



Voornemen en Voorstel voor Participatie

Hoogspanningsstation Amsterdam Zuidoost

Datum: 14-04-2025

Status: Definitief



Ministerie van Klimaat en
Groene Groei



Inhoudsopgave

Begrippenlijst.....	3
Inleiding en leeswijzer	4
Deel 1: Voornemen	5
1. Het project	5
1.1 Waarom is het project nodig?.....	5
1.2 Wat houdt het project in?	6
1.3 Wie zijn er bij het project betrokken?.....	7
1.4 Uitgangspunten	8
1.5 Voorgeschiedenis.....	10
1.6 Zoekgebied en zoeklocaties	10
1.7 Projectprocedure	12
1.8 Samenhang met andere projecten TenneT.....	16
1.9 Overige ontwikkelingen	17
Deel 2: Voorstel voor participatie	19
2. Het voorstel voor participatie	19
2.1 Denkt u met ons mee?	19
2.2 Participatie-activiteiten.....	21
2.3 Delen van informatie over het project	23
Bijlage 1: Voorverkenning	24
Bijlage 2: Schematische weergave verbindingen	25
Bijlage 3: Uitgangspunten participatie	26



Begrippenlijst

Begrip of afkorting	Betekenis
Air Insulated Switchgear-station (AIS)	Een hoogspanningsstation waarbij met lucht wordt voorkomen dat men met spanning in contact komt. Dat kan bijvoorbeeld door de stroomkabels in de lucht aan masten op te hangen.
Bevoegd gezag	Het bevoegd gezag is de overheidsinstantie die wettelijk bevoegd is bepaalde besluiten te nemen. De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) is, samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), bevoegd gezag voor de projectprocedure bij uitbreidingen van het landelijk hoogspanningsnet op een spanningsniveau van 220kV of hoger.
Commissie mer	De Commissie mer adviseert over de inhoud van milieuonderzoeken. Bijvoorbeeld voor milieueffectrapporten of de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De commissie is onafhankelijk.
Gas Insulated Switchgear-station (GIS)	Een hoogspanningsstation waarbij met gas wordt voorkomen dat men met spanning in contact komt. Door het gas kunnen de geleiders dichter bij elkaar staan, waardoor het station kleiner is dan een AIS. De gebruikte gassen in een GIS zijn (bij lekkage) zeer slecht voor het milieu.
Hoogspanningsstation	Een hoogspanningsstation verbindt verschillende delen van het elektriciteitsnet. Het kan de stroom verdelen over verschillende verbindingen en het kan de spanning aanpassen (transformeren).
Kennisgeving	Een kennisgeving is een bekendmaking. Alle belangrijke stappen binnen de projectprocedure worden bekend gemaakt met een kennisgeving. Bijvoorbeeld de publicatie van een nieuw document, zoals dit V&P.
Netcongestie	Netcongestie is het overbelast raken van het elektriciteitsnet door te veel vraag of te veel aanbod van elektriciteit.
Projectprocedure	Om de fysieke leefomgeving te kunnen wijzigen, moet een procedure doorlopen worden. De procedure bij complexe energieprojecten bestaat uit verschillende stappen, namelijk: ▪ de bekendmaking van de plannen en hoe de omgeving wordt betrokken bij het project; ▪ het bekijken van de mogelijkheden, door het uitvoeren van (milieu)onderzoeken; ▪ de keuze voor de meest geschikte oplossing; ▪ het projectbesluit.
Verbinding	De verbinding van het hoogspanningsstation met het bestaande hoogspanningsnetwerk.
Zoekgebied	Het gebied waarbinnen zoeklocaties worden uitgekozen.
Zoeklocatie	Een gebied dat onderzocht wordt als mogelijke locatie voor de realisatie van het hoogspanningsstation.

Inleiding en leeswijzer

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG), het bevoegd gezag voor dit project, en de landelijk netbeheerder TenneT, de initiatiefnemer voor dit project, informeren u over het 'voornemen en het voorstel voor participatie' (V&P) voor de realisatie van het 380/150kV-hoogspanningsstation met werknaam Amsterdam Zuidoost (kortweg: station A'dam ZO).

TenneT heeft het ministerie van KGG gevraagd om een projectprocedure te starten voor de bouw van dit station dat in de (toekomstige) elektriciteitsvoorziening voor Amsterdam Zuidoost en de omliggende regio, waaronder Diemen, De Ronde Venen en Amstelveen moet voorzien. De minister van KGG is samen met de minister van VRO het bevoegd gezag voor energieprojecten met een nationaal belang, zoals dit project. Onder de Omgevingswet doorlopen deze projecten de projectprocedure. Als projectminister coördineert de minister van KGG de besluitvorming van het project en is zij verantwoordelijk voor het goed doorlopen van de projectprocedure. De eerste stap in de projectprocedure is de bekendmaking van het V&P.

De realisatie van het nieuwe station is nodig, omdat dit gebied nu met netcongestie (file op het elektriciteitsnet) te maken heeft. Dat betekent dat de bestaande energie-infrastructuur in dit gebied niet kan voorzien in de huidige en toekomstige vraag naar elektriciteit. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld nieuwe woningen niet worden aangesloten, of bedrijven niet uitbreiden of verduurzamen. Door de bouw van dit nieuwe station, dat aansluit op de bestaande 380/150kV-verbindingen tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk, kan er straks meer elektriciteit aan Amsterdam Zuidoost en de omliggende regio, waaronder Diemen, De Ronde Venen en Amstelveen worden geleverd, zodat de netcongestie in dit gebied opgelost wordt.

Het ministerie van KGG vindt het belangrijk dat iedereen kan reageren op en bijdragen aan de plannen voor dit station. Daarom nodigen wij inwoners, bedrijven, instellingen, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen uit om een reactie in te dienen op dit V&P. Dat kan in de periode van 9 mei 2025 tot en met 19 juni 2025. Daarnaast kunt u zich over het project A'dam ZO laten informeren en vragen stellen tijdens drie openbare inloopbijeenkomsten. Deze bijeenkomsten zijn voor iedereen toegankelijk.

- De eerste inloopbijeenkomst vindt plaats op **maandag 19 mei 2025 van 19.00-21.00 uur** in Up Events Amsterdam Golfbaan Weesp (adres: Basisweg 2, 1383 NC te Weesp);
- De tweede inloopbijeenkomst vindt plaats op **maandag 2 juni 2025 van 19.00-21.00 uur** in De Sprong Abcoude (adres: Geinplein 3, 1391 JN te Abcoude);
- En de derde inloopbijeenkomst vindt plaats op **dinsdag 3 juni 2025 van 19.00-21.00 uur** in Buurthuis Gein (adres: Wisseloord 83, 1107 NB te Amsterdam-Zuidoost).

In hoofdstuk 1 van dit document leest u wat het project A'dam ZO (het voornemen) inhoudt, welke stappen er reeds zijn gezet, welke zoeklocaties op dit moment in beeld zijn en wat de verschillende (vervolg)stappen in de projectprocedure zijn. In hoofdstuk 2 vindt u het voorstel voor participatie. Daarin staat hoe KGG en TenneT van plan zijn om burgers, bedrijven, instellingen, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij het project A'dam ZO te betrekken. In dit hoofdstuk staan ook de manieren waarop u kunt reageren.

Deel 1: Voornemen

1. Het project

In dit hoofdstuk 1 leest u waarom het project station A'dam ZO nodig is, wat het project inhoudt, welke stappen er reeds zijn gezet, welke zoeklocaties op dit moment in beeld zijn en wat de verschillende (vervolg)stappen in de projectprocedure zijn.

1.1 Waarom is het project nodig?

Het realiseren van het station A'dam ZO is nodig om drie belangrijke redenen:

- faciliteren van de toenemende elektriciteitsvraag in Amsterdam Zuidoost en de omliggende regio;
- bijdragen aan het oplossen van netcongestie in Amsterdam Zuidoost en de omliggende regio;
- bijdragen aan de energietransitie in Amsterdam Zuidoost en de omliggende regio.

Faciliteren toenemende elektriciteitsvraag

De regio Amsterdam (inclusief Diemen, De Ronde Venen en Amstelveen) groeit elk jaar met meer dan 10.000 inwoners. Hierdoor neemt de vraag naar elektriciteit in de regio enorm toe. Deze groei wordt voornamelijk veroorzaakt door de bouw van nieuwe aardgasvrije woningen, het verduurzamen van bestaande woningen, gebouwen en bedrijven en de toename van elektrisch vervoer. Naast het stadsdeel Amsterdam-Zuidoost omvat het voorzieningsgebied van het nieuwe station ook aangrenzende delen waaronder Diemen, De Ronde Venen en Amstelveen.

Op basis van congestieonderzoeken voor de provincies Noord-Holland en Utrecht is gebleken dat, door de toenemende elektriciteitsvraag, versterking van het 380kV- en 150kV-net aan de zuidoost kant van Amsterdam noodzakelijk is. Het bestaande 380/150kV-station Diemen heeft geen fysieke ruimte en onvoldoende transportcapaciteit om uit te breiden. Daarom is de realisatie van dit nieuwe station A'dam ZO nodig.

Netcongestie oplossen

Het stroomnet in Nederland zit nagenoeg vol. Door de elektrificatie van huishoudens (warmtepompen, elektrisch koken), vervoer en industrie, gebruiken we steeds meer elektriciteit in Nederland. Tegelijk wekken we steeds meer elektriciteit uit zon en wind op. Het huidige elektriciteitsnet is hier nog niet op berekend. Als we het stroomnet niet structureel uitbreiden, verstopt het elektriciteitsnet nog meer.

Hierdoor kan op piekmomenten (momenten waarop we veel elektriciteit vragen of aanbieden) een file van stroom ontstaan. Dit gebeurt als er niet genoeg capaciteit is om de hoeveelheid elektriciteit tegelijk te vervoeren over het elektriciteitsnet. Er is dan niet voldoende capaciteit beschikbaar voor nieuwe aansluitingen van huizen, voorzieningen en bedrijven. Die komen dan op een wachtlijst. Dit kan grote gevolgen hebben. De bouw van nieuwe woningen en voorzieningen loopt vertraging op en bedrijven kunnen niet uitbreiden, verduurzamen of investeren. Om de congestie op te lossen moet het elektriciteitsnet in Nederland worden uitgebreid. Naast het investeren in de uitbreiding van het hoogspanningsnet, wordt onder andere ingezet op het beter benutten van het bestaande elektriciteitsnet.

Bijdragen aan de energietransitie

Het Klimaatakkoord stelt dat Nederland in 2030 55 procent minder broeikasgassen moet uitstoten vergeleken met 1990. In 2050 wil Nederland klimaatneutraal zijn. Dat wil zeggen dat de uitstoot van broeikasgas in 2050 niet hoger is dan wat er vastgelegd wordt, netto is de uitstoot dus nul. Om dit doel te halen wordt het gebruik van fossiele brandstoffen door

huishoudens en bedrijven geleidelijk afgebouwd en vervangen door duurzame alternatieven. Deze overgang, bekend als de energietransitie, is cruciaal voor het bereiken van de klimaatdoelen. Omdat veel van deze alternatieven uitgaan van elektrificatie, is de uitbreiding van ons elektriciteitsnet één van de belangrijkste noodzakelijke randvoorwaarden richting een duurzame samenleving.

1.2 Wat houdt het project in?

TenneT wil een hoogspanningsstation bouwen dat bestaat uit twee stations, namelijk een 380kV-station en een 150kV-station. Door dit station te bouwen en aan te sluiten op de bestaande 380kV- en 150kV-verbindingen ontstaat er een verbinding tussen en daarmee versterking van het 380kV- en het 150kV-net van TenneT.

Het station heeft een grootte van ongeveer 400 x 500 meter. De totale ruimtevraag voor het station, inclusief veiligheidsmaatregelen, bedraagt zo'n 25 hectare. Het station wordt, in lijn met het beleid van TenneT, gebouwd als een openluchtinstallatie (zie figuur 1). Dit noemen we een AIS-station.

Het 380kV-station wordt bovengronds aangesloten op de bestaande 380kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk. In technische termen heet dit een 'inlissing'. Dit gebeurt via een enkele rij masten die de verbindingen naar Diemen en Breukelen-Kortrijk dragen. Elke mast heeft twee verbindingen en de masten zijn ongeveer 48 tot 55 meter hoog, waarbij qua hoogte wordt aangesloten op de bestaande masten van de bestaande 380kV-verbinding. De masten staan ongeveer 400 meter van elkaar, afhankelijk van de locatie en de bochten in de verbinding. In bijlage 2 kunt u een schematische weergave van deze verbinding vinden.

Het 150kV-station wordt ondergronds aangesloten op de bestaande 150kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk. Dit gebeurt door nabij de bestaande 150kV-verbinding een opstijgpunt (zie figuur 2) te maken, waar de verbinding ondergronds gaat en naar het nieuwe 150kV-station leidt. Als het nieuwe 150kV-station dicht bij de bestaande 150kV-verbinding ligt, is een ondergrondse verbinding mogelijk niet nodig. In bijlage 2 kunt u een schematische weergave van deze verbinding vinden. Het 150kV-station wordt ook ondergronds aangesloten op een aantal nieuwe en bestaande 150kV-stations. Dat zullen in ieder geval de volgende stations zijn:

- Bijlmer-Oost;
- Weesp-Zuid;
- 's Graveland;
- Amstelveen-Zuid.

Het aansluiten van het nieuwe 150kV-station op bovengenoemde 150kV-stations maakt echter geen onderdeel uit van dit project. Wel zal worden gekeken naar de ligging van het nieuw te realiseren station ten opzichte van de aan te sluiten stations.

Samenvattend bestaat het project station A'dam ZO uit de volgende onderdelen:

- de aanleg van een nieuw 380/150kV-station tussen de bestaande stations Diemen en Breukelen-Kortrijk;
- een bovengrondse verbinding van het nieuwe 380kV-station naar de bestaande bovengrondse 380kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk. De bovengrondse 380kV-verbinding bestaat uit een mastenrij naar Diemen en een mastenrij naar Breukelen-Kortrijk;
- een ondergrondse verbinding van het nieuwe 150kV-station naar de bestaande bovengrondse 150kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen;
- noodzakelijke (tijdelijke) toegangswegen naar het nieuwe 380/150kV-station;
- landschappelijke inpassing van het nieuwe 380/150kV-station.



Figuur 1: afbeelding van een 380/150kV openluchtinstallatie (AIS-station)



Figuur 2: afbeelding van een opstijgpunt

1.3 Wie zijn er bij het project betrokken?

In deze paragraaf zijn de betrokken organisaties en hun rollen en verantwoordelijkheden binnen het project beschreven.

De ministers van KGG en VRO

De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) zijn het bevoegd gezag voor het vaststellen van een projectbesluit voor het uitvoeren van projecten gericht op uitbreiding van het landelijk

hoogspanningsnet op een spanningsniveau van 220kV of hoger. Sinds de Omgevingswet op 1 januari 2024 in werking is getreden, doorlopen deze energie-infrastructuurprojecten de projectprocedure.

Als projectminister coördineert de minister van KGG de besluitvorming van het project. Zij legt, in overeenstemming met de minister van VRO, de definitieve locatie en het ontwerp van het nieuwe station vast in het projectbesluit. Het projectbesluit wordt gezamenlijk met de uitvoeringsbesluiten (benodigde vergunningen en ontheffingen) ter inzage gelegd. In paragraaf 1.7 van dit V&P staan de verschillende stappen in de projectprocedure uitgebreider beschreven.

TenneT

TenneT is als landelijk netbeheerder de initiatiefnemer voor de bouw en realisatie van het station A'dam ZO. Als beheerder van het landelijke hoogspanningsnet verzorgt TenneT het elektriciteitstransport van grote stroomproducenten van en naar de netten van de regionale netbeheerders. In een enkel geval transporteert TenneT stroom ook naar grote afnemers.

RVO

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), een uitvoerende dienst van het ministerie van KGG, ondersteunt het ministerie met de vergunningverlening, informatievoorziening en communicatie rondom de projectprocedure.

Decentrale overheden

Het ministerie van KGG en TenneT werken voor dit project nauw samen met de betrokken decentrale overheden: de gemeenten Amsterdam, Diemen en De Ronde Venen, de provincies Noord-Holland en Utrecht en het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. De gemeente, provincie en het waterschap binnen wiens gebied het station gepland wordt, kunnen het bevoegd gezag zijn voor het verlenen van bepaalde vergunningen en/of ontheffingen die nodig zijn om het nieuwe station te kunnen realiseren.

Overige partijen

Hoe inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties bij het project worden betrokken, vindt u terug in het voorstel voor participatie (deel 2 van dit V&P).

1.4 Uitgangspunten

Er zijn een aantal uitgangspunten startpunt voor de verkenning naar de locatie voor het nieuwe station A'dam ZO. Voor het nieuwe station gelden de hieronder opgesomde (net)technische en ruimtelijke uitgangspunten.

(Net)technische uitgangspunten:

- 1. Het 380kV-station wordt bovengronds aangesloten op de bestaande 380kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk. Het 150kV-station wordt ondergronds aangesloten op de bestaande 150kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen.** Op verschillende punten in het landelijke hoogspanningsnet zijn er knelpunten op het elektriciteitsnet door netcongestie. Op de bestaande stations in de regio Amsterdam, waaronder het hoogspanningsstation Diemen, is onvoldoende ruimte om uit te breiden om deze knelpunten op te lossen. Om te voorkomen dat het elektriciteitsnet in de regio (verder) overbelast raakt, dient er een nieuw hoogspanningsstation te komen. De stationslocatie dient gunstig te liggen ten opzichte van de te voeden 150kV-stations in de regio Amsterdam. Hierdoor worden de hinder tijdens de aanlegfase, de ruimteclaim, de maatschappelijke kosten en de onderhouds- en beheeropgave van TenneT zoveel mogelijk beperkt;
- 2. De afstand tot de bestaande 380kV-verbinding is maximaal 2 kilometer.** Een bovengrondse 380kV-verbinding met een grotere afstand dan 2 kilometer van de bestaande 380kV-verbinding heeft een dermate grote ruimtelijke impact in dit gebied dat

een dergelijke locatie onhaalbaar wordt geacht. Daarnaast liggen buiten de straal van 2 kilometer aan de oost- en westkant de woonkernen van Weesp en Diemen/Amsterdam. Aan de noordzijde ligt het IJmeer en aan de zuidzijde ligt de Stelling van Amsterdam;

3. **Het 380kV-station en het 150kV-station worden in principe als een gecombineerd station gebouwd.** Een gecombineerd 380/150kV-station is het standaard ontwerp van TenneT. Het kost minder tijd om een gecombineerd station aan te leggen en de kosten ervan zijn lager. Bovendien is het makkelijker om het 380kV-station te verbinden met het 150kV-station omdat ze naast elkaar liggen. Er zijn geen extra kabels en geen extra tracering voor de kabels nodig om de stations met elkaar te verbinden. Dit zorgt voor minder tijd in de ontwerpfase, minder benodigde ruimte in de ondergrond en daarmee minder impact voor de omgeving;
4. **Het station wordt gebouwd als een openluchtinstallatie (AIS-station).** TenneT bouwt standaard een AIS-station, omdat die het meeste bijdraagt aan de leveringszekerheid waartoe TenneT wettelijk verplicht is. Een AIS-station is namelijk minder onderhoudsgevoelig en kan sneller worden gerepareerd dan installaties in een overdekt Gas Insulated Switchgear-station (GIS-station). Omdat het nieuwe station A'dam ZO deel gaat uitmaken van een belangrijke hoogspanningsverbinding, die cruciaal is voor zowel de leveringszekerheid als de internationale elektriciteitsuitwisseling, dient het risico op langdurige storingen minimaal te blijven. Daarnaast heeft een AIS-station een lagere milieubelasting en bevat deze ook veel minder SF6-gas, een krachtig broeikasgas dat TenneT - in lijn met Europese regelgeving - zo min mogelijk inzet. Alleen indien de bouw van een AIS-station ruimtelijk niet mogelijk is, wordt een GIS-station overwogen, wat een kleiner ruimtebeslag heeft en volledig geplaatst is in een gebouw. In de als bijlage toegevoegde voorverkenning wordt op pagina 11 uitgebreider ingegaan op het verschil tussen een AIS-station en een GIS-station.

Ruimtelijke uitgangspunten:

1. **Het station ligt niet in het kerngebied van Unesco-Werelderfgoed de Hollandse Waterlinies.** Een projectbesluit mag de kernkwaliteiten van werelderfgoederen niet aantasten. Dit is wettelijk verankerd in de Omgevingswet. Mogelijk kan hiervan afgeweken worden als er onvoldoende geschikte alternatieve (zoek)locaties beschikbaar zijn, maar daar is bij dit project geen sprake van;
2. **Het station heeft een totaal benodigd oppervlakte van ongeveer 25 hectare.** Het station heeft een grootte van ongeveer 400 x 500 meter (20 hectare). Daarnaast is er nog ruimte nodig voor de veiligheidsmaatregelen van het station (ongeveer 5 hectare);
3. **Het station raakt geen woonkern.** Woonkernen en vastgestelde woningbouwplannen vormen een fysieke belemmering voor de nieuwe stationslocatie en worden daarom zo veel mogelijk vermeden. Voor de bovengronds aansluiting op de bestaande 380kV-verbinding geldt dat, vanwege het voorzorgbeleid voor magneetvelden, nieuwe gevoelige bestemmingen zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Hierbij geldt een richtafstand van 500 meter tot gevoelige bestemmingen. De aanduiding 'woonkern' is geen concreet begrip en kent ook geen harde grens. Relevant hierbij is het vigerende voorzorgbeleid voor gezondheidsaspecten van elektromagnetische velden, zoals ook vastgelegd in de NOVI. Dit beleid schrijft voor dat zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, te voorkomen dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij gevoelige bestemmingen, zoals woningen, binnen de 0,4 microtesla contour van een bovengrondse verbinding aanwezig zijn (zie ook rivm.nl/hoogspanningslijnen);
4. **Het station heeft geen overlap met bovenregionale infrastructuur,** omdat de ruimtelijke impact van de omvang van het station hiervoor te groot is. Het gaat hier bijvoorbeeld om wegen, primaire watergangen en spoorwegen. De aansluitingen op de bestaande verbindingen mag wel infrastructuur kruisen;
5. **Het station ligt niet in Natura 2000-gebied.** Natura 2000-gebieden zijn wettelijk beschermd. In een Natura 2000-gebied mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd

die significant negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied.

1.5 Voorgeschiedenis

Voorafgaand aan het publiceren van dit 'voornemen en voorstel voor participatie' (V&P) hebben het ministerie van KGG, TenneT en de decentrale overheden (de gemeenten Amsterdam, Diemen en De Ronde Venen en de provincies Noord-Holland en Utrecht) gezamenlijk een voorverkenning uitgevoerd. Het doel van deze voorverkenning was om binnen de gestelde uitgangspunten te komen tot een zoekgebied. Vervolgens zijn binnen dit zoekgebied een aantal zoeklocaties geselecteerd waarbinnen het nieuwe station en de verbindingen mogelijk gerealiseerd kunnen worden.

In de zomer van 2024 hebben de betrokken partijen een proces opgestart om alle mogelijke zoeklocaties tussen de bestaande hoogspanningsstations Diemen en Breukelen-Kortrijk in beeld te brengen. Tijdens twee werksessies in juli en september 2024 hebben TenneT en de decentrale overheden aandachtspunten aangedragen voor een voorverkenning en de vervolgfase. De voorverkenning is afgestemd met de bestuurders van de betrokken decentrale overheden en vormt het vertrekpunt voor dit V&P. De voorverkenning is als een bijlage toegevoegd aan dit V&P (zie bijlage 1). De uitkomsten van de voorverkenning worden kort beschreven in de volgende paragraaf.

1.6 Zoekgebied en zoeklocaties

In deze paragraaf beschrijven we beknopt de uitkomsten van de voorverkenning. Deze voorverkenning is als een bijlage toegevoegd aan dit V&P (zie bijlage 1). In figuur 3 is het zoekgebied voor het nieuwe station weergegeven op basis van de beschreven uitgangspunten in paragraaf 1.4. In deze figuur zijn ook de vier zoeklocaties aangegeven die uit de voorverkenning naar voren zijn gekomen als kansrijke zoeklocaties binnen dit zoekgebied. Dit zijn de zoeklocaties waar dit V&P betrekking op heeft. Deze vier zoeklocaties zullen binnen de projectprocedure nader worden onderzocht.

De kansrijke zoeklocaties die in figuur 3 zijn weergegeven, zijn de uitkomst van het trechteringsproces zoals dat in de voorverkenning is doorlopen. In de voorverkenning zijn binnen het zoekgebied eerst 11 geografisch logische zoeklocaties onderscheiden. Deze zijn vervolgens getoetst aan de eerdergenoemde (net)technische en ruimtelijke uitgangspunten en een eerste keer beoordeeld op haalbaarheid. Op basis van deze beoordeling zijn een aantal zoeklocaties afgefallen. Alleen zoeklocaties A t/m D (zoeklocaties 5 t/m 8 uit de voorverkenning) worden als kansrijk beschouwd om verder te onderzoeken. Hieronder staan de kenmerken en een korte beschrijving van de kansrijke zoeklocaties.

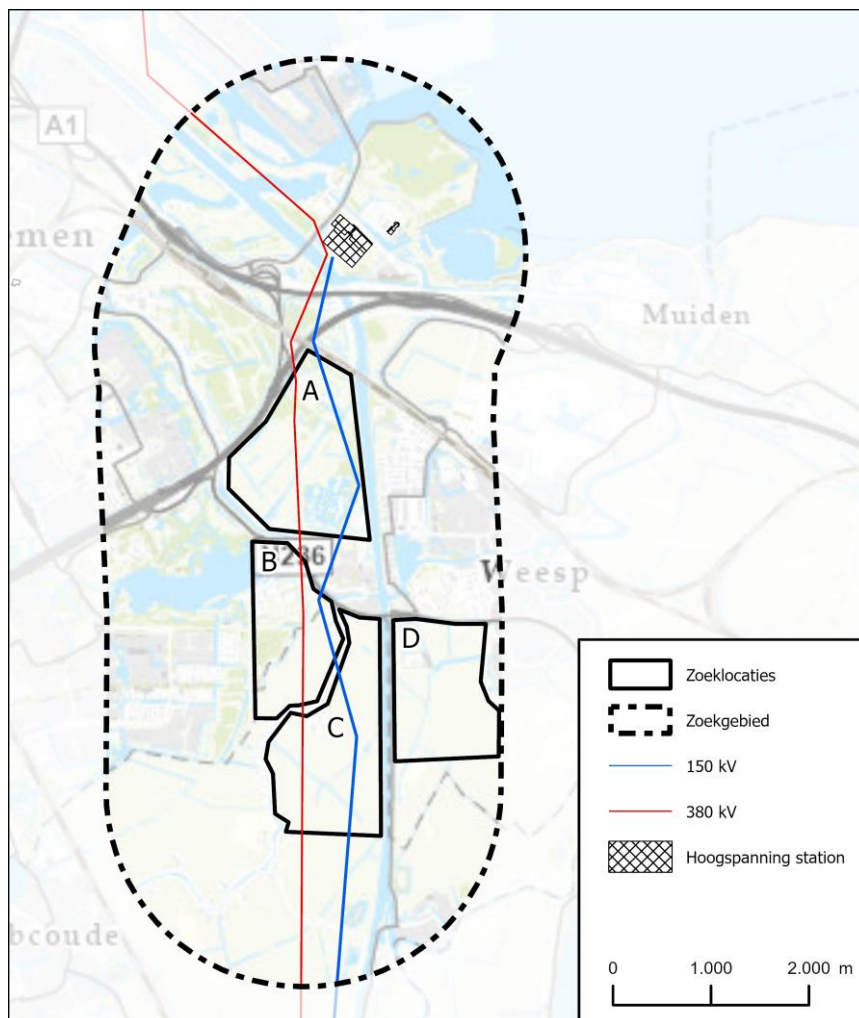
Zoeklocatie A ligt in de Gemeenschapspolder deels in de gemeente Amsterdam (provincie Noord-Holland) en gemeente Diemen (provincie Noord-Holland). De Gemeenschapspolder is een gebied met een slagenlandschap van weilanden en sloten in een strokenverkaveling. Sommige delen zijn begroeid met bomen. Er is een groot gebied met volkstuinen aanwezig en er is lintbebouwing langs de dijk. Ook zijn er enkele regionale fietsroutes, diverse wandel- en ruiterspaden aanwezig. Recreatief is de polder van groot belang voor de inwoners van Diemen en Amsterdam Oost, IJburg en Zuidoost. Het gebied wordt omsloten door de spoorlijn tussen Amsterdam en Hilversum-Noord, het Amsterdam-Rijnkanaal (oost), het dorp Driemond en het riviertje de Gaasp (zuid) en de autosnelweg.

Zoeklocatie B ligt deels in gemeente Amsterdam (provincie Noord-Holland) en gemeente De Ronde Venen (provincie Utrecht). Het gebied wordt gekenmerkt door een slagenlandschap met weilanden en sloten in een strokenverkaveling. Er is een drinkwaterbedrijf van Waternet in het gebied en zijn er enkele grote boerderijen aan de randen van het gebied. Het gebied wordt omsloten door het riviertje de Gaasp (noord,

noordoost), het riviertje de Gein (west, zuidoost), het randpark van de woonwijk Gein (west) en de Gaasperplas (noordwest).

Zoeklocatie C ligt in de Aetsveldsepolder West in gemeente De Ronde Venen (provincie Utrecht). Het gebied kenmerkt zich door een slagenlandschap met weilanden en sloten in een strokenverkaveling. Het gebied wordt begrensd door de Provinciale weg (N236) (noord), het Amsterdam-Rijnkanaal (oost), een voortzetting van het slagenlandschap (zuid) en het riviertje de Gein (west). Het zuidelijke deel van dit gebied is gelegen in de Hollandse Waterlinies (Werelderfgoed).

Zoeklocatie D ligt in de Aetsveldsepolder Oost en ligt in de gemeente Amsterdam (provincie Noord-Holland). Het gebied kenmerkt zich vooral door een slagenlandschap met weilanden en sloten in een strokenverkaveling. Er zijn een golfbaan, een volkstuinencomplex en enkele grote boerderijen aanwezig. Het gebied wordt begrensd door de Provinciale weg (N236) (noord), de woonwijk Aetsveld in Weesp (oost), een continuering van het slagenlandschap (zuid) en Amsterdam-Rijnkanaal (west). Het oostelijke deel van het gebied is gelegen in de Hollandse Waterlinies (Unesco-Werelderfgoed).



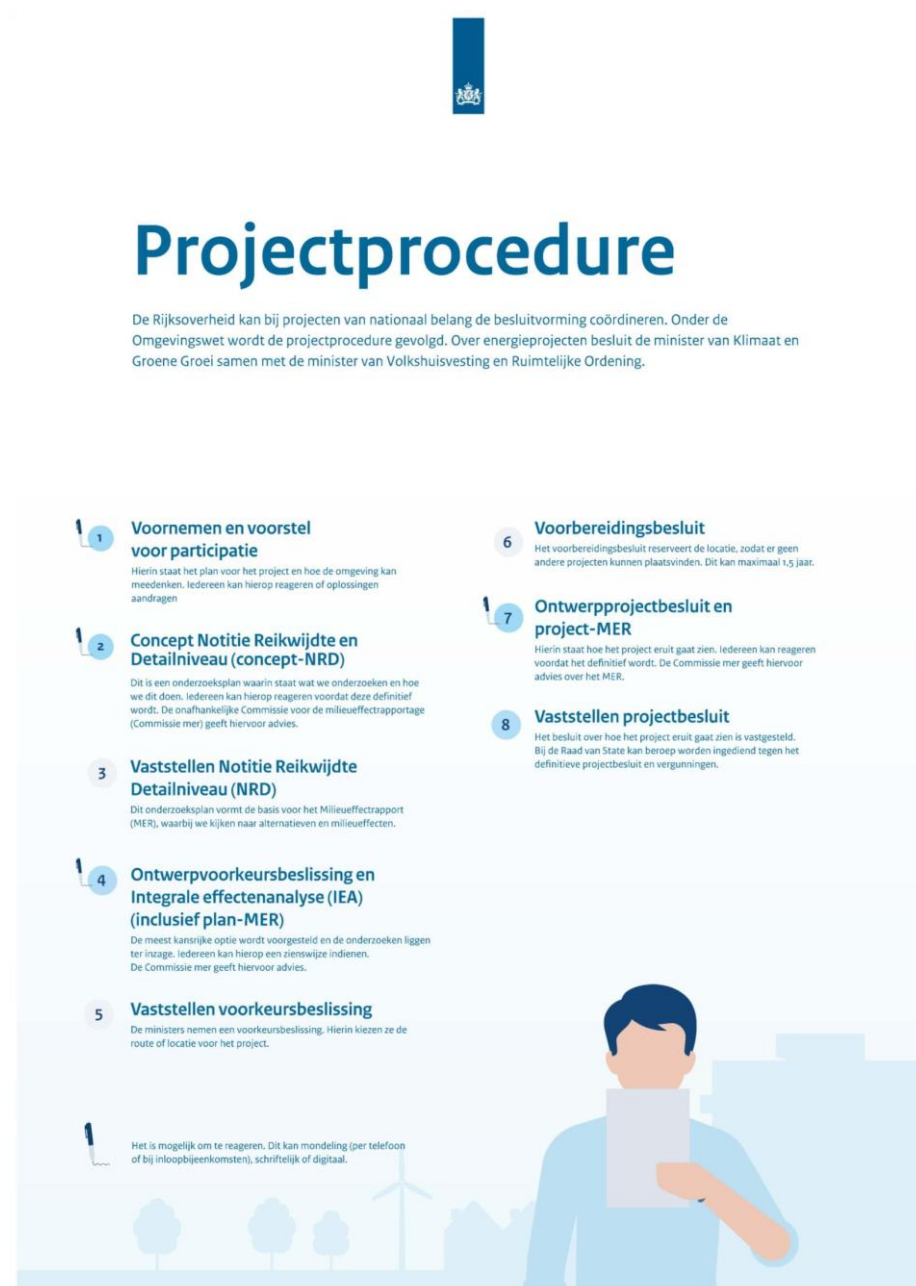
Figuur 3: Kansrijke zoeklocaties in het zoekgebied: A - Gemeenschapspolder, B - Waternet Amsterdam Zuidoost, C - Aetsveldsepolder West, D - Aetsveldsepolder Oost (zoeklocaties A t/m D komen overeen met zoeklocaties 5 t/m 8 uit de voorverkenning)

In de voorverkenning is ook onderzocht of er andere zoeklocaties in beeld komen wanneer het station gescheiden, oftewel wanneer het 380kV-station en het 150kV-station los van

elkaar, gerealiseerd zou worden. Dit bleek niet het geval te zijn. Zie de voorverkenning in bijlage 1 voor een uitgebreidere toelichting.

1.7 Projectprocedure

De Rijksoverheid coördineert de besluitvorming van energieprojecten met een nationaal belang. De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) is hiervoor verantwoordelijk. Dit geldt onder andere voor uitbreidingen van het landelijk hoogspanningsnet op een spanningsniveau van 220kV of hoger. Sinds de Omgevingswet op 1 januari 2024 in werking is getreden, doorlopen deze energie-infrastructuurprojecten de projectprocedure.



Figuur 4: Schematische weergave van de projectprocedure voor het station A'dam ZO

De projectprocedure eindigt met het nemen van het projectbesluit. De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) nemen samen dit besluit. Hierin worden de definitieve locatie en het ontwerp van het

nieuwe station A'dam ZO vastgelegd en staan alle maatregelen die genomen worden om de uitvoering van het project mogelijk te maken.

De projectprocedure kent twee fasen: de verkenningsfase en de planuitwerkingsfase. In deze paragraaf worden deze fasen verder toegelicht. Tijdens de procedure kunt u op verschillende momenten reageren, een zienswijze indienen of in beroep gaan. Hieronder bij de beschrijving van de stappen leest u hoe dit werkt.

Fase 1: de verkenningsfase

Stap 1: Voornemen en voorstel voor participatie

De projectprocedure start met de bekendmaking van dit 'voornemen en voorstel voor participatie' (V&P). In het V&P staat beschreven wat het project inhoudt, wie erbij betrokken zijn, hoe de procedure eruitziet en op welke manieren u kunt reageren. Iedereen kan reageren op de verschillende onderdelen van het V&P. Het V&P is het startpunt van de verkenning naar een geschikte locatie voor het nieuwe station A'dam ZO.

Stap 2: Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)

Na het V&P volgt de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Dit is het onderzoeksplan: een belangrijk document in de mer-procedure (de procedure bij een milieueffectrapport (MER) noemen we de mer-procedure). Deze procedure onderzoekt de milieugevolgen van het project op de verschillende locaties (alternatieven) en zorgt ervoor dat deze worden meegewogen in de besluitvorming. In de concept-NRD staan welke locaties (alternatieven) in het plan-milieueffectrapport (plan-MER) verder worden onderzocht en hoe deze onderzoeken worden gedaan. De concept-NRD wordt ter inzage gelegd zodat reacties hierop meegenomen kunnen worden in de definitieve versie. Ook wordt de concept-NRD voor onafhankelijk advies voorgelegd aan de Commissie mer.

Stap 3: Vaststellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Na publicatie en terinzagelegging van de concept-NRD, zullen de reacties hierop betrokken worden bij de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De definitieve NRD wordt vastgesteld door de minister van KGG in overeenstemming met de minister van VRO.

Stap 4: Ontwerpvoorkeursbeslissing en Integrale Effectenanalyse (inclusief plan-MER)

Voor de in de NRD opgenomen locaties (alternatieven), worden vervolgens de effecten op het milieu en de omgeving in kaart gebracht. Dit gaat bijvoorbeeld over mogelijke hinder voor planten, dieren en omwonenden. Ook wordt onderzocht hoe deze hinder verminderd of gecompenseerd kan worden. Naast milieueffecten spelen andere factoren een rol bij de besluitvorming, zoals:

- **Technische haalbaarheid** – kan de locatie goed worden aangesloten op het bestaande elektriciteitsnet?
- **Kosten** – wat zijn de investerings- en onderhoudskosten?
- **Toekomstbestendigheid** – blijft de locatie geschikt bij een groeiende energievraag en toekomstige uitbreidingen?
- **Omgeving** – wat zijn zorgen, kansen en wensen en meekoppelkansen vanuit omgevingspartijen? Wat zijn de belangrijkste en onderscheidende aandachtspunten per stationslocaties voor de omgeving?

De onderzoeksresultaten worden vastgelegd in de Integrale Effectenanalyse (IEA). Het plan-MER maakt hier onderdeel van uit. Het ministerie van KGG vraagt vervolgens de Commissie mer om onafhankelijk advies over de inhoud van het milieueffectrapport. De Commissie mer toetst de inhoud van het milieueffectrapport en beoordeelt of het alle informatie die nodig is bevat.

Op basis van de Integrale Effectenanalyse (inclusief plan-MER) wordt door de minister van KGG, in overeenstemming met de minister van VRO, een voorkeurslocatie gekozen en vastgelegd in de ontwerpvoorkeursbeslissing. Deze ontwerpvoorkeursbeslissing wordt, samen met de IEA (inclusief plan-MER), ter inzage gelegd. Vervolgens kan iedereen gedurende 6 weken een zienswijze indienen op de ontwerpvoorkeursbeslissing.

Stap 5: Vaststellen voorkeursbeslissing

Vervolgens stellen de ministers van KGG en VRO de definitieve voorkeursbeslissing vast. In hun afweging om te komen tot een definitieve voorkeursbeslissing nemen de ministers de ontvangen zienswijzen en adviezen vanuit de betrokken bestuursorganen en de Commissie mer mee. Daarmee wordt de verkenningsfase afgesloten.

Fase 2: de planuitwerkingsfase

Stap 6: Voorbereidingsbesluit

Met een voorbereidingsbesluit wordt de locatie tijdelijk gereserveerd om te voorkomen dat er zich nieuwe belemmeringen voor het hoogspanningsstation kunnen voordoen. Een voorbereidingsbesluit gaat altijd vooraf aan een ander besluit, in dit geval het projectbesluit. De minister van KGG, in overeenstemming met de minister van VRO, neemt en publiceert dit voorbereidingsbesluit.

Stap 7: Ontwerpprojectbesluit en project-MER

In de planuitwerkingsfase worden de milieueffecten van de in de voorkeursbeslissing gekozen locatie gedetailleerder in beeld gebracht. Vervolgens worden de definitieve locatie en het ontwerp van het nieuwe station vastgelegd in het ontwerpprojectbesluit. Dit projectbesluit beschrijft ook de permanente en tijdelijke maatregelen die er genomen moeten worden om de uitvoering van het project mogelijk te maken. Bijvoorbeeld het aanleggen van een tijdelijke weg naar de bouwlocatie of het verleggen van een ondergrondse leiding.

Het ontwerpprojectbesluit wordt ter inzage gelegd, gelijk met de ontwerpuitvoeringsbesluiten (benodigde vergunningen en ontheffingen) die genomen worden om de uitvoering van het project mogelijk te maken. Op het ontwerpprojectbesluit en de ontwerpuitvoeringsbesluiten kan iedereen een zienswijze indienen.

Stap 8: Vaststellen projectbesluit

Vervolgens stellen de ministers van KGG en VRO het definitieve projectbesluit en de uitvoeringsbesluiten vast. De ontvangen zienswijzen worden betrokken bij het nemen van het definitieve projectbesluit. Het definitieve projectbesluit en de definitieve uitvoeringsbesluiten zijn besluiten waartegen beroep kan worden ingesteld bij de Raad van State.

Formele inspraakmomenten in de procedure

Tijdens de procedure betrekken we de omgeving bij de voorbereiding van de besluiten (zie ook deel 2 van dit V&P). Er zijn 4 momenten waarop u kunt reageren. Dit kan 3 keer in de verkenningsfase en 1 keer tijdens de planuitwerkingsfase (zie onderstaande tabel). Daarnaast is het na de vaststelling van het projectbesluit nog mogelijk om in beroep te gaan bij de Raad van State.

	Besluiten of documenten ter inzage	Reageren door
1.	Kennisgeving voornemen en voorstel voor participatie (dit document)	Reactie
2.	De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (onderzoeksplan)	Reactie
3.	De ontwerpvoorkeursbeslissing	Zienswijze

4.	Het ontwerpprojectbesluit en de ontwerpuitvoeringsbesluiten	Zienswijze
5.	Het definitieve projectbesluit en de definitieve uitvoeringsbesluiten	Beroep bij de Raad van State (rechtszaak)

In bovenstaande tabel zijn de besluiten en documenten opgenomen die ter inzage worden gelegd. Op verschillende manieren brengen we dit onder de aandacht (zie paragraaf 2.3 van dit V&P). De besluiten en documenten zijn dan te vinden op een website van de Rijksoverheid: www.rvo.nl/hss-amsterdam-zo. In een periode van zes weken kan iedereen reageren.

Een zienswijze is een formele reactie op een document dat ter inzage ligt. De ministers betrekken de zienswijzen bij het definitieve besluit. In een nota van antwoord bij het definitieve besluit worden de zienswijzen beantwoord. Op het V&P dat ter inzage ligt kan een reactie worden ingediend. Deze reacties worden beantwoord in een reactienota en betrokken bij het vervolg van de procedure.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de belangrijkste stappen in de projectprocedure voor het station A'dam ZO.

Periode o.b.v. huidige planning	Procedurestap	Toelichting
Mei t/m juni 2025	Publicatie en terinzagelegging van het 'voornemen en voorstel voor participatie' (V&P)	Met de publicatie van het V&P is de verkenningsfase begonnen. Na publicatie van het V&P kunt u voor een periode van zes weken hierop reageren. Ook zullen er drie openbare inloopbijeenkomsten in het gebied georganiseerd worden. Tijdens deze inloopbijeenkomsten wordt u geïnformeerd over het project, de procedure en de participatie.
Vierde kwartaal 2025	Publicatie en terinzagelegging van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) en publicatie van de reactienota 'voornemen en voorstel voor participatie' (V&P)	De reactienota (waarin u ons antwoord op uw reactie op het V&P vindt) zal samen met de concept-NRD worden gepubliceerd. Na de publicatie van de concept-NRD kunt u voor een periode van zes weken een reactie indienen op de concept-NRD. Ook zullen er één of meerdere inloopbijeenkomsten in het gebied georganiseerd worden.
Eerste kwartaal 2026	Vaststellen definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)	De ontvangen reacties op de concept-NRD zullen betrokken worden bij het vaststellen van de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In de definitieve NRD staan de locatie- en verbindingsalternatieven die in het milieueffectrapport (plan-MER) verder worden onderzocht.
Eerste kwartaal 2027	Publicatie en terinzagelegging van de ontwerpvoorkeursbeslissing en Integrale Effectenanalyse (inclusief plan-MER)	Aan het eind van de verkenningsfase legt de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG), samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) de keuze voor de voorkeurslocatie van het station vast in de ontwerpvoorkeursbeslissing. Deze ontwerpvoorkeursbeslissing wordt, samen met de Integrale Effectenanalyse (inclusief plan-

		MER), ter inzage gelegd en voor een periode van zes weken kan iedereen hierop een zienswijze indienen. Ook zullen er één of meerdere inloopbijeenkomsten in het gebied georganiseerd worden.
Tweede kwartaal 2029	Publicatie en terinzagelegging van het ontwerpprojectbesluit en de ontwerpuitvoeringsbesluiten	In het ontwerpprojectbesluit is de ruimtelijke inpassing van het station op de locatie tot op detailniveau uitgewerkt. Het ontwerpprojectbesluit wordt samen met de ontwerpuitvoeringsbesluiten ter inzage gelegd. Vervolgens kan iedereen voor een periode van zes weken hierop een zienswijze indienen. Ook zullen er één of meerdere inloopbijeenkomsten in het gebied georganiseerd worden.
Vierde kwartaal 2029	Publicatie van het definitieve projectbesluit en de definitieve uitvoeringsbesluiten (incl. Nota van Antwoord)	Na het verwerken van uw zienswijzen op het ontwerpprojectbesluit en de ontwerpuitvoeringsbesluiten, stelt de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG), samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), de definitieve besluiten vast. Deze worden samen met de Nota van Antwoord gepubliceerd. U kunt tegen het definitieve projectbesluit en de definitieve uitvoeringsbesluiten beroep instellen bij de Raad van State.

1.8 Samenhang met andere projecten TenneT

Het project station A'dam ZO hangt samen met andere projecten die TenneT in de regio uitvoert voor de versterking van het regionale hoogspanningsnet. Om alles goed te laten verlopen, wordt er gezocht naar afstemming tussen de verschillende projecten. Dit betekent dat gekeken wordt naar de momenten waarop belanghebbenden betrokken of geïnformeerd moeten worden. Bijvoorbeeld door gezamenlijke inloopbijeenkomsten te organiseren of door brieven met projectinformatie te combineren. TenneT coördineert de uitvoering van de verschillende projecten om uitval op het net te voorkomen en veilig te werken. Soms moeten de werkzaamheden van het ene project bijvoorbeeld eerst klaar zijn voordat een ander project kan beginnen. Er zijn raakvlakken met onder andere de volgende projecten:

Verzwaren bestaande 380kV-verbinding Diemen - Breukelen-Kortrijk

Het nieuwe station A'dam ZO moet, via een bovengrondse aansluiting, worden aangesloten op de bestaande bovengrondse 380kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk. Van deze hoogspanningsverbinding worden de bestaande geleiders, de lijnen waar de stroom doorheen gaat, vervangen door geleiders met een grotere transportcapaciteit. Tegelijkertijd vindt er ook onderhoud plaats aan de masten van deze verbinding, die in de jaren 70 is gebouwd. Waar nodig worden onderdelen vervangen of versterkt, zoals bliksemafleiders en staalwerk. Bij een aantal masten wordt ook de fundatie versterkt. De projectprocedure voor het verzwaren van de bestaande 380kV-verbinding zal deels parallel lopen aan de projectprocedure voor het nieuwe station A'dam ZO.

Uitbreiding van en aansluiting op aantal 150kV-stations in de regio

Op dit moment voorzien we meerdere verbindingen vanaf het nieuwe 150kV-station A'dam ZO naar bestaande en nieuwe 150kV-stations in de omgeving. De 150kV-stations waarvan nu bekend is dat die straks waarschijnlijk aangesloten worden op station A'dam ZO zijn:

- Bijlmer-Oost: op het nieuwe 150kV-station Bijlmer-Oost worden een aantal stations van Liander aangesloten, waarmee TenneT de aanvragen van Liander en daarmee de toenemende capaciteitsvraag in regio Amsterdam kan faciliteren;
- Weesp-Zuid: Liander bouwt een nieuw 150/10kV-station Weesp-Zuid naast de locatie van het bestaande 50/10kV-station. Het huidige 50/10kV-station wordt vervolgens verwijderd. Het nieuwe 150/10kV-station Weesp-Zuid wordt rechtstreeks aangesloten op station A'dam ZO;
- 's Graveland: het bestaande 150kV-station 's Graveland is nu rechtstreeks aangesloten op station Diemen, maar zal worden aangesloten op het nieuwe station A'dam ZO;
- Amstelveen-Zuid: het bestaande 150kV-station Amstelveen-Zuid wordt aangesloten op station A'dam ZO. Indien station A'dam ZO heel noordelijk wordt gerealiseerd, dan sluit het 150kV-station Amstelveen-Zuid aan op het nog te realiseren 150kV-station Bijlmer-Oost, dat vervolgens aansluit op station A'dam ZO.

1.9 Overige ontwikkelingen

Naast de projecten van TenneT, zijn er ook nog andere nationale en regionale programma's en projecten die mogelijk raakvlak hebben met het project station A'dam ZO.

Het Programma Windenergie Amsterdam 2030 en de Partiële herziening Omgevingsvisie Diemen 2040

Het Programma Windenergie Amsterdam 2030 beschrijft hoe de gemeente Amsterdam uitvoering geeft aan de doelstelling voor de opwek van duurzame energie door middel van windturbines. In het programma worden een aantal gebieden aangemerkt als mogelijk geschikt voor de plaatsing van grootschalige windturbines op het grondgebied van de gemeente Amsterdam. Hieronder vallen onder meer de gebieden Diemerscheg en Weesperkarspel. Deze gebieden overlappen met zoeklocaties A en B uit dit V&P. De zoeklocatie A overlapt ook met het projectgebied voor een windturbine in de partiële herziening van de Omgevingsvisie Diemen 2040. Dit zal meegenomen worden in het vervolg van de projectprocedure voor het station A'dam ZO.

Deltaprogramma Centraal Holland (waterberging)

Als gevolg van klimaatverandering en een toenemende druk op de ruimte worden de wateropgaven in Centraal Holland, het jongste gebied binnen het Deltaprogramma, steeds urgenter. Om voor waterveiligheid te zorgen, wateroverlast aan te pakken en om over voldoende zoetwater te beschikken, is ruimte nodig. Zodat de beschikbare ruimte en het watersysteem beter in balans komen, er meer ruimte geboden wordt aan het water en gezorgd wordt voor een robuust en klimaatbestendig watersysteem.

NOVEX-gebieden Groene Hart en MRA

Het zoekgebied voor het station A'dam ZO valt binnen de zogenoemde NOVEX-gebieden Groene Hart en MRA (Metropoolregio Amsterdam). In het programma NOVEX (Nationale OmgevingsVisie EXecutiekraacht) zijn 16 gebieden aangewezen waar veel complexe opgaven bij elkaar komen. Zo moet er bijvoorbeeld ruimte gevonden worden voor woningbouw, economische bedrijvigheid en opwek van schone energie.

Realisatie nieuwe woonwijk in de Bloemendalerpolder

In de Bloemendalerpolder wordt een nieuwe woonwijk Weespersluis gerealiseerd. Deze nieuwe woonwijk verrijst aan de noordzijde van Weesp tussen A1 in het noorden, de Vecht in het oosten en het Amsterdam-Rijnkanaal in het westen. Hier worden gefaseerd ruim 2.750 woningen gebouwd. Naar verwachting is Weespersluis in 2026-2027 volledig opgeleverd en bewoond.



Deel 2: Voorstel voor participatie

2. Het voorstel voor participatie

In dit voorstel voor participatie leest u hoe het ministerie van KGG en TenneT u gaan betrekken bij het project station A'dam ZO. KGG is als coördinerend bevoegd gezag verantwoordelijk voor de projectprocedure en de procedurele communicatie. Zij publiceert de stukken in de procedure, organiseert de inloopbijeenkomsten in het projectgebied en beantwoordt vragen vanuit de omgeving met betrekking tot stukken die ter inzage liggen. TenneT is als initiatiefnemer verantwoordelijk voor de projectcommunicatie.

Na het lezen van dit hoofdstuk weet u onder andere:

- hoe we de omgeving bij het project betrekken;
- hoe u kunt meedenken;
- hoe u uw belangen onder de aandacht kunt brengen;
- hoe u een formele reactie kunt indienen;
- en waar u informatie kunt vinden.

We nodigen u van harte uit om mee te denken, uw kennis en ervaringen te delen en aandachtspunten of kritische vragen met ons te bespreken.

Het belang van participatie

Het nieuwe station A'dam ZO is nodig voor de stroomvoorziening nu en in de toekomst. Het moet voorzien in de elektriciteitsvoorziening voor Amsterdam Zuidoost en de omliggende regio, waaronder Diemen, De Ronde Venen en Amstelveen. De bouw en het gebruik van het station hebben ook gevolgen voor de directe omgeving. Omwonenden, organisaties en bedrijven kunnen veranderingen merken. Die veranderingen kunnen invloed hebben op hun leefomgeving of hun werk.

Het ministerie van Klimaat en Energie (KGG) en TenneT vinden het belangrijk om vroegtijdig in gesprek te gaan met de omgeving. Uit eerdere projecten blijkt dat samenwerking met inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen waardevolle informatie en inzichten oplevert. Door participatie kunnen we beter rekening houden met de belangen en wensen uit de omgeving. Ook krijgen we zicht op zorgen en vragen die er leven. Zo zorgen we ervoor dat die op tijd op tafel komen en kunnen we hierover met elkaar in gesprek gaan.

Het ministerie van KGG en TenneT hanteren bij participatie de onderstaande vijf uitgangspunten. Een uitgebreidere beschrijving van de uitgangspunten leest u in bijlage 3.

- We begrijpen de belangen en hebben zicht op wat er speelt;
- We betrekken partijen en inwoners bij de keuzes die we maken en geven openheid over de afwegingen;
- We nemen onze rol en verantwoordelijkheid serieus en zorgen voor een helder proces;
- We streven naar een oplossing die waarde heeft voor alle partijen;
- We zorgen voor maatwerk per project.

2.1 Denkt u met ons mee?

In deze paragraaf leest u over de terinzagelegging van dit 'voornemen en voorstel voor participatie' (V&P).

Terinzagelegging van het V&P

Dit document ligt van 9 mei 2025 tot en met 19 juni 2025 ter inzage. De kennisgeving van dit V&P is gepubliceerd in de Staatscourant en in diverse lokale en regionale huis-aan-huisbladen.

Tijdens de terinzagelegging organiseert KGG, samen met TenneT, drie inloopbijeenkomsten in het projectgebied. Deze bijeenkomsten zijn voor iedereen die geïnteresseerd is in het project toegankelijk.

- De eerste inloopbijeenkomst vindt plaats op **maandag 19 mei 2025 van 19.00-21.00 uur** in Up Events Amsterdam Golfbaan Weesp (adres: Basisweg 2, 1383 NC te Weesp);
- De tweede inloopbijeenkomst vindt plaats op **maandag 2 juni 2025 van 19.00-21.00 uur** in De Sprong Abcoude (adres: Geinplein 3, 1391 JN te Abcoude);
- En de derde inloopbijeenkomst vindt plaats op **dinsdag 3 juni 2025 van 19.00-21.00 uur** in Buurthuis Gein (adres: Wisseloord 83, 1107 NB te Amsterdam-Zuidoost).

Tijdens deze inloopbijeenkomsten kunt u vragen stellen over dit V&P en het project. De aankondiging van deze bijeenkomsten vindt u onder andere in de lokale nieuwsbladen, via de websites van TenneT (www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/noord-holland/hoogspanningsstation-amsterdam-zuidoost) en Bureau Energieprojecten (www.rvo.nl/hss-amsterdam-zo) en in de Staatscourant.

Waarover kunt u meedenken?

U kunt kennis en ideeën inbrengen of laten weten wat u vindt van het project. Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan de volgende onderwerpen:

- **Suggesties** voor mogelijke locaties van het nieuwe station en voor de aansluitingen op de bestaande 380/150kV-verbindingen tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk, binnen het zoekgebied en binnen de uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 1.4 van dit V&P;
- **Ideeën** voor de landschappelijke inpassing van het nieuwe station;
- **Aandachtspunten** voor het uitvoeren van onderzoek naar mogelijke stationslocaties en naar de verbinding van het nieuwe 380 kV-station met de bestaande 380kV-verbinding tussen Diemen en Breukelen-Kortrijk;
- **Gebiedskennis** en informatie over lokale of ruimtelijke ontwikkelingen in het zoekgebied;
- **Belangen en issues** die spelen in de omgeving, en organisaties of personen die mogelijk betrokken moeten worden;
- **Wensen** ten aanzien van betrokkenheid en informatievoorziening gedurende het project.

Hoe kunt u meedenken?

- U kunt formeel uw reactie indienen bij het ministerie van KGG;
- Of u kunt deelnemen aan één van de participatie-activiteiten. De participatie-activiteiten staan beschreven in paragraaf 2.2.

Wat wordt met uw formele reactie gedaan?

Uw formele reactie op dit V&P wordt zorgvuldig gelezen en meegewogen. Alle reacties die binnen de aangegeven termijn zijn ingediend, worden gebundeld en voorzien van een inhoudelijke reactie in een reactienota. In de reactienota wordt toegelicht hoe KGG is omgegaan met de ontvangen reacties. Indien uw reactie aanleiding geeft tot een aanpassing van dit V&P, wordt dat in de reactienota toegelicht. De reactienota zal samen met de concept-NRD worden gepubliceerd. In totaal zijn er 4 momenten tijdens de procedure waarop u kunt reageren. Deze formele inspraakmomenten vindt u terug in paragraaf 1.7 van dit V&P.

Wilt u geen reactie indienen, maar heeft u wel een vraag?

Neem dan contact op met het ministerie van KGG en/of TenneT via onderstaande contactgegevens.

Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:TenneT TSO

- Algemeen informatienummer: 0800 - 83 66 388
- www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/noord-holland/hoogspanningsstation-amsterdam-zuidoost

Voor informatie over de procedure, documenten en participatie:Het ministerie van KGG

- Algemeen informatienummer: 070 - 379 89 79
- www.rvo.nl/hss-amsterdam-zo

2.2 Participatie-activiteiten

KGG en TenneT organiseren voor het project station A'dam ZO diverse participatie-activiteiten. In deze paragraaf leest u om welke activiteiten het precies gaat. Voor alle participatie-activiteiten geldt dat we onderzoeken of het mogelijk is om aan te sluiten bij bestaande overlegstructuren wanneer dat wenselijk is. Denk daarbij aan overleggen vanuit andere projecten in de regio of omgevings- of dorpsstafels.

In onderstaande tabel leest u de verschillende activiteiten die voor verschillende deelnemers worden georganiseerd.

Activiteit	Toelichting	Wij denken hierbij o.a. aan de volgende deelnemers:
Werk sessie	TenneT organiseert, samen met KGG, in ieder geval werksessies met een aantal omgevingspartijen. Deze overleggen zijn vooral bedoeld voor betrokken overheden en belangenorganisaties als deze een relatief grote rol (gelet op proces, inhoud of netwerk) en/of grote belangen in relatie tot de zoeklocaties hebben.	Gemeente Amsterdam, gemeente Diemen, gemeente De Ronde Venen, provincie Noord-Holland, provincie Utrecht en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
Ambtelijk overleg	Tijdens de projectprocedure vinden ambtelijke overleggen plaats tussen KGG, TenneT en de betrokken decentrale overheden (gemeenten, provincies en waterschap).	Gemeente Amsterdam, gemeente Diemen, gemeente De Ronde Venen, provincie Noord-Holland, provincie Utrecht en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
Bestuurlijk overleg	Tijdens de projectprocedure vindt periodiek bestuurlijk overleg plaats met bestuurders van de betrokken decentrale overheden, met name rond procedurele mijlpalen.	Gemeente Amsterdam, gemeente Diemen, gemeente De Ronde Venen, provincie Noord-Holland, provincie Utrecht en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

Inloopbijeenkomst	Voor inwoners, bedrijven, bestuursorganen en maatschappelijke organisaties organiseert KGG, samen met TenneT, inloopbijeenkomsten. Zo'n bijeenkomst is bij uitstek geschikt om geïnteresseerden te informeren en om vragen te beantwoorden. Bezoekers kunnen persoonlijk met ons in gesprek gaan over hun ideeën en suggesties, zodat we die - waar mogelijk - kunnen meenemen in de verdere uitwerking van de plannen.	Alle geïnteresseerden
Persoonlijk contact	Persoonlijk contact is in iedere fase mogelijk. Onze contactgegevens vindt u onderaan paragraaf 2.1 van dit V&P. U kunt contact met ons opnemen als u vragen heeft, met ons in gesprek wilt of informatie met ons wilt delen.	Alle geïnteresseerden

In contact met omgevingspartijen

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste omgevingspartijen die wij op dit moment in beeld hebben. Deze lijst is mogelijk nog niet compleet. Ziet u een bepaalde partij of organisatie nog niet in de lijst staan, die u wel van belang acht voor de ontwikkeling van het nieuwe station? Neem dan contact met ons op. Onze contactgegevens vindt u onderaan paragraaf 2.1 van dit V&P.

Medeoverheden			
Gemeente Diemen	Gemeente Amsterdam (stadsdeel Zuidoost en stadsgebied Weesp)	Gemeente De Ronde Venen	Provincie Utrecht
Provincie Noord-Holland	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV)	Rijkswaterstaat (A10, Amsterdamrijnkanaal)	Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Dorpsraden / burgerinitiatieven / verenigingen			
Vereniging Diemerscheg	Tuindersvereniging Driemond	Vrienden van het Diembos	Tuindersvereniging 'Van Houten'
Volkstuinvereniging Frankendael	Stichting Dorpsraad Driemond	Volkstuinvereniging Linnaeus	Buurtplatform Gein
Spaar het Gein!			
Natuur- en milieuorganisaties			
Natuurmonumenten	Milieudefensie	Noord-Hollands Landschap	Staatsbosbeheer
Natuur- & Milieufederatie	Recreatie Noord-Holland	Stichting Flora en Faunabeheer Weesp	Vechtplassencommissie
Overig			
Gasunie	Golfbaan Weesp	Spa Weesp	Drinkwaterbedrijf Waternet
LTO Noord, regio West			

In gesprek met grondeigenaren

Op het moment dat er concrete(re) locaties in beeld zijn voor het nieuwe station neemt TenneT contact op met de grondeigenaren voor nadere afstemming.

2.3 Delen van informatie over het project*Website*

Het project wordt op twee websites toegelicht:

- www.rvo.nl/hss-amsterdam-zo
Hier vindt u informatie over de projectprocedure en de besluitvorming. Ook zijn op deze website alle officiële documenten terug te vinden. Denk daarbij aan dit 'voornemen en voorstel voor participatie' (V&P).
- www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/noord-holland/hogspanningsstation-amsterdam-zuidoost
Op deze website vindt u informatie over het project (het wie, wat, waar en het waarom), nieuwsberichten, de projectviewer (interactieve kaart) en onze contactgegevens.

Digitale nieuwsbrieven

Wilt u op de hoogte blijven van het laatste nieuws rondom dit nieuwe station? Meldt u zich dan aan voor de digitale nieuwsbrief van TenneT. Regelmatig komt een nieuwsbrief uit waarin u kunt lezen wat de stand van zaken is van het project en hoe de werkzaamheden vorderen. U kunt zich aanmelden via de website van TenneT:

www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/noord-holland/hogspanningsstation-amsterdam-zuidoost.

Inloopbijeenkomsten

KGG organiseert, samen met TenneT, drie inloopbijeenkomsten in het gebied tijdens de terinzagelegging van dit V&P. Deze bijeenkomsten zijn voor iedereen die geïnteresseerd is in het project toegankelijk. Tijdens de inloopbijeenkomsten kunnen bezoekers met ons in gesprek gaan, vragen stellen en suggesties en ideeën aandragen. Bij elke formele procedurestap worden er één of meerdere inloopbijeenkomsten in het projectgebied georganiseerd. Dit vindt u terug in paragraaf 1.7 van dit V&P.

Projectviewer

De projectviewer is een interactieve online kaart van TenneT die inzicht geeft in het project. Deze is te vinden op de website van TenneT:

www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/noord-holland/hogspanningsstation-amsterdam-zuidoost. Deze online kaart geeft het zoekgebied en de zoeklocaties weer. Daarnaast kan iedereen via de projectviewer een vraag stellen over het project. Ook geeft de projectviewer informatie over de fase van het project.

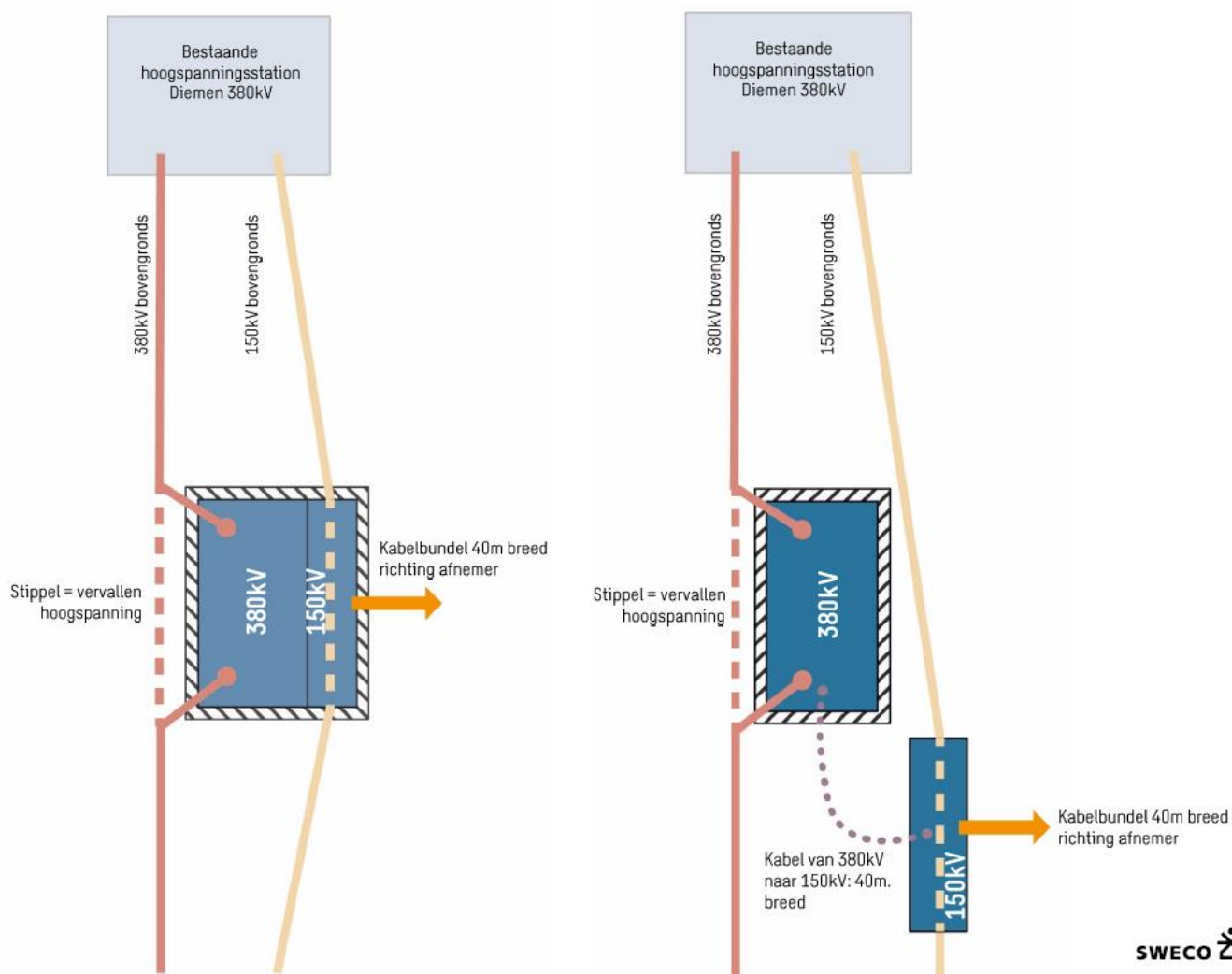


Bijlagen

Bijlage 1: Voorverkenning

De voorverkenning is als een los bestand gepubliceerd op de website van het project:
www.rvo.nl/hss-amsterdam-zo.

Bijlage 2: Schematische weergave verbindingen



Bijlage 3: Uitgangspunten participatie

Het ministerie van KGG en TenneT hanteren bij participatie de onderstaande uitgangspunten.

- **We kennen de belangen en weten wat er speelt**
We zorgen dat we relevante belangen kennen door al vroeg in het project contact te leggen met overheden, grondeigenaren, omwonenden, bedrijven en (belangen)organisaties. Waarschijnlijk kennen we nog niet alle relevante omgevingspartijen. U kunt ons ook benaderen als we nog niet met u in contact zijn. In de contacten besteden we tijd aan het begrijpen van elkaars belangen, beelden, ideeën en plannen. Dit stelt ons ook in staat om de belangrijkste belangen (kwesties) vroegtijdig boven tafel te krijgen en te bespreken met de partijen die hier belang bij hebben.
- **We nemen partijen en inwoners van het gebied mee in te maken keuzes en we zijn transparant over afwegingen**
We delen actief en open informatie over het project. We zijn duidelijk over welke vraagstukken opgelost moeten worden en hoe het proces eruitziet om te komen tot een locatiekeuze voor het 380/150kV-station, plus de daarbij behorende aansluitingen. Door deze informatie tijdig te delen en te bespreken, zijn belangen, pijnpunten en kansen al vroeg duidelijk. Dat is belangrijk want dan is er nog voldoende tijd om samen naar oplossingen te zoeken. Later in het project zijn de mogelijkheden daarvoor vaak beperkter. Het ministerie van KGG maakt keuzes op basis van zorgvuldige afwegingen. Daarbij laat zij zien hoe zij de omgevingsbelangen hierin heeft betrokken en welke afwegingen er zijn gemaakt.
- **We vertellen een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid**
KGG en TenneT voeren een maatschappelijke taak uit en we doen dat met respect voor de omgeving en belangen in de omgeving. Dat brengt een grote verantwoordelijkheid met zich mee richting burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het moet voor iedereen in de omgeving duidelijk zijn wie we zijn, wat we doen en waarom we dat doen. Daarnaast zorgen we ervoor dat we bereikbaar en benaderbaar zijn, zodat u met bijvoorbeeld uw vragen, zorgen en inbreng altijd bij ons terecht kunt.
- **We streven naar een oplossing met waarde voor alle partijen**
TenneT moet op nationaal en regionaal niveau de leveringszekerheid van elektriciteit waarborgen. Dit is in ieders belang. Tegelijkertijd staan KGG en TenneT ook open voor het benutten van kansen in de directe omgeving van het project. Misschien kunnen er combinaties worden gemaakt met lokale of regionale ontwikkelingen, belangen of projecten (win-winsituaties). We zoeken samen naar oplossingen om de kwaliteit van het project voor de omgeving te verbeteren. Wij zetten onze expertise in en we benutten graag de kennis en kunde van omgevingspartijen.
- **Maatwerk per project**
Ieder project en iedere omgeving is uniek. Daarom streven we naar participatie die zo goed mogelijk past bij de omgeving en (de participatiebehoeften van) burgers, overheden, grondeigenaren, omwonenden, bedrijven en (belangen)organisaties.