

Getallen zijn afgerond op twee decimalen

Stuurberekeningen														rangeerlocaties		gebruikers													
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M		NOx max (in kg/j)	NH3 max (in kg/j)	NOx realistisch (in kg/j)	NH3 realistisch (in kg/j)	Delta NOx	Delta NH3										
PERSONEEL																													
Actief personeel 1.	Eenheid	Aantal	VTE max vergund (p/d)	Aantal binnenslapers	VTE geplaatst t.o.v. vergund (in procenten)	Factor geplaatst vs. vergund																							
SUBTOTAAL PERSONEEL														0	0	0	#DELING.DOOR.0!												
OPGESTELD VERMOGEN																													
CV-installaties 1	Bouwjaar	Aantal	Gebouwcode	Rendementscategorie	Rendement	Max. nominale vermogen (kW)	Hoogte uitstoot	Ongehinderd/ Gehinderd Horizontaal/ verticaal	Schatting uren p/j actief gerealiseerd	NOx uitstoot (g/GJ aardgas)		Correctie																	
1	2007	1	99	HR	107%	21	3,5	G-V	1232	13		100%		1,13		1,13		0,00											
Totaal														1							1,13	n.v.t.	1,13	n.v.t.	0,00	0			
SUBTOTAAL OPGESTELD VERMOGEN																					1,13	n.v.t.	1,13	n.v.t.	0,00	0,00			
VERKEER																													
Personenverkeer (licht verkeer) 1	Route	Aantal	Categorie	Percentage van totaal vergund	Type	% proef- en warmdraaien	Gem aantal KM p/d	Dagen p/j actief max. vergund		NOx uitstoot realistisch (g/km)	NH3 uitstoot realistisch (g/km)	Correctie																	
1	platform	300	WF1 Stad doorstr	75,0%	LICHT	0	0,45	286		0,34	0,022	100%		0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00										
2	platform	100	WF1 Stad doorstr	25,0%	LICHT	0	0,5	286		0,34	0,022	100%		0,02	0,02	0,02	0,02												
Totaal														400			100,0%				0,95			0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00
Vracherverkeer 1	Route	Aantal	Categorie	Percentage van totaal vergund	Type	% proef- en warmdraaien	Gem aantal KM p/d	Dagen p/j actief max. vergund		NOx uitstoot realistisch (g/km)	NH3 uitstoot realistisch (g/km)	Correctie																	
1	platform	140	WF1 Stad doorstr	64%	MIDDEL	0	0,5	286		2,91	0,044	100%		0,20	0,20	0,20	0,88	0,00	-0,68										
2	platform	40	WF1 Stad doorstr	18%	ZWAAR	0	0,5	286		4,35	0,066	100%		0,09	0,09	0,09	0,38												
3	platform	40	WF1 Stad doorstr	18%	ZWAAR	0	0,45	286		4,35	0,066	100%		0,08	0,08	0,08	0,34												
Totaal														220			100%				1,45			0,37	0,37	0,37	1,60	0,00	-1,23
Spec. verkeer 1	Toelichting	Aantal	Gebouwcode	Rendementscategorie	Type	Max. nominale vermogen (kW)	Gem aantal KM p/d	Uren p/j actief max. vergund		NOx uitstoot realistisch (g/km)	NH3 uitstoot realistisch (g/km)	Correctie																	
1	Pzh 2000	10	platform		LEOR	1103	0,205	240		29,69	0,00	100%		14,61	0,00	14,61	0,00	0,00	0,00										
2	CV 90	20	platform			600	0,205	240		19,00	0,00	100%		18,70	0,00	18,70	0,00	0,00	0,00										
3	Liebherr kraan	1	platform		ZWAAR	125	0,5	66		9,88	0,0046	100%		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00										
4	Loc NIEUW	1	platform		ZWAAR	180	10	160		4,35	0,066	100%		6,96	0,11	6,96	0,11												
Totaal														32							40,60	0,11	40,60	0,11	0,00	0,00			
SUBTOTAAL VERKEERSEMISSIES														652							41,03	0,54	41,03	1,77	0,00	-1,23			
OVERIG																													
Mobiele werktuigen LIEBHERR	Bouwjaar	Aantal	Gebouwcode	Rendementscategorie	Type	Max. nominale vermogen (kW)	km/j	Uren p/j actief max. vergund	Verbruik (L/km)	NOx uitstoot (g/kW) of g/uur	NH3 uitstoot (g/kW)	Correctie																	
		1	platform		LIEB	125		66,7		7,7	0,00239	100%		64,20	0,02	64,20	0,02	0,00	0,00										
SUBTOTAAL OVERIG																					64,20	0,02	64,20	0,02	0,00	0,00			
TOTAAL																					106,36	0,56	106,36	1,79	0,00	-1,22			