

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Minister van Klimaat en Groene Groei

Klimaat en groene Groei

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/kgg

Ons kenmerk

KGG / 96656798

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 30 maart 2025

Betreft Vaststellingsbesluit Notitie Reikwijdte en Detailniveau 380 kV-
Netuitbreiding Noord-Holland Noord

Besluit

Vaststellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau ruimtelijke verkenning 380 kV-
Netuitbreiding Noord-Holland Noord (NNHN).

Nut & Noodzaak

Het energienetwerk in Noord-Holland is overbelast. Op basis van analyses die TenneT in het kader van de investeringsplannen tweejaarlijks uitvoert, blijkt dat de huidige en toekomstige transportcapaciteit van het hoogspanningsnet in Noord-Holland onvoldoende is om aan de groeiende vraag te kunnen voldoen. Een uitbreiding van het bestaande 150 kV-hoogspanningsnet is onvoldoende om de knelpunten in het hoogspanningsnet toekomstbestendig op te lossen. Daarvoor is een nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding en de daarbij behorende twee hoogspanningsstations nodig die het 150 kV-station Middenmeer verbinden met de bestaande 380 kV-verbinding tussen Beverwijk en Diemen. Hierdoor wordt het gehele onderliggende 150 kV-hoogspanningsnetwerk ten noorden van het Noordzeekanaal ontlast.

Samenhang met programma VAWOZ

Er bestaat een samenhang tussen de netuitbreiding en het aanwijzen van kansrijke aanlandlocaties dat in programma VAWOZ 2031 – 2040 plaatsvindt. Een aanlanding sluit een windpark op zee aan op het hoogspanningsnetwerk op land. Binnen programma VAWOZ worden beide hoogspanningsstations onderzocht als mogelijke aanlandlocatie van windenergie van zee. Als er één of meerdere aanlandingen plaatsvinden in de Kop van Noord-Holland is er een nut en noodzaak voor een tweede lijn van masten voor de 380 kV-verbinding. De ruimtelijke consequenties van een tweede lijn masten worden daarom onderzocht in de 380 kV-Netuitbreiding Noord-Holland Noord. Als er wordt besloten niet aan te landen in de Kop van Noord-Holland, en er geen nut en noodzaak bestaat voor twee mastenrijen, wordt de procedure voor de 380 kV-netuitbreiding vervolgd op basis van één lijn van masten. Daarnaast geldt voor aanlandingen de noodzaak voor het realiseren van een nieuw converterstation van circa 5,5 hectare per aanlanding.

Vaststelling Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Hierbij treft u de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de ruimtelijke verkenning van deze nieuw te bouwen verbinding en stations. Het doel van de NRD is om iedereen te informeren over:

- de achtergrond van het project;
- de te onderzoeken stationslocaties (zoeklocaties) voor het noordelijke 380/150 kV-hoogspanningsstation en het zuidelijke 380 kV-hoogspanningsstation en routes daartussen voor de hoogspanningsverbinding (ook wel corridors of alternatieven genoemd).
- De thema's waarop deze corridors en zoeklocaties onderzocht gaan worden in de uit te voeren milieueffectrapportage (plan-m.e.r.) en op te stellen Integrale Effectenanalyse (IEA).

Aanleiding

Op 2 juni 2023 is het voornemen gepubliceerd om een ruimtelijke verkenning te starten voor de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen het bestaande 150 kV-station Middenmeer en de bestaande 380 kV-verbinding tussen Beverwijk en Diemen. Op 6 september 2024 is vervolgens de concept-NRD gepubliceerd. Hierin staan:

- 12 zoeklocaties voor het noordelijke 380/150kV station van 24 hectare;
- 10 zoeklocaties voor het zuidelijke 380 kV station van 17 hectare en;
- 5 corridors voor de verbinding tussen de stations met een aantal verbindingsstukken die het mogelijk maken om te kiezen voor een route die verschillende corridors combineert.

Daarnaast wordt beschreven op welke thema's de zoeklocaties en corridors worden onderzocht en hoe. Deze concept NRD lag tot 17 oktober 2024 ter inzage.

Inspraak en advies

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en initiatiefnemer TenneT vinden participatie met belanghebbenden bij het project van groot belang. Tijdens de ter inzage periode van de concept NDR zijn 6 inloopbijeenkomsten in de regio georganiseerd, waarbij belanghebbenden in gesprek konden met vertegenwoordigers van KGG en TenneT. Daarnaast was er tijdens de ter inzageperiode de mogelijkheid om suggesties te doen ter verdere aanscherping van de opzet en inhoud van de concept-NRD. Verder zijn onder andere de volgende participatievormen ingezet:

- Werksessies met een aantal omgevingspartijen;
- Eén-op-één overleggen en persoonlijk contact met verschillende belanghebbenden;
- Regio-overleg op ambtelijk en bestuurlijk niveau met de regionale overheden;
- Communicatiemiddelen zoals (digitale) nieuwsberichten, website, persberichten, advertenties;
- 11 inloopdagen in november en december, georganiseerd door TenneT verspreid door het hele zoekgebied, waar iedereen vragen kon stellen over het project.

Uitgebreidere informatie over participatie is te vinden in het Participatieplan van dit project, dat bij het Voornemen is gepubliceerd op de projectwebsite van RVO¹.

Zienswijzen op concept NRD

Tijdens de ter inzage periode kon eenieder een reactie indienen. In totaal zijn 580 reacties ingediend. Deze zienswijzen zijn beantwoord in de reactienota, die tegelijkertijd met de NRD gepubliceerd wordt op de projectwebsite van RVO.

Advies Commissie m.e.r.

Op de concept NRD en de binnengekomen reacties is advies gevraagd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.). De Commissie m.e.r. adviseert, als onafhankelijke organisatie, over de inhoud van milieueffectrapporten. Op 10 december 2024 heeft de Commissie m.e.r. het advies gepubliceerd. In de oplegnotitie staat beschreven op welke wijze het advies van de Commissie wordt meegenomen in de ruimtelijke verkenning.

Aanpassingen NRD

Uit het participatie- en advies proces zijn enkele zaken naar voren gekomen die aanleiding geven tot aanvullingen van de NRD ten opzichte van de concept NRD. Deze aanvullingen zijn beschreven in de oplegnotitie, gepubliceerd op de projectwebsite van RVO. De oplegnotitie vormt, samen met de reactienota en de concept-NRD, de definitieve NRD.

Vervolgproces

Na publicatie van de NRD start de ruimtelijke verkenning. De verwachting is dat na de zomer van 2025 de definitieve onderzoeksresultaten uit de plan-MER en IEA worden gepubliceerd. Op basis van deze onderzoeken en onderzoeken die gedaan worden in het kader van programma VAWOZ, worden medeoverheden uit het zoekgebied om een samenhangend advies gevraagd voor zowel de netuitbreiding als programma VAWOZ. Een eenduidig regioadvies wordt doorgaans overgenomen in de (ontwerp-)voorkeursbeslissing. De ontwerp-voorkeursbeslissing wordt naar verwachting in het voorjaar van 2026 gepubliceerd en ter inzage gelegd zodat het voor eenieder mogelijk is om een zienswijze in te dienen. Ook de publicatie van de ontwerp-voorkeursbeslissing wordt afgestemd met het besluitvormingsproces van programma VAWOZ. Op basis van de zienswijzen op de ontwerp-voorkeursbeslissing worden eventuele aanpassingen aangebracht waarna de voorkeursbeslissing definitief wordt vastgesteld.

Vervolgens start de fase van planuitwerking van het gekozen alternatief conform de procedure van de Omgevingswet. Als onderdeel van de planuitwerking wordt wederom een milieueffectrapportage (project-MER) uitgevoerd voor het gekozen alternatief. De planuitwerking moet leiden tot publicatie van een ontwerp-projectbesluit (waarop wederom zienswijzen zijn in te dienen) en uiteindelijk een

¹ [380 kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord | RVO.nl](https://www.rvo.nl/380-kV-Netuitbreiding-Noord-Holland-Noord)

definitief vastgesteld projectbesluit voor een in te passen tracé voor de nieuwe KGG / documentId
verbinding inclusief stations.

De onderhavige Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt hierbij vastgesteld.

Den Haag, 30 maart 2025
De minister van Klimaat en Groene Groei,

Sophie Hermans