMGEVINGSVERGUNNING		34

1. Vergunningaanvraag

PDGGO-DTDO / V-69186

1.1. Onderwerp

Op 1 juli 2024 heeft Total Energies EP Nederland B.V. (hierna: Total) te Den Haag een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) ingediend. De vergunningaanvraag ziet op de milieubelastende activiteit "het exploiteren van een mijnbouwwerk", tevens een mijnbouwinstallatie, genaamd CO₂ distributieplatform (hierna: distributieplatform) ten behoeve van CO₂-distributie naar nog aan te leggen injectieplatforms.

De aanvraag is in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) geregistreerd onder nummer 2024081400964 en heeft bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei het zaaknummer V-69186.

De open CO₂ transport infrastructuur Aramis is een initiatief om het broeikasgas CO₂ permanent in lege gasreservoirs onder de Noordzee op te slaan. Het is de intentie dat de CO₂-injectie start in 2028. Om dit te halen is Total voornemens het distributieplatform in 2026 of 2027 te plaatsen op de beoogde locatie. Total verwacht dat CO₂ -injectie tot ongeveer 2043 plaatsvindt.

1.2. Omschrijving van het mijnbouwwerk

Het distributieplatform is gelegen in de Noordzee op de locatie met de geografische coördinaten E: 560 130.0 m N: 5 931 040 m (ETRS '89), in blok K9 van de Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ), circa 85 km ten noordwesten van Den Helder. Het distributieplatform ligt op circa 22 kilometer afstand van het Natura 2000 gebied het Friese Front. De afstand tot de dichtstbijzijnde scheepsvaartroute is ongeveer 2,4 kilometer ten noordwesten van het distributieplatform.

De CO₂ wordt vanaf een compressorstation op de Maasvlakte Rotterdam via een pijpleiding (ook wel de zeeleiding genoemd), getransporteerd naar het distributieplatform, waarna het middels pijpleidingen wordt getransporteerd naar de injectieplatforms, waar het onder een druk van maximaal 180 Bar aankomt. De onderhavige vergunningaanvraag ziet uitsluitend op het oprichten van het distributieplatform en het aansluiten van de pijpleidingen. Het platform is uitsluitend bestemd voor het ontvangen en verdelen van CO₂ naar de aangesloten injectieplatforms. Op het distributieplatform zijn geen injectieputten voorzien. De vergunningaanvragen voor het compressorstation op de Maasvlakte Rotterdam, de injectieplatforms en de pijpleidingen zijn afzonderlijk ingediend. Het distributieplatform is normaliter onbemand en wordt bestuurd vanuit een centrale controlekamer. Voor onderhoud aan het distributieplatforms wordt personeel vervoerd per schip.

Het distributieplatform bestaat uit een onderbouw, ook wel jacket genoemd en een bovenbouw, ook wel topside genoemd. Total is momenteel bezig met het nader ontwerpen van de installaties en verwacht eind derde kwartaal 2024 het definitieve ontwerp beschikbaar te hebben. Het distributieplatform is geplaatst op 4 poten. De poten worden op de zeebodem verankerd door middel van verankeringspalen. De onderbouw van het platform heeft als functie om de bovenbouw te dragen en is ontworpen om natuurkrachten zoals golven, wind, stroming en seismiek te weerstaan. Tevens worden stijgpipen, ook wel risers genoemd aan de onderbouw vastgemaakt waaraan de pijpleidingen worden verbonden op de zeebodem. Aan de bovenzijde zijn de risers verbonden aan de leidingen van de bovenbouw. De onderbouw van het distributieplatform bevindt zich op ongeveer 31 meter waterdiepte. De onderbouw ondersteunt 5 exportrisers voor de aansluiting van de verbindingsleidingen naar de injectieplatforms en één import riser voor de zeeleiding. De risers zijn binnen de onderbouw geplaatst, rekening houdend met mogelijke impactbelasting van een schip.

Voor de elektriciteitsvoorziening zijn 3 windturbines en zonnepanelen voorzien. Het overschot aan elektriciteit wordt opgeslagen in een accupakket in twee containers op het bovendek die bij laag aanbod van wind en zon-energie aangesproken kan worden. Voor noodgevallen is er ook nog een back-up diesel generator beschikbaar.

Het platform wordt bij storingen of onderhoud alleen bezocht met een schip, hiervoor zijn toegangsvoorzieningen aan diverse zijden van de bovenbouw in het ontwerp meegenomen. Er is geen helikopterplatform aanwezig.

Het bovendek bevat de 3 windturbines, de twee accuunits, de dieselgenerator, de dieselopslag en een deel van de zonnepanelen. Het grootste deel van de zonnepanelen is aan de zijkant van het distributieplatform voorzien. Verder is op het bovendek optioneel een tijdelijk noodverblijf voorzien. Het optionele noodverblijf wordt ingericht voor 12 personen die aan boord kunnen zijn. Toiletten zijn niet aanwezig in het noodverblijf of elders op het platform. Het noodverblijf heeft de volgende kenmerken

- A60 brandwering;
- CO₂, O₂ en rook-detectoren;
- Ademluchtcilinders.

Op het bovendek is tevens een telecommast voorzien (+65 meter).

Op het main deck aan de noord- of oostzijde bevinden zich twee betredingslocaties (walk to work), twee donut afdalingsystemen, twee kasten voor overlevingspakken en de emergency shutdown valve (hierna: ESDV).

Op het mezzanine deck bevinden zich de intelligente pig launchers ook wel ragerverzendinstallaties genoemd. De ESDV en pig launchers en receiver maken geen deel uit van deze vergunningaanvraag maar zijn onderdeel van de vergunningaanvraag van de zeeleiding tussen het compressorstation op de Maasvlakte en het distributieplatform en de vergunningaanvragen voor de

pijpleiding tussen het distributieplatform en de injectieplatforms. De pig launchers zijn verplaatsbaar, dus ook aan te sluiten op alle verbindingleidingen die het distributieplatform verlaten. Het verplaatsen van de pig launchers is een niet veel voorkomende activiteit.

1.3. De milieubelastende activiteiten

De omgevingsvergunning is aangevraagd voor de volgende activiteit:

A. Milieubelastende activiteit inhoudende het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk als bedoeld in paragraaf 3.10.1 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal).

Volgens artikel 5.1, tweede lid, onder b van de Ow juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Bal is een omgevingsvergunning vereist voor de milieubelastende activiteit (hierna: mba) het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk. Gelet op artikel 3.320, tweede lid van het Bal, bevat de aanwijzing van de mba ook activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen.

1.4. Inhoud van de vergunningaanvraag

De vergunningaanvraag bestaat uit de volgende documenten:

1. Aanvraagformulier "Aramis mba mijnbouw distributieplatform publiceerbaar", d.d. 1 juli 2024, kenmerk: BH8744;
2. Oplegnotitie- aanvraag omgevingsvergunning, d.d. 13 augustus 2024, kenmerk: BH8744-IB-FN-240802-0952;
3. Toelichting omgevingsvergunningaanvraag CO₂- distributieplatform versie 2, d.d. 14 augustus 2024, kenmerk: NL-ARM-060-ARM1-000002.

2. Procedurele aspecten

2.1. Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a en b, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob), is de Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik) bevoegd te beslissen op deze vergunningaanvraag.

2.2. Procedure

PDGGO-DTDO / V-69186

Coördinatie

In artikel 141a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Mbw en artikel 141a, eerste lid, onder c, van de Mbw is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de coördinatieregeling als bedoeld in Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Aramis gezamenlijk worden voorbereid, waarbij ik deze procedure coördineer. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 16.71, eerste lid, van de Ow in samenhang met artikel 16.7 en artikel 5:45 van de Ow de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Aramis. Daarom is ook op dit besluit de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Awb van toepassing.

Ik heb een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Aramis bevorderd. Onderhavig besluit is samen met andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 3 juli 2024 is op grond van 141a, eerste lid van de Mbw het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekendgemaakt;
- Op 19 december 2024 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Op 19 december 2024 is door mij een ontwerp van het besluit aan Aramis gezonden;
- Van 20 december 2024 tot en met 30 januari 2025 heeft het ontwerp besluit ter inzage gelegen op www.rvo.nl/aramis.
- Er is een online informatiebijeenkomst georganiseerd, op donderdag 16 januari 2025, waarin toelichting is gegeven op het Aramis-project en ruimte was om hierover vragen te stellen.
- Een ieder kon naar aanleiding van de ontwerpbesluiten een zienswijze indienen. Op de ontwerpbesluiten zijn binnen de zienswijzentermijn 3 zienswijzen binnengekomen. Op het onderhavige ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn geanonimiseerd en opgenomen in de inspraakbundel op de RVO-website. In de 'Nota van Antwoord' is de beantwoording van de zienswijzen en de eventuele wijzigingen in de besluiten nav de zienswijzen opgenomen. Hiervoor verwijs ik eveneens naar de RVO-website.

Op grond van artikel 3:26, tweede lid, Awb, worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Ook doet de minister voor Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Op grond van artikel 3:26, tweede lid, Awb, worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Ook doet de minister voor Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Milieueffecten rapportage

Op grond van artikel 16.43, eerste lid, onder a, van de Ow, in samenhang met artikel 11.6, eerste lid, onder a, van het Ob, wijst de bijbehorende bijlage V van het Ob projecten en de daarvoor benodigde besluiten aan die aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en waarvoor bij de voorbereiding van dat besluit een milieueffectenbeoordeling (hierna: mer-beoordeling) of een milieueffectenrapport (hierna: MER) moet worden opgesteld.

Opgemerkt wordt dat voor de onderhavige activiteit op zichzelf geen MER hoeft te worden opgesteld, omdat er geen sprake is van een opslaglocatie voor CO₂. Ook geldt er geen mer-beoordelingsplicht, omdat er geen diepboringen worden uitgevoerd.

Echter gelijktijdig met het indienen van de vergunningaanvraag voor de 1e batch aan vergunningaanvragen is voor het gehele Aramisinitiatief een MER met verschillende deelrapporten ingediend, waarin ook het distributieplatform is beschouwd als deel van het Aramisinitiatief. Het MER en de verschillende deelrapporten worden bij de afzonderlijke besluiten betrokken die in het kader van het Aramisinitiatief zijn ingediend, dus ook bij dit besluit. In het MER is het totale initiatief voor de voorgenomen ontwikkeling beschreven en beoordeeld. In paragraaf 3.1 wordt nader inhoudelijk ingegaan op het ingediende MER.

2.3. Milieubelastende activiteiten

Het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk is aangewezen als een mba in artikel 3.320 van het Bal. Deze aanwijzing omvat ook andere mba's die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen.

Mijnbouwwerk

In de bijlage bij de Ow is een mijnbouwwerk gedefinieerd als een mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Mbw. Daar is beschreven dat een mijnbouwwerk een werk is dat behoort tot een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen categorie van werken voor het opsporen of het winnen van delfstoffen of aardwarmte, of voor het opslaan van stoffen en werken die samenhangen met die werken.

2.4. Functioneel ondersteunende activiteiten

PDGGO-DTDO / V-69186

Op grond van artikel 3.320, tweede lid, van het Bal omvat de aanwijzing voor de mba mijnbouw ook alle functioneel ondersteunende mba's (hierna: foa's).

Foa's zijn mba's op dezelfde locatie, die de functie van de kernactiviteit ondersteunen. Voor de foa's die onder hoofdstuk 3 en 4 van het Bal vallen gelden de algemene regels zoals opgenomen in de aangewezen paragrafen van het Bal.

Voor het distributieplatform geldt dat een aantal foa's de mba mijnbouw functioneel ondersteunt. Het betreft de volgende foa's:

- Het exploiteren van een stookinstallatie met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 100 kW, bedoeld in paragraaf 3.2.1 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de regels over een kleine en middelgrote stookinstallatie voor standaard brandstoffen, bedoeld in paragraaf 4.126 van het Bal;
- Het opwekken van elektriciteit met een windturbine met een rotordiameter van meer dan 2 meter, bedoeld in paragraaf 3.2.4 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet, als er sprake is van maximaal twee windturbines worden voldaan aan de regels over een windturbine, bedoeld in paragraaf 4.30 van het Bal;
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt en een inhoud heeft van meer dan 250 liter, vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 (dieselolie), bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Daarbij is in de vergunningaanvraag het uitgangspunt dat het vlampunt boven 55 °C is. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de regels over het opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aqua toxische vloeistoffen of oliën, vetten of pekels in bovengrondse opslagtanks, bedoeld in paragraaf 4.94 van het Bal;
- Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de regels over het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal.

2.5. Overige regels

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet ook worden voldaan aan de regels over:

- a. Verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal;
- b. Zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal, voor zover de activiteiten als vergunningplichtig zijn aangewezen in artikel 3.321, eerste lid van het Bal;

- c. Emissies naar de lucht, bedoeld in paragraaf 5.4.4 van het Bal, voor zover de activiteiten als vergunningplichtig zijn aangewezen in artikel 3.321, eerste lid van het Bal;
- d. Geluid op industrieterreinen, bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal, voor zover de activiteit als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 3.321 van het Bal.

2.6. Gelijkwaardige maatregelen

Onder de Ow is het toegestaan om een 'gelijkwaardige maatregel' te treffen waarmee ten minste hetzelfde resultaat bereikt wordt als de in het Bal voorgeschreven maatregel. Het gaat om het doel van de voorgeschreven maatregel. Belangen die de voorgeschreven maatregel niet beoogt te beschermen, zijn voor het beoordelen van de gelijkwaardigheid niet van belang. De gelijkwaardige maatregel moet wel voldoen aan andere regels die gelden voor de activiteit, maar een ander doel dienen. Zo moet bijvoorbeeld een gelijkwaardige milieumaatregel ook voldoen aan bouwregels. Het is ook mogelijk om gelijkwaardige werkwijzen toe te staan. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht.

Een gelijkwaardige maatregel moet voldoen aan dezelfde doelen als de oorspronkelijke maatregel, maar kan op een andere manier worden uitgevoerd. Dit kan bijvoorbeeld van toepassing zijn op milieuregels of bouwvoorschriften. Het bevoegd gezag moet toestemming geven voor de gelijkwaardige maatregel, tenzij algemene regels van het Bal of het Besluit bouwwerken leefomgeving anders bepalen.

Total geeft in de vergunningaanvraag aan dat de regels van mogelijk relevante PGS normen die samenhangen met de functioneel ondersteunende mba's veelal niet geschikt zijn voor een mijnbouwinstallatie zoals het distributieplatform. Total verzoekt in dat verband af te wijken van deze PGS normen door het stellen van gelijkwaardige voorschriften. In paragraaf 3.16 van dit besluit wordt het verzoek van Total behandeld.

2.7. Ontvankelijkheid

Na ontvangst van de vergunningaanvraag is deze getoetst aan de voorschriften van paragraaf 7.2.1, 7.2.3 en 7.2.5 van de Omgevingsregeling (hierna: Or). In verband met het ontbreken van een aantal gegevens is de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de vergunningaanvraag aan te vullen. De aanvullende gegevens zijn op 15 augustus 2024 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens is de vergunningaanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. De vergunningaanvraag bevat met de aanvullende gegevens voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De vergunningaanvraag is dan ook in behandeling genomen.

2.8. De adviseurs

PDGGO-DTDO / V-69186

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, en afdeling 4.2 van het Ob, alsmede artikel 127 van de Mbw, is de vergunningaanvraag op 5 juli 2024 ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: RWS). Het advies is op 2 augustus 2024 ontvangen;
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (hierna: RCE). Het advies is op 12 augustus 2024 ontvangen;
- De Inspecteur-generaal der Mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM). Het advies is op 30 augustus 2024 ontvangen.
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht). Het advies is op 12 juli 2024 ontvangen;

3. Beoordeling vergunningaanvraag

3.1. Milieueffectrapportage

Zoals eerder in dit besluit aangegeven, is gelijktijdig met het indienen van de vergunningaanvraag voor de 1e batch vergunningaanvragen voor het gehele Aramis project een MER met verschillende deelrapporten ingediend, waarin ook het distributieplatform is beschouwd als deel van het Aramisinitiatief. Het MER en de verschillende deelrapporten worden bij de afzonderlijke besluiten die in het kader van het Aramisinitiatief zijn ingediend betrokken, dus ook bij dit besluit.

Het MER is bedoeld om de effecten van het voorgenomen Aramisinitiatief voor het milieu inzichtelijk te maken en zo de milieubelangen een volwaardige plaats bij de besluitvorming op de vergunningaanvraag te geven.

In het MER is het totale project voor de voorgenomen ontwikkeling beschreven en beoordeeld. Het gehele initiatief bestaat uit:

- CO₂ Next Terminal: Er wordt een nieuwe terminal aangelegd voor de ontvangst en tijdelijke opslag van vloeibare CO₂ dat wordt aangevoerd met schepen. Op de terminal wordt de vloeibare CO₂ op de juiste druk gebracht voor transport naar de gasvelden op de Noordzee. Er wordt een nieuwe pijpleiding aangelegd van de terminal naar het mengpunt op het terrein van het compressorstation;
- Compressorstation: het Porthos compressorstation wordt voor Aramis uitgebreid voor de ontvangst van gasvormig CO₂ dat wordt aangeleverd via de Porthos landpijpleiding. Op het compressorstation wordt het gasvormig CO₂ op de juiste druk gebracht met compressors. De koude CO₂ van de terminal en

de warme CO₂ uit het compressorstation worden door middel van warmtewisselaars en koelwater op de juiste temperatuur gebracht voordat het via het mengpunt in de pijpleiding (zeeleiding) wordt gebracht naar de gasvelden op de Noordzee;

- Zeeleiding: Transport van CO₂ vanaf het verzamelpunt op de Maasvlakte door een pijpleiding die bestaat uit een traject op land, een traject onder de zeewering en de Maasgeul en een traject in de Noordzee, tot aan een eindpunt in de Noordzee. Ter onderscheid wordt in de aanduiding gesproken over het landdeel van de zeeleiding en het zeedeel van de zeeleiding. Het traject door de zeewering en onder de Maasgeul komt in een tunnelconstructie te liggen;
- Distributieplatform: Hiermee wordt het centrale verdeelplatform, tevens eindpunt van de zeeleiding bedoeld. Het distributieplatform ligt op ongeveer 230 kilometer ten noordwesten van het verzamelpunt op de Maasvlakte;
- Verbindingspijpleidingen, platforms en injectieputten. Er zijn momenteel drie opslagpartijen, die gaan zorgdragen voor permanente opslag van CO₂ in de diepe ondergrond, te weten Shell, Total en ENI. Zij maken platforms en injectieputten beschikbaar. Er komen verbindingspijpleidingen tussen de platforms en het centrale eindpunt of connectiepunten van de Aramis zeeleiding. De injectieputten die zijn gesitueerd op de injectieplatforms vallen onder de scope van het Aramisinitiatief.

De afvang en het transport naar het verzamelpunt van de CCS-keten, evenals de opslag van CO₂ in de reservoirs in de diepe ondergrond vallen buiten het Aramisinitiatief. Ze worden voor de volledigheid wel benoemd in het MER.

Ik heb het MER betrokken bij de beoordeling van deze vergunningaanvraag. Aan de Commissie-Mer is gelijktijdig met de terinzagelegging van de 1^e batch ontwerpvergunningen die voor het Aramisinitiatief zijn aangevraagd advies gevraagd. Het advies van de Commissie Mer is verwerkt in dit besluit.

3.2. Participatie

Participatie is het inwinnen van meningen over het voorgenomen Aramisinitiatief bij onder andere burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Op grond van artikel 7.4 van de Or bestaat de plicht om bij de aanvraag van een omgevingsvergunning aan te geven of en hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat daarbij de resultaten van de betrokkenheid zijn.

De initiatiefnemer heeft een participatieplan opgesteld voor het gehele Aramisinitiatief. In dit plan wordt aangegeven wat het initiatief precies inhoudt, wat de gevolgen van het Aramisinitiatief kunnen zijn, wie betrokken zijn, etc. Ook wordt beschreven hoe burgers, bedrijven, bestuursorganen etc. worden betrokken bij het Aramisinitiatief. Via de website aramis-ccs.com wordt ook informatie gegeven over het Aramisinitiatief en de formele procedures.

Ik ben van oordeel dat met betrekking tot participatie de aanvrager voldaan heeft aan de aanwijzingen die voortvloeien uit artikel 7.4 van de Or.

3.3. Specifieke zorgplicht

Voor milieubelastende activiteiten zoals omschreven in het Bal geldt naast algemene regels of een eventuele vergunningplicht een specifieke zorgplicht.

Deze specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Bal. De zorgplicht geldt voor de milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Dat betekent dat de specifieke zorgplicht ook geldt voor activiteiten, waarvoor in hoofdstuk 4 en 5 van het Bal voorschriften zijn opgenomen.

Artikel 2.11 van het Bal bestaat uit twee delen. Het eerste deel verplicht degene die een milieubelastende activiteit verricht en die weet, of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de belangen, bedoeld in artikel 2.2 van het Bal, alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.

Aan dit besluit worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar ik van oordeel ben dat in een bepaald geval onvoldoende duidelijkheid bestaat, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

3.4. Milieuverontreiniging algemeen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid onder a, c en d van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl) beoordeeld of milieuverontreiniging door de activiteit:

- Geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, wordt beperkt;
- Er geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- Alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat milieuverontreiniging zoveel als mogelijk geïntegreerd wordt beperkt en passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen door bijvoorbeeld het toepassen van de beste beschikbare techniek en het toepassen van wind en zonne-energie. In de overige paragrafen van dit hoofdstuk wordt specifiek nader ingegaan op de afzonderlijke milieucompartimenten.

3.5. Functioneel ondersteunende activiteiten

PDGGO-DTDO / V-69186

Stookinstallaties

In artikel 3.4 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het exploiteren van een stookinstallatie met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 100 kW. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat op het distributieplatform een backup generator aanwezig is met een vermogen van meer dan 100 kW.

Ik merk hierover op dat de algemene regels van paragraaf 4.126 van het Bal rechtstreeks werkend zijn. Paragraaf 5.2.3 van het Bal is niet van toepassing omdat het thermisch vermogen van de backup generator lager is dan 20 MW.

Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat de regels van paragraaf 4.126 van het Bal rechtstreeks werkend en toereikend zijn.

Windturbines

In artikel 3.11 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opwekken van elektriciteit met een windturbine die een rotordiameter van meer dan 2 meter heeft.

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat in de normale situatie het platform voor de elektriciteitsopwekking zelfvoorzienend is door middel van duurzame stroom via eigen zonnepanelen en 3 windturbines met een capaciteit van 6 kW. Het overschot aan elektriciteit wordt opgeslagen in een accupakket in twee containers die bij laag aanbod van wind of zonne-energie aangesproken kan worden. Als de windturbines, de zonnepanelen en het accupakket geen stroom meer kunnen leveren, dan kan een backup generator stroom genereren.

Volgens de vergunningaanvraag wordt in het concept ontwerp voor het distributieplatform gesteld dat de windturbines in de normale situatie een gecombineerd vermogen van maximaal 18 kW leveren. Er zijn thans 3 windturbines voorzien. De definitieve specificaties van de windturbines worden bekend gemaakt na afronding van het ontwerp van de installaties. In de vergunningaanvraag is beschreven dat de windturbines zullen voldoen aan de eisen in paragraaf 4.30 van het Bal.

Ik merk op dat de algemene regels met betrekking tot windturbines, zoals opgenomen in paragraaf 4.30 van het Bal, op grond van artikel 3.14a van het Bal niet rechtstreeks werkend zijn als er sprake is van het installeren van meer dan twee windturbines. Om die reden verbind ik een aantal voorschriften aan dit besluit, die zijn gebaseerd op de algemene regels zoals opgenomen in paragraaf 4.30 van het Bal. De voorschriften van paragraaf 4.30a (tijdelijke regels geluid) en 4.30b (tijdelijke regels slagschaduw en lichtschittering) worden niet aan dit besluit verbonden omdat het distributieplatform niet is gelegen in bewoond gebied.

Verder merk ik nog op dat ik in het ontwerpbesluit heb aangegeven dat indien er meer dan 2 windturbines worden geplaatst met een rotordiameter van meer dan 2 meter dat hiervoor het MER moet worden aangevuld. Dat heeft geleid tot een aanvulling van het MER.

PDGGO-DTDO / V-69186

Het in werking hebben van windturbines is beschouwd in het addendum MER CCS Aramis, referentie NL-ARM-010-ARM1-100158, d.d. 10 maart 2025 en de ecologische effectbeoordeling windturbines op Aramis-platforms, referentie NL-ARM-010-ARM1-100159, d.d. 11 maart 2025. Onderzoek naar mogelijke ecologische gevolgen van de windturbines op de platforms voor vogels, wijst uit dat de aanwezigheid van de windmolens leidt tot een zeer laag aantal mogelijke aanvliegingen. Ik ben van oordeel dat de aanpassing van het MER niet leidt tot een aanpassing van dit besluit, behoudens enkele tekstuele wijzigingen.

Opslag dieselolie

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Op het bovendeck van het distributieplatform is volgens de vergunningaanvraag een opslagtank van ongeveer 5 m³ aanwezig bestemd voor dieselolie met een vlampunt van 55 °C of hoger. De tank is UN/IMDG gekeurd. De aansluitingen zijn uitgevoerd met gekeurde slangen en dry break koppelingen. De tanks worden dubbelwandig uitgevoerd ter voorkoming van lekkages. De tanks worden regelmatig gekeurd en indien nodig vervangen. Op deze manier wordt volgens de vergunningaanvraag een beschermingsniveau gerealiseerd wat gelijkwaardig is aan de normen die zijn vastgelegd in PGS 30.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 4.94 van het Bal die gelden voor de opslag van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55°C of hoger in tank, tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter, rechtstreeks werkend en toereikend zijn voor de voorziene situatie. Ik ben van oordeel dat het dus niet nodig is om voorschriften voor de opslag van dieselolie aan dit besluit te verbinden.

Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking

In artikel 3.27 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van:

- Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 of 8;
- Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 9 die het aquatisch milieu verontreinigen;
- Gevaarlijke stoffen in de gevarenklasse acute toxiciteit, categorie 1, 2 of 3, bedoeld in bijlage I, deel 3, bij de CLP-verordening.

Het distributieplatform wordt uitgerust met een flessenluchtvoorraad in een flessenrek om een veilige atmosfeer te creëren voor het noodverblijf. Deze voorraad wordt tijdens bezoeken aan het platform aangevuld. Verder is er een stikstofvoorraad in flessen aanwezig, eveneens in een flessenrek. Deze is bestemd voor het doorspoelen van apparatuur tijdens routineonderhoud van de faciliteiten. Beide opslagen voldoen volgens de vergunningaanvraag aan PGS 15.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 4.98 van het Bal die gelden voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, rechtstreeks werkend en toereikend zijn voor de voorziene situatie. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

Accuruiptes

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de energievraag van het distributieplatform ongeveer 131 MWh per jaar is. Het platform wordt in de normale situatie volledig van stroom voorzien door windturbines en zonnepanelen. De windturbines en zonnepanelen kunnen een Nikkel-Cadmium accupakket opladen wat voor ten minste 2 à 4 dagen voldoende stroom kan leveren als de hoofdstroomvoorziening niet beschikbaar is. De accu's hebben een opslagcapaciteit van circa 1 MWh en worden geplaatst in 2 containers voorzien van mechanische ventilatie. Bij gebruik van accusystemen kunnen kleine hoeveelheden waterstof en zuurstof emissies ontstaan. In het kader van risicobeheer installeert Total een waterstofdetectiesysteem die een booster ventilator kan activeren om de waterstof af te voeren naar de buitenlucht.

Ik verbind voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de accuruiptes en het gebruik van de accu's.

3.6. Emissie naar de lucht

Algemeen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat emissies naar de lucht in de aanlegfase voornamelijk worden veroorzaakt door de benodigde scheepsbewegingen voor het aanleggen van het distributieplatform. De schepen en werktuigen die nodig zijn voor het installeren van het platform veroorzaken een min of meer continue emissie. Het gaat hierbij om verbrandingsgassen afkomstig van stookinstallaties.

De NO_x-emissies ten gevolge van het aanleggen van het platform zijn van tijdelijke aard. De daadwerkelijke duur en omvang van de werkzaamheden is afhankelijk van de weersomstandigheden, beschikbaarheid van personeel en materialen.

Een schatting van de NO_x-emissies ten gevolge van de bouw van het distributieplatform is berekend op ongeveer 52 ton/jaar. De NO_x berekeningen

voor de aanleg van het distributieplatform zijn in het MER meegenomen voor de beoordeling van het gehele Aramis-initiatief.

PDGGO-DTDO / V-69186

Voor de emissies van stookinstallaties worden geen voorschriften aan dit besluit verbonden omdat hiervoor de rechtstreeks werkende regels gelden van paragraaf 4.126 van het Bal.

Afblaassysteem

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het distributieplatform een afblaassysteem wordt gesitueerd. Het distributieplatform wordt ontworpen met voorzieningen voor afblazen van CO₂, als om onderhouds- en/of veiligheidsredenen in een deel van het systeem de druk verlaagd moet worden. De precieze hoeveelheid en de locaties waar het CO₂ kan vrijkomen zijn nog niet bekend. Aangezien sprake is van een high integrity pressure protection system, is volgens de vergunningaanvraag de verwachting dat de hoeveelheid af te blazen CO₂ als gevolg van overdruk beperkt is. Total is momenteel bezig met het nader ontwerpen van de installaties.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat tijdens normaal bedrijf geen CO₂ wordt geëmitteerd naar de lucht. Dit vindt uitsluitend plaats in bijzondere situaties zoals storingen en onderhoudswerkzaamheden. Ik verbind een voorschrift aan dit besluit ten aanzien van de situering van het afblaassysteem en de overdrukventielen.

Diffuse emissies

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het distributieplatform wordt gebouwd volgens de stand der techniek. Met betrekking tot lektheid worden hoogwaardige appendages en afdichtingsmaterialen gebruikt. Hierdoor zijn diffuse emissies verwaarloosbaar en derhalve zijn ze in de vergunningaanvraag niet nader gekwantificeerd. Voor ingebruikname wordt een lektheidstest gedaan.

Ik merk op dat het niet geheel is uitgesloten dat diffuse emissie van CO₂ kan plaatsvinden. Gelet op de in de vergunningaanvraag omschreven maatregelen en de rechtstreeks werkende zorgplichtbepalingen bij, of krachtens de Ow acht ik het niet noodzakelijk om voorschriften ten aanzien van diffuse emissies aan dit besluit te verbinden.

Omgevingswaarden

Ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl wordt, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de volgende stoffen, de omgevingsvergunning alleen verleend als de volgende omgevingswaarden in acht worden genomen:

- a. De omgevingswaarden voor zwaveldioxide, bedoeld in artikel 2.3;
- b. De omgevingswaarde voor stikstofdioxide, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid;
- c. De omgevingswaarde voor stikstofoxiden, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid;
- d. De omgevingswaarden voor PM₁₀, bedoeld in artikel 2.5, eerste lid;

- e. De omgevingswaarde voor PM_{2,5}, bedoeld in artikel 2.5, tweede lid, onder a;
- f. De omgevingswaarde voor benzeen, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid;
- g. De omgevingswaarde voor lood, bedoeld in artikel 2.6, tweede lid; en
- h. De omgevingswaarde voor koolmonoxide, bedoeld in artikel 2.6, derde lid.

De omgevingswaarden zoals bedoeld in artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl, zijn op grond van artikel 8.17, tweede lid van het Bkl, niet van toepassing voor zover de verhoging van de concentratie in de buitenlucht op van de in dat lid bedoelde stoffen van toepassing is op een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is.

Ik ben van oordeel dat gelet op de locatie van het distributieplatform er sprake is van een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is. Een toetsing ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl is dan ook niet uitgevoerd. Opgemerkt wordt dat in verband met de grote afstand tot het vasteland een overschrijding van de omgevingswaarden daar, als gevolg van het in bedrijf zijn van het distributieplatform zeer onwaarschijnlijk is.

Natuur (NO_x depositie)

Voor natuuraspecten waaronder de beoordeling van NO_x depositie is een afzonderlijke vergunningaanvraag in het kader van de Ow ingediend. Dit aspect (zie ook paragraaf 3.21) wordt dus niet behandeld in dit besluit. Significante negatieve effecten van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen lijken vanwege de grote afstand tot die gebieden (meer dan 25 kilometer) overigens uitgesloten.

3.7. Emissies naar het water

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar het water worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ik ben van oordeel dat emissies naar het water worden voorkomen door het toepassen van roostervloeren waardoor hemelwater niet in contact komt met het oppervlak van het platform. Onder normale omstandigheden vinden daarom geen lozingen naar water plaats met uitzondering van de lozingspunten vanaf het gesloten bovendeck.

Voor het overige vallen lozingen vanaf het distributieplatform en lozingen tijdens de aanlegfase onder hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling. Om die reden zijn ten aanzien van lozingen geen voorschriften aan dit besluit verbonden.

Kathodische bescherming

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de stalen onderwater gelegen delen van het jacket met een kathodisch beschermingssysteem tegen corrosie worden beschermd. Dit systeem werkt door het plaatsen van opofferingsanodes op het

jacket. De anodes, die volgens de vergunningaanvraag bestaan uit aluminium met 2,5 tot 5,75% zink en maximaal 0,04% indium corroderen makkelijker dan het staal waardoor het jacket zelf onaangetast blijven. Hierbij komen aluminium, zink- en indium emissies vrij. Door de toepassing van kathodische bescherming hoeven de onderwaterdelen niet te worden behandeld met een verf- of een ander beschermingssysteem. De anodes hebben volgens de vergunningaanvraag een ontwerp levensduur van 30 jaar. Ervan uitgaande dat de anodes compleet oplossen in hun levensduur zullen er volgens de vergunningaanvraag jaarlijks circa 1772 kg aluminium, 108 kg zink en 0,75 kg indium emissies optreden naar zeewater. Er wordt geen antifoulingcoating op het jacket toegepast. Eventuele aangroeiing wordt, indien nodig geacht mechanisch verwijderd.

Ik merk hierover op dat het toepassen van kathodische bescherming in de vorm van opofferingsanodes op jackets van mijnbouwinstallaties stand der techniek is. Het is noodzakelijk om de integriteit van een mijnbouwinstallatie te borgen. Het toepassen van kathodische bescherming brengt onvermijdelijk met zich mee dat er emissies plaatsvinden naar het oppervlaktewater. Dat is echter bij het toepassen van een beschermingscoating in combinatie met een antifouling ook het geval. Het kiezen voor een beschermingscoating in combinatie met een antifouling is voor een mijnbouwinstallatie niet opportuun, omdat voor het aanbrengen van een coating en antifouling het object "in den droge" moet worden behandeld en dat is bij een mijnbouwinstallatie niet mogelijk, omdat deze permanent met de zeebodem is verankerd.

Tot slot merk ik nog op dat de toepassing van anodes op de platforms van Aramis en de zeeleiding niet was beschouwd in het oorspronkelijke MER. Het toepassen van kathodische bescherming binnen het Aramis initiatief is beschouwd in het addendum MER CCS Aramis, referentie NL-ARM-010-ARM1-100158, d.d. 10 maart 2025. Uit de beschouwing blijkt dat binnen een meter van een anodeblok de zinkconcentratie al ver beneden de Predicted no-effect concentration voor zink in mariene wateren ligt. Ik ben van oordeel dat de aanpassing van het MER niet leidt tot een aanpassing van dit besluit, behoudens enkele tekstuele wijzigingen.

3.8. Emissies naar de bodem

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de bodem worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Het distributieplatform is gelegen in de Noordzee. In de vergunningaanvraag is beschreven dat de zeebodem na verwijdering van de mijnbouwinstallatie wordt gecontroleerd en dat de locatie schoon wordt achtergelaten.

Bij of krachtens de Mbw zijn uitputtende regels gesteld met betrekking tot de verwijdering van een mijnbouwwerk en het schoon achterlaten van de zeebodem.

Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

PDGGO-DTDO / V-69186

3.9. Afvalstoffen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of het ontstaan van afval wordt voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag ook rekening gehouden met artikel 10.14 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening met betrekking tot afvalstoffen rekening gehouden moet worden met het geldende afvalbeheerplan dan wel met de voorkeursvolgorde, bedoeld in artikel 10.4 Wm en de criteria, bedoeld in artikel 10.5, eerste lid Wm.

Landelijk afvalbeheersplan

Uit artikel 10.1a van de Wm volgt dat CO₂ dat wordt afgevangen en getransporteerd met het oog op geologische opslag en dat geologisch is opgeslagen overeenkomstig het bepaalde in richtlijn nr. 2009/31/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 april 2009 betreffende de geologische opslag van kooldioxide en tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG van de Raad, de Richtlijnen 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG en 2008/1/EG en Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad (PbEU L 140), dan wel op grond van artikel 2, tweede lid, van die richtlijn buiten de werkingssfeer van die richtlijn valt. Dat betekent dat CO₂ bestemd voor injectie in de diepe ondergrond niet als een afvalstof wordt beschouwd.

In het algemeen beleidskader van het Landelijk AfvalbeheersPlan staat dat er voor gasvormige effluenten die in de atmosfeer worden uitgestoten, alsmede kooldioxide dat wordt afgevangen en getransporteerd met het oog op geologische opslag geen specifiek beleid is opgenomen, omdat andere regelgeving hierop toeziet. Bedoeld hier wordt de Europese Richtlijn betreffende de geologische opslag van kooldioxide, ook wel bekend als de CCS-richtlijn 2009/31/EG). Dit is een wettelijk kader voor de afvang en opslag van CO₂. Het belangrijkste doel van de richtlijn is dat de opslag veilig gebeurt. De CCS richtlijn is inmiddels geïmplementeerd in de mijnbouwregelgeving. Op basis daarvan zijn voor de geologische opslag onder andere een opslagvergunning en een opslagplan vereist.

Voor wat betreft de voorkeursvolgorde verwijs ik naar het Klimaatakkoord. Daarin wordt de afvang, het transport en de opslag van de door industrie geproduceerde CO₂ als belangrijk gezien in de mix van technische maatregelen om klimaatdoelstellingen kosteneffectief te halen.

Overige afvalstoffen

Afvalstoffen die onvermijdelijk ontstaan bijvoorbeeld tijdens onderhoudswerkzaamheden, worden volgens de vergunningaanvraag gescheiden opgeslagen en afgevoerd naar erkende verwerkers. Door deze maatregelen wordt een hoog niveau van bescherming van het milieu bereikt.

PDGGO-DTDO / V-69186

Afvalwater

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met artikel 10.29a van de Wet milieubeheer, waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening rekening wordt gehouden met de navolgende voorkeursvolgorde:

- a. Het ontstaan van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- b. Verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- c. Afvalwaterstromen wordt gescheiden gehouden, tenzij het niet gescheiden houden geen nadelige gevolgen heeft voor een doelmatig beheer van afvalwater;
- d. Huishoudelijk afvalwater en, voor zover doelmatig en kostenefficiënt, afvalwater dat daarmee wat biologische afbreekbaarheid betreft overeenkomt worden ingezameld en naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd;
- e. Ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, opnieuw gebruikt;
- f. Ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d lokaal, wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, in het milieu wordt gebracht;
- g. Ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd.

Ik merk op dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat het ontstaan en de verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen door het toepassen van roostervloeren.

Scheiding van afvalwaterstromen is naar mijn oordeel niet aan de orde, omdat in het bedrijfsproces geen afvalwater ontstaat. Ook is geen sprake van huishoudelijk afvalwater omdat het distributieplatform onbemand is.

Ik ben van oordeel dat gelet op het bovenstaande voldoende zorg wordt besteed met betrekking tot het aspect afvalstoffen. Om dit te borgen wordt ten aanzien van afvalstoffen en afvalwater een voorschrift aan dit besluit verbonden.

3.10. Beste beschikbare technieken

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder d, van het Bkl beoordeeld of de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat Total heeft gekeken naar de informatiedocumenten, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Aangezien

geen sprake is van een IPPC-installatie zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies, zijn geen BBT-conclusies van toepassing.

PDGGO-DTDO / V-69186

Informatiedocumenten BBT

Ingevolge artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat de relevante PGS-norm voor het distributieplatform de PGS-15 is, met name voor de opslag van gasflessen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat Total bij de aanleg van het distributieplatform de beste beschikbare technieken toepast, bedoeld in artikel 8.10, eerste lid van het Bkl.

3.11. Doelmatig gebruik van energie

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder f, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met een doelmatig gebruik van energie.

Op het distributieplatform wordt energie opgewekt met zonnepanelen en windturbines. Daarmee wordt een accupakket opgeladen waarmee voldoende energie wordt opgeslagen om het platform enkele dagen in bedrijf te houden voor perioden dat toepassing van wind of zon-energie niet mogelijk is. Slechts in uitzonderlijke gevallen of bij onderhoud wordt gebruik gemaakt van de diesel aangedreven backup generator.

Ik ben van oordeel dat er sprake is van een doelmatig gebruik van energie.

3.12. (Externe) veiligheid

Ingevolge artikel 8.12 van het Bkl wordt de omgevingsvergunning voor een mijnbouwwerk alleen verleend als een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van de activiteit in acht wordt genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen.

Het distributieplatform is een onbemand platform wat op tientallen kilometers is gelegen vanaf de kust. Rond de installatie is een veiligheidszone van 500 meter waarbinnen het verboden is om zich daar te bevinden zonder toestemming. Ook buiten die 500 meter zone zijn binnen een straal van vele kilometers geen kwetsbare gebouwen of locaties waardoor geconcludeerd kan worden dat de grenswaarde van artikel 8.12 van het Bkl niet wordt overschreden.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat een (interne) kwantitatieve risicoanalyse (hierna: QRA) uitgevoerd zal worden voor de installatie, om vast te

stellen of het individueel risico van de mensen die werkzaamheden uitvoeren op de installatie aan de risicoacceptatie criteria voldoet. De QRA zal naast de risico's ten gevolge van de procesinstallatie, ook procesrisico's zoals transport, hijswerkzaamheden, aanvaring door schepen etc. beschouwen.

PDGGO-DTDO / V-69186

Ik ben van oordeel dat het vrijwillig opstellen van een QRA een verstandige keuze. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

3.13. Ongevallen voorkomen en gevolgen beperken

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder g, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat een QRA wordt uitgevoerd voor het distributieplatform, om vast te stellen of het individueel risico van de mensen die werkzaamheden uitvoeren op de installatie aan de risicoacceptatie criteria voldoet.

In de vergunningaanvraag is verder beschreven dat het distributieplatform is ontworpen conform de eisen zoals die gelden op grond van mijnbouwwetgeving en industriële standaards en daarmee voldoet aan de eisen betreffende veiligheid en beveiliging. Verder is sprake van onderhouds- en inspectieplannen en calamiteiten- en reddingsplannen.

Op het distributieplatform is volgens de vergunningaanvraag sprake van een geïntegreerd Controle en Veiligheidssysteem (hierna: ICSS). Het ICSS bestaat uit de volgende onderdelen:

- PCS: Proces Control System, voor controle en regeling van het proces;
- SIS: Safety Instrumented System, een combinatie van het Proces Safety System (PSS);
- ESD systeem. Dit systeem regelt de veiligheidsfuncties;
- FGS: Fire and Gas System verantwoordelijk voor detectie en bescherming tegen vuur en rook.

ESD, PSS en FGS systemen moeten volgens de vergunningaanvraag redundante en onafhankelijke UPS-stroomvoorzieningen hebben. Dit is ontworpen om het risico op één storing die de meerdere systemen raakt te minimaliseren.

Op het distributieplatform is een navigatiesysteem aanwezig wat bestaat uit misthoorns, mistdetectie, navigatieverlichting en radarbaken.

Ter voorkomen van aanvaringen geldt voor het distributieplatform een veiligheidszone van 500 meter, waarin geen schepen mogen komen die geen ondersteunende rol hebben.

Ik ben van oordeel dat met in deze paragraaf omschreven maatregelen in voldoende mate rekening gehouden wordt met het voorkomen van ongevallen of

het beperken van de gevolgen daarvan. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

PDGGO-DTDO / V-69186

3.14. ongewone voorvallen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voor activiteiten van het distributieplatform de verplichtingen gelden voor het melden van ongewone voorvallen. Op grond van artikel 87 van het Mijnbouwbesluit moeten voorvallen op een mijnbouwwerk dan wel in de omgeving daarvan, die een ernstig gevaar opleveren voor het milieu of voor de veiligheid van de scheepvaart of visserij plaatsvinden gemeld worden aan SodM en de Kustwacht, zodra daartoe de mogelijkheid bestaat. Daarnaast is in de vergunningaanvraag beschreven dat ongewone voorvallen worden gemeld bij het bevoegd gezag op grond van artikel 2.21 van het Bal, waarbij bevoegd gezag in dit geval ook SodM is.

Ik merk hierover op dat regelgeving ten aanzien van het melden rechtstreeks werkend is, dus een voorschrift verbinden aan dit besluit ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen is niet nodig. Wel verbind ik een aanvullend voorschriften aan dit besluit ten aanzien van het registreren en opvolgen van ongewone voorvallen.

3.15. Definitieve beëindiging van de activiteit

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder h, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de definitieve beëindiging van de activiteit en worden de nodige maatregelen getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik. In het geval van het distributieplatform gaat het om de plaats en de directe omgeving van het mijnbouwwerk.

In de vergunningaanvraag is omschreven dat aan het einde van de levensduur de installatie weer wordt verwijderd. De precieze procedure hiervoor is nog niet in detail gegeven, ook al omdat dit afhangt van de dan geldende wet- en regelgeving en de eventuele mogelijkheden voor hergebruik van (delen van) het distributieplatform. De verwijdering van het distributieplatform vindt in principe in omgekeerde volgorde plaats als de plaatsing.

Ik ben van oordeel dat in de vergunningaanvraag voldoende is omschreven dat en hoe het distributieplatform na het einde van de levensduur weer wordt verwijderd of eventueel wordt hergebruikt voor andere doeleinden. Dit is conform de huidige regelgeving.

Ik merk nog op dat artikel 31i van de Mbw voorschrijft dat een houder van een vergunning voor permanent opslaan van CO₂ een opslagvoorkomen afsluit en de injectiefaciliteiten met de bijbehorende bovengrondse voorzieningen verwijderd

indien opslag van CO₂ overeenkomstig de voorschriften van zijn vergunning is beëindigd.

PDGGO-DTDO / V-69186

Aangezien de regelgeving ten aanzien van het verwijderen van een mijnbouwwerk rechtstreeks werkend is verbind ik geen voorschriften aan dit besluit met betrekking tot dit onderwerp.

3.16. Gelijkwaardige maatregelen

Ingevolge artikel 4.7 van de Ow is het mogelijk om in plaats van een in algemene regels voorgeschreven maatregel een 'gelijkwaardige maatregel' te treffen. De gelijkwaardige maatregel moet ten minste hetzelfde resultaat bereiken als de wetgever met de voorgeschreven maatregel heeft beoogd. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. De hoofdregel voor gelijkwaardigheid is dat degene die een activiteit verricht, voorafgaand toestemming voor een gelijkwaardige maatregel moet vragen bij het bevoegd gezag.

In de vergunningaanvraag geeft Total aan dat de in dit besluit genoemde PGS normen zijn opgesteld voor mba's die niet op een offshore platform plaatsvinden. Total geeft in haar vergunningaanvraag geen nadere aanduiding over welke voorschriften van het Bal niet naleefbaar zijn op het distributieplatform.

Ik merk op dat tussen Nogepa (nu ElementNL) en het ministerie van EZK (nu KGG) in het verleden afspraken zijn gemaakt hoe voldoende tegemoet kan worden gekomen aan de intentie van de desbetreffende PGS normen. Total heeft in de vergunningaanvraag aangegeven van deze benadering gebruik te willen maken. Dit wordt opgevat als een verzoek om het toepassen van een gelijkwaardige maatregel zoals bedoeld in artikel 4.7, eerste lid van de Ow.

De informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A van het Bkl, zijn in een aantal gevallen mogelijk niet goed toepasbaar op bestaande platforms. Het gaat dan met name over de opslag van gevaarlijke stoffen in tanks. Hiervoor werden in het verleden specifieke voorschriften aan besluiten voor mijnbouwinstallaties verbonden die in de plaats traden van voorschriften die waren opgenomen in PGS normen. Ik merk op dat de voorschriften van PGS 15 en de voorschriften bij of krachtens het Bal ook naleefbaar zijn voor nieuw te bouwen platforms.

Gezien het voorgaande ben ik daarom van oordeel dat het stellen van afwijkende voorschriften die een zelfde beschermingsniveau bereiken nu niet nodig is en acht de direct werkende voorschriften van het Bal vooralsnog toereikend.

3.17. Milieuzorgsysteem

PDGGO-DTDO / V-69186

Ingevolge artikel 8.32, eerste lid, onder f, van het Bkl, kunnen aan een omgevingsvergunning voorschriften worden verbonden die inhouden dat een milieuzorgsysteem of elementen daarvan worden ingevoerd en nageleefd, met het doel de algehele milieuprestaties te verbeteren.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de bedrijfsnormen van Total worden toegepast op de projectontwerpfase en de ontwikkeling van het bedrijfsmanagementsysteem (hierna: CMS). Dit omvat eisen voor systematisch HSSE-risicobeheer, beheer van wijzigingen en zorgt ervoor dat alle risico's voor mensen, bedrijfsmiddelen, reputatie en het milieu aantoonbaar aanvaardbaar en ALARP (As Low As Reasonably Practicable) zijn. Aramis zal een eigen HSSE-beheersysteem ontwikkelen. Vervolgens zijn de bijbehorende normen en vereisten van toepassing.

In de vergunningaanvraag is verder beschreven dat operationele en onderhoudsverantwoordelijkheden en -taken, inclusief HSE (Health, Safety & Environment), worden toegewezen in overeenstemming met het CMS. Het CMS bevat specifieke procedures inclusief onderhoud en werkvergunningen die van toepassing zijn op de activiteiten van het bedrijf. Voor wijzigingen aan processen en installaties wordt de procedure "Management of Change" gevolgd.

Onderhoud, interne en externe inspecties en inspecties voor de installaties die betrokken zijn bij CO₂ opslag worden ook gepland, uitgevoerd en geregistreerd met behulp van een geïntegreerd bedrijfssysteem. Dit omvat financiën, kostenbeheersing, onderhoud, inspectie en inkoop binnen het bedrijf.

In de vergunningaanvraag is verder beschreven dat Total zal zorgen voor de juiste controle-, rapportage- en auditstructuur van de inspecties en onderhoudsactiviteiten om een goede mate van efficiëntie en voortdurende verbetering te waarborgen. Als Total klaar is voor de opstart van het distributieplatform zijn de nodige operationele procedures (inclusief HSSE en (medische) noodmaatregelen) en werkinstructies aanwezig. Alle procedures en werkinstructies zijn opgenomen in het CMS. Daarnaast worden de van toepassing zijnde trainingen voor het werken met CO₂ aangevuld. Voor wijzigingen aan installaties of processen wordt de Management of Change procedure gevolgd.

In de vergunningaanvraag is ook beschreven dat alle binnen de inrichting werkzame personen worden voorgelicht en geïnstrueerd over het (milieu- en veiligheid) beleid van het bedrijf, de mogelijkheden van het doen van voorstellen voor verbetering van de procesvoering, net en zorgvuldig werken, zuinig gebruik van grondstoffen en energie. De interne procedures ten aanzien van (externe) veiligheid zijn schriftelijk vastgelegd en worden regelmatig onder de aandacht gebracht. Voor omgang met CO₂ worden specifieke trainingen en procedures gecreëerd. Als onderdeel van het werkvergunningenproces, via zogenoemde 'toolbox meetings' en Last Minute Risico Analyses (LMRA's) worden medewerkers

aan de hand van de veiligheidsinformatiebladen (VIB/ MSDS) gewezen op de specifieke gevaren voor de gezondheid bij het werken met CO₂, zoals ademhaling/verstikking bij verhoogde CO₂ concentraties en eventuele kou en bevriezing van handen en ogen bij snelle verdamping.

In de vergunningaanvraag wordt beschreven dat er permanent aandacht is voor net en zorgvuldig werken, het naleven van de voorschriften en het opruimen van gemorste stoffen. Hierbij is ook aandacht voor eventuele lekkages van tanks en leidingen en de aanwezigheid van voldoende absorptiemateriaal.

Op basis van het voorgaande acht ik het niet nodig om voorschriften aan dit besluit te verbinden voor het invoeren van een milieuzorgsysteem of elementen daarvan.

3.18. Geluid

Onderwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat geluid onder water wordt veroorzaakt door het heien van de verankeringspalen tijdens de aanleg en verder door scheepvaartverkeer in alle fasen van het project.

Geluid verplaatst zich in water 4,5 keer sneller dan in lucht, namelijk 1530 m/s in water tegen 340 m/s in lucht. Ook verschilt de geluidsintensiteit in water en lucht. Geluidsmetingen in lucht en water moeten daarom worden gecorrigeerd. Een meting onder water is ongeveer 62 dB hoger dan een meting in lucht met eenzelfde geluidsbron. De voortplanting van geluid onder water is onder andere afhankelijk van de waterdiepte en zeebodemsamenstelling. Watertemperatuur en zoutgehalte hebben een geringe invloed. Geluid van de activiteiten op het platform en de hei-installatie dringt hoofdzakelijk door in het water via geleidingsstructuren, zoals het jacket. De belangrijkste bron van onderwatergeluid en trillingen bij het aanleggen van het distributieplatform is zoals gesteld het heien van de verankeringspalen. De hamer die voor het heien van de verankeringspalen wordt gebruikt heeft volgens de vergunningaanvraag een maximale slagkracht van 1000 kJ. Er worden 4 verankeringspalen voor het distributieplatform voorzien. Het jacket wordt met geheide palen in de zeebodem verankerd. Alternatieven zijn in het deelrapport technische beschrijving en het hoofdrapport MER onderzocht maar niet haalbaar bevonden. In de definitieve ontwerpfase worden de exacte afmetingen van de verankeringspalen bepaald en de benodigde energie tijdens heien. Vervolgens kan dan de berekening gemaakt worden van het geluidsniveau tijdens heien. In de vergunningaanvraag is beschreven dat, indien nodig mitigerende maatregelen worden genomen, zoals een bellenscherm. In de vergunningaanvraag wordt beschreven dat fabrikanten bezig zijn om stillere heihammers te ontwikkelen, wat de geluidsproductie bij de bron voor een deel kan weghalen. Naast deze mitigaties worden sowieso de standaard maatregelen genomen zoals ADD (Acoustic Deterrent Device) en soft start.

Bovenwatergeluid

Uitgaande van de vermogens van de verschillende geluidsbronnen zijn de afstanden vanaf het platform berekend waar een bepaald geluidsniveau wordt bereikt. De 60 dB(A) contour ligt volgens de vergunningaanvraag bij de verschillende activiteiten binnen 300 meter van het platform. 60 dB(A) is de verstoringsdrempel voor veel zeevogels.

PDGGO-DTDO / V-69186

Ik ben van oordeel dat het aspect geluid belegd moet worden bij het Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (hierna: LNV). Voor het gehele Aramisinitiatief is bij LNV een overkoepelende omgevingsvergunning aangevraagd voor een Natura 2000-activiteit en voor een flora- en fauna-activiteit. In het te nemen besluit van LNV moeten geluidsvoorschriften worden opgenomen. Om die reden verbind ik geen voorschriften ten aanzien van geluid aan dit besluit.

Ik merk daarnaast nog op dat de voorschriften ten aanzien van geluid op industrieterreinen bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal niet van toepassing zijn omdat de locatie niet is gelegen op een industrieterrein maar in de Noordzee.

3.19. Zeer zorgwekkende stoffen

Zeer zorgwekkende stoffen (hierna: ZS) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Een ZS is een stof die voldoet aan een of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 van EG (Europese Gemeenschap)-verordening Registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (REACH verordening). Verschillende internationale verdragen en wettelijke kaders stellen regels voor stoffen waarvoor zorg bestaat over de risico's voor mens en milieu. De REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn Water en de POP verordening hanteren verschillende lijsten van stoffen waarvan het gebruik en/of de uitstoot moet worden verminderd. Ter ondersteuning van het Nederlandse ZS beleid heeft het RIVM de ZS uit die lijsten gebundeld in de zogenaamde ZS-lijst.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet bij het verrichten van de milieubelastende activiteit mijnbouw worden voldaan aan de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er geen ZS wordt toegepast in hulpstoffen. Ook komt volgens de vergunningaanvraag bij normaal bedrijf geen ZS vrij. In de specificatie van het te injecteren CO₂ zijn twee zeer zorgwekkende stoffen opgenomen namelijk formaldehyde en acetaldehyde. Deze zijn volgens de vergunningaanvraag afhankelijk van de bron waar de CO₂ is afgevangen, aanwezig in het te ontvangen CO₂ en kunnen vrijkomen, indien CO₂ wordt afgeblazen in geval van onderhoud of calamiteiten.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 5.4.3 van het Bal die gelden voor ZZS rechtstreeks werkend zijn met uitzondering van de immissiegrenswaarden. Deze immissiegrenswaarden zoals opgenomen in bijlage VIa van het Bal, zijn niet van toepassing op mijnbouwinstallaties. Dat volgt uit artikel 5.25, derde lid, van het Bal.

Ik merk op dat ik aan de besluiten voor de injectieplatform voorschriften heb verbonden met betrekking tot het aanleveren van informatie betreffende ZZS en het aanleveren van het vermijdings- en reductieprogramma. Ik ben van oordeel dat het niet nodig en zinvol is dergelijke voorschriften ook aan dit besluit te verbinden. Op het distributieplatform wordt namelijk de te injecteren CO₂ alleen maar verspreid naar de verschillende injectieplatforms. Emissie van CO₂ kan uitsluitend ontstaan als gevolg van calamiteiten of het drukvrij maken van de installatie bij onderhoud bij. Reductie en vermijding daarvan is redelijkerwijs niet mogelijk.

3.20. Archeologie

Er is een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor de verschillende trajecten en locaties van het Aramisinitiatief. Het distributieplatform bevindt zich aan het uiteinde van het traject van de zeeleiding. In een straal van 100 meter rondom de locatie van het distributieplatform is volgens de vergunningaanvraag geen object van archeologische waarde gevonden, ook is er vanuit de metingen geen aanwijzing voor overige grote objecten gevonden die archeologische waarde hebben.

Ik ben van oordeel dat in het MER voldoende aandacht is geschonken aan het onderwerp archeologie. Ik wijs er in dit verband op dat toevalsvondsten, die evident of vermoedelijk van algemeen belang zijn uit het oogpunt van de archeologische monumentenzorg, zo spoedig mogelijk moeten worden gemeld bij de minister van Onderwijs Cultuur & Wetenschap. Dit volgt uit artikel 5.10 van de Erfgoedwet. Het bevoegd gezag kan bij een melding van een archeologische toevalsvondst op grond van artikel 19.8 en 19.9 van de Ow de vinder verplichten tot het overleveren van meer informatie over de vondst. Het bevoegd gezag kan preventieve of herstelmaatregelen laten treffen door de vinder of door derden, de activiteit, waarbij zich de vondst heeft voorgedaan, tijdelijk of voor onbepaalde tijd laten stilleggen of instructies geven aan de vinder hoe deze de activiteit (gewijzigd) kan voortzetten met inachtneming van de archeologische vondst.

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap is op grond van artikel 19.8, tweede lid, van de Ow bevoegd gezag bij een dergelijke vondst in niet gemeentelijk ingedeeld gebied en kan voorts als bevoegd gezag optreden als het een archeologische toevalsvondst van nationaal of internationaal belang betreft. Met dit artikel wordt de bijzondere bevoegdheid van artikel 56 van de Monumentenwet 1988 bestendigd en breder belegd.

Ik verbind aan dit besluit een voorschrift wat er toe strekt dat tijdens de werkzaamheden passieve archeologische begeleiding plaatsvindt. Dat wil zeggen begeleiding op afroep.

PDGGO-DTDO / V-69186

3.21. Natuur

Voor het Aramisinitiatief is bij LVVN een overkoepelende omgevingsvergunning aangevraagd voor een Natura 2000-activiteit en voor een flora- en fauna-activiteit. De afstand tot het meest nabijgelegen mariene Natura 2000-gebied Friese Front is circa 22 km. In de passende beoordeling die onderdeel is van het MER en de omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit wordt aangegeven welke effecten optreden en welke mitigerende maatregelen in het kader van het Aramisinitiatief worden uitgevoerd.

Ik ben van oordeel dat aan dit besluit geen voorschriften kunnen worden verbonden ten aanzien van natuur. Deze voorschriften worden verbonden aan de overkoepelende vergunningen voor een Natura 2000-activiteit en voor een flora- en fauna-activiteit.

4. Advies, instemming en zienswijzen

4.1. Inhoud en reactie op de adviezen

Kustwacht

De Kustwacht heeft aangegeven geen bezwaren te hebben ten aanzien van de gevraagde omgevingsvergunning, maar adviseert wel een aantal voorschriften in het kader van de scheepvaartveiligheid aan het besluit te verbinden. De door de Kustwacht voorgestelde voorschriften zijn aan dit besluit verbonden.

RWS

RWS heeft op 16 mei 2024 in het advies over de aanleg van de zeeleiding al een advies uitgebracht over het distributieplatform. In dat advies heeft RWS positief geadviseerd over het distributieplatform ten aanzien van de locatie daarvan in relatie tot de aanvaringskansen met de scheepvaart en milieuschade. Ten aanzien van de nu ingediende vergunningaanvraag voor het distributieplatform heeft RWS geen aanvullende opmerkingen.

RCE

- De RCE onderschrijft hetgeen vermeld in het in de bijlage meegeleverde archeologisch rapport van Periplus Archeomare met referentie 22A030-01, waarin wordt gesteld dat binnen een straal van 100 meter in het plangebied geen archeologische waarden zijn waargenomen of worden verwacht;
- De RCE onderschrijft tevens het advies uit hetzelfde rapport ten aanzien van passieve archeologische begeleiding;
- Indien er nieuwe data wordt vergaard waar mogelijk de archeologische wetenschap van kan profiteren, zoals geologische data, dan dient deze data

ter beschikking te worden gesteld aan de archeologie, conform Artikel 8.2 uit het Mbb;

PDGGO-DTDO / V-69186

- Ondanks dat in een straal van 100 meter geen archeologische waarden bekend zijn of worden verwacht, kunnen dergelijke vondsten buiten verwachting alsnog gedaan worden. Daarom wijst de RCE op de meldplicht ten aanzien van toevalsvondsten van archeologische waarde, conform Artikel 8.1 uit het Mbb en in het bijzonder Artikel 5.10 van de Erfgoedwet. Deze vondsten dienen onverkort aan onze Minister van Onderwijs Cultuur en Wetenschap, in dezen de RCE, te worden gemeld.

SodM

- SodM geeft in haar advies aan dat nog niet alle ontwerpgegevens definitief zijn. Dit geldt onder andere voor de indeling van het platform, de detailgegevens van de opslagen op het platform, de exacte wijze van energievoorziening, de afblaaslocatie met bijbehorende hoeveelheden en de hoeveelheden en verbruik van grond- en hulpstoffen. Dit heeft volgens SodM tot gevolg dat niet voor alle milieueffecten met zekerheid kan worden gesteld of aannames van kans, effect en omvang in de praktijk ook daadwerkelijk overeen zullen komen met de aangevraagde situatie. Om deze reden adviseert SodM om in de vergunning vast te leggen dat het definitief ontwerp met betrekking tot de bovengenoemde aspecten vóór de start van de bouwwerkzaamheden moet worden overgelegd aan het bevoegd gezag en de toezichthouder, met daarbij een onderbouwing waaruit blijkt dat de milieu effecten niet groter of anders zullen zijn dan in de aangevraagde situatie;
- SodM geeft in haar advies aan dat uit de aanvraag blijkt dat er nog een QRA uitgevoerd wordt om vast te stellen of het individueel risico van de mensen die werkzaamheden uitvoeren op de installatie aan de risicoacceptatie criteria voldoet. SodM geeft aan dat afhankelijk van de resultaten van de QRA wordt overwogen of er een tijdelijk noodverblijf wordt gerealiseerd. Doordat de QRA nog niet bij de aanvraag is ingediend en nog niet duidelijk is of er een noodverblijf wordt gerealiseerd, is volgens SodM niet duidelijk of de mensen die werkzaam zijn op het platform voldoende zijn beschermd tijdens incidenten. Om deze reden adviseert SodM om in de vergunning vast te leggen dat een QRA vóór de start van de bouwwerkzaamheden moet worden overlegd aan het bevoegd gezag en de toezichthouder.

Ten aanzien van het indienen van het definitieve ontwerp van het distributieplatform verbind ik een voorschrift aan dit besluit, waarbij ook een afzonderlijke onderbouwing moet worden ingediend ten aanzien van veranderde milieueffecten.

Ten aanzien van het verplicht indienen van een QRA ben ik van oordeel dat dit niet mogelijk is omdat er geen wettelijke grondslag geldt tot het opstellen van een QRA. Bovendien ziet het onderwerp externe veiligheid op het beschermen van de omgeving (personen en objecten) en niet op het beschermen van medewerkers die onderhoudswerkzaamheden aan het platform uitvoeren. Voor het beschermen van de medewerkers op de werkvloer geldt de arbeidsomstandighedenwetgeving.

Total voert op vrijwillige basis een QRA uit. SodM kan op grond van de haar toebedeelde bevoegdheden de QRA opvragen voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van haar taak nodig is. SodM is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de regels bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet en kan in dat kader eisen stellen ten aanzien van de arbeidsomstandigheden voor het personeel dat tijdens onderhoud en storingen werkzaam is op het distributieplatform.

4.2. Instemming

Op grond van artikel 16.16, eerste lid, van de Ow, is in het Ob bepaald voor welke categorieën van gevallen, de voorgenomen beslissing op de aanvraag instemming van een betrokken bestuursorgaan is vereist. Gelet op afdeling 4.2 van het Ob, behoeft de aanvraag geen instemming van een betrokken bestuursorgaan.

4.3. Zienswijzen

Een iedere kon zienswijzen over het ontwerp van het besluit indienen bij Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Aramis. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

5. Besluit

Gelet op het voorgaande besluit ik,

- I. De omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit voor het aanleggen en exploiteren van het mijnbouwwerk het distributieplatform te verlenen aan TotalEnergies EP Nederland B.V.;
- II. Aan de omgevingsvergunning de voorschriften uit bijlage 1 te verbinden.

6. Beroep

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en begint met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de bijzondere regeling over het aanvoeren van gronden van beroep van toepassing (artikel 16.86 Omgevingswet). Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden de indiener aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Er kunnen geen gronden

worden aangevoerd die betrekking hebben op het projectbesluit. Het beroep moet zich dus echt richten tot de uitvoeringsbesluiten en niet tot het projectbesluit.

PDGGO-DTDO / V-69186

In afwijking van artikel 6:6 van de Algemene wet bestuursrecht wordt het beroep tegen een projectbesluit of tegen een besluit ter uitvoering van een projectbesluit niet-ontvankelijk verklaard als er geen gronden van beroep in het beroepschrift zijn opgenomen tenzij niet is voldaan aan artikel 16.71, derde lid, Omgevingswet, en redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener van het beroepschrift in verzuim is geweest.

Voor informatie over de rechtsmiddelen die kunnen worden aangewend tegen een besluit van de overheid, wordt verwezen naar de brochure 'rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) tegen beslissing overheid'. Dit document is te vinden op <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid>.

De minister van Klimaat en Groene Groei
namens deze: 5.1.2.e



5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

Bijlage 1 Voorschriften behorende bij deze Omgevingsvergunning

PDGGO-DTDO / V-69186

1 Procesinstallaties

- 1.1 De vergunninghouder verstrekt uiterlijk 6 maanden voorafgaand aan de start van de aanlegwerkzaamheden van het distributieplatform de definitieve tekeningen van het ontwerp van het distributieplatform, alsmede een beschrijving waaruit blijkt of de milieueffecten niet groter of anders zullen zijn dan in de aangevraagde situatie.
- 1.2 De vergunninghouder dient minstens 6 weken voordat het distributieplatform in gebruik wordt genomen een melding in bij de Inspecteur-generaal der Mijnen.
- 1.3 het distributieplatform is voorzien van een doelmatig afblaassysteem om het systeem drukvrij of deels drukvrij te maken. Daar waar nodig worden ook overdrukventielen in het leidingsysteem toegepast; het afblaassysteem voor het drukvrij maken en de overdrukventielen worden gesitueerd op een veilige plaats.
- 1.4 Binnen of nabij het distributieplatform mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan de goederen of stoffen die voor het proces nodig zijn, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

2 Registratie

- 2.1 De veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de op de locatie aanwezige gevaarlijke stoffen; de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen dienen minstens vijf jaar bewaard te worden.

3 Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur

- 3.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, die niet of slecht functioneert moet onverwijld worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet onverwijld kan worden gerepareerd of vervangen moeten de activiteiten onverwijld worden stilgelegd tenzij door de toezichthouder (SodM) toestemming wordt verleend om het proces weer aan te vangen.

- 3.2 Alarmeringen moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door ter zake kundig personeel worden geaccepteerd. PDGGO-DTDO / V-69186

4 Accuruijntes en beveiliging

- 4.1 De accuruijntes zijn voldoende geventileerd om ophopingen van gevaarlijke gassen te voorkomen.
- 4.2 Er zijn geen nissen of andere plaatsen in de accuruijntes aanwezig waar zich gassen kan ophopen.
- 4.3 De vloer van de accuruijntes moet vlak zijn, bestand tegen olie, vet en bijtende stoffen en zijn voorzien zijn van een antisliplaag.
- 4.4 Er moeten middelen aanwezig zijn om de vloeistof adequaat te kunnen opruimen en/of te neutraliseren.
- 4.5 De accuruijntes moeten zijn opgebouwd of bekleed met brandwerend bouwmetaariaal.
- 4.6 De deuren van de accuruijntes moeten naar buiten open draaien en aan de buitenzijde zijn voorzien van pictogrammen.
- 4.7 Een mechanische ventilatie is explosie veilig en redundant uitgevoerd. Bij uitval van de mechanische ventilatie wordt het beladen van de accu's automatisch gestopt.
- 4.8 Accu's met een verhoogd risico op een thermische run-away-reactie zoals bijvoorbeeld lithium ion accu's worden niet toegepast, tenzij een doelmatige automatische brandbestrijding wordt toegepast.
- 4.9 Het laden van de accu's vindt geleidelijk plaats via laadstroom-regelaars die zorgen voor automatische uitschakeling van de oplader in geval van overladen.
- 4.10 In de batterijbehuizingen zijn temperatuursensors aangebracht om het opladen te regelen. Boostladen van de accu's moet worden voorkomen.
- 4.11 De accu's zijn beschermd met geschikte vermogensschakelaars (MCCB's) of zekeringen. Deze moeten de accu's automatisch loskoppelen in geval van kortsluiting of overbelasting.
- 4.12 Als er accu's worden geïnstalleerd waaruit waterstof en zuurstof vrij kan komen dan is er in de accuruijnte een waterstofdetectiesysteem

aanwezig dat bij activatie het laden van de accu's automatisch uitschakelt.

PDGGO-DTDO / V-69186

5 Windturbines

- 5.1 Met het oog op het waarborgen van de veiligheid wordt een windturbine ten minste eenmaal per jaar beoordeeld door een deskundige op het gebied van windturbines op de beveiligingen, onderhoud en reparaties.
- 5.2 Na constatering of vermoeden van een gebrek, waardoor de veiligheid in het geding is, wordt de windturbine onverwijld buiten gebruik gesteld.
- 5.3 Een buiten gebruik gestelde windturbine wordt pas in gebruik genomen als alle geconstateerde gebreken zijn hersteld.
- 5.4 Een windturbine met een rotordiameter van ten hoogste 16 meter is ontworpen volgens NEN-EN-IEC 61400-2.
- 5.5 Voor de geïnstalleerde windturbines is een certificaat verstrekt door een certificatie-instantie met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17065 voor NEN-EN-IEC 61400-22.

6 Ongewone voorvallen

- 6.1 Ongewone voorvallen moeten onverwijld worden opgenomen in een registratiesysteem voor ongewone voorvallen.
- 6.2 In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen zoals bedoeld in voorschrift 6.1 in aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 2.22 van het Bal tenminste worden de volgende zaken worden vastgelegd:
 - a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
 - b. datum en tijdstip van registratie;
 - c. de locatie van het ongewoon voorval;
 - d. korte omschrijving van het ongewoon voorval;
 - e. een indicatie van de hoeveelheid van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen;
 - f. een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten;
 - g. incidentanalyse gericht op het identificeren van directe en achterliggende oorzaken welke tot het voorval hebben kunnen leiden en een beschrijving van de wijze waarop de geïdentificeerde en geëvalueerde verbeterpunten geïmplementeerd worden in de beleidsvoering ten einde herhaling van het incident te voorkomen.

7 Lucht

PDGGO-DTDO / V-69186

- 7.1 Alle emissiemonitoringsresultaten worden zodanig geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd dat het bevoegd gezag kan controleren of wordt voldaan aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarden.
- 7.2 Continue en incidentele emissies worden bepaald en geregistreerd in een systeem; voor emissiebepaling, -registratie en -rapportage is een managementsysteem geïmplementeerd dat leidt tot emissierapportages die volledig, betrouwbaar en consistent zijn; het managementsysteem bevat beleidsregels, processen en procedures die periodiek worden herzien; effectieve kwaliteitscontrole op data vindt plaats op input data, overdracht van data en output data; technische of organisatorische wijzigingen die invloed hebben op emissiebepaling, -registratie of -rapportage worden binnen drie maanden doorgevoerd in het managementsysteem; emissieregistratie, -bepaling en -rapportage voldoet daarnaast aan de huidige stand der techniek zoals uitgewerkt in van toepassing zijnde (industrie)standaarden.

8 Afvalstoffen en gevaarlijke stoffen

- 8.1 Er wordt een register bijgehouden waarin de soort en hoeveelheid van de afgevoerde afvalstoffen onder vermelding van de datum van afvoer nauwkeurig wordt geregistreerd.

9 Archeologie

- 9.1 Tijdens de werkzaamheden ten behoeve van de installatie van het distributieplatform vindt passieve archeologische begeleiding plaats.

10 Documenten

- 10.1 Voor zover:
- a. documenten met betrekking tot de registratie van luchtmissies en de registratie van afvalstoffen
 - b. onderhoudscontracten met betrekking tot op de mobiele installatie aanwezige installaties,
 - c. certificaten of bewijzen van:
 - de tanks, filters en andere voorzieningen
 - onderhoud of keuringen van op de mobiele installatie aanwezige voorzieningen en installaties;
 - d. de veiligheidsinformatiebladen, die behoren bij de op de mijnbouwinstallatie aanwezige gevaarlijke stoffen,
- voor het distributieplatform zijn afgegeven, zijn die documenten of een kopie daarvan gedurende de werkzaamheden op het

distributieplatform aanwezig en binnen een door degene die toeziet op de naleving van dit besluit te stellen termijn beschikbaar.

PDGGO-DTDO / V-69186

11 Scheepvaartveiligheid

- 11.1 Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via het mailadres nautischbeheer@kustwacht.nl. Het NSA formulier kan worden gedownload vanaf de Kustwacht website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
- 11.2 Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden geeft de vergunninghouder via het mailadres nautischbeheer@kustwacht.nl één centraal aanspreekpersoon op.
- 11.3 Tijdens de bouw-, en verwijderingsfase is een guard vessel (veiligheidsvaartuig) verplicht om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen.
- 11.4 Het guard vessel voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de bijlage 2 van dit besluit.
- 11.5 Na plaatsing van het jacket (onderstel) of topside (platform) geldt een 500 meter veiligheidszone rondom het platform (ref. Mijnbouwwet, artikel 43). Overtredingen van de veiligheidszone dienen direct kenbaar te worden gemaakt aan het Kustwachtcentrum.
- 11.6 Het jacket en topside dienen ten alle tijden te voldoen aan de IALA Guideline G1162 'The marking of offshore man-made structures (2021)' m.b.t. gele kleur, benaming, verlichting, misthoorn, AIS, etc.
- 11.7 Ongewone voorvallen zoals bedoeld in de bijlage behorende bij de Omgevingswet moeten naast melding aan het bevoegd gezag ook worden gemeld aan het Kustwachtcentrum via het mailadres nautischbeheer@kustwacht.nl
- 11.8 Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en overige bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Contactgegevens Kustwachtcentrum: NETHERLANDS COASTGUARD
Telephone (ALARM): 0900 0111 +31 (0)88 958 4040
Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000
E-mail: ccc@kustwacht.nl
Website: <https://kustwacht.nl/>
Radio: VHF Channel 16
DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign: Netherlands Coastguard
Call sign during SAR: Den Helder Rescue
MMSI number: 00244200

PDGGO-DTDO / V-69186

Bijlage 2 Eisen guard vessel

PDGGO-DTDO / V-69186



Kustwacht Nederland

Datum: 18 oktober 2023

Advies inzet guard vessels Noordzee

Algemeen

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor de veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer op de Noordzee.

Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?

De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee¹. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

Doel inzet guard vessel

De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De bemanning van werkschepen zijn namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBV0001014/2016-01-01>

altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten te houden en schepen actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

Waar moet een guard vessel tenminste aan voldoen?

Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen om eventuele incidenten te voorkomen. Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.

Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2². Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS-verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen.
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes toe te voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.

² Regulation 7, 8 and 9 of Chapter IV, Annex of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)

- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.
- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door tenminste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.
- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.³ Dit houdt onder ander in dat de men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeeloodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeeloodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

Verantwoordelijkheid

De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk de voor taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

Op basis van welke wet- en regelgeving kan de inzet van een guard vessel door de Kustwacht verplicht worden gesteld?

Scheepvaartreglement territoriale zee

Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de

³ 'Article 2, Regulation II/1, Chapter II, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)' or 'article 1 and 2, Regulation II/3, Chapter II, STCW' en 'STCW Code Table A-II/1 Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more'. Deze standaard wordt in dit kader gehanteerd ongeacht de GT van het vaartuig, het vaargebied en de officiële rol van de persoon op de brug.

uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

PDGGO-DTDO / V-69186

Adviesrol Kustwacht

De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op Zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om het advies van de Kustwacht over te nemen in de vergunningsvoorwaarden.