



ZUID-WEST 380 KV OOST – WIJZIGINGSBESLUIT 2

inpassingsplan

14 april 2025

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM	14 april 2025
KENMERK	NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oostWB2-3000
PROJECT	Inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost wijzigingsbesluit 2
OPDRACHTGEVER	Ministerie van Klimaat en Groene Groei Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
AUTEUR	Rho Adviseurs B.V.
STATUS	Vastgesteld

DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitsstelsel van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

Inhoudsopgave

Toelichting		3
Hoofdstuk 1	Aanleiding	4
Hoofdstuk 2	Onderwerpen van de wijziging	5
2.1	De betoncentrale	5
2.2	Telen van gewassen	11
2.3	Overig	11
Hoofdstuk 3	Wijziging planregels van het inpassingsplan "Zuid-West 380 kV Oost"	13
Bijlagen toelichting		15
Bijlage 1	ZWO: inzicht werkhoogte onderhoudskranen betoncentrale	16
Regels		17
Hoofdstuk 1	Inleidende regels	18
Artikel 1	Begrippen	18
Hoofdstuk 2	Wijzigingen	19
Artikel 2	Begrippen	19
Artikel 3	Leiding - Hoogspanningsverbinding voorlopig	20
Artikel 4	Leiding - Hoogspanning 150 kV-ondergronds	21
Artikel 5	Leiding - Hoogspanning 380 kV-ondergronds	22
Artikel 6	Leiding - Hoogspanningsverbinding 150/380 kV	23
Artikel 7	Leiding - Hoogspanningsverbinding 380 kV	24
Artikel 8	Algemene aanduidingsregels	25
Hoofdstuk 3	Overgangs- en slotregels	26
Artikel 9	Slotregel	26

Toelichting

Hoofdstuk 1 Aanleiding

Op 12 juli 2022 hebben de toenmalige Minister voor Klimaat en Energie en de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (hierna: de ministers) het inpassingsplan 'Zuid-West 380 kV Oost' vastgesteld (hierna: inpassingsplan). Tegen dit inpassingsplan is door verschillende partijen beroep ingesteld. Bij besluit van 4 april 2024 hebben de ministers het inpassingsplan gewijzigd. Op grond van artikel 6:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) zijn tegen het wijzigingsbesluit van rechtswege beroepen ontstaan. Op 23 oktober 2024¹ heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) tussenuitspraak gedaan in die beroepen. In het beroep van Betonmortelcentrale De Mark, nu Betoncentrale West-Brabant (hierna: de betoncentrale), heeft de Afdeling de ministers opgedragen, met inachtneming van hetgeen in overweging 29.2 tot en met 29.4 van de tussenuitspraak is overwogen, het geconstateerde gebrek in het inpassingsplan te herstellen door alsnog toereikend te motiveren dat voldoende rekening is gehouden met de belangen van de betoncentrale, dan wel een gewijzigd of nieuw besluit te nemen. Daarnaast heeft de Afdeling de ministers opgedragen om met inachtneming van wat onder 74.2 van de tussenuitspraak is overwogen de planregels zo aan te passen dat duidelijk is dat onder het aanbrengen van beplanting in de zin van artikelen 1.14 en 1.20 van de planregels, zoals gewijzigd bij het wijzigingsbesluit, niet wordt verstaan het telen van gewassen en dat duidelijk is wat onder "gewassen" moet worden verstaan.

Hoofdstuk 2 Onderwerpen van de wijziging

2.1 De betoncentrale

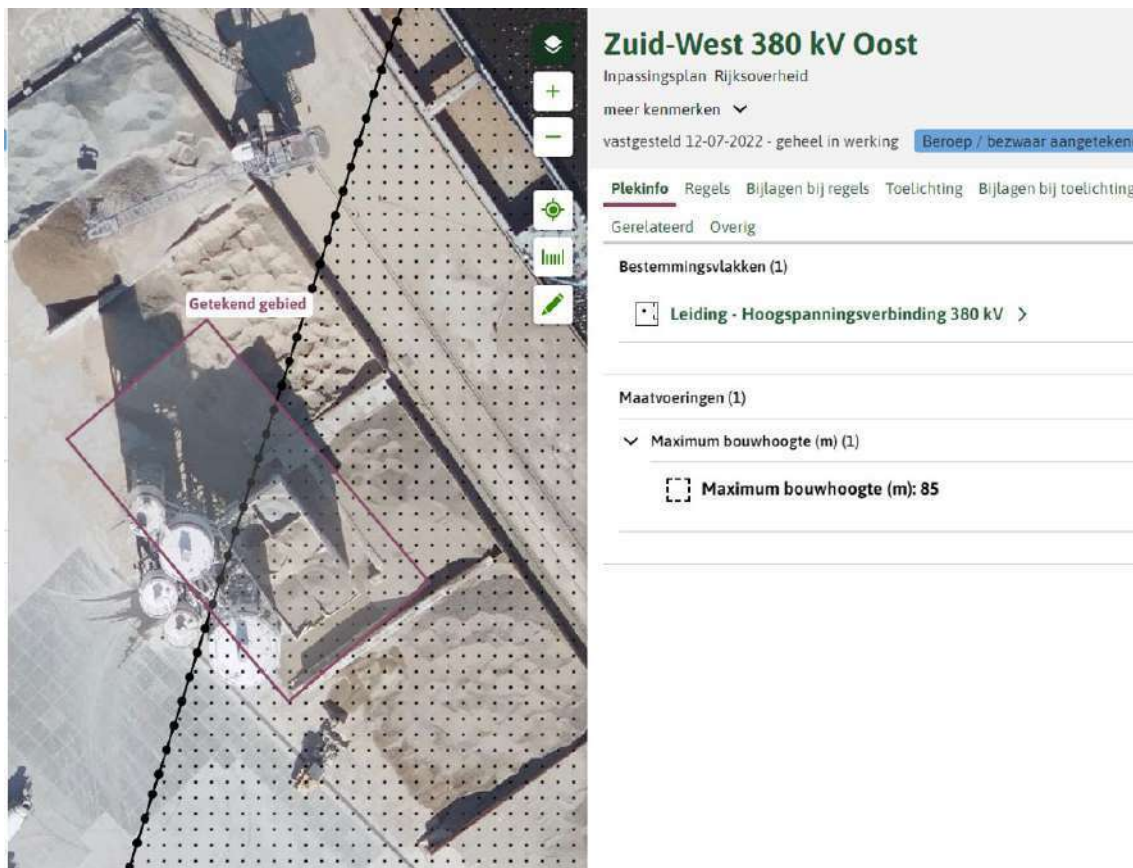
De Afdeling heeft ten aanzien van de betoncentrale het volgende gebrek geconstateerd: *'Uitgaande van de in de praktijk voorziene vrije hoogte van circa 38 m tussen de draden van de hoogspanningsverbinding en het maaiveld ter plaatse van de betoncentrale blijft er bij de silo's een afstand over van 8 m tussen de toegestane maximum bouwhoogte van de silo's en de bedrading van de hoogspanningsverbinding, en een afstand van 4 m tussen de maximale werkhoogte van de havenkraan en de bedrading van de hoogspanningsverbinding. Uit het deskundigenverslag van de STAB blijkt dat TenneT veiligheidsvoorschriften hanteert voor het verrichten van werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningsverbindingen. Kranen of onderdelen daarvan mogen volgens deze voorschriften - die ook worden gehanteerd bij het verlenen van vergunningen voor andere activiteiten in de belemmerde strook - de draden van de een 380 kV-hoogspanningslijn, in verband met mogelijke overslag, niet dichterbij naderen dan 6 m. Dit betekent dus dat de havenkraan niet meer tot de volledige hoogte mag worden gebruikt. De betonmortelcentrale heeft er ook op gewezen dat bij onderhoud aan of vervanging van de filters op de silo's gebruik moet worden gemaakt van een tijdelijke kraan, die dan boven de silo's uitsteekt. Ook dat zal in de toekomst niet meer kunnen plaatsvinden. Verder geldt op grond van artikel 9.4 van de planregels een verbod om zonder omgevingsvergunning werkzaamheden als het permanent opslaan van goederen uit te voeren. En uit de door de betonmortelcentrale overgelegde vergunning blijkt dat ook tijdelijke grond- en/of materiaalopslag niet mag plaatsvinden in de belemmerde strook. Ten slotte gelden op grond van artikel 9.2 van de planregels ook aanzienlijke beperkingen voor het bouwen binnen de belemmerde strook.*

Consequentie van die beperkingen is niet alleen dat de huidige bedrijfsvoering van de bestaande betoncentrale aanzienlijk wordt bemoeilijkt, maar ook dat aanpassingen van en vernieuwingen aan de centrale ter plaatse nog nauwelijks mogelijk zullen zijn, terwijl - naar ter zitting is gebleken - de betoncentrale feitelijk aan de bestaande locatie is gebonden omdat het gaat om een zoneringsplichtige inrichting, die watergebonden is, terwijl alternatieve gezonde terreinen in de regio schaars zijn. Gelet op deze gevolgen van het plan hebben de ministers hun stelling dat voldoende rekening is gehouden met de belangen van de betonmortelcentrale niet toereikend gemotiveerd. Naar het oordeel van de Afdeling hebben de ministers de belangen van de betonmortelcentrale onvoldoende onder ogen gezien bij de vaststelling van het plan en de daaruit voortvloeiende beperkingen.'

Het tracé bij de betoncentrale

Met het inpassingsplan 'Zuid-West 380 kV Oost' wordt de aanleg van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen de transformatorstations Rilland en Tilburg, planologisch mogelijk gemaakt. Onderdeel van het inpassingsplan is het verplaatsen van de bestaande 380 kV verbinding Geertruidenberg-Rilland. Deze te verplaatsen verbinding komt als een nieuw aan te leggen 380 kV hoogspanningsverbinding over een deel van het terrein van de betoncentrale. Het gaat hierbij om het kadastrale perceel 'Oud en Nieuw Gastel G 1083' (hierna: het perceel).

De hoogspanningsverbinding ter plaatse van de betoncentrale wordt ingehangen in de masten 71N en 72N. De geleiders, dit zijn de bovengrondse spanning voerende draden, komen over het perceel te hangen. Op het perceel van de betoncentrale zijn geen masten voorzien. Eén van de in totaal vijf aanwezige silo's op het perceel van de betoncentrale en de mengtoren van de betoncentrale, staan in de planzone van het inpassingsplan. Daarnaast vindt het gebruik van de (mobiele) havenkraan en een (niet permanent aanwezige) mobiele onderhoudskraan deels plaats in de planzone van het inpassingsplan.



Afbeelding - planzone uit het inpassingsplan ('oude' breedte van 76 meter) met 'bouwvlak'¹² uit het omgevingsplan Halderberge, met daarin het bestemmingsplan Buitengebied Halderberge. De maximum bouwhoogte in het bouwvlak is 30 meter.

De bedrijfsvoering van de betoncentrale

De Afdeling heeft geoordeeld dat de ministers onvoldoende hebben gemotiveerd dat voldoende rekening is gehouden met de belangen van de betoncentrale. In deze toelichting is een nadere motivering opgenomen. Hierna wordt ingegaan op de bedrijfssituatie van de betoncentrale en beoordeeld in hoeverre het inpassingsplan aangepast dient te worden, en zo ja, op welke wijze.

Ten tijde van de zitting bij de Afdeling in de beroepen op 10 tot en met 13 juni 2024 was de technische uitwerking ter plaatse van de betoncentrale als volgt. De masten aan weerszijden van de betoncentrale, de masten 71N en 72N, worden 82,5 meter hoog en de geleiders komen op een minimale hoogte te hangen van 46,5 meter boven NAP. Omdat het maaiveld op 1,75 meter boven NAP is gelegen, is in de praktijk de minimale hoogte waarop de geleiders hangen 44,75 meter boven maaiveld. Uitgaande van de 6 meter 'veilige afstand'³, die volgens de veiligheidsvoorschriften van TenneT moet worden aangehouden voor het verrichten van werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningsverbindingen, was in de planzone een vrije werkhoogte van 38,75 meter ten opzichte van maaiveld beschikbaar voor de betoncentrale.

TenneT heeft, naar aanleiding van de tussenuitspraak van 23 oktober 2024, de technisch maatregel van het strakker inhangen van de geleiders onderzocht om een vrije werkhoogte van minimaal 40 meter te garanderen. TenneT heeft bevestigd dat het strakker inhangen van de geleiders mogelijk is en dat daarmee de door de betoncentrale benoemde vrije werkhoogte van 40 meter gegarandeerd kan worden voor mobiele onderhoudskranen.

De masten aan weerszijden van de betoncentrale, masten 71N en 72N, blijven 82,5 meter. Met het strakker inhangen van de geleiders tussen de masten 71N en 72N komen de onderste geleiders op een minimale hoogte van 48,25 meter boven NAP. Omdat het maaiveld op 1,75 meter boven NAP is gelegen, is in de praktijk de minimale hoogte waarop de geleiders hangen 46,5 meter boven maaiveld. Uitgaande van de 6 meter 'veilige afstand', is daarmee nu een **vrije werkhoogte van 40,5 meter ten opzichte van maaiveld** beschikbaar voor de betoncentrale.

De maximale bouwhoogte van de silo's van de betoncentrale is 30 meter ten opzichte van het maaiveld. Tussen de silo die in de planzone van het inpassingsplan staat en de onderste geleiders zit, met de strakker ingetrokken geleiders, minimaal 16,50 meter afstand. Hierbij wordt ook nog opgemerkt dat de geleiders niet recht boven deze silo hangen, maar ten oosten van deze silo. Een afstand van 16,50 meter tussen de bovenkant van de silo's en de onderste geleiders geeft voldoende veilige afstand. Deze afstand leidt niet tot een belemmering aangaande de hoogte van deze silo.

Voor de (mobiele) havenkraan met een hoogte van 34 meter ten opzichte van maaiveld bedraagt de afstand tot de onderste strakker ingetrokken geleiders 12,50 meter (46,5 meter minus 34 meter). De vrije werkhoogte onder de strakker ingetrokken geleiders is 40,5 meter ten opzichte van maaiveld. Er is nog 6,5 meter marge (40,5 meter minus 34 meter). Voor deze (mobiele) havenkraan geldt dat geen sprake is van een belemmering.

Bij de mobiele onderhoudskranen (ook wel: telescoopkranen) wordt uitgegaan van een benodigde hoogte van 40 meter.⁴ De afstand tot de onderste strakker ingetrokken geleiders is 6,5 meter (46,5 meter minus 40 meter). De vrije werkhoogte onder de strakker ingetrokken geleiders is 40,5 meter ten opzichte van maaiveld. Er is 0,5 meter marge (40,5 meter minus 40 meter). Voor de mobiele onderhoudskranen met een maximumhoogte van 40 meter geldt dat geen sprake is van een belemmering. Een overzicht van de relevante hoogtes wordt weergegeven in onderstaande figuur.

Overzicht van de relevante hoogtes t.o.v. NAP en t.o.v. maaiveld

	<i>in meters t.o.v. maaiveld betoncentrale</i>	<i>in meters t.o.v. NAP</i>
maatgevende geleider	46.5	48.25
hoogte mobiele onderhoudskranen	40	41.75
hoogte (mobiele) havenkraan (volgens opgave betoncentrale)	34	35.75
maximale hoogte silo's/bebouwing conform omgevingsplan	30	31.75
maaiveld	0	1.75
hoogste werkhoogte voor kranen = maatgevende geleider minus 6 meter	40.5	Maximale werkhoogte wordt enkel t.o.v. maaiveld gegeven.

Om voldoende zekerheid te krijgen dat regulier onderhoud bij de betoncentrale uitgevoerd kan worden met onderhoudskranen van maximaal 40 meter hoogte, is informatie ingewonnen bij een verhuurder van mobiele kranen, te weten Wagenborg Nedlift.

Het kranenverhuurbedrijf heeft een aantal opstellocaties voor mobiele onderhoudskranen beschouwd ten behoeve van beheer en onderhoud van de silo's van de betoncentrale, alsook voor een mengerhuis achter deze silo's. Uit de verkregen informatie blijkt dat regulier onderhoud aan de betoncentrale mogelijk is met kranen met een werkhoogte van maximaal 40 meter. De informatie van het kranenverhuurbedrijf is, met een notitie van TenneT, bijgevoegd in bijlage 1.

Vastlegging hoogte geleiders in planregel

Onderstaande afbeelding van TenneT bevat een visuele weergave van de onderste geleiders bij het perceel van de betoncentrale op minimaal 46,5 meter ten opzichte van het maaiveld, met als referentie de silo's. Het maaiveld bij de betoncentrale ligt op 1,75 meter boven NAP. Dit houdt in dat de geleiders bij het perceel van de betoncentrale op minimaal 48,25 meter boven NAP komen te hangen.



Vooraanzicht

Afbeelding - hoogte onderste geleiders ten opzichte van maaiveld, ter plaatse van de betoncentrale.

De 48,25 meter minimale geleiderhoogte ten opzichte van NAP ter plaatse van het perceel van de betoncentrale, wordt met het herstelbesluit vastgelegd in een planregel en op de verbeelding bij het inpassingsplan. Hiermee is planologisch geborgd dat voor de betoncentrale een vrije werkhoogte van 40 meter ten opzichte van het maaiveld beschikbaar is om de huidige bedrijfsvoering voort te zetten. De betoncentrale heeft in haar beroepschrift aangegeven dat een vrije hoogte van 40 meter voldoende is voor het reguliere onderhoud van de betoncentrale, zie ook eindnoot 4. Een bijkomstigheid bij het strakker inhangen van de geleiders tussen de masten 71N en 72N, is dat ook de planzone smaller wordt. Een deel van de planzone wordt versmald van 38 meter uit het hart (76 meter totaal) naar 36 meter uit het hart (72 meter in totaal). De verbeelding bij het inpassingsplan is hierop aangepast.

Aanvoer van grondstoffen per schip

Grondstoffen voor de betoncentrale worden per schip over de Dintel aangevoerd. Deze schepen meren aan de noord/noordoostzijde van de bedrijfslocatie af onder de toekomstige hoogspanningsverbinding. Op grond van artikel 7.02 lid 1 sub d van het Binnenvaartpolitiereglement mag geen ligplaats worden genomen onder een hoogspanningslijn. Op grond van artikel 7.04 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement mag op een plaats waar meren is verboden, een schip wel meren op een plaats, aangeduid door het teken E.7 aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht. Het Waterschap Brabantse Delta heeft op 11 september 2024⁵ besloten dat Verkeersteken E.7 (toestemming af te meren) wordt aangebracht bij de aanlegkade van de betoncentrale. Daarmee blijft het voor de betoncentrale mogelijk om grondstoffen per schip aan te voeren.

Toekomstige ontwikkeling

Bij het vaststellen van het inpassingsplan kan geen rekening worden gehouden met nog niet vaststaande toekomstige ontwikkelingen. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling⁶ moet bij de vaststelling van een bestemmingsplan, en dus ook bij een inpassingsplan, rekening worden gehouden met een particulier initiatief voor een ruimtelijke ontwikkeling als dat initiatief voldoende concreet is, tijdig kenbaar is gemaakt en op het moment van de vaststelling van het plan op basis van de op dat moment bekende gegevens de ruimtelijke aanvaardbaarheid daarvan kan worden getoetst. Onder particulier initiatief wordt in de jurisprudentie van de Afdeling ook een bedrijfsmatig initiatief verstaan.⁷ Aan de voornoemde criteria wordt niet voldaan. Uit het STAB-verslag is op te maken dat sprake zou zijn van het in de toekomst realiseren van een state of the art betoncentrale van 70 meter hoogte. Tijdens de zitting in de beroepsprocedure heeft de vertegenwoordiger van de betoncentrale echter aangegeven dat de 70 meter nodig is voor onderhoud aan een in de toekomst bij de huidige silo's te plaatsen elevator, een verticale transportband. Over de invulling van de toekomstige ontwikkeling bestaat gelet op het voorgaande nog onvoldoende duidelijkheid. De beoogde ontwikkeling was derhalve ook nog niet voldoende concreet op het moment van vaststelling van het inpassingsplan.

Gezien hetgeen door de betoncentrale ter zitting is toegelicht over de elevator, mag worden geconcludeerd dat een eventuele elevator geen 70 meter hoog zal zijn. De 70 meter hoogte die benodigd zou zijn ziet op de situatie waarin de transportband uit de elevator wordt getild voor onderhoud of ter vervanging. Als naar de hoogte van de huidige silo's wordt gekeken en naar de functie van een elevator, zal een dergelijke transportband hoger dan 30 meter worden. Als gebouwen of constructies gerealiseerd moeten worden van meer dan 30 meter, dan is daarvoor een wijziging van het gemeentelijke omgevingsplan noodzakelijk, of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. De procedure daarvoor is (nog) niet in gang gezet.

Overigens merken de ministers op dat het huidige bouwvlak van de betoncentrale deels buiten de planzone van het inpassingsplan ligt. Dit geeft de mogelijkheid om, bij wijziging van de betoncentrale, installaties (waaronder een elevator⁸) buiten de planzone van het inpassingsplan te positioneren, zodat er vanuit de planzone van het inpassingsplan gezien geen hoogtebeperking geldt.

Opslaan goederen/ beperkingen bouwen

Naast het aspect hoogte, overweegt de Afdeling in de tussenuitspraak dat ook ten aanzien van het bouwen en het opslaan van goederen beperkingen ontstaan en wijst in dat kader op de artikelen 9.2 en 9.4 van de planregels en de door de gemeente Halderberge verleende omgevingsvergunning.

Ten aanzien van de gestelde aanzienlijke beperkingen voor het bouwen, merken de ministers het volgende op. Het inpassingsplan staat het vervangen, vernieuwen of veranderen van de betoncentrale toe binnen de bestaande bebouwing, mits de oppervlakte en de hoogte niet worden vergroot. Zie artikel 9.2 onder c van de planregels van het inpassingsplan. Dit geldt uiteraard alleen binnen de planzone van het inpassingsplan. Daarbuiten gelden de regels uit het omgevingsplan van de gemeente Halderberge. De betoncentrale kan de silo (en de mengtoren) binnen de planzone vervangen door een modernere silo van gelijke omvang en hoogte. Voor andersoortige veranderingen binnen de planzone van het inpassingsplan kan op grond van artikel 9.3 van de planregels een omgevingsvergunning worden verleend, mits de belangen en de veiligheid van de betrokken hoogspanningsverbinding niet wordt geschaad en TenneT in de gelegenheid is gesteld om advies uit te brengen. Een dergelijke vergunningplicht is niet onevenredig belemmerend.

Voor de silo's buiten de planzone geldt het omgevingsplan van de gemeente Halderberge. Niet is gebleken dat de betoncentrale de silo's op korte termijn wenst te vervangen, (een deel van) de bestaande silo's zijn immers recent al vervangen. Daarbij komt dat het bouwvlak voor de silo's ruimte laat voor het bouwen van silo's buiten de planzone van het inpassingsplan (of voor het verplaatsen van de bestaande silo's buiten die planzone).

Het permanent opslaan van goederen en stoffen in de zone met de enkelbestemming 'Leiding - Hoogspanningsverbinding 380 kV' is gelet op artikel 9.4.1. onder i van het inpassingsplan niet toegestaan, tenzij ingevolge artikel 9.4.2 onder c van de planregels sprake is van het opslaan van goederen en stoffen die reeds op de locatie werden opgeslagen op het tijdstip van inwerkingtreding van het inpassingsplan. Artikel 9.4.3 geeft het kader voor verlening van een vergunning voor activiteiten opgenomen in artikel 9.4.1 indien geen sprake is van een uitzondering als bedoeld in artikel 9.4.2 van het inpassingsplan.

In de regel kan worden gesteld dat voor het permanent opslaan van andere goederen dan die onder de huidige bedrijfsvoering worden opgeslagen, aan de betoncentrale een omgevingsvergunning kan worden verleend, uitgaande van de normale bedrijfsvoering van de betoncentrale waarin geen brandbare goederen of stoffen of andere goederen die de werking van de hoogspanningsverbinding kunnen beïnvloeden, worden opgeslagen binnen de planzone van het inpassingsplan. Een dergelijke vergunningplicht is niet onevenredig belemmerend. Buiten de planzone is vanuit het inpassingsplan gezien geen omgevingsvergunning vereist.

In de tussenuitspraak is de omgevingsvergunning van de gemeente Halderberge genoemd, meer bepaald het (eerste) herstelbesluit van 17 april 2024 (zaaknummer 624439) van de gemeente Halderberge. In deze omgevingsvergunning was een voorwaarde opgenomen ten aanzien van het (tijdelijk) opslaan van grond of materiaal in de belemmerde

strook. In een tweede herstelbesluit van de gemeente Halderberge van 30 juli 2024 is deze voorwaarde niet meer opgenomen, mede ook omdat TenneT had aangegeven dat deze voorwaarde niet in het herstelbesluit van 17 april 2024 opgenomen had hoeven worden. In het door de gemeente Halderberge genomen derde herstelbesluit van 25 oktober 2024 met kenmerk 624439, is de genoemde voorwaarde ook niet meer opgenomen. Van een beperking van (tijdelijke) grond- en/of materiaalopslag is op basis van de voornoemde omgevingsvergunning dus geen sprake meer.

Tussenconclusie

De ministers komen tot het oordeel dat in de praktijk de bedrijfsvoering van de betoncentrale niet in het geding komt nadat de Zuid-West 380 kV Oost hoogspanningsverbinding is aangelegd. Met het strakker inhangen van de geleiders tussen de masten 71N en 72N zal onder de hoogspanningsverbinding voor de betoncentrale in ieder geval een vrije hoogte van 40 meter boven maaiveld beschikbaar zijn waarmee de huidige bedrijfsvoering voort kan worden gezet. Om deze vrije hoogte te borgen wordt de minimale hoogte van de geleiders van 48,25 meter ten opzichte van NAP ter plaatse van het perceel van de betoncentrale vastgelegd in een planregel en op de verbeelding bij het inpassingsplan. Met dit herstel zijn de ministers van oordeel dat voldoende rekening is gehouden met de belangen van de betoncentrale en dat dit toereikend is gemotiveerd.

2.2 Telen van gewassen

De planregels worden met dit wijzigingsbesluit aangepast zodat het telen van gewassen niet onder de vergunningplicht valt zoals opgenomen in de planregels (de artikelen 5.4.1, 6.4.1, 7.4.1, 8.4.1 en 9.4.1). De definities van diepwortelende beplanting en bomen uit artikel 1.14 en die van hoogopgaande beplanting en bomen uit artikel 1.20 worden daartoe aangepast: beplanting die een- of meermalig wordt geoogst wordt uitgezonderd. Met deze wijziging wordt voorkomen dat met de aanleg van de hoogspanningsverbinding de normale agrarische bedrijfsvoering van diepwortelende en hoogopgaande gewassen zoals snijmais, wordt belemmerd. Met het opnemen van een uitzondering in de definities in de artikelen 1.14 en 1.20, is geborgd dat het telen van gewassen niet onder de vergunningplicht valt. Een definitie of nadere duiding van wat onder een gewas moet worden verstaan, is met de voorgaande wijziging van de planregels niet nodig.

Tevens worden in de planregels die zien op diepwortelende of hoogopgaande beplanting en bomen (de artikelen 5.4.1, 6.4.1, 7.4.1, 8.4.1 en 9.4.1) toegevoegd dat naast het aanbrengen ook sprake moet zijn van het in stand houden. Hiermee wordt beoogd dat beplanting of bomen die dienen als gewas, ook daadwerkelijk geoogst worden en niet blijven staan met mogelijke hinder voor de hoogspanningsverbinding tot gevolg.

2.3 Overig

Met dit wijzigingsbesluit worden ook de planregels aangepast die zien op het verrichten van grondroeractiviteiten (artikel 5.4.1 onder e, artikel 6.4.1 onder d, artikel 7.4.1 onder d, artikel 8.4.1 onder f en artikel 9.4.1 onder f). Het afgraven dieper dan 1 meter onder maaiveld valt nu nog onder die activiteit, wat inhoudt dat het afgraven tot 1 meter onder maaiveld op basis van de bepaling over het verrichten van grondroeractiviteiten vergunningvrij is. De activiteit 'afgraven' is echter ook in zijn geheel vergunningplichtig volgens artikel 5.4.1 onder g, artikel 6.4.1 onder f, artikel 7.4.1 onder f, artikel 8.4.1 onder g en artikel 9.4.1 onder g, onder de categorie 'het uitvoeren van grondbewerkingen'.

Omdat 'afgraven' in twee subleden is opgenomen, leidt dat tot rechtsonzekerheid welke bepaling van toepassing is. Daarom is 'afgraven' verwijderd uit de categorie 'het verrichten van grondroeractiviteiten'.

Hoofdstuk 3 Wijziging planregels van het inpassingsplan "Zuid-West 380 kV Oost"

Hetgeen in hoofdstuk 2 van deze toelichting is beschreven leidt tot de volgende aanpassingen in de planregels zoals opgenomen in het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oost-3000- inclusief het wijzigingsbesluit met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oostWB-3000. De aanpassingen in de reëls zijn geel gemarkeerd.

Wijzigen van artikel 1.14:

Beplanting, met uitzondering van beplanting die een- of meermalig wordt geoogst, en bomen met een wortelstelstel dat meer dan 1 meter onder het maaiveld reikt of dat naar verwachting in de toekomst op de locatie zal doen.

Wijzigen van artikel 1.20:

Beplanting, met uitzondering van beplanting die een- of meermalig wordt geoogst, en bomen die meer dan 4 meter boven maaiveld reiken of dat naar verwachting in de toekomst op de locatie zal doen.

Wijzigen artikel 5.4.1 onder b:

- Het aanbrengen of in stand houden van hoogopgaande en/of diepwortelende beplanting en bomen;

Wijzigen artikel 6.4.1 onder a:

- Het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen

Wijzigen artikel 7.4.1 onder a:

- Het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen;

Wijzigen artikel 8.4.1 onder b:

- Het aanbrengen of in stand houden van hoogopgaande beplanting en bomen;

Wijzigen 8.4.1 onder c:

- Het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen binnen een afstand van 5 meter gemeten op maaiveldhoogte vanaf de contour die wordt gevormd door de buitenkant van de poeren van een mast met een denkbeeldige lijn met elkaar verbinden;

Wijzigen artikel 9.4.1 onder b wordt:

- Het aanbrengen of in stand houden van hoogopgaande beplanting en bomen;

Wijzigen artikel 9.4.1 onder c wordt:

- Het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen binnen een afstand van 5 meter gemeten op maaiveldhoogte vanaf de contour die wordt gevormd door de buitenkant van de poeren van een mast met een denkbeeldige lijn met elkaar verbinden;

Artikel 5.4.1 onder e

- het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 6.4.1 onder d

- het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 7.4.1 onder d

- het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 8.4.1 onder f

- het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 9.4.1 onder f

- het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 9.2 onder b (invoegen)

7. de hoogte van de geleiders ter plaatse van de specifieke bouwaanduiding 'minimale geleiderhoogte' bedraagt ten minste 48,25 meter boven NAP.

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 ZWO: inzicht werkhoogte onderhoudskranen betoncentrale

AAN

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei

DATUM

25 februari 2025

REFERENTIE

002.678.20 1548426

VAN

ONDERWERP ZWO: inzicht werkhoogte onderhoudskranen betoncentrale

TER INFORMATIE

Inleiding

Het inpassingsplan 'Zuid-West 380 kV Oost' (hierna: inpassingsplan) maakt de realisering van een 380 kV-verbinding mogelijk over het perceel van de Betoncentrale West-Brabant (hierna: betoncentrale). Het gaat hierbij over de 380 kV-verbinding Geertruidenberg-Rilland.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) heeft op 23 oktober 2024 tussenuitspraak gedaan over het inpassingsplan. Daarbij is in r.o. 29 opgenomen dat de betoncentrale heeft aangegeven dat *'regulier onderhoud van de centrale onder de hoogspanningsleiding (...) niet mogelijk (zal) zijn omdat daarbij hijskranen van 40 m hoog worden gebruikt'*.

De betoncentrale zet mobiele onderhoudskranen (ook wel: telescoopkranen) in om vijf silo's en het mengershuis te onderhouden.

TenneT heeft Wagenborg Nedlift B.V. (hierna: Wagenborg) gevraagd om te onderzoeken of regulier onderhoud van de silo's en van het mengershuis onder de hoogspanningsverbinding mogelijk is met mobiele onderhoudskranen van maximaal 40 m hoogte. Daarbij heeft Wagenborg realistische locaties gebruikt die aantonen dat beheer en onderhoud met mobiele onderhoudskranen van maximaal 40 meter hoogte mogelijk is. Wagenborg heeft vijf situaties uitgewerkt die al verbeelding bij deze notitie zijn gevoegd. Hierna wordt bij deze verbeeldingen een toelichting gegeven. Diverse afmetingen die op de verbeeldingen staan, worden hierna ook benoemd. Een aantal afmetingen is in rode tekst weergegeven. Deze afmetingen zijn ook in rode tekst terug te vinden op de verbeeldingen.

Bevindingen Wagenborg

Onderhoud silo's

Wagenborg heeft een opstelling uitgewerkt, waarbij een mobiele onderhoudskraan is ingetekend ten behoeve van het vervangen van een filter die in de silo's zit. Daarbij heeft Wagenborg gekeken naar de meest oostelijke silo. Dit is de silo die in de planzone van het inpassingsplan staat.

Bij mobiele onderhoudskranen is er een groot scala aan kranen met een capaciteit variërend van 35 ton tot 750 ton tilgewicht beschikbaar. De door Wagenborg gebruikte mobiele onderhoudskraan is een Grove GMK4080-1. Het maximale tilgewicht van deze mobiele onderhoudskraan is 80 ton.

Volgens informatie van TenneT is de silo 29,5 meter hoog. In deze silo zit een filter van ca. 1,0 – 1,5 meter lengte. Deze filter wordt aan de bovenzijde uit de silo getild.

Op de verbeelding 'Filter Vervangen GMK4080' heeft Wagenborg een situatie ingetekend waarbij de mobiele onderhoudskraan op 21 meter afstand van de te tillen filter komt te staan. De maatvoering op de verbeelding

is aangegeven in millimeters. De afstand van 21 meter is onderaan de verbeelding terug te vinden, en aangegeven als **21000** (mm). De door de betoncentrale gestelde hoogte van 40 meter is op de verbeelding aangegeven als 40000 (mm).

Als de kraan op een afstand staat van 21 meter, kan deze 6,7 ton gewicht tillen. Dit is op de verbeelding aangegeven als **Cap. 6.7T @ R21000**.

Uit de verbeelding volgt dat de mastlengte/gieklengte van de kraan 38,7 meter is. Met een mastlengte/gieklengte van de kraan van 38,7 meter kan de filter veilig uit de silo worden getild.

Op de verbeelding is te zien dat er nog een ruime marge zit (ca. 3,5 meter) tussen de gehanteerde hoogte van de mast/giek ten opzichte van de door de betoncentrale gestelde maximale hoogte van 40 meter. Als de filter eenmaal boven de silo uit getild is, kan de mast/giek van de kraan naar links draaien (groene pijl op de verbeelding) en de filter naast de silo's naar maaiveld laten zakken.

Ook als de mobiele onderhoudskraan dicht bij de silo wordt geplaatst tot een afstand van minimaal 15 meter (op de verbeelding aangegeven als **15000** (mm)) en/of als de hoek van de mast/giek van de kraan wijzigt, blijft de mast/giek onder de hoogte van 40 meter en kan de filter veilig uit de silo worden getild.

Onderhoud mengerhuis

Voor het onderhoud van het mengerhuis heeft Wagenborg een aantal opstellingen uitgewerkt met verschillende types mobiele onderhoudskranen. Deze uitwerkingen zijn hierna onder a t/m c benoemd. Volgens informatie van TenneT is het mengerhuis ca. 17-18 meter hoog. Zekerheidshalve is door Wagenborg uitgegaan van een hoogte van 20 meter.

a. Kraan LTM1090-4.2 met tilcapaciteit van maximaal 90 ton

Wagenborg heeft een opstelling uitgewerkt, waarbij de mobiele onderhoudskraan ten noorden/noordwesten van het mengerhuis is geplaatst. Daarbij is ook een locatie ten zuiden/zuidoosten van het mengerhuis opgenomen. Dit is uitgewerkt op de verbeelding 'Werkzaamheden mengerhuis LTM1090-4.2'.

Voor beide posities is de mobiele onderhoudskraan geplaatst op een afstand van 20 meter van de te tillen bakken van het mengerhuis. Dit is op de verbeelding aangegeven als **20000** (mm). De door de betoncentrale gestelde hoogte van 40 meter is ook op de verbeelding aangegeven als **40000** (mm).

Op de verbeelding staat aangegeven dat de capaciteit van de kraan op een afstand van 20 meter tot het te tillen object 9,6 ton is.

Uit de afbeelding volgt dat de mastlengte/gieklengte van de kraan 37,5 meter is. Met een mastlengte/gieklengte van de kraan van 37,5 meter kunnen onderdelen van het mengerhuis veilig getild worden.

Op de verbeelding is te zien dat er nog een ruime marge zit (40000 minus 35000 = 5000 ofwel 5 meter) tussen de gehanteerde hoogte van de mast/giek ten opzichte van de door de betoncentrale gestelde maximale hoogte van 40 meter.

Als de te tillen delen van het mengerhuis eenmaal getild zijn, kan de linkerkraan naar links wegdraaien en

kan de rechterkraan naar rechts wegdraaien (groene pijlen op de verbeelding). De getilde onderdelen kunnen vervolgens op een veilige plek op het terrein naar maaiveld zakken.

Zelfs als de mobiele onderhoudskraan dicht bij het mengerhuis wordt geplaatst tot een afstand van minimaal 14 meter (en/of als de hoek van de mast/giek van de kraan wijzigt), blijft de mast/giek onder de hoogte van 40 meter en kan er veilig getild worden.

b. Kraan AC500 HA met tilgewicht van maximaal 500 ton

Als de last bij het mengerhuis zwaarder is dan 9,6 ton, dan kan ook een zwaardere mobiele onderhoudskraan worden ingezet waarbij de door de betoncentrale gestelde hoogte van 40 meter niet wordt overschreden.

Wagenborg heeft daarvoor een situatie uitgewerkt met een kraan ten noorden/noordwesten van het mengerhuis (Bunker vervangen – AC500 HA). En een situatie ten zuiden/zuidoosten van het mengerhuis (Bunker vervangen – AC500 HA Z/O zijde).

Voor de locatie aan de noord-/noordwestzijde is de kraan op 26 meter afstand geplaatst. Dit is op de verbeelding aangegeven als 26000 (mm). Als de kraan op een afstand staat van 26 meter, kan deze 47,3 ton gewicht tillen.

Voor de locatie aan de zuid-/zuidoostzijde is de kraan op 20 meter afstand geplaatst. Dit is op de verbeelding aangegeven als 20000 (mm). Als de kraan op een afstand staat van 20 meter, kan deze 66,1 ton gewicht tillen.

Als de te tillen delen van het mengerhuis eenmaal getild zijn, kan de mast/giek van de kraan naar links draaien voor de noord-/noordwestzijde en naar rechts voor de zuid-/zuidoostzijde (over de lichtgroene lijn met pijl op de verbeelding). De getilde onderdelen kunnen vervolgens op een veilige plek op het terrein naar maaiveld zakken.

c. Kraan AC 500 WIHI

Wagenborg heeft ook een situatie uitgewerkt waarbij met een kraan 'over' de aanwezige silo's wordt getild. In dat geval wordt op de mobiele onderhoudskraan een zogenoemde jip geplaatst. Een jip is een verlengstuk dat op de hoofdmast/giek van de kraan wordt bevestigd om extra horizontaal bereik te krijgen.

Op de verbeelding 'Bunker vervangen – AC500 WIHI' is te zien dat, met een kraan op 25,7 meter afstand van het mengerhuis veilig onder de door de betoncentrale gestelde hoogte van 40 meter kan worden getild. Als de kraan op een afstand staat van 25,7 meter, kan deze 65,7 ton gewicht tillen. Dit is op de verbeelding aangegeven als Cap. @R25700; 65,7T.

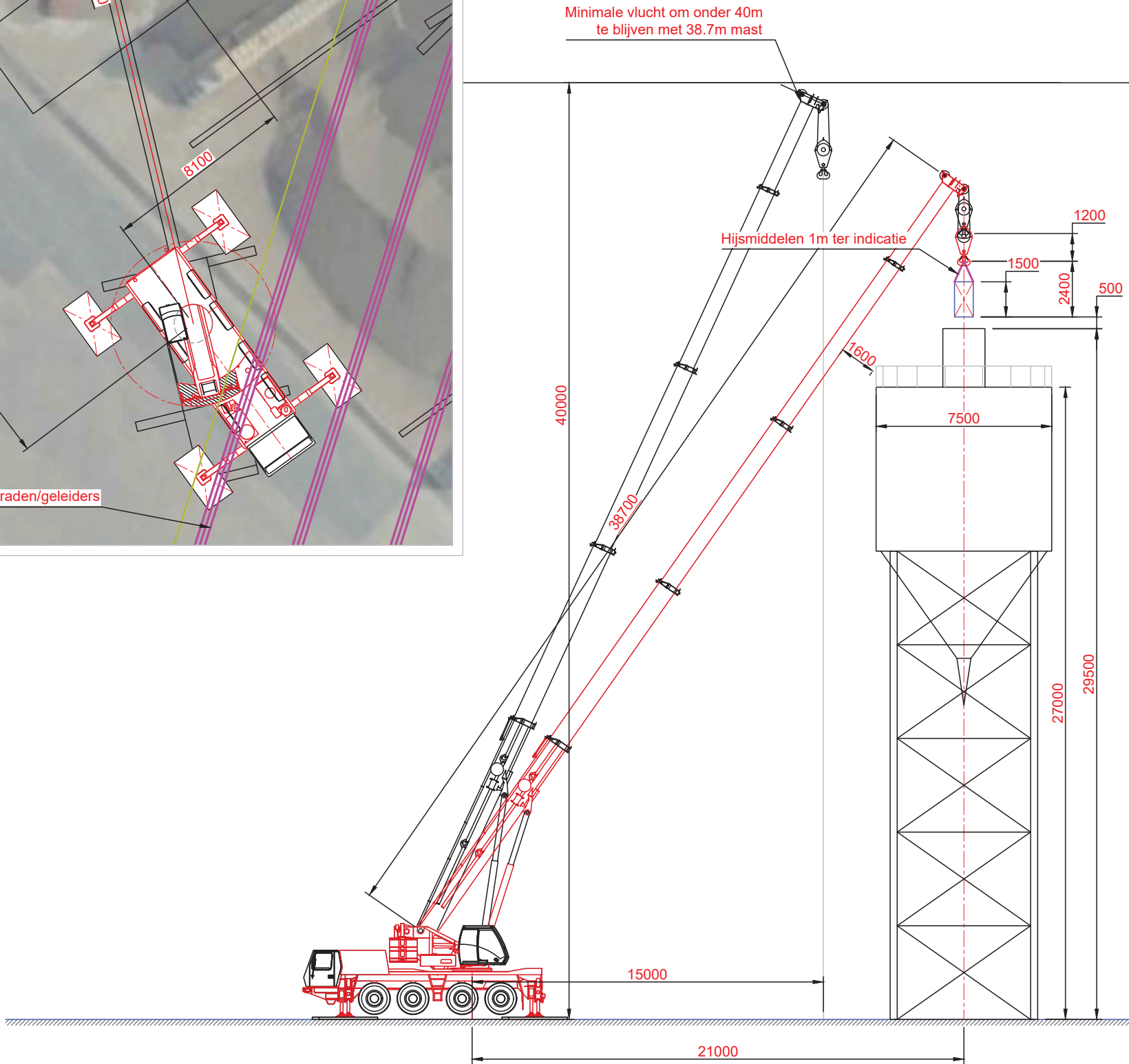
Als de te tillen delen van het mengerhuis eenmaal getild zijn, kan de mast/giek van de kraan naar links maar ook naar rechts draaien (over de lichtgroene lijn met pijl op de verbeelding). De getilde onderdelen kunnen vervolgens op een veilige plek op het terrein naar maaiveld zakken.

Conclusie TenneT

TenneT begrijpt uit de verbeeldingen van Wagenborg dat er voldoende mogelijkheden zijn om beheer en onderhoud van de betoncentrale uit te voeren met kranen die niet hoger rijken dan 40 meter ten opzichte van maaiveld.

Bijlagen

1. Filter Vervangen GMK4080
2. Werkzaamheden mengerbuis LTM1090-4.2
3. Bunker vervangen – AC500 HA
4. Bunker vervangen – AC500 HA Z/O zijde
5. Bunker vervangen – AC500 WIHI



Situatie overzicht



Opmerkingen:

- Tekening niet geschikt voor uitvoering; betreft enkel prinseschets;
- Werken nabij hoogspanning, kraan aarden en goedkeuring netbeheerder vereist!
- Geen informatie over de last beschikbaar (afmetingen, zwaartepuntspositie, hijspunten, etc.). Derhalve aangenomen zoals getoond;
- Gewicht van de last is onbekend, er is een gewicht van 4 ton aangenomen; Klantbevestiging vereist;
- Benodigde hijsmiddelen niet bekend;
- Een deskundig Wagenborg medewerker mag besluiten, na goedkeuring van Wagenborg Engineering, om waar nodig af te wijken van het hijs- en stropplan en beperkt aanpassingen door te voeren;
- Klant verantwoordelijk voor het opleveren van een vlakke en verdichte ondergrond, welke de optredende gronddrukken kan opnemen;
- Plan gebaseerd op geconverteerde en verschaalde luchtfoto's. Conversie kan leiden tot afwijkingen;
- Plan gebaseerd op klanttekening 29november2024_BMC Westbrabant_Oud Gastel;

C	Concept weggehaald	25-02-2025	MBL	RRN	BMS
B	Ondergrond aangepast	29-01-2025	MBL	RWK	BMS
A	Overzicht en dwg toegevoegd	27-01-2025	MBL	RRN	BMS
-	First issue	07-01-2025	MBL	RWK	BMS

REV: DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED: APPROVED:

CLIENT: TenneT TSO

PROJECT: Silo Oud Gastel

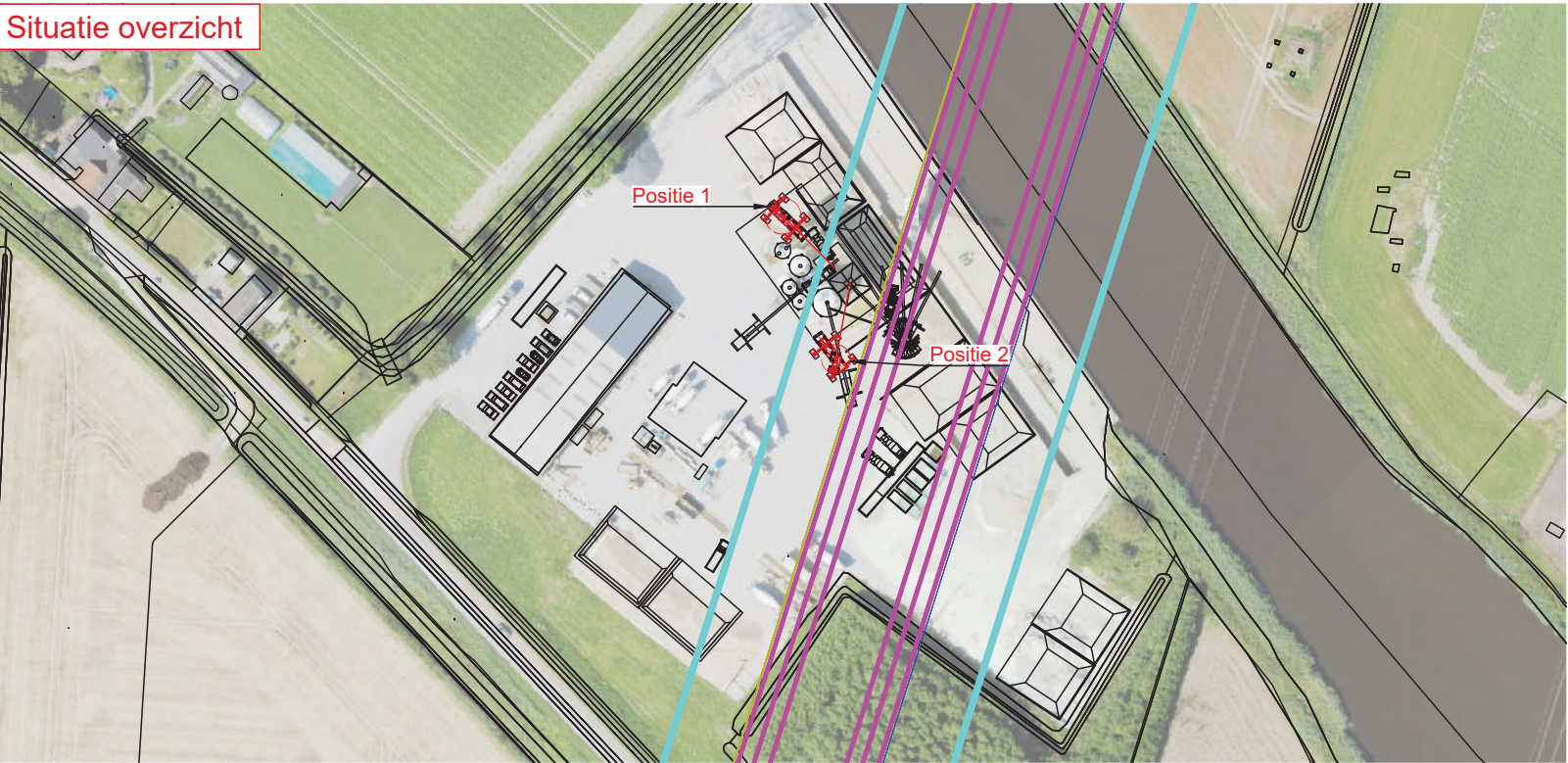
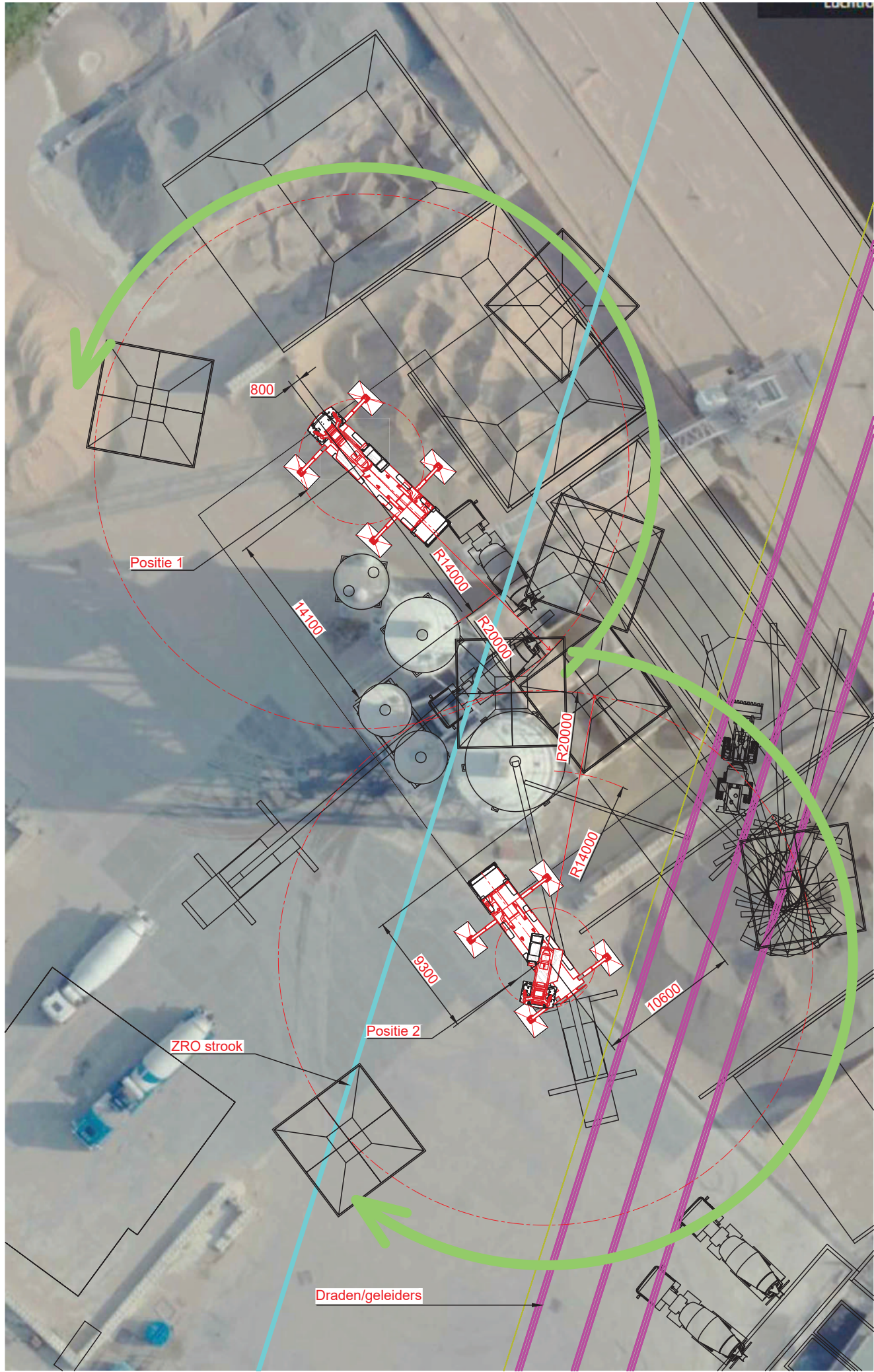
TITLE: Filter vervangen GMK4080

ROYAL WAGENBORG

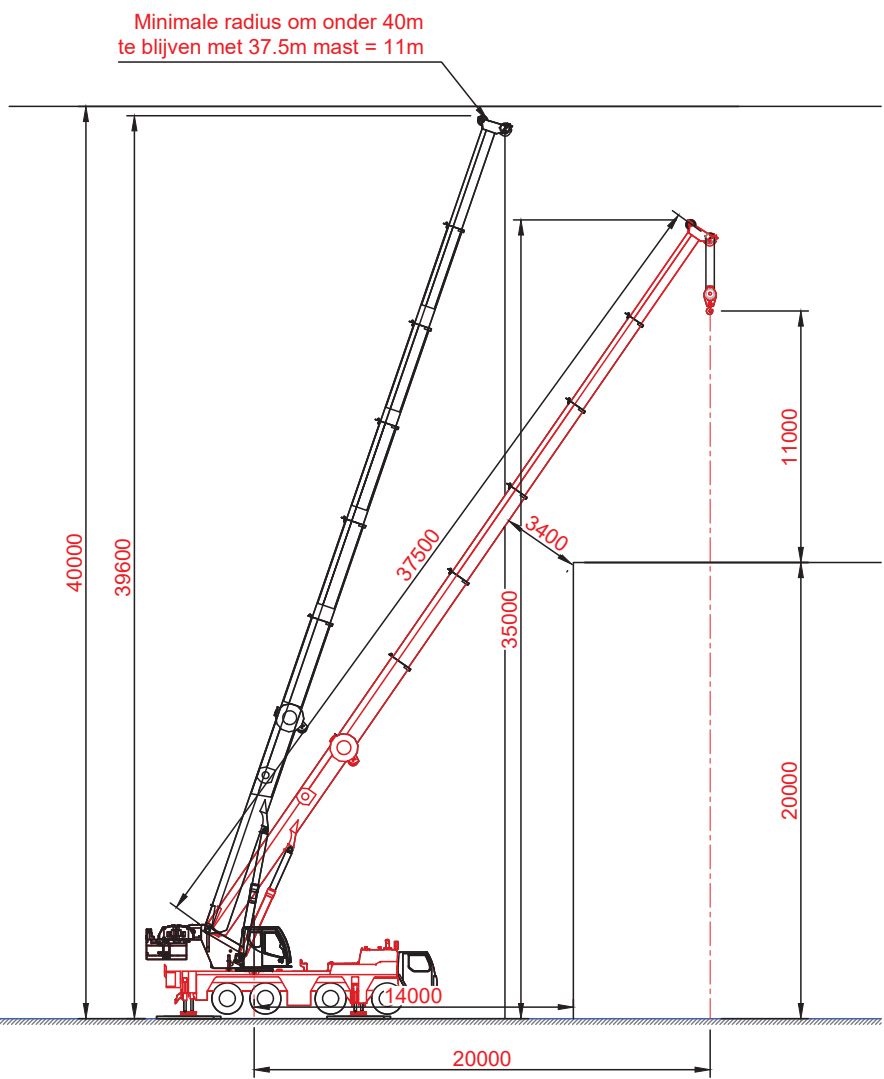
Wagenborg Nedlift B.V.
Gideonweg 5
9723 BM Groningen
+31 (0)50 36 82 800
WWW.WAGENBORG.COM

THIS PUBLICATION REMAINS THE PROPERTY OF THE PUBLISHER AND SHALL BE TREATED AS CONFIDENTIAL UNLESS CONTRACTUALLY SPECIFIED OTHERWISE. NO PART OF IT MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF THE PUBLISHER.

SIZE: A3 SCALE: - PROJECT NO: 034838-001-01 SHEET: 1/1



Zijaanzicht positie 1 & 2
Capaciteit kraan op 20m = 9.6 ton



- Opmerkingen:
- Tekening niet geschikt voor uitvoering; betreft enkel prinscheschets;
 - Werken nabij hoogspanning, kraan aarden en goedkeuring netbeheerder vereist!
 - Capaciteit is exclusief hijsblok en rigging!;
 - Geen informatie over de last beschikbaar (afmetingen, zwaartepuntspositie, hijspunten, etc.). Derhalve aangenomen zoals getoond;
 - Gewicht van de last is onbekend;
 - Benodigde hijsmiddelen niet bekend;
 - Een deskundig Wagenborg medewerker mag besluiten, na goedkeuring van Wagenborg Engineering, om waar nodig af te wijken van het hijs- en stropplan en beperkt aanpassingen door te voeren;
 - Klant verantwoordelijk voor het opleveren van een vlakke en verdichte ondergrond, welke de optredende gronddrukken kan opnemen;
 - Plan gebaseerd op geconverteerde en verschaalde luchtfoto's. Conversie kan leiden tot afwijkingen;
 - Plan gebaseerd op klanttekening 29november2024_BMC Westbrabant_Oud Gastel;

C	Concept weggehaald	25-02-2025	MBL	RRN	BMS
B	Ondergrond aangepast	29-01-2025	MBL	RWK	BMS
-	First issue	24-01-2025	MBL	RRN	BMS
REV:	DESCRIPTION:	DATE:	DRAWN:	CHECKED:	APPROVED:

CLIENT: TenneT TSO

PROJECT: Silo Oud Gastel

TITLE:

Werkzaamheden mengerhuis
LTM1090-4.2

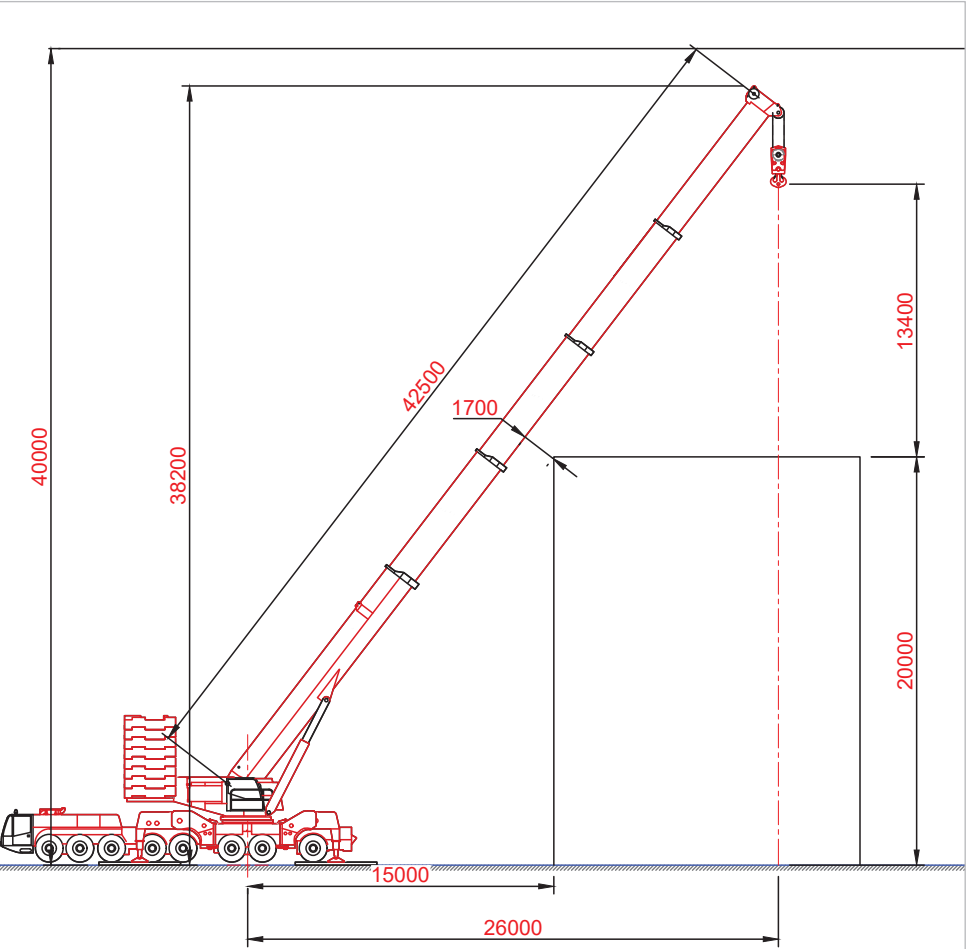
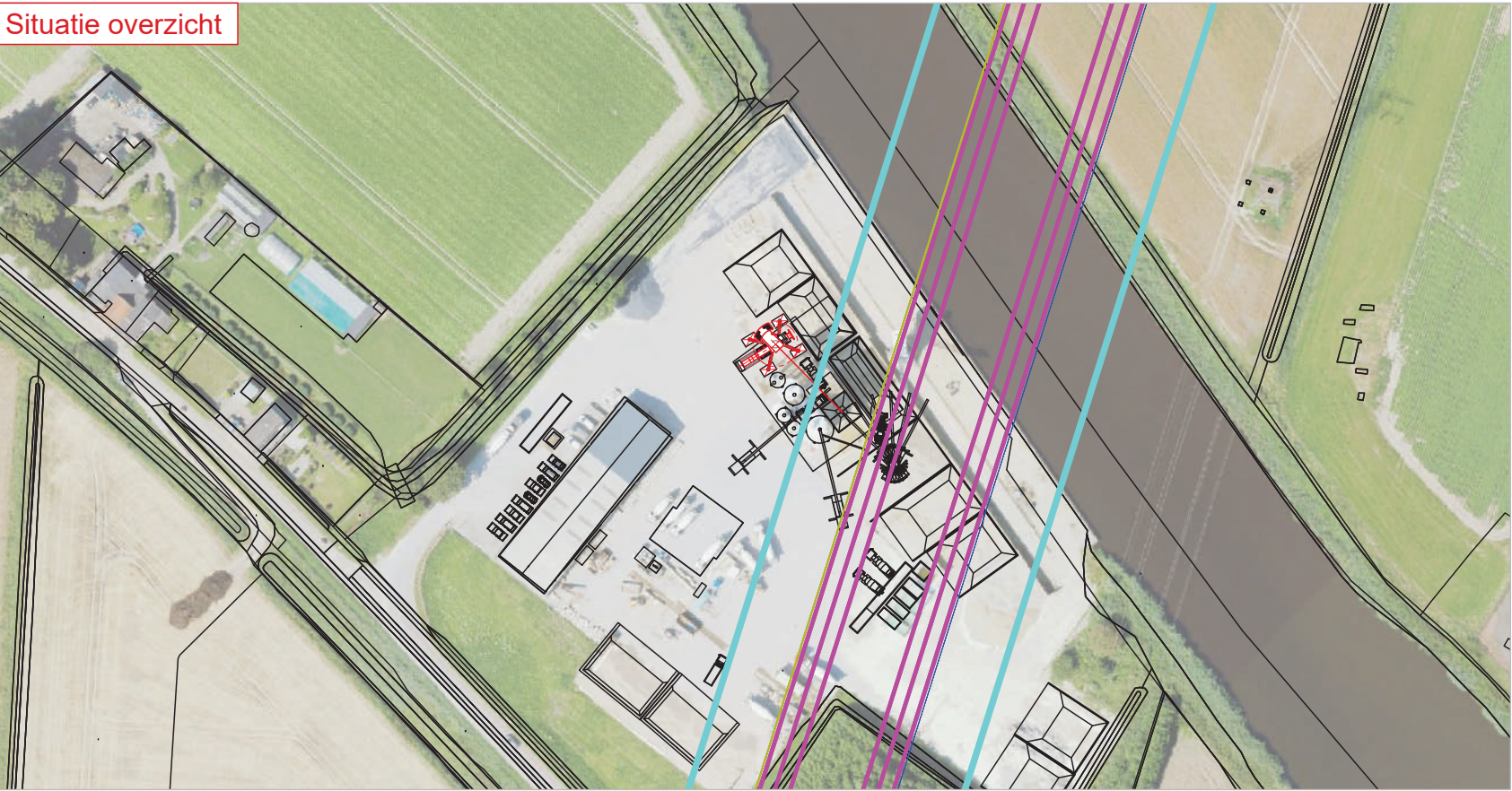


**ROYAL
WAGENBORG**

Wagenborg Nedlift B.V.
Gideonweg 5
9723 BM Groningen
+31 (0)50 36 82 800
WWW.WAGENBORG.COM

THIS PUBLICATION REMAINS THE PROPERTY OF THE PUBLISHER AND SHALL BE TREATED AS CONFIDENTIAL UNLESS CONTRACTUALLY SPECIFIED OTHERWISE. NO PART OF IT MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF THE PUBLISHER.

SIZE:	SCALE:	PROJECT NO:	DRAWING NO:	SHEET:
A3	-		034838-001-05	1/1



- Opmerkingen:
- Tekening niet geschikt voor uitvoering; betreft enkel prinschets;
 - Werken nabij hoogspanning, kraan aarden en goedkeuring netbeheerder vereist!
 - Capaciteit is exclusief hijsblok en rigging!
 - Geen informatie over de last beschikbaar (afmetingen, zwaartepuntspositie, hijspunten, etc.). Derhalve aangenomen zoals getoond;
 - Gewicht van de last is onbekend;
 - Benodigde hijsmiddelen niet bekend;
 - Een deskundig Wagenborg medewerker mag besluiten, na goedkeuring van Wagenborg Engineering, om waar nodig af te wijken van het hijs- en stropplan en beperkt aanpassingen door te voeren;
 - Klant verantwoordelijk voor het opleveren van een vlakke en verdichte ondergrond, welke de optredende gronddrukken kan opnemen;
 - Plan gebaseerd op geconverteerde en verschaalde luchtfoto's. Conversie kan leiden tot afwijkingen;
 - Plan gebaseerd op klanttekening 29november2024 BMC Westbrabant_Oud Gastel;

C	Concept weggehaald	25-02-2025	MBL	RRN	BMS
B	Ondergrond aangepast	29-01-2025	MBL	RWK	BMS
A	Overzicht en dwg toegevoegd	27-01-2025	MBL	RRN	BMS
-	First issue	07-01-2025	MBL	RWK	BMS

REV: DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED: APPROVED:

CLIENT: **TenneT TSO**

PROJECT: **Silo Oud Gastel**

TITLE: **Bunker vervangen AC500 HA**

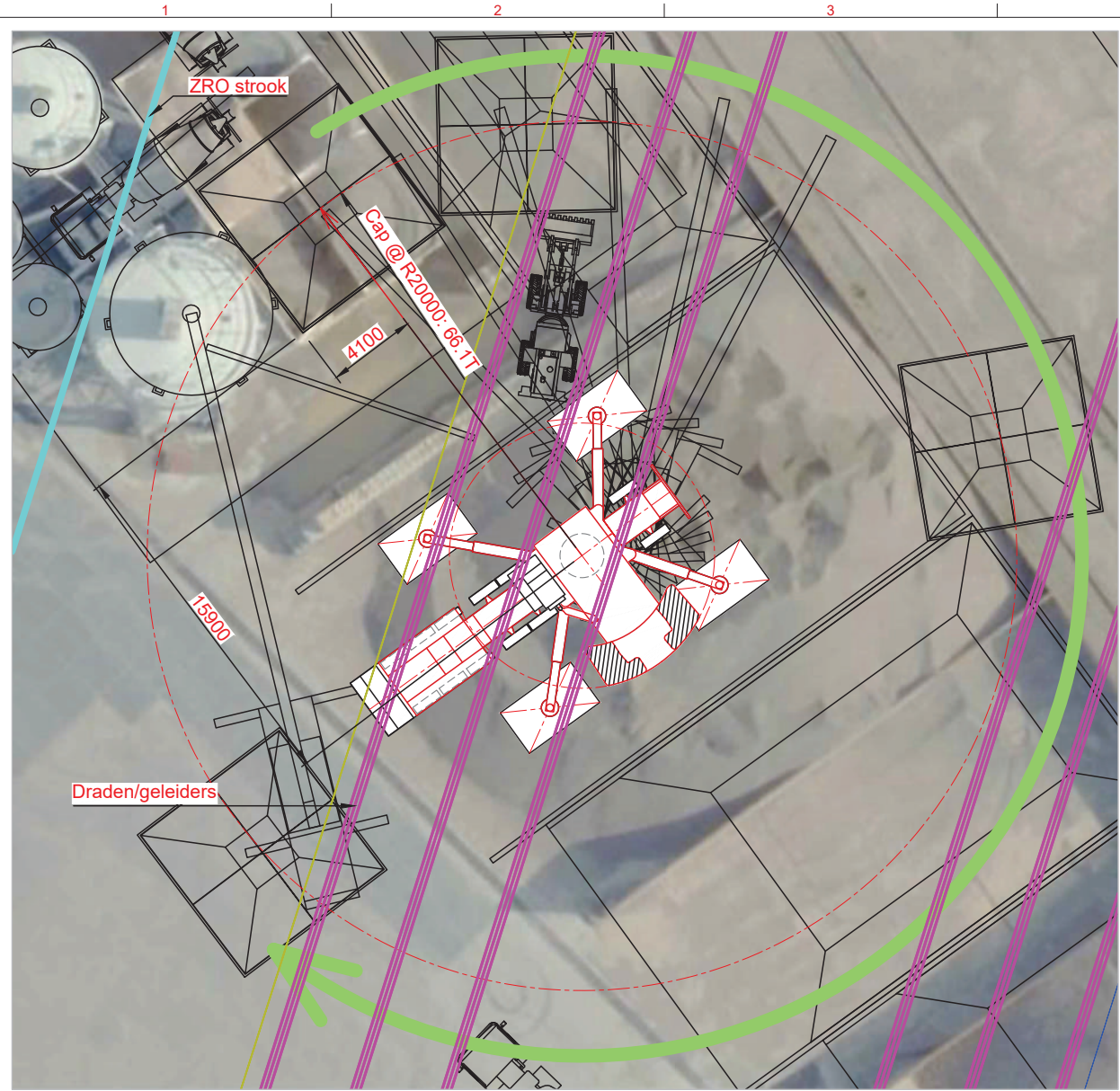


ROYAL WAGENBORG

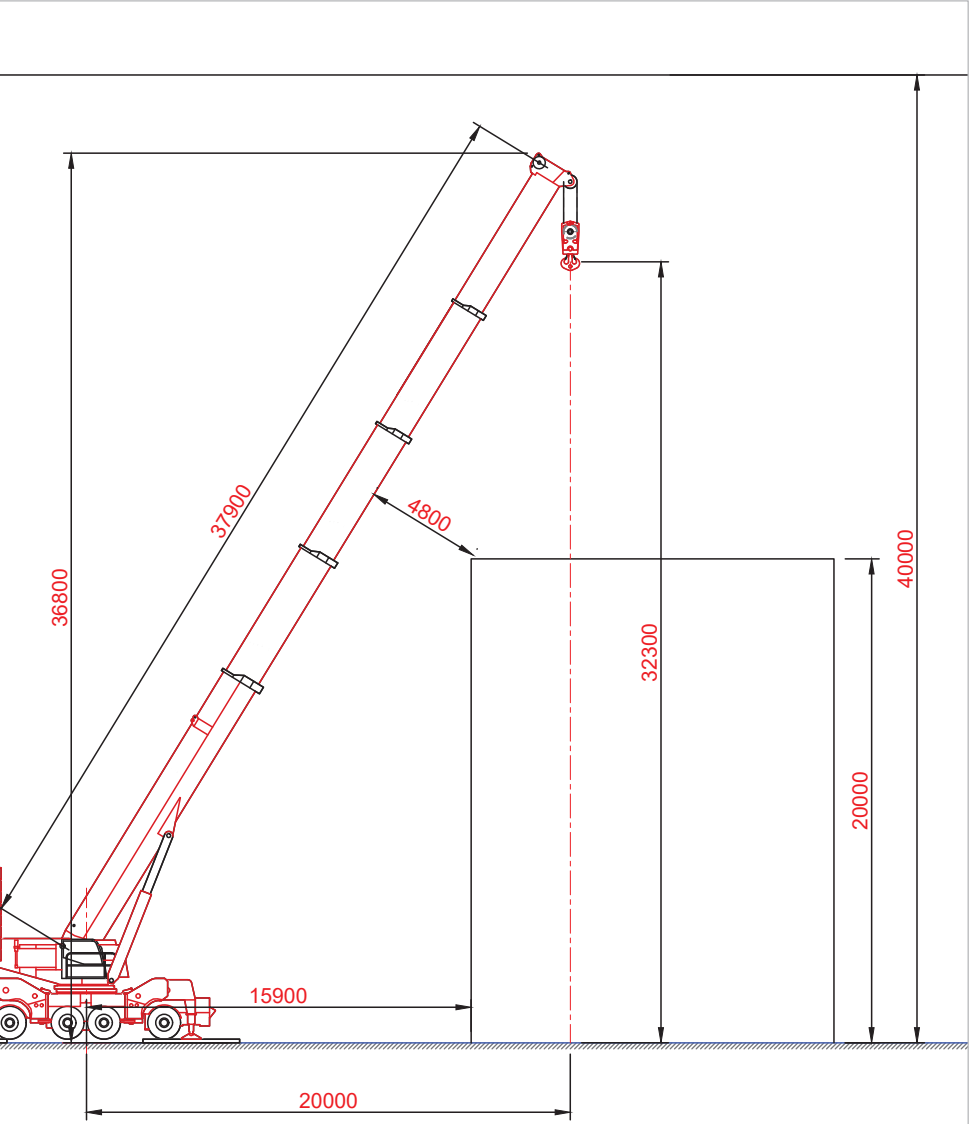
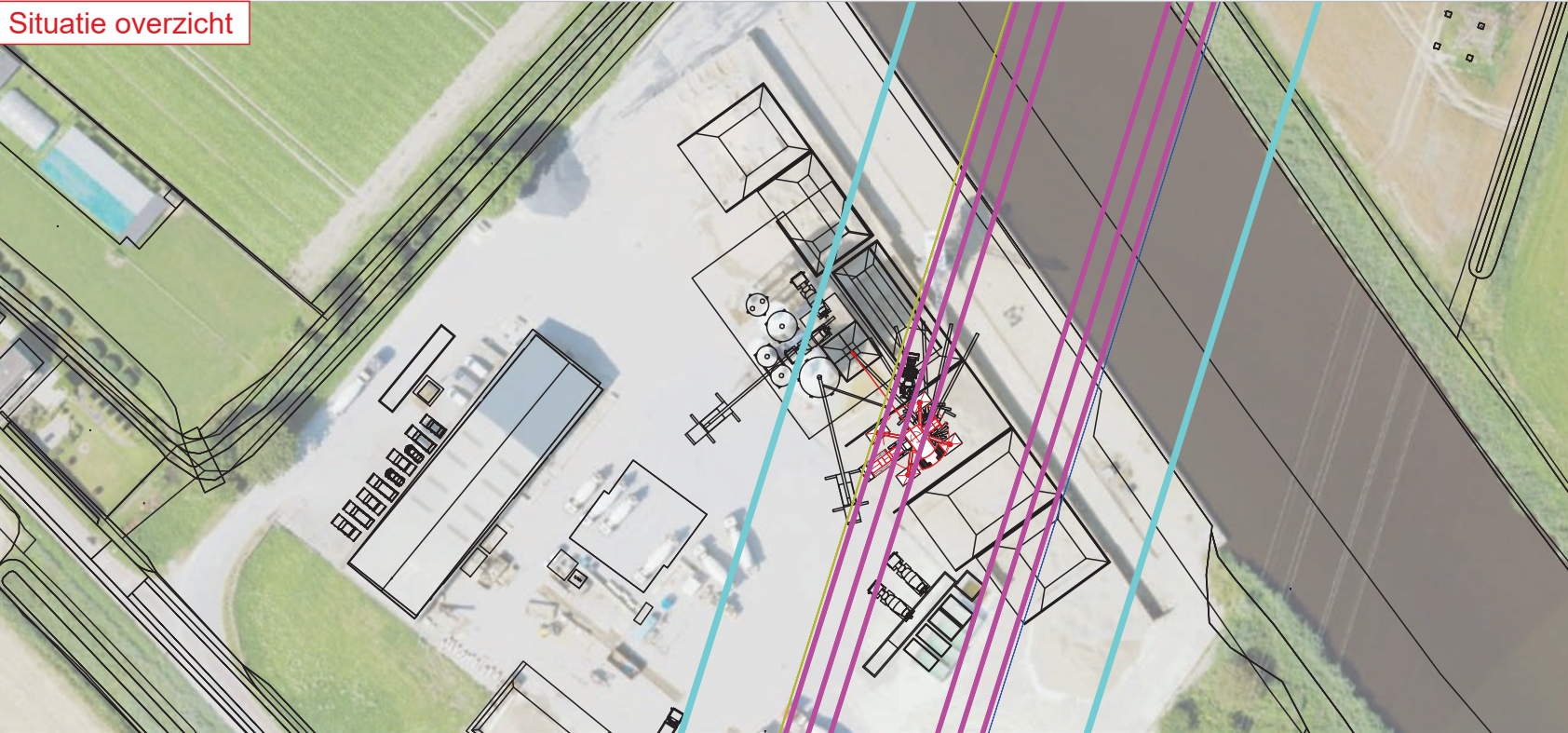
Wagenborg Nedlift B.V.
Gideonweg 5
9723 BM Groningen
+31 (0)50 36 82 800
WWW.WAGENBORG.COM

THIS PUBLICATION REMAINS THE PROPERTY OF THE PUBLISHER AND SHALL BE TREATED AS CONFIDENTIAL UNLESS CONTRACTUALLY SPECIFIED OTHERWISE. NO PART OF IT MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF THE PUBLISHER.

SIZE: A3	SCALE: -	PROJECT NO:	DRAWING NO: 034838-001-03	SHEET: 1/1
-----------------	-----------------	-------------	----------------------------------	-------------------



Situatie overzicht



- Opmerkingen:
- Tekening niet geschikt voor uitvoering; betreft enkel prinseschets;
 - Werken nabij hoogspanning, kraan aarden en goedkeuring netbeheerder vereist!
 - Capaciteit is exclusief hijsblok en rigging!;
 - Geen informatie over de last beschikbaar (afmetingen, zwaartepuntspositie, hijspunten, etc.). Derhalve aangenomen zoals getoond;
 - Gewicht van de last is onbekend;
 - Benodigde hijsmiddelen niet bekend;
 - Een deskundig Wagenborg medewerker mag besluiten, na goedkeuring van Wagenborg Engineering, om waar nodig af te wijken van het hijs- en stropplan en beperkt aanpassingen door te voeren;
 - Klant verantwoordelijk voor het opleveren van een vlakke en verdichte ondergrond, welke de optredende gronddrukken kan opnemen;
 - Plan gebaseerd op geconverteerde en verschaalde luchtfoto's. Conversie kan leiden tot afwijkingen;
 - Plan gebaseerd op klanttekening 29november2024 BMC Westbrabant_Oud Gastel;

C	Concept weggehaald	25-02-2025	MBL	RRN	BMS
B	Ondergrond aangepast	29-01-2025	MBL	RWK	BMS
A	Dwg toegevoegd	27-01-2025	MBL	RRN	BMS
-	First issue	17-01-2025	MBL	RWK	BMS

REV:	DESCRIPTION:	DATE:	DRAWN:	CHECKED:	APPROVED:
------	--------------	-------	--------	----------	-----------

CLIENT: TenneT TSO

PROJECT: Silo Oud Gastel

TITLE:

Bunker vervangen
AC500 HA Z/O zijde

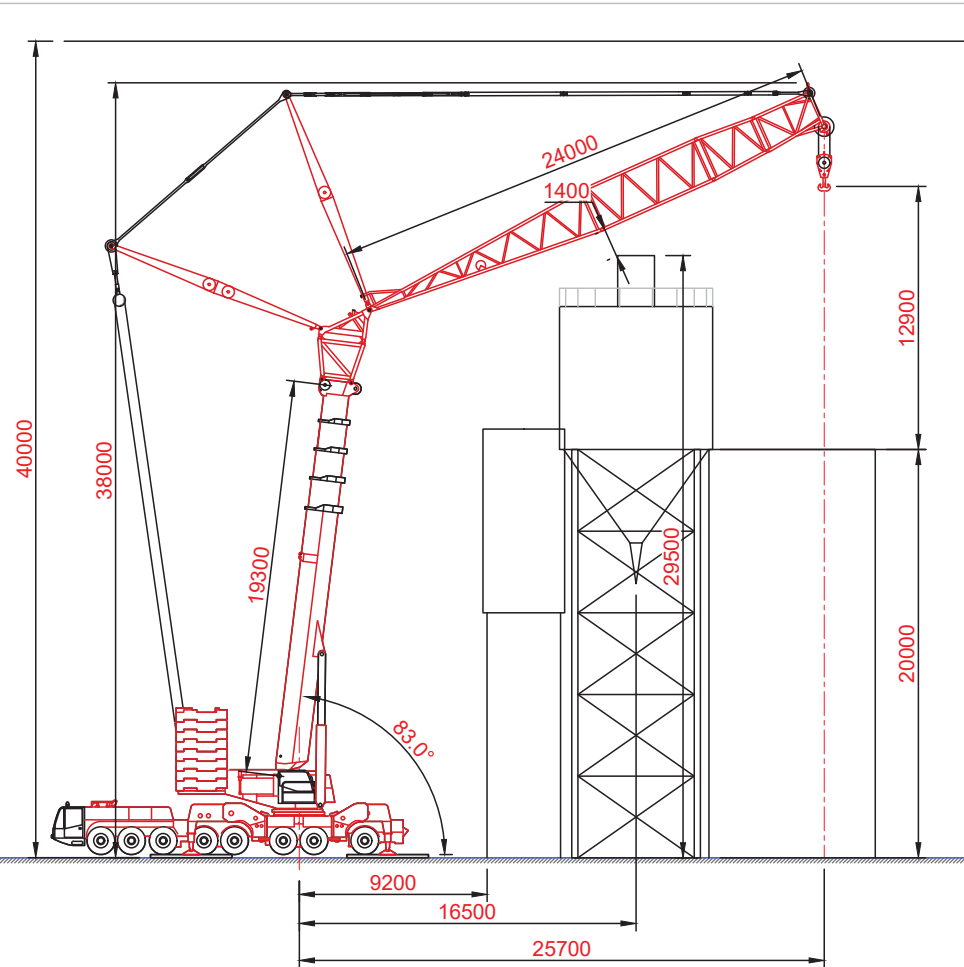
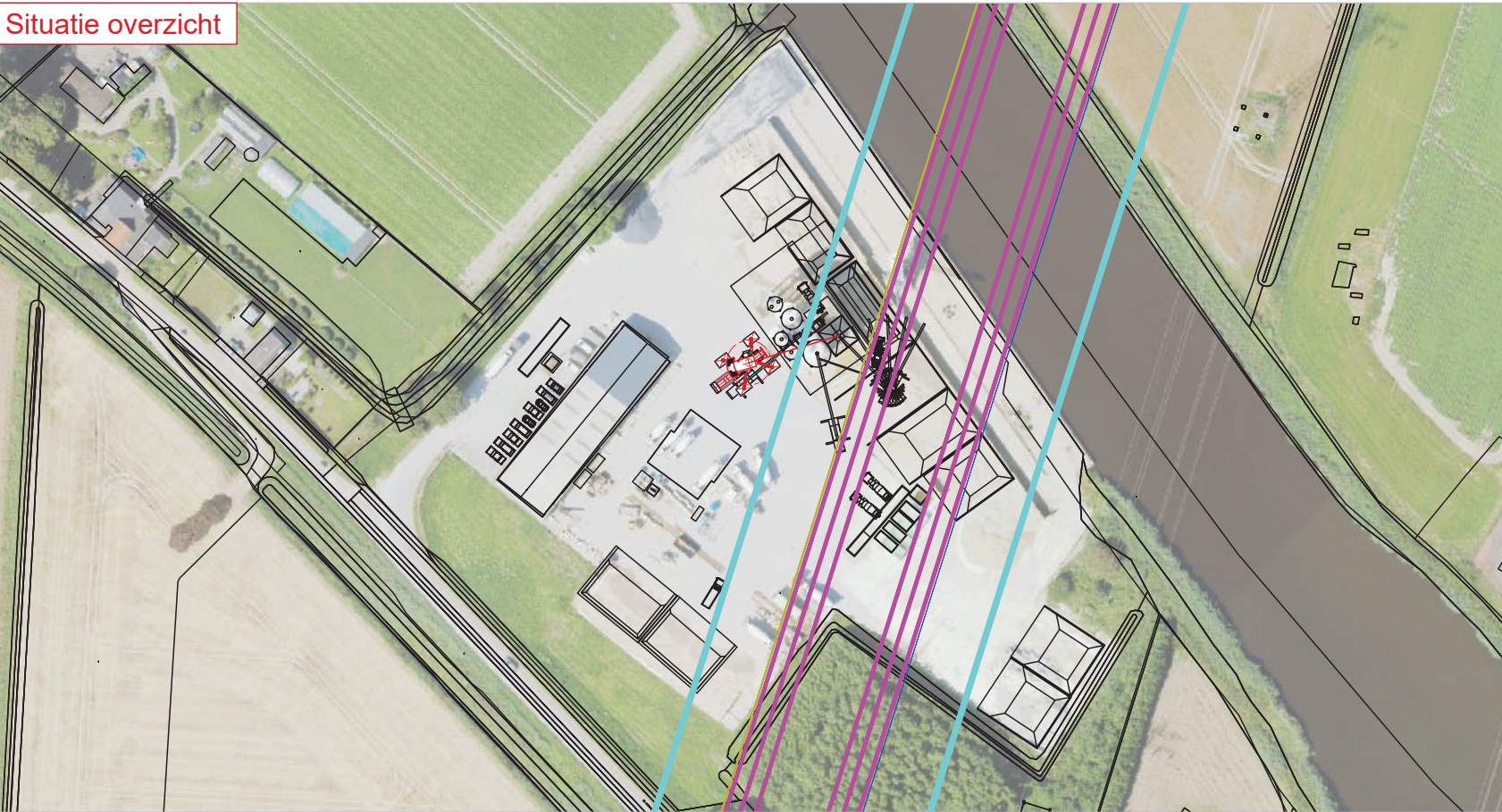
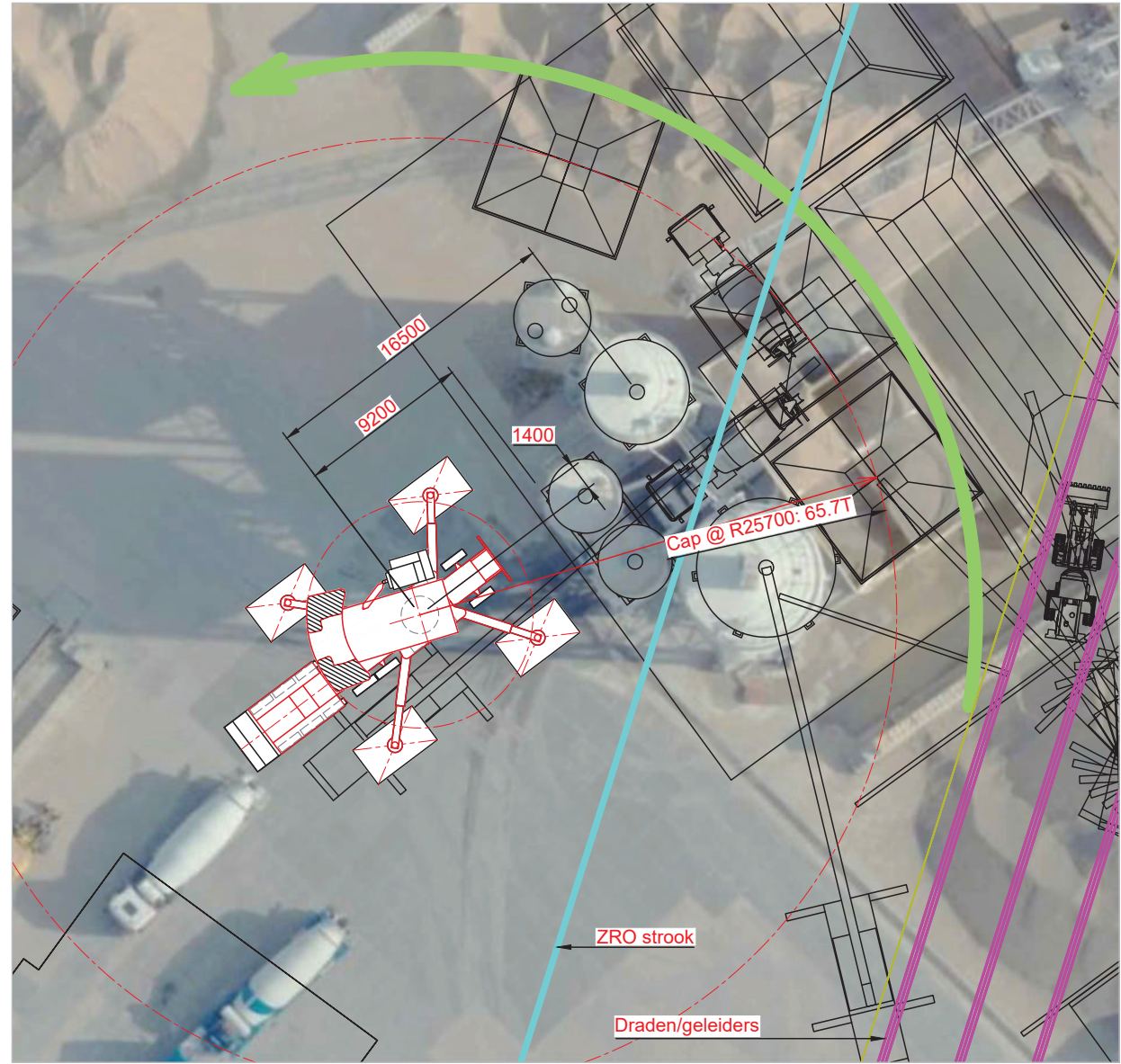


**ROYAL
WAGENBORG**

Wagenborg Nedlift B.V.
Gideonweg 5
9723 BM Groningen
+31 (0)50 36 82 800
WWW.WAGENBORG.COM

THIS PUBLICATION REMAINS THE PROPERTY OF THE PUBLISHER AND SHALL BE TREATED AS CONFIDENTIAL UNLESS CONTRACTUALLY SPECIFIED OTHERWISE. NO PART OF IT MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF THE PUBLISHER.

SIZE:	SCALE:	PROJECT NO:	DRAWING NO:	SHEET:
A3	-		034838-001-04	1/1



- Opmerkingen:
- Tekening niet geschikt voor uitvoering; betreft enkel prinseschets;
 - Werken nabij hoogspanning, kraan aarden en goedkeuring netbeheerder vereist!
 - Capaciteit is exclusief hijsblok en rigging!
 - Geen informatie over de last beschikbaar (afmetingen, zwaartepuntspositie, hijspunten, etc.). Derhalve aangenomen zoals getoond;
 - Gewicht van de last is onbekend;
 - Benodigde hijsmiddelen niet bekend;
 - Een deskundig Wagenborg medewerker mag besluiten, na goedkeuring van Wagenborg Engineering, om waar nodig af te wijken van het hijs- en stropplan en beperkt aanpassingen door te voeren;
 - Klant verantwoordelijk voor het opleveren van een vlakke en verdichte ondergrond, welke de optredende gronddrukken kan opnemen;
 - Plan gebaseerd op geconverteerde en verschaalde luchtfoto's. Conversie kan leiden tot afwijkingen;
 - Plan gebaseerd op klanttekening 29november2024 BMC Westbrabant_Oud Gastel;

C	Concept weggehaald	25-02-2025	MBL	RRN	BMS
B	Ondergrond aangepast	29-01-2025	MBL	RWK	BMS
A	Overzicht en dwg toegevoegd	27-01-2025	MBL	RRN	BMS
-	First issue	07-01-2025	MBL	RWK	BMS

REV: DESCRIPTION: DATE: DRAWN: CHECKED: APPROVED:

CLIENT: TenneT TSO

PROJECT: Silo Oud Gastel

TITLE: Bunker vervangen AC500 WIHI



**ROYAL
WAGENBORG**

Wagenborg Nedlift B.V.
Gideonweg 5
9723 BM Groningen
+31 (0)50 36 82 800
WWW.WAGENBORG.COM

THIS PUBLICATION REMAINS THE PROPERTY OF THE PUBLISHER AND SHALL BE TREATED AS CONFIDENTIAL UNLESS CONTRACTUALLY SPECIFIED OTHERWISE. NO PART OF IT MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF THE PUBLISHER.

SIZE:	SCALE:	PROJECT NO:	DRAWING NO:	SHEET:
A3	-		034838-001-02	1/1

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 Plan

Het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost - Wijzigingsbesluit 2 met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oostWB2-3000 van de minister van Klimaat en Groene Groei en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.

1.2 Inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost

Het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oost-3000 inclusief het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost - Wijzigingsbesluit met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oostWB-3000.

Hoofdstuk 2 Wijzigingen

Voor de gronden die zijn opgenomen in dit wijzigingsbesluit blijven de bestemmingen en regels, zoals opgenomen in het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oost-3000- inclusief het wijzigingsbesluit met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZip15ZW380oostWB-3000 , onverminderd van kracht, met dien verstande dat aan die regels en bestemmingen het volgende wordt gewijzigd, dan wel toegevoegd:

Op verschillende plaatsen in de regels bestaat de wijziging uit het schrappen of toevoegen van een lid of sublid. In dat geval is aangegeven 'onder vernummering/verlettering van de overige leden'. Wanneer daarna de wijziging van een volgend lid of sub wordt genoemd is het nummer/de nieuwe letter daarvan het nieuwe nummer, dus na vernummering/verlettering.

Artikel 2 Begrippen

2.1

In artikel 1 wordt lid 1.14 Diepwortelende beplanting en bomen gewijzigd in:

1.14 beplanting, met uitzondering van beplanting die een- of meermalig wordt geoogst, en bomen met een wortelstelstel dat meer dan 1 meter onder het maaiveld reikt of dat naar verwachting in de toekomst op de locatie zal doen.

2.2

In artikel 1 wordt lid 1.20 Hoogopgaande beplanting en bomen gewijzigd in:

1.20 beplanting, met uitzondering van beplanting die een- of meermalig wordt geoogst, en bomen die meer dan 4 meter boven maaiveld reiken of dat naar verwachting in de toekomst op de locatie zal doen.

Artikel 3 Leiding - Hoogspanningsverbinding voorlopig

Artikel 5 Leiding - Hoogspanningsverbinding voorlopig van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost wordt als volgt gewijzigd.

Artikel 5.4.1 onder b wordt gewijzigd in:

b. het aanbrengen of in stand houden van hoogopgaande en/of diepwortelende beplanting en bomen;

Artikel 5.4.1 onder e wordt gewijzigd in:

e. het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 4 Leiding - Hoogspanning 150 kV-ondergronds

Artikel 6 Leiding - Hoogspanningsverbinding 150 kV-ondergronds van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost wordt als volgt gewijzigd.

Artikel 6.4.1 onder a wordt gewijzigd in:

a. het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen;

Artikel 6.4.1 onder d wordt gewijzigd in:

d. het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 5 Leiding - Hoogspanning 380 kV-ondergronds

Artikel 7 Leiding - Hoogspanning 380 kV-ondergronds van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost wordt als volgt gewijzigd.

Artikel 7.4.1 onder a wordt gewijzigd in:

a. het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen;

Artikel 7.4.1 onder d wordt gewijzigd in:

d. het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 6 Leiding - Hoogspanningsverbinding 150/380 kV

Artikel 8 Leiding - Hoogspanningsverbinding 150/380 kV van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost wordt als volgt gewijzigd.

Artikel 8.4.1 onder b wordt gewijzigd in:

b. het aanbrengen of in stand houden van hoogopgaande beplanting en bomen;

Artikel 8.4.1 onder c wordt gewijzigd in:

c. het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen binnen een afstand van 5 meter gemeten op maaiveldhoogte vanaf de contour die wordt gevormd door de buitenkant van de poeren van een mast met een denkbeeldige lijn met elkaar verbinden;

Artikel 8.4.1 onder f wordt gewijzigd in:

f. het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 7 Leiding - Hoogspanningsverbinding 380 kV

Artikel 9 Leiding - Hoogspanningsverbinding 380 kV van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost wordt als volgt gewijzigd.

In artikel 9.2 onder b wordt een nieuw nummer 7 toegevoegd, luidende:

7. de hoogte van de geleiders ter plaatse van de specifieke bouwaanduiding 'minimale geleiderhoogte' bedraagt ten minste 48,25 meter boven NAP.

Artikel 9.4.1 onder b wordt gewijzigd in:

b. het aanbrengen of in stand houden van hoogopgaande beplanting en bomen;

Artikel 9.4.1 onder c wordt gewijzigd in:

c. het aanbrengen of in stand houden van diepwortelende beplanting en bomen binnen een afstand van 5 meter gemeten op maaiveldhoogte vanaf de contour die wordt gevormd door de buitenkant van de poeren van een mast met een denkbeeldige lijn met elkaar verbinden;

Artikel 9.4.1 onder f wordt gewijzigd in:

f. het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen, wijzigen of vervangen van drainage, dieper dan 1 meter onder maaiveld;

Artikel 8 Algemene aanduidingsregels

Ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'overige zone - hersteld' vervalt de bestemming uit het inpassingsplan Zuidwest 380 kV Oost.

Hoofdstuk 3 Overgangs- en slotregels

Artikel 9 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: regels van het inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost – Wijzigingsbesluit 2.

Eindnoten

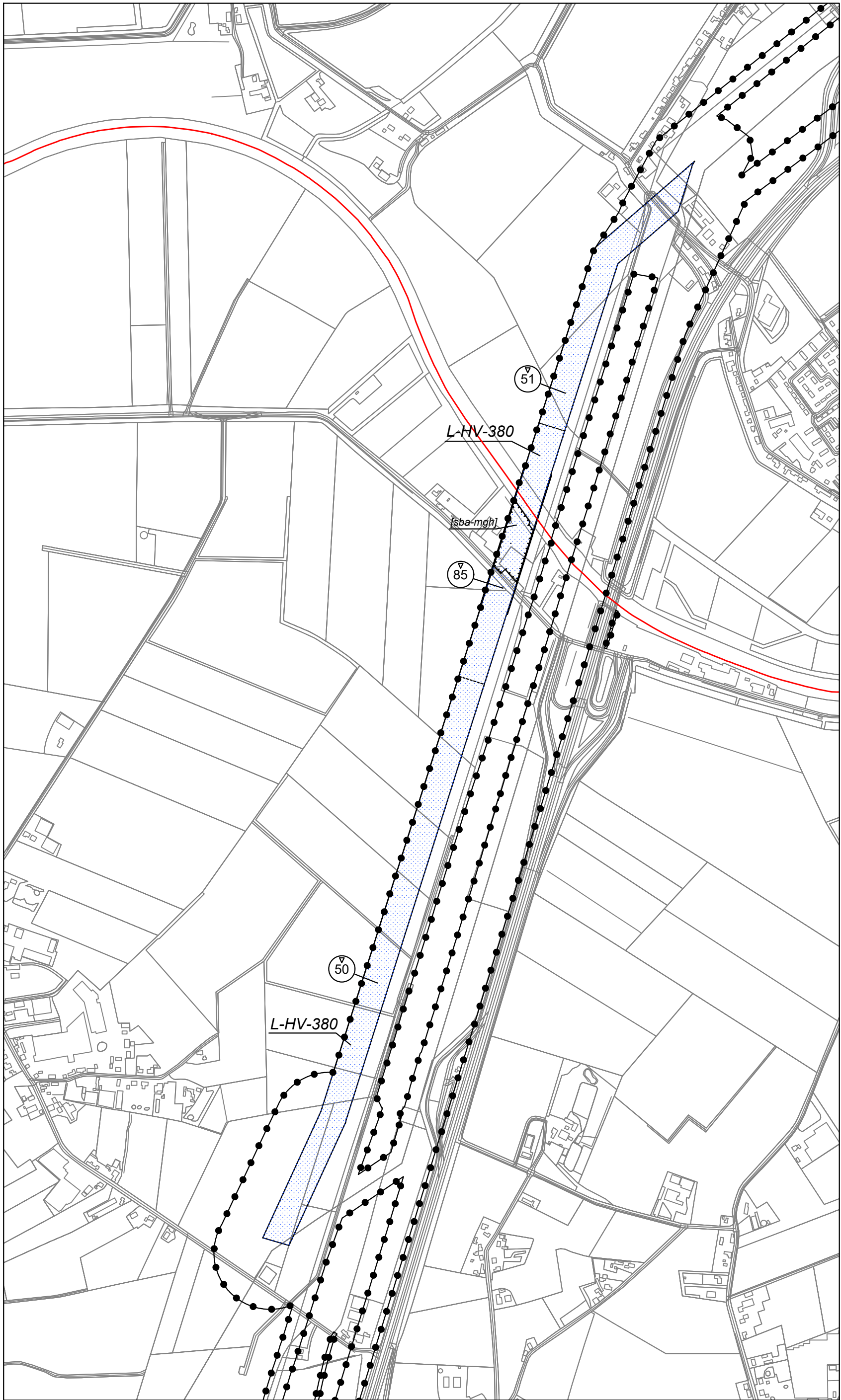
- ¹ ECLI:NL:RVS:2024:4243.
- ² Het kan optisch gezien lijken dat buiten het bouwvlak is gebouwd, dit is echter niet het geval.
- ³ Zie brochure 'Uw veiligheid en werkzaamheden onder of nabij de bovengrondse hoogspanningsverbinding', https://tennet-drupal.s3.eu-central-1.amazonaws.com/default/2022-06/Leaflet_Veilig_werken_bij_hoogspanning_SEP2017_2.pdf.
- ⁴ R.o. 29 van de tussenuitspraak van 23 oktober 2024: "Ook zal regulier onderhoud van de centrale onder de hoogspanningsleiding volgens haar niet mogelijk zijn omdat daarbij hijskranen van 40 m hoog worden gebruikt." Zie ook pagina 8 beroepschrift betoncentrale van 14 oktober 2022: 'voor onderhoud met telescoopkranen een hoogte van 40 meter benodigd is'.
- ⁵ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/wsb-2024-20055.html>.
- ⁶ ABRvS 6 november 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4503, ABRvS 7 augustus 2024, ECLI:NL:RVS:2024:3217 en ABRvS 18 maart 2020, ECLI:NL:RVS:2020:817.
- ⁷ ABRvS 6 november 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4503, ABRvS 4 september 2024, ECLI:NL:RVS:2024:3600.
- ⁸ Hierbij wordt uitgegaan van het plaatsen van een toekomstige elevator binnen het bestaande bouwvlak waarbij wordt opgemerkt dat (i) de maximale bouwhoogte voor gebouwen in het bouwvlak van het omgevingsplan, onderdeel bestemmingsplan 'Buitengebied Halderberge' 30 meter bedraagt en (ii) de mogelijkheid bestaat dat voor het bouwen van de elevator door het bevoegd gezag een omgevingsvergunning wordt verleend voor het afwijken van het omgevingsplan.



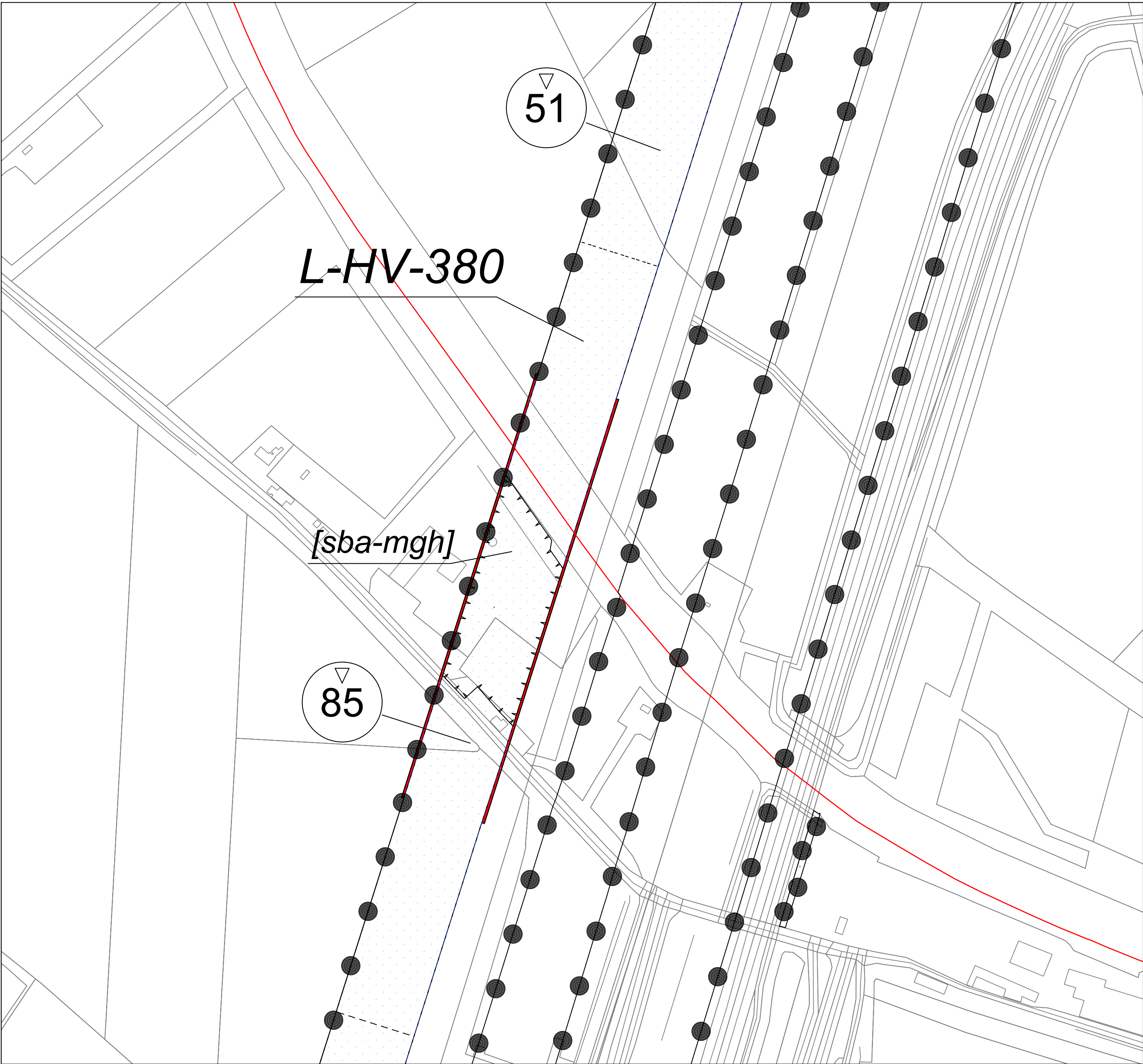
VERBEEELDING

RHO ADVISEURS



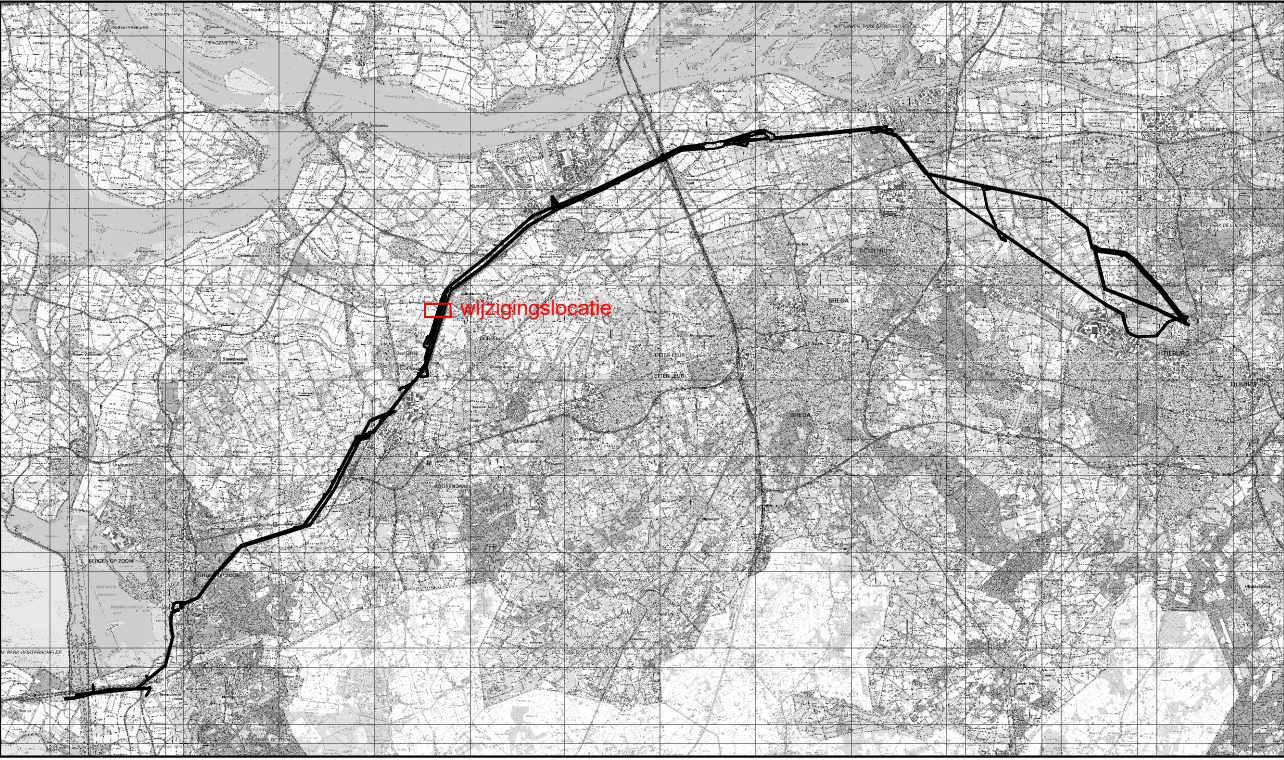


Tekenschaal 1:10.000
Wijzigingslocatie betoncentrale West-Brabant bouwaanduiding toegevoegd,
begrenzing Leiding - Hoogspanningsverbinding 380 kV en plangrens thv betoncentrale aangepast



Tekenschaal 1:2500
Wijzigingslocatie betoncentrale West-Brabant bouwaanduiding toegevoegd,
begrenzing Leiding - Hoogspanningsverbinding 380 kV en plangrens thv betoncentrale aangepast

- Plangebied
- Plangrens
- Dubbelbestemmingen
- L-HV-380 Leiding - Hoogspanningsverbinding 380 kV
- Gebiedsaanduidingen
- overige zone - hersteld
- Bouwaanduidingen
- [sba-mgh] specifieke bouwaanduiding - minimale geleiderhoogte
- Maatvoeringen
- maatvoeringsvlak
 - maximum bouwhoogte (m)



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Zuid-West 380 kV Oost - Wijzigingsbesluit 2

inpassingsplan

PROJECT	20211835
FORMAAT	580x640
SCHAAL	1:2500/1:10.000
KAART	1/1
GETEKEND	Rho Adviseurs
IDN	NL.IMR0.0000.EZip15ZW380oostWB2-3000
Vastgesteld	14-04-2025

RHO ADVISORS

info@rho.nl
www.rho.nl

