



Passende beoordeling uitbreiding spoor raccordement, 't Harde

Toetsing van de aanleg- en gebruiksfase aan de Omgevingswet

22 april 2024

Verantwoording

Titel	Passende beoordeling uitbreiding spoor raccordement, 't Harde
Opdrachtgever	Rijksvastgoedbedrijf
Projectleider	[REDACTED]
Auteur(s)	[REDACTED] ngoudt
Tweede lezer	[REDACTED] [REDACTED]
Uitvoering meet- en inspectiewerk	n.v.t.
Projectnummer	1283280
Aantal pagina's	29 (exclusief bijlagen)
Datum	22 april 2024
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Werkwijze	4
1.3	Leeswijzer	5
2	Huidige situatie en beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	6
2.3	Uitgangspunten werkzaamheden en toetsing	7
3	Wettelijk kader	7
3.1	Te beschouwen onderdelen Omgevingswet	7
3.2	Beschermingsregime Natura 2000-gebieden bij plannen	8
4	Natura 2000-gebied De Veluwe	8
4.1	Gebiedsbeschrijving	8
4.2	Instandhoudingsdoelen en trends	9
5	Passende beoordeling	12
5.1	Samenvatten resultaten voortoets	12
5.2	Omschrijving effecten	14
5.3	Effecten op broedvogels (m.u.v. stikstofdepositie)	18
5.3.1	Nachtzwaluw	18
5.3.2	Boomleeuwerik	20
5.3.3	Roodborsttapuit	23
6	Cumulatie	26
6.1	Inleiding	26
6.2	Cumulatie met andere ontwikkelingen en projecten	26
7	Conclusie	28
8	Literatuur	29

Bijlage 1 Beoogde ontwikkeling

Bijlage 2 Geluidonderzoek

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Rijksvastgoedbedrijf is voornemens het bestaande raccordement uit te breiden. Om dit voornemen te realiseren is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Doordat het plangebied is gelegen in Natura 2000-gebied De Veluwe zijn effecten op dit gebied, en mogelijk andere Natura 2000-gebieden, niet op voorhand uit te sluiten. Om die reden heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de Omgevingswet (Ow) voor de uitbreiding van het raccordement.

Voor elk project dient onderzocht te worden of er significant negatieve effecten zijn op Natura 2000-gebieden. Gedurende de verkenningsfase is een voortoets opgesteld (TAUW, 2022). Aanvullend is ook een voortoets stikstofdepositie opgesteld (R007-1283280FLR-V01-sss-NL, 22 april 2024). Hieruit blijkt dat significante effecten op Natura 2000-gebied Veluwe niet op voorhand uit te sluiten zijn. In deze passende beoordeling worden de effecten, met uitzondering van stikstofdepositie, nader beschouwd om inzichtelijk te maken wat de gevolgen van de uitbreiding van het raccordement zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied de Veluwe. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in de gevolgen voor habitattypen en (leefgebieden van) Vogelrichtlijn- en habitatrichtlijnsoorten. De effecten van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied de Veluwe worden separaat behandeld en zijn niet opgenomen in deze passende beoordeling.

Wanneer ook na de passende beoordeling blijkt dat significante effecten niet zijn uit te sluiten dient een ADC-toets te worden doorlopen. Er dient dan te worden vastgesteld dat er geen alternatieve oplossingen (A) bestaan die tot minder schade aan Natura 2000-gebieden leiden, dat het voornemen is ingegeven door een dwingende reden van groot openbaar belang (D) en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft (C).

Overige natuuronderzoeken zoals het nader soortgericht onderzoek (naar de waarde voor en dus de mogelijke effecten op beschermde soorten) en effecten op het Natuur Netwerk Nederland zijn separaat uitgevoerd en gerapporteerd:

- Quicksan v1: R001-1283280JWJ-V01-lhl-NL, 26 november 2021
- Quicksan v2: R001-1283280JWJ-V02-efm-NL, 17 januari 2022
- Boominventarisatie v1: R002-1283280JWJ-efm-NL, 23 juni 2022
- Boominventarisatie v2: R002-1283280JWJ-efm-NL, 18 juli 2022
- Voortoets en Nee, tenzij-toets: R003-1283280YKH-V01-agv-NL, 11 augustus 2022
- Soortgericht onderzoek: R004-1283280JWJ-sal-NL, 22 september 2022
- Ontheffingsaanvraag: R005-1283280JWJ-V01-hme-NL, 15 februari 2023

1.2 Werkwijze

Op basis van de bij TAUW aanwezige expertise en beschikbare literatuur wordt een uitspraak

gedaan over het al dan niet optreden van significante effecten. Is er met zekerheid vast te stellen dat geen sprake is van negatieve effecten op het Natura 2000-gebied de Veluwe, dan is geen vergunning noodzakelijk.

1.3 Leeswijzer

Het voorliggende rapport betreft een passende beoordeling van de effecten van de uitbreiding van raccordement 't Harde op beschermde Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie en beoogde ontwikkeling omschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft het wettelijk kader waaraan getoetst is. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de waarde van Natura 2000-gebied Veluwe, het Natura 2000-gebied dat in en om het plangebied gelegen is. Vervolgens worden de effecten die in de voortoets nog niet waren uit te sluiten in hoofdstuk 5 passend beoordeeld. In dit hoofdstuk wordt ook ingegaan of hier mogelijk sprake is van cumulatieve effecten. Tot slot zijn de conclusies in hoofdstuk 6 omschreven.

2 Huidige situatie en beoogde ontwikkeling

Dit hoofdstuk beschrijft de huidige situatie en de beoogde ontwikkeling.

2.1 Ligging plangebied

Figuur 2.1 toont de ligging van het plangebied. Het gaat om raccordement 't Harde, in de provincie Gelderland. Het plangebied bestaat uit een raccordement (spoor) met heideachtige vegetatie ten noorden van het uit te breiden spoor en een grindpad ten zuiden van het uit te breiden spoor. Ten zuiden van het pad loopt een hek dat het pad scheidt van militair oefenterrein. Op dit terrein is bos aanwezig bestaande uit naaldbomen en berken. In het oosten van het plangebied is een klein gebouw aanwezig dat dient als kantoor. Er is geen oppervlaktewater aanwezig in het plangebied.



Figuur 2.1. Ligging van het plangebied (globaal begrensd, rood omlijnd)

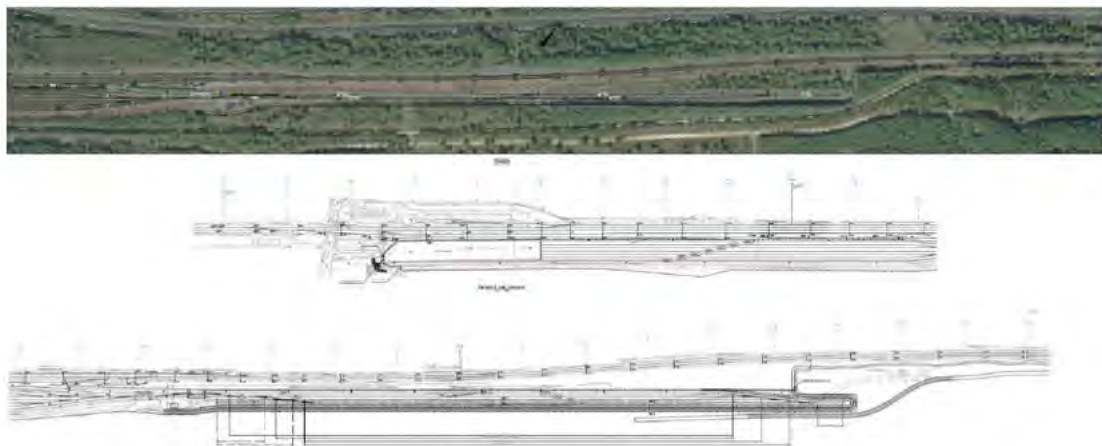
2.2 De beoogde ontwikkeling

Het Rijksvastgoedbedrijf is voornemens het bestaande raccordement uit te breiden. Dit betekent dat er op en langs het spoor werkzaamheden gaan plaatsvinden, dit gaat in hoofdlijnen om:

- Uitbreiding opstelcapaciteit met twee opstelsporen met bijbehorend grondlichaam van minimaal 725 meter
- Uitbreiding inpassing aan de zuidoostzijde van het raccordement conform tekening L19033-S-22
- Inpassen aansluitwissel op de nieuwe sporen
- Omleggen onderhoudspad langs het raccordement inclusief omzetten fysieke afscherming (hekwerk) en tevens het omleggen van de weg op het oefenterrein aan de zuidoostzijde van het raccordement. Beide omleggingen conform tekening L19033-S-22-B
- Aanleg 2 kopsporen inclusief stootjuk conform tekening met spoorbenaming K1 en K2
- Het verwijderen van opgaand groen in circa 1 hectare van het naastgelegen oefenterrein ASK
- Terreinbeveiliging door middel van gaashekwerk met overklimbeveiliging en ondergraafvoorziening. De omtrekbeveiliging komt rondom het gehele raccordement, met uitzondering van het gedeelte waar reeds terreinbeveiliging van de Tonnetkazerne is

In het nieuwe ontwerp wordt geen extra verlichting geplaatst bij de uitbreiding van het raccordement van 't Harde. De werkzaamheden worden begin 2025 gestart en nemen circa 13 maanden in beslag.

In figuur 2.2 is het huidige ontwerp opgenomen, deze is in een groter formaat tevens beschikbaar in bijlage 1.



Figuur 2.2 De beoogde ontwikkeling

2.3 Uitgangspunten werkzaamheden en toetsing

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd bij de toetsing in dit rapport:

- De sloop of renovatie van woningen is geen onderdeel van de werkzaamheden
- Het vergraven of dempen van oppervlaktewater is geen onderdeel van de werkzaamheden
- Het vergraven van oevers van oppervlaktewater is geen onderdeel van de werkzaamheden
- De werkzaamheden worden begin 2025 gestart en nemen circa 13 maanden in beslag
- Er wordt niet tussen zonsondergang en zonsopgang gewerkt
- Er wordt geen tijdelijke of permanente verlichting geplaatst
- Er is geen sprake van toename van treinverkeer in de gebruiksfase

3 Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat over de relevante wet- en regelgeving voor bescherming van Natura 2000-gebieden in het kader van de Omgevingswet.

3.1 Te beschouwen onderdelen Omgevingswet

In deze passende beoordeling wordt het voorgenomen project getoetst aan de Omgevingswet waarbij enkel de storingsfactoren oppervlakteverlies, verstoring door geluid en optische verstoring worden beoordeeld. De Omgevingswet beschermt bijzondere natuurgebieden (met name Natura 2000-gebieden), planten- en diersoorten en houtopstanden. De bescherming is geregeld in de Omgevingswet zelf (Ow) en/of in één van de vier uitvoeringsbesluiten. Die uitvoeringsbesluiten zijn:

- Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)
- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
- Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)
- Omgevingsbesluit (Ob)

Naast de Omgevingswet geldt vanuit provinciale ruimtelijke beleidsregels ook regelgeving met betrekking tot beschermde gebieden zoals het Natuurnetwerk Nederland (hierna: 'NNN') en de Groene Ontwikkelingszone.

3.2 Beschermingsregime Natura 2000-gebieden bij plannen

De uitbreiding van het rattachement moet – in de zin van de Omgevingswet – beschouwd worden als 'plan'. Een plan kan alleen worden vastgesteld indien er afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten geen sprake is van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden.

Plannen kunnen alleen worden vastgesteld indien er geen gevolgen zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen in Natura 2000-gebieden. In de voortoets is nagegaan of de beoogde ontwikkeling gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden, en zo ja welke gevolgen. Uit de voortoets blijkt dat niet alle effecten op voorhand zijn uit te sluiten. Deze passende beoordeling is een nadere ecologische beoordeling van de gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Een vergunning mag dan uitsluitend worden verleend indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het project de 'natuurlijke kenmerken van het gebied' niet zal aantasten.

Indien niet is uit te sluiten dat het project de 'natuurlijke kenmerken van het gebied' zal aantasten (lees: significante effecten heeft) dient middels een ADC-toets te worden beoordeeld of het project kan worden uitgevoerd.

4 Natura 2000-gebied De Veluwe

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke (functies voor) kwalificerende natuurwaarden aanwezig zijn in Natura 2000-gebied Veluwe. Hierbij wordt eerst een algemene gebiedsbeschrijving gegeven, waarna wordt ingegaan op de instandhoudingsdoelen.

4.1 Gebiedsbeschrijving

De Veluwe bestaat overwegend uit droge bossen, heiden, stuifzanden en daarnaast op enkele plaatsen natte heide en vennen (Ministerie van Economische Zaken, 2014). De uitgestrektheid van het gebied en de variatie in reliëf en vegetaties maakt het gebied uniek. Hierdoor is de Veluwe een belangrijk gebied voor een groot aantal planten- en diersoorten. Een aantal hiervan komt in ons land niet buiten de Veluwe voor.

Het Natura 2000-gebied Veluwe is als zodanig aangewezen vanwege de aanwezigheid van kwalificerende habitattypen, Habitatrichtlijnsoorten en Vogelrichtlijnsoorten (broedvogels).

De gebiedsspecifieke ecologische vereisten voor de duurzame instandhouding van deze kwalificerende habitattypen en Habitatrichtlijnsoorten en Vogelrichtlijnsoorten (broedvogels) zijn beschreven in de instandhoudingsdoelstellingen in het aanwijzingsbesluit en de latere wijzigingen

daarvan (Ministerie van Economische Zaken, 2014; 2016 en Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2018).

4.2 Instandhoudingsdoelen en trends

Het Natura 2000-gebied is aangewezen als Habitatrichtlijngebied én als Vogelrichtlijngebied. Voor de aangewezen habitattypen staan in onderstaande tabel de instandhoudingsdoelstellingen beknopt weergegeven.

Tabel 4.4.1 Habitattypen met een instandhoudingsdoelstelling in het Natura 2000-gebied Veluwe (Bron: Provincie Gelderland, 2017)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	>	>
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=
H2330 - Zandverstuivingen	>	>
H3130 - Zwakgebufferde vennen	=	=
H3160 - Zure vennen	=	>
H3260A - Beken en rivieren met waterplanten	>	>
H4010A - Vochtige heiden	>	>
H4030 - Droge heiden	>	>
H5130 - Jeneverbesstruwelen	=	>
H6230 - Heischrale graslanden	>	>
H6410 - Blauwgraslanden	>	>
H7110B - Actieve hoogvenen	>	>
H7140A - Overgangs- en trilvenen	=	=
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	>	>
H7230 - Kalkmoerassen	=	=
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	>	>
H9190 - Oude eikenbossen	>	>
H91D0 - Hoogveenbossen	=	=
H91E0C - Vochtige alluviale bossen	=	>

Binnen het Natura 2000-gebied Veluwe zijn Habitatrichtlijnsoorten aangewezen met een instandhoudingsdoelstelling, zie tabel 3.2.

Tabel 3.4.2 Habitatrichtlijnsoorten met een instandhoudingsdoelstelling in het Natura 2000-gebied Veluwe (Bron: Provincie Gelderland, 2017)

Habitatsoorten	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie
H1042 - Gevlekte witsnuitlibel	>	>	>
H1083 - Vliegend hert	>	>	>
H1096 - Beekprik	>	>	>

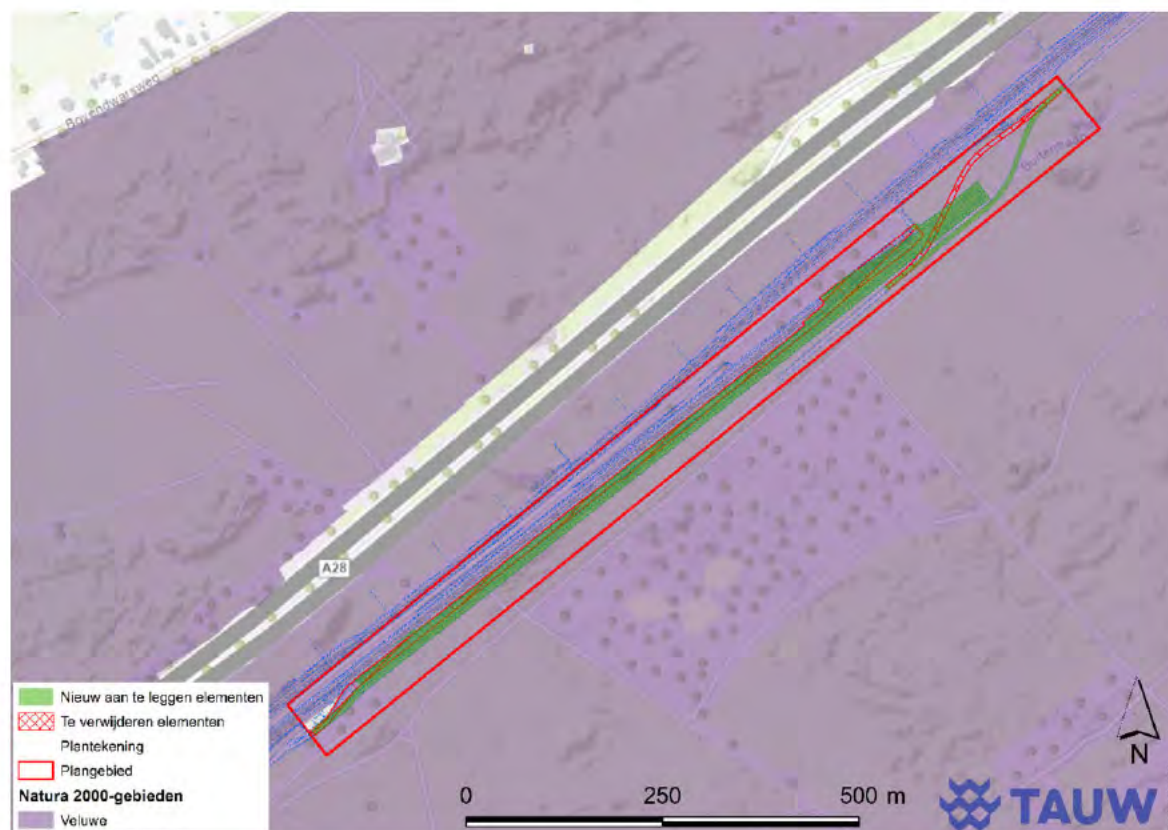
Habitatsoorten	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie
H1163 – Rivierdonderpad	>	=	>
H1166 – Kamsalamander	=	=	=
H1318 – Meervleermuis	=	=	=
H1831 - Drijvende waterweegbree	=	=	=

Binnen het Natura 2000-gebied Veluwe zijn broedvogelsoorten aangewezen met een instandhoudingsdoelstelling, zie tabel 3.3.

Tabel 3.4.3 Vogelrichtlijnsoorten met een instandhoudingsdoelstelling in het Natura 2000-gebied Veluwe (Bron: Provincie Gelderland, 2017)

Broedvogelsoorten	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie
A072 - Wespandief	=	=	100
A224 – Nachtzwaluw	=	=	610
A229 – IJsvogel	=	=	30
A233 - Draaihals	>	>	(her)vestiging
A236 - Zwarte Specht	=	=	400
A246 - Boomleeuwerik	=	=	2400
A255 - Duinpieper	>	>	(her)vestiging
A276 - Roodborsttapuit	=	=	1100
A277 - Tapuit	>	>	100
A338 - Grauwe Klauwier	>	>	40

Het plangebied ligt geheel binnen de grenzen van het Natura 2000-gebied Veluwe. Figuur 3.1 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van Natura 2000-gebied Veluwe.



Figuur 4.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied Veluwe

5 Passende beoordeling

In dit hoofdstuk wordt bepaald of het optreden van significant negatieve effecten al dan niet met zekerheid kan worden uitgesloten. Van significant negatieve effecten is sprake wanneer de instandhoudingsdoelstellingen mogelijk niet meer gehaald kunnen worden.

5.1 Samenvatten resultaten voortoets

In de eerder uitgevoerde voortoets (TAUW, 2022) zijn storingsfactoren op het Natura 2000-gebied de Veluwe als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van de uitbreiding van het raccordement beoordeeld. In de Voortoets zijn alle relevante storingsfactoren behandeld. De relevante storingsfactoren voor de passende beoordeling zijn oppervlakteverlies, versnippering, verstoring door geluid en trillingen en optische verstoring. Hieronder volgt een samenvatting van de resultaten. Voor overige storingsfactoren, met uitzondering van effecten als gevolg van stikstofdepositie (deze zijn separaat onderzocht), blijkt dat effecten op voorhand zijn uit te sluiten.

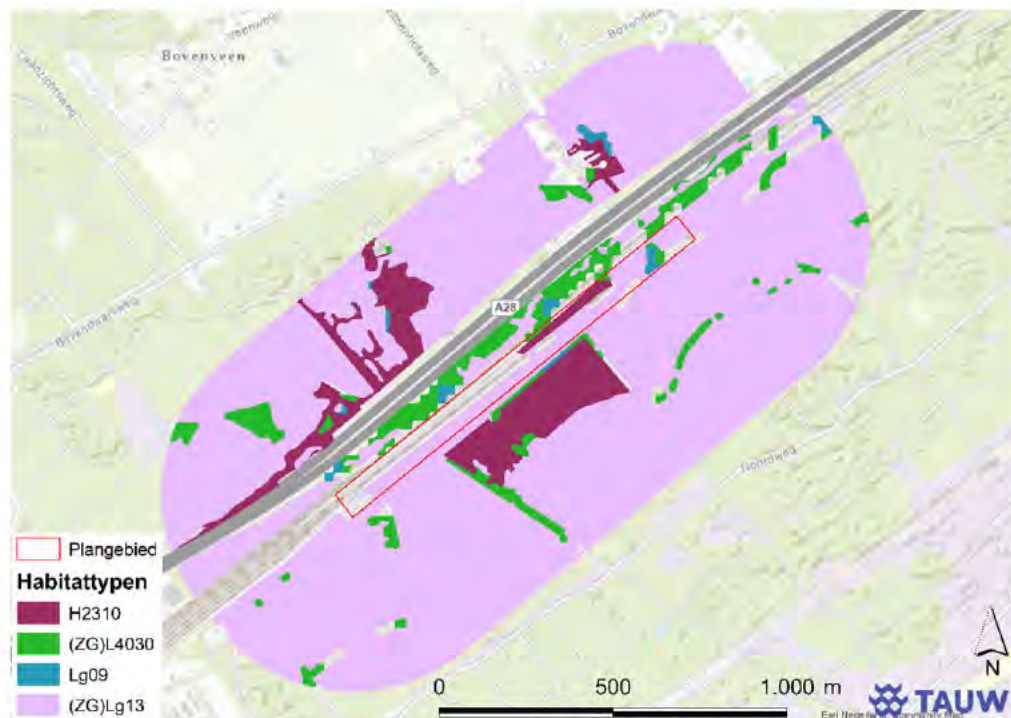
Oppervlakteverlies

Door de uitvoering van de werkzaamheden is sprake van oppervlakteverlies. Het oppervlakteverlies heeft mogelijk een effect op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Veluwe. Binnen het plangebied zijn meerdere habitattypen en leefgebieden van soorten gelegen, zie figuur 5.1.

In het habitatype H2310 is er sprake van bestaande spoorelementen die verwijderd worden, en op dezelfde locatie worden ook nieuwe spoorelementen gerealiseerd. Er is daarom geen sprake van oppervlakteverlies van H2310 Stufzanden met struikhei. Significante negatieve effecten op het habitatype zijn dan ook uitgesloten.

Effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling op de instandhoudingsdoelstellingen van ijsvogel, zwarte specht, wespandief, tapuit en grauwe klauwier als broedvogel zijn tevens uitgesloten. Omdat de beoogde ontwikkeling geen effect heeft op het sturende knelpunt voor de draaihals, de instandhoudingsdoelstelling gehaald wordt en de trend (zeer) positief is, zijn significante effecten op de draaihals uitgesloten. Deze soorten worden daarom niet in de passende beoordeling behandeld.

Omdat er sprake is van verlies van leefgebied (zie figuur 5.1) zijn significante effecten op de nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit niet uitgesloten. Deze storingsfactoren en soorten worden nader beschouwd in de passende beoordeling.



Figuur 5.1 De habitattypen en leefgebieden in en rondom het plangebied. H2310 betreft habitattype Stuijsanden en struikheide met een instandhoudingsdoelstelling. Lg09 betreft droge struisgraslanden en is leefgebied van de nachtzwaluw, boomleeuwerik, roodborsttapuit, tapuit en grauwe klauwier. Lg13 betreft bos van arme zandgronden en is leefgebied van de nachtzwaluw, draaihal en zwarte specht. Voor (ZG)L4030 is geen instandhoudingsdoelstelling bepaald en daarom niet relevant voor de passende beoordeling

Versnippering

Door de huidige barrièrewerking zijn additionele effecten als gevolg van versnippering uitgesloten. Er is geen sprake van effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Habitatrichtlijnsoorten.

Verstoring door geluid

Effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling op de instandhoudingsdoelstellingen van ijsvogel, zwarte specht, wespandief, tapuit en grauwe klauwier als broedvogel zijn tevens uitgesloten. Omdat de beoogde ontwikkeling geen effect heeft op het sturende knelpunt voor de draaihal, de instandhoudingsdoelstelling gehaald wordt en de trend (zeer) positief is, zijn significante effecten op de draaihal uitgesloten. Deze soorten worden daarom niet in de passende beoordeling behandeld.

Significante effecten op nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit als gevolg van verstoring van geluid zijn op voorhand niet uitgesloten, omdat er sprake is van een (tijdelijke) toename van verstoring. Deze storingsfactoren en soorten worden nader beschouwd in de passende beoordeling.

Verstoring door trillingen

Volgens het beheerplan zijn de Vogelrichtlijnsoorten van Natura 2000-gebied Veluwe niet gevoelig voor verstoring door trillingen, hier zijn effecten dan ook uitgesloten.

Optische verstoring

Effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling op de instandhoudingsdoelstellingen van ijsvogel, zwarte specht, wespandief, tapuit en grauwe klauwier als broedvogel zijn tevens uitgesloten. Omdat de beoogde ontwikkeling geen effect heeft op het sturende knelpunt voor de draaihals, de instandhoudingsdoelstelling gehaald wordt en de trend (zeer) positief is, zijn significante effecten op de draaihals uitgesloten. Deze soorten worden daarom niet in de passende beoordeling behandeld.

Significante effecten op nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit als gevolg van optische verstoring zijn op voorhand niet uitgesloten, omdat er sprake is van een (tijdelijke) toename van verstoring. Deze storingsfactoren en soorten worden nader beschouwd in de passende beoordeling.

Effecten op overige Natura 2000-gebieden

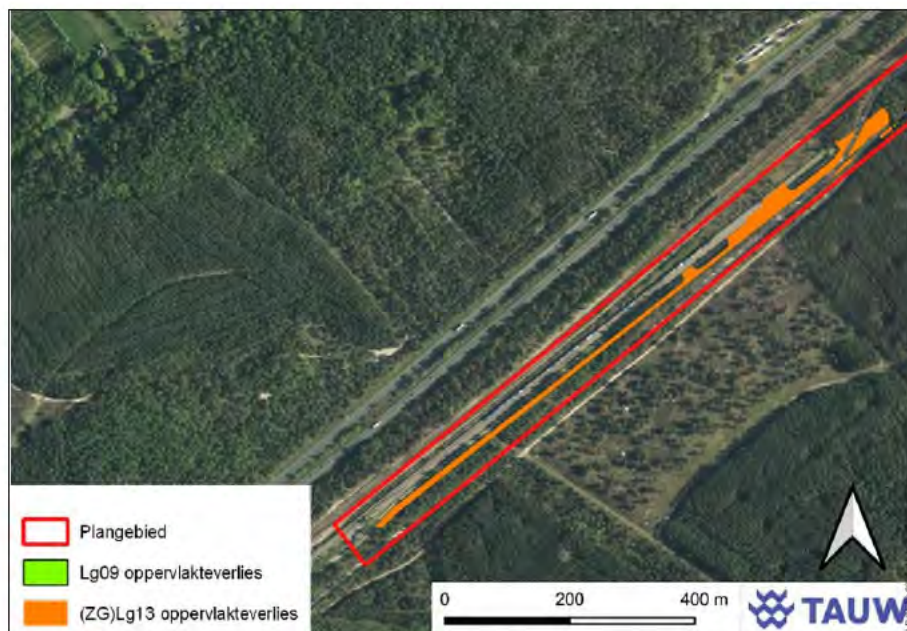
Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen, minimaal 5 kilometer van het plangebied af. Dit maakt dat alleen storingsfactoren met een grotere reikwijdte (groter dan 5 kilometer) in deze gebieden effect *kunnen* hebben. Vanwege de afstand (minimaal 5 kilometer) zijn deze Natura 2000-gebieden alleen relevant vanwege hun gevoeligheid voor stikstofdepositie als gevolg van de aanleg en gebruiksfase. Alle andere mogelijke effecten van aanleg en/of gebruik van het raccordement hebben een veel minder grote reikwijdte, zodat effecten daarvan op andere Natura 2000-gebieden dan de Veluwe zijn uitgesloten. Effecten door stikstofdepositie zijn separaat behandeld (R007-1283280FLR-V01-sss-NL, 22 april 2024).

5.2 Omschrijving effecten

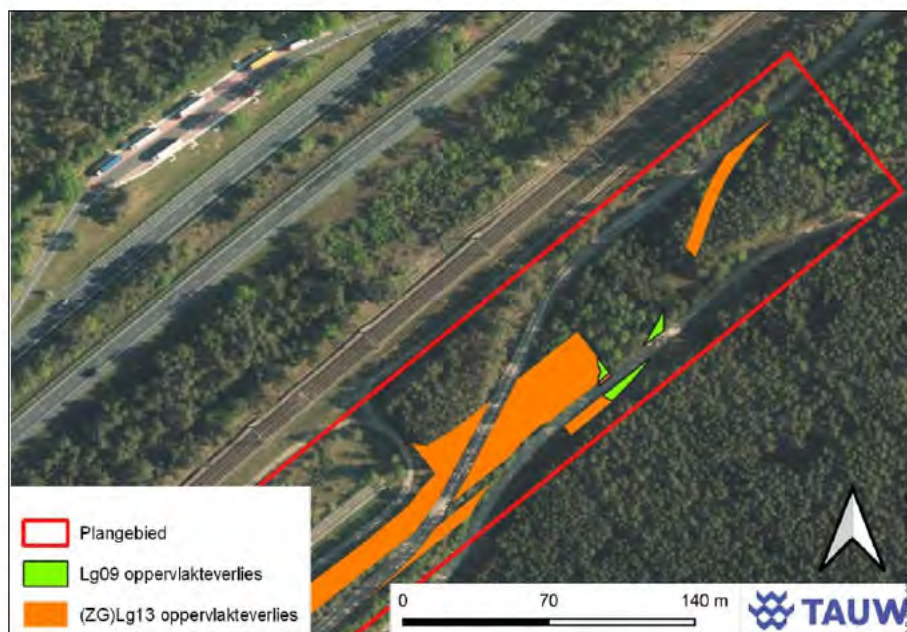
In deze passende beoordeling worden de effecten als gevolg van oppervlakteverlies, verstoring door geluid en optische verstoring nader beschouwd voor nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit. Effecten als gevolg van stikstofdepositie zijn mogelijk relevant en separaat getoetst, maar worden niet behandeld in dit rapport.

Oppervlakteverlies

In figuur 5.2 en 5.3 is weergegeven waar sprake is van oppervlakteverlies voor leefgebied Lg09 en leefgebied (ZG)Lg13. Voor de begrenzing van Natura 2000-gebieden geldt dat bestaande bebouwing, erven, tuinen, verhardingen en hoofdspoorwegen volgens de algemene exclaveringsformule geen deel uitmaken van het aangewezen gebied.



Figuur 5.2 Ligging van leefgebieden Lg09 en Lg13 in het plangebied waarbij oppervlakteverlies optreedt

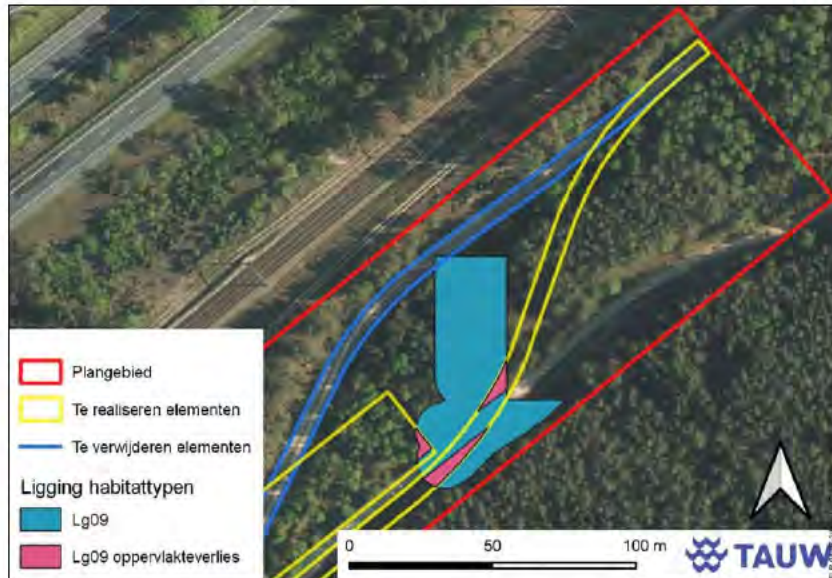


Figuur 5.3 Gedetailleerde weergave van leefgebied Lg09 in het plangebied waarbij oppervlakteverlies optreedt

Oppervlakteverlies Lg09

Lg09 betreft droge struisgraslanden en is leefgebied van de nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit. Het oppervlakteverlies van Lg09 is minimaal. Uitsluitend in het oostelijk deel van het plangebied is sprake van oppervlakteverlies van Lg09. Het aanwezige zandpad is geëxclaveerd en daarom niet meegenomen in het oppervlakteverlies. Door de uitvoering van de

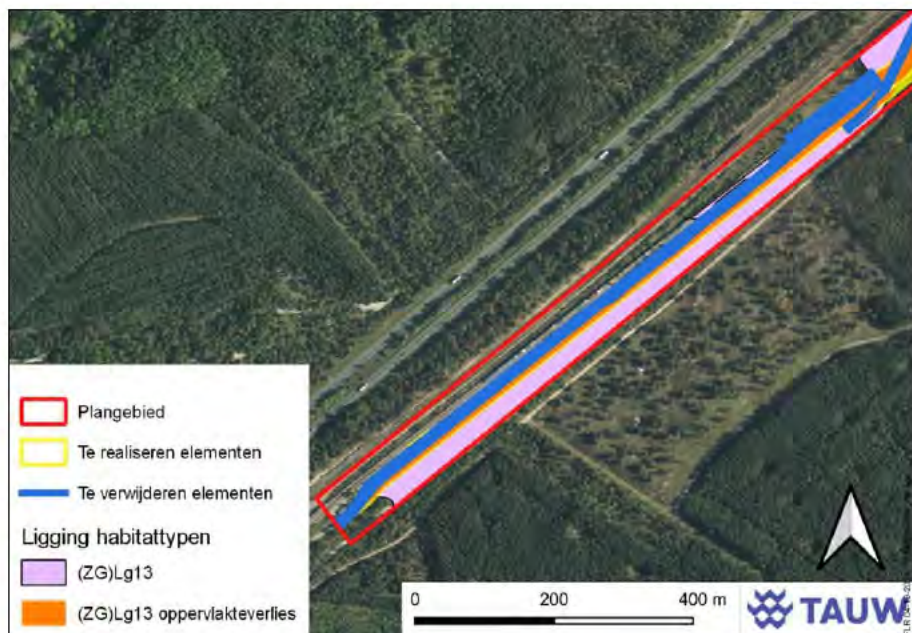
werkzaamheden gaat 160 m² oppervlakte van Lg09 verloren. In figuur 5.4 is de oppervlakteverlies van Lg09 weergegeven.



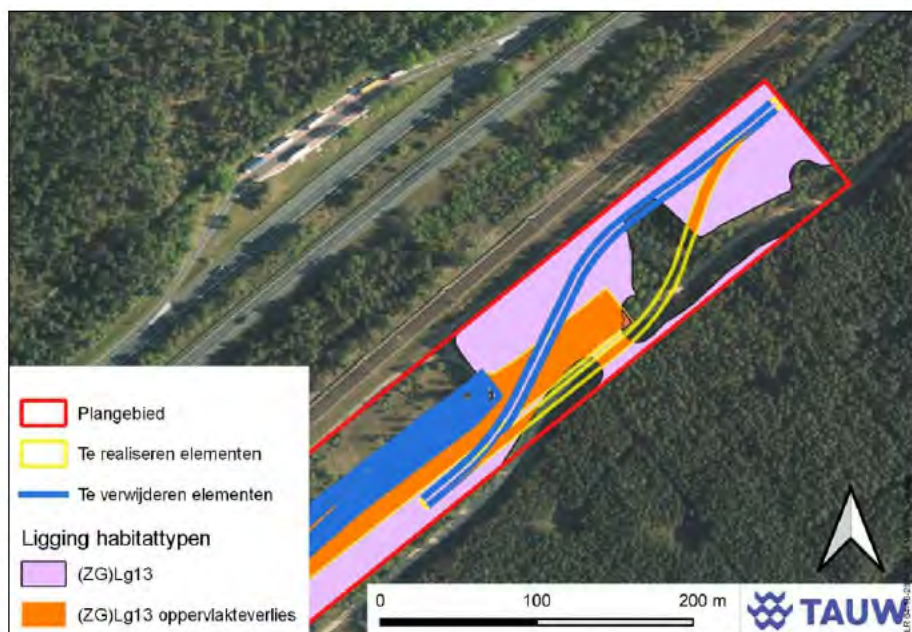
Figuur 5.4 Ligging van oppervlakte Lg09 welke verloren gaat ten opzichte van de ligging van het gehele leefgebied Lg09 en de te realiseren en verwijderen elementen binnen het plangebied

Oppervlakteverlies Lg13

Lg13 betreft bos van arme zandgronden en is leefgebied van de nachtzwaluw. Over de hele lengte van het plangebied overlappen de werkzaamheden met het leefgebied en is sprake van oppervlakteverlies van Lg13. De aanwezige zandpaden en spoorlijnen zijn geëxclaveerd en daarom niet meegenomen in het oppervlakteverlies. Door de uitvoering van de werkzaamheden gaat 10.418 m² verloren van het leefgebied Lg13. In figuur 5.5 is het westelijk deel van het plangebied met het oppervlakteverlies van Lg13 weergegeven. In figuur 5.6 is het oostelijk deel van het plangebied met het oppervlakteverlies van Lg13 weergegeven.



Figuur 5.5 Ligging van westelijk deel van de oppervlakte Lg09 welke verloren gaat ten opzichte van de ligging van het gehele leefgebied Lg09 en de te realiseren en verwijderen elementen binnen het plangebied



Figuur 5.6 Ligging van oostelijk deel van de oppervlakte Lg09 welke verloren gaat ten opzichte van de ligging van het gehele leefgebied Lg09 en de te realiseren en verwijderen elementen binnen het plangebied

Verstoring door geluid

Ten behoeve van de werkzaamheden is verstoring door geluid te verwachten door het in te zetten materieel en menselijke aanwezigheid. Voor de aanleg betreft het een tijdelijke toename van verstoring door geluid. Deze geluidsverstoring eindigt zodra de werkzaamheden zijn afgerond.

Om een toename/afname van geluidsverstoring in de gebruiksfase vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (bijlage 2). In het akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat het geluidbronvermogen in het algemeen is afgenomen ten opzichte van het akoestisch onderzoek uit 1998. Ten aanzien van de optredende maximale geluidsniveaus en ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is sprake van een verbetering ten opzichte van de vergunde situatie. Significante negatieve effecten door verstoring door geluid zijn uitgesloten voor de aangewezen broedvogels.

Optische verstoring

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is sprake van een toename van optische verstoring door vervoersbewegingen, te gebruiken materieel en menselijke aanwezigheid.

5.3 Effecten op broedvogels (m.u.v. stikstofdepositie)

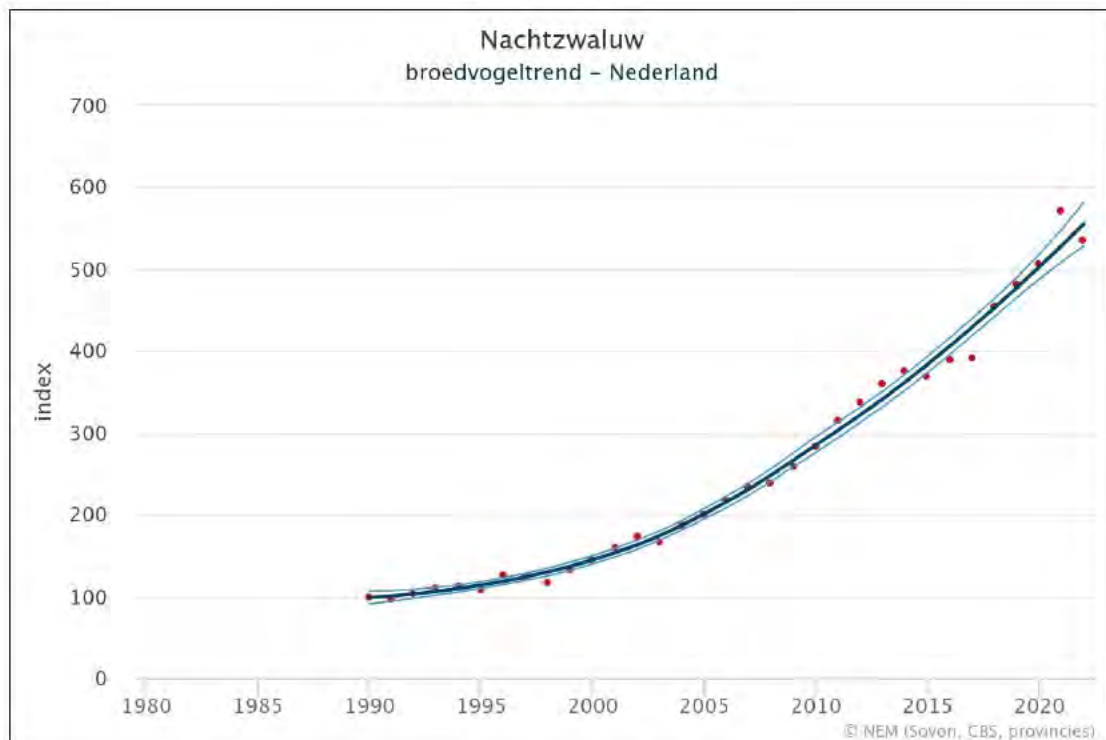
5.3.1 Nachtzwaluw

Algemene omschrijving broedhabitat en foerageergebied

De nachtzwaluw is een soort van bosranden en heiden met verspreide vliegdennen. Met name geleidelijke overgangen van bos naar heide zijn van belang. De nachtzwaluw is gebonden aan droge zandgebieden zoals randen van zandverstuivingen, zandige heidevelden, open plekken in het bos ontstaan door houtkap, storm of brand en open bossen (incl. dichtgegroeide zandverstuivingen en brandgangen door oud dennenbos). In dennenbossen vormen brandgangen en brede zandpaden geschikt broedhabitat voor de nachtzwaluw. De nachtzwaluw eet vooral grote insecten als kevers en nachtvinders. De twee eieren worden op kale bodem gelegd, vaak op dennennaalden of schorsschilfers en onder of bij een dode tak voor de camouflage. De soort zoekt zijn voedsel langs bosranden en boven heide, plaatselijk ook boven nabij de broedplaats gelegen braakliggende gronden. In Nationaal Park Veluwezoom (2007) bleken Nachtzwaluwen in een gebied van 15-100 ha voedsel te zoeken. Het zangterritorium van een mannetje in 2007 op de Posbank was met 16-29 ha veel kleiner (Arcadis, 2023).

Instandhoudingsdoelstelling en trend

De nachtzwaluw heeft de afgelopen jaren in Nederland als geheel en op de Veluwe een sterke toename laten zien (zie figuur 5.7). Het Natura 2000-doel voor de nachtzwaluw van 610 broedparen wordt ruim gehaald met 900 broedparen in 2021 (www.sovon.nl).



Figuur 5.7 Landelijke broedvogeltrend van nachtzwaluw sinds 1990 (www.sovon.nl, 2024)

Voorkomen soort

Het plangebied bestaat volgens het geoportaal van provincie Gelderland volledig uit bezet geschikt leefgebied voor de nachtzwaluw. De nachtzwaluw is waargenomen (>100 waarnemingen) binnen een straal van 5 km rondom het plangebied in de afgelopen 5 jaar (NDFF), voornamelijk op de heideterreinen ten zuiden van het plangebied. De waarnemingen betreffen veelal baltsende individuen. Omdat het direct omliggende terrein niet openbaar toegankelijk is, ontbreken hier waarnemingen in de NDFF. Dit terrein bestaat voornamelijk uit droge heide en bosgebied en is verbonden met de heideterreinen waar de nachtzwaluw is waargenomen. Ook is de nachtzwaluw broedend aangetroffen in het plangebied tijdens de veldbezoeken. Het is daarom aannemelijk dat de soort algemeen aanwezig is en broedt in de directe omgeving van het plangebied. Uit het veldbezoek blijkt dat het plangebied geschikt is als broedgebied van de nachtzwaluw.

Oppervlakteverlies

Door het verleggen van de weg gaat 160 m² verloren van Lg09. Van Lg13 gaat 10.418 m² verloren door de verbreding van het spoor. In totaal gaat er dus 10.578 m² leefgebied verloren. Het grootste deel hiervan ligt langs het huidige spoor.

De bosranden en brede zandpaden in het plangebied vormen geschikt broedhabitat voor nachtzwaluw. Voor de aanleg van de weg wordt halfopen bos en bosrand gekapt binnen het broedhabitat van de soort en wordt een breed zandpad verlegt. De hoeveelheid bosrand en

zandpad blijft nagenoeg gelijk, alleen verschuift deze richting het noorden en zuiden door de aanleg van de weg en het raccordement. Ondanks deze verschuiving blijft dus geschikt broedhabitat voor de nachtzwaluw aanwezig binnen en direct rondom het plangebied. Op de locatie waar halfopen bos wordt gekapt is vanwege de beslotenheid in de huidige situatie geen geschikt broedhabitat voor de soort aanwezig. Het verschuiven van het broedhabitat leidt daardoor niet tot beschadigen of vernielen van een broedhabitat van een ander broedpaar nachtzwaluw. Door de verleggen van de weg blijft ook een breed zandpad aanwezig binnen het plangebied welke geschikt broedhabitat voor de nachtzwaluw vormt.

Door het behoud van bosranden en een breed zandpad blijft geschikt broedhabitat nachtzwaluw aanwezig, ondanks dat 10.418 m² van de oppervlakte van Lg09 en Lg13 verloren gaat. Significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de nachtzwaluw is daarom uitgesloten voor de storingsfactor oppervlakteverlies.

Optische verstoring

De nachtzwaluw is gemiddeld verstoringsgevoelig (verstoring bij 100-300 m afstand) (Arcadis, 2023). Door het besloten en halfopen landschap waarin de soort leeft is de gevoeligheid van de soort voor verstoring van het leefgebied matig groot. De soort ondervindt met name verstoring door stedelijke ontwikkeling en een toename van landrecreatie (Arcadis, 2023).

Tijdens de aanlegfase vinden werkzaamheden plaats binnen het broedhabitat van de nachtzwaluw en dus binnen de verstoringsafstand van de soort. Deze werkzaamheden leiden tot optische verstoring. Hierdoor raakt broedhabitat van nachtzwaluw tijdens 1 broedseizoen ongeschikt. Doordat de instandhoudingsdoelstellingen voor de soort ruim worden gehaald leidt het ongeschikt raken van het broedhabitat tijdens 1 broedseizoen tijdens de aanlegfase niet tot een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling voor nachtzwaluw. Na afronding van de werkzaamheden is het plangebied direct weer geschikt als broedhabitat voor de nachtzwaluw.

De huidige spoorweg ligt op 10 meter afstand van de bosrand, binnen de verstoringsafstand van de nachtzwaluw. Doordat de soort in de huidige situatie broedend aanwezig is binnen het plangebied is geconcludeerd dat de huidige activiteit van het raccordement geen belemmering voor de soort vormt om hier te broeden. In de nieuwe gebruiksfase is geen sprake van een toename van activiteit binnen het plangebied. Doordat het plangebied wordt omheind en betreding door recreanten niet is toegestaan is ook een toename van landrecreatie binnen het plangebied uitgesloten. Veranderingen in het broedgedrag van deze soort wordt in de gebruiksfase daarom uitgesloten en is een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling voor de nachtzwaluw in de gebruiksfase uitgesloten.

5.3.2 Boomleeuwerik

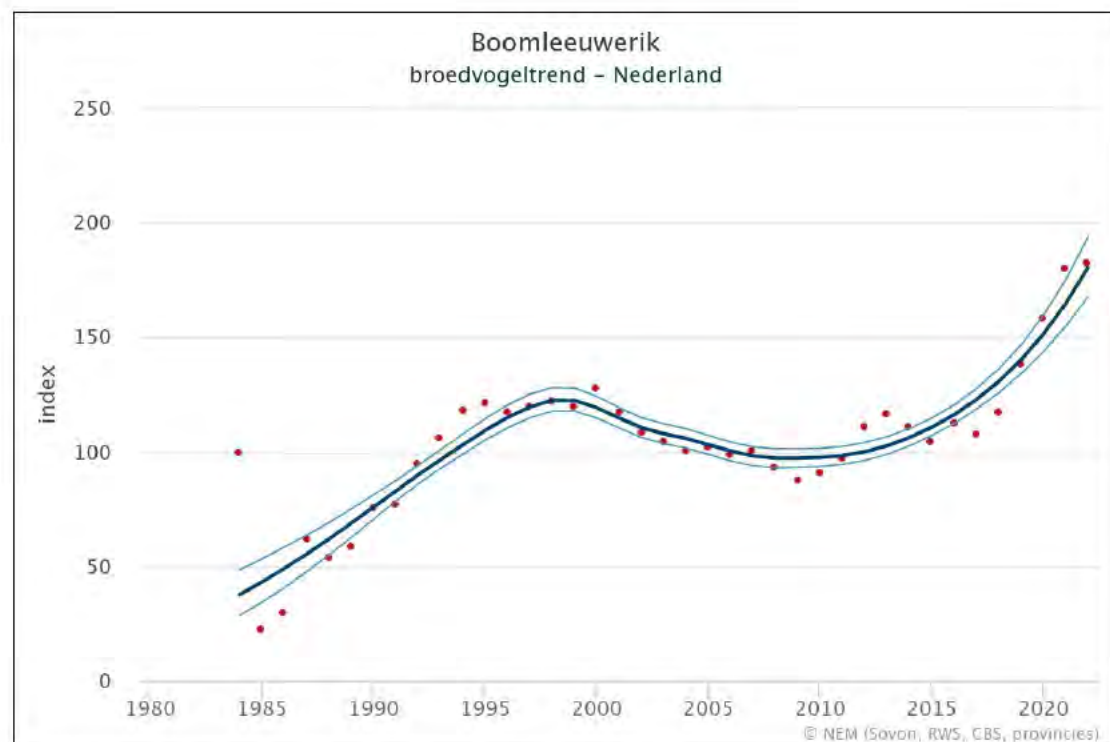
Algemene omschrijving broedhabitat en foerageergebied

De boomleeuwerik leeft net in de overgang van bos naar heide. Voldoende voedsel en rust zijn de belangrijkste factoren voor de soort. De broedbiotoop van de boomleeuwerik bestaat uit halfopen heidelandschappen, randen van zandverstuivingen, kapvlakten, naaldbosaanplant tot 4-5 jaar oud

en zandige duinheiden. De boomleeuwerik broedt op droge, zandige bodems met een schaarse begroeiing en verspreide opslag van bomen of struiken. Zulke broedplekken vindt hij vooral op heidevelden, zandverstuivingen, schrale duinen en brandvlaktes. Ook vormen brede zandbanen door dennenbos geliefd habitat voor de boomleeuwerik. De boomleeuwerik broedt op de grond en is mede daardoor erg gevoelig voor verstoring. Enige boomgroei in de buurt heeft de boomleeuwerik nodig voor gebruik als zang- en uitkijkpost. De voedselbiotoop kan tot 200 meter van de nestplaats verwijderd zijn. Het is altijd een terreindeel met een poreuze, schraalbegroeide bodem die snel opdroogt en opwarmt, zoals brede zandpaden. De minimaal benodigde oppervlakte leefgebied bedraagt ca. 3 ha. Als gevolg van de werkzaamheden gaat maximaal 160 m² leefgebied verloren. Buiten het broedseizoen trekt de Nederlandse populatie weg richting het zuiden en overwinterd in Zuidwest-Europa (Arcadis, 2023).

Instandhoudingsdoelstelling en trend

De boomleeuwerik is de afgelopen jaren toegenomen op de Veluwe. De trend van het voorkomen van boomleeuwerik op de Veluwe is positief en volgt de landelijke trend (zie figuur 5.7). De behoudsdoelstelling van 2400 broedparen wordt behaald. In 2019 waren er 2502 broedparen op de Veluwe (www.sovon.nl).



Figuur 5.8 Landelijke broedvogeltrend van boomleeuwerik sinds 1984 (www.sovon.nl, 2024)

Voorkomen soort

Het plangebied bevat volgens het geoportaal van provincie Gelderland bezet geschikt leefgebied in het noordelijkste deel, waar de weg verlegd wordt. Daarnaast is de strook van de verbreding

van het spoor mogelijk bezet leefgebied voor de boomleeuwerik. De boomleeuwerik is veel waargenomen (>200 waarnemingen) binnen een straal van 5 km rondom het plangebied in de afgelopen 5 jaar (NDFF). Een groot deel van deze waarnemingen bestaat uit baltsende individuen. In het noordelijk deel van het plangebied is ook 1 waarneming van boomleeuwerik binnen het plangebied bekend. Omdat het direct omliggende terrein niet openbaar toegankelijk is, ontbreken hier waarnemingen op de NDFF. Dit terrein bestaat voornamelijk uit droge heide en bos en vormt geschikt leefgebied voor boomleeuwerik. Ook is de soort tijdens de veldbezoeken in en nabij het plangebied waargenomen. Het is daarom aannemelijk dat de soort algemeen aanwezig is in de directe omgeving van het plangebied. Uit het veldbezoek blijkt dat het plangebied geschikt is als broedhabitat voor de boomleeuwerik.

Oppervlakteverlies

Door het verleggen van de weg gaat 160 m² verloren van Lg09. Dit leefgebied is mogelijk onderdeel van het leefgebied van boomleeuwerik.

Voor de boomleeuwerik zijn bosranden, open vlaktes en brede zandbanen van belang als broedhabitat. Voor de aanleg van de weg wordt halfopen bos en bosrand gekapt binnen het broedhabitat van de soort. De hoeveelheid bosrand blijft gelijk, alleen verschuift deze richting het noorden en zuiden (circa 5 m) door de aanleg van de weg. Ondanks deze verschuiving blijft dus geschikt broedhabitat voor boomleeuwerik aanwezig. Door de aanleg van de weg ontstaat een nieuw breed zandpad binnen het plangebied waardoor het aanbod aan geschikt broedhabitat binnen het plangebied voor boomleeuwerik toeneemt.

Door het behoud van bosranden en toename van geschikt broedhabitat door de aanleg van een breed zandpad blijft geschikt broedhabitat aanwezig binnen het plangebied, ondanks dat 160 m² van de oppervlakte van Lg09 verloren gaat. Significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de boomleeuwerik als gevolg van oppervlakteverlies zijn daarom uitgesloten.

Optische verstoring

De boomleeuwerik is matig verstoringsgevoelig (verstoring bij < 100 m afstand) (Arcadis, 2023). Door het besloten en halfopen landschap waarin de soort leeft is de gevoeligheid van de soort voor verstoring van het leefgebied matig tot gemiddeld. Uit onderzoek is geen verlaagde dichtheid van territoria aangetroffen in leefgebied met paden in vergelijking met leefgebied zonder paden. De soort ondervindt met name verstoring door een te hoge recreatiedruk in het broedseizoen (Arcadis, 2023).

Tijdens de aanlegfase vinden werkzaamheden plaats binnen het broedhabitat van de boomleeuwerik en dus binnen de verstoringsafstand van de soort. Deze werkzaamheden leiden tot optische verstoring. Hierdoor raakt het broedhabitat tijdens 1 broedseizoen ongeschikt. Doordat de instandhoudingsdoelstellingen voor de soort ruim worden gehaald leidt het ongeschikt raken van het broedhabitat tijdens 1 broedseizoen tijdens de aanlegfase niet tot een significant

negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling voor boomleeuwerik. Na afronding van de werkzaamheden is het plangebied direct weer geschikt als broedhabitat voor de boomleeuwerik.

De huidige spoorweg ligt op 10 meter afstand van de bosrand, binnen de verstoringafstand van de boomleeuwerik. Doordat de soort in de huidige situatie broedend aanwezig is binnen het plangebied is geconcludeerd dat de huidige activiteit van het raccordement geen belemmering voor de soort vormt om hier te broeden. In de nieuwe gebruiksfase is geen sprake van een toename van activiteit binnen het plangebied. Doordat het plangebied wordt omheind en betreding door recreanten niet is toegestaan is ook een toename van landrecreatie binnen het plangebied uitgesloten. Veranderingen in het broedgedrag van deze soort wordt in de gebruiksfase daarom uitgesloten en is een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling voor de boomleeuwerik in de gebruiksfase uitgesloten.

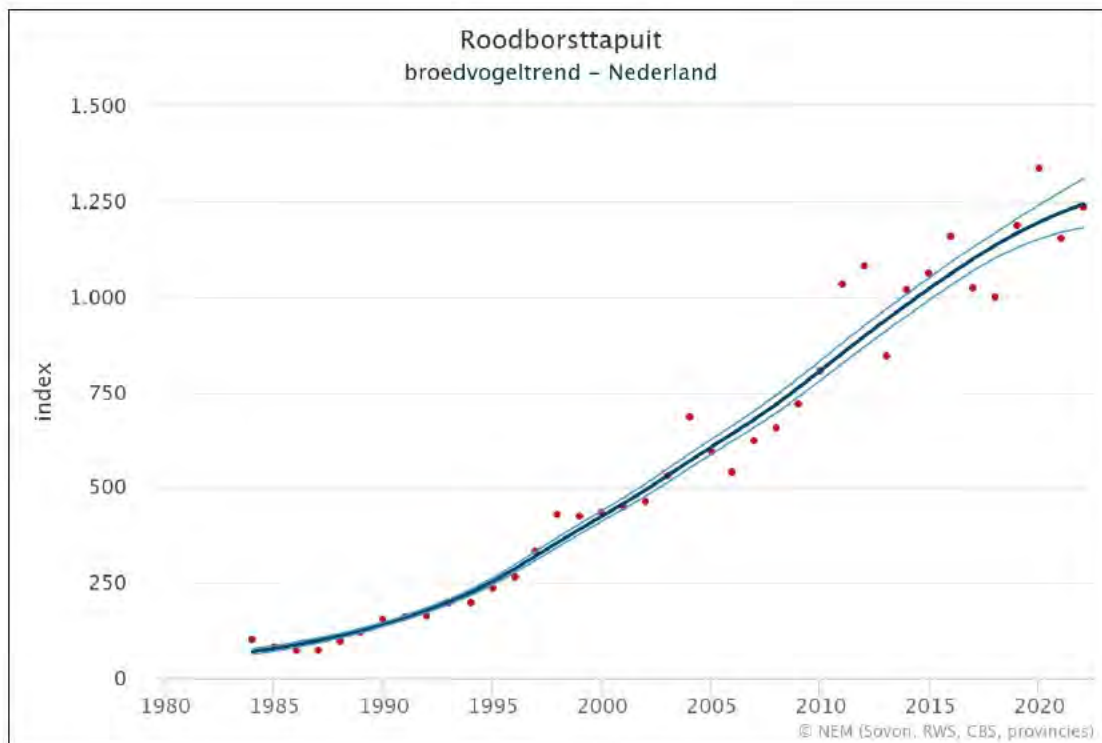
5.3.3 Roodborsttapuit

Algemene omschrijving broedhabitat en foerageergebied

De roodborsttapuit is een soort van open, vaak droge terreinen als heide en heischraal grasland met voldoende insecten. De soort komt echter ook in cultuurland voor. Roodborsttapuiten zoeken hun voedsel en nestgelegenheid in structuurrijke open gebied, vaak in de overgangszones van open gebied (heide) naar bos. De nestplaats bevindt zich in heide- en duinbegroeiing op of net boven de grond tussen het struweel. Het voedsel zoekt de roodborsttapuit tot op enkele honderden meters van het nest. In natuurgebieden profiteert de soort van het terugdringen van het aantal bomen, natuurontwikkeling en het introduceren van begrazing. De territoriumgrootte is 1-10 ha (Arcadis, 2023).

Instandhoudingsdoelstelling en trend

De trend op de Veluwe in de laatste 12 jaar is stabiel. Op de landelijke trend is een significante toename te zien van roodborsttapuit (zie figuur 5.8). Het Natura 2000-doel voor de roodborsttapuit van 1100 broedparen wordt ruim gehaald met 1731 in 2021 (www.sovon.nl).



Figuur 5.9 Landelijke broedvogeltrend van roodborsttapuit sinds 1984 (Sovon, 2024)

Voorkomen soort

Het plangebied en de omgeving zijn geschikt voor de roodborsttapuit. Het plangebied bevat volgens het geoportaal van provincie Gelderland bezet geschikt leefgebied in het noordelijkste deel, waar de weg verlegd wordt. Daarnaast is de strook van de verbreding van het spoor deels mogelijk bezet en deels niet geschikt leefgebied voor de roodborsttapuit. De roodborsttapuit is veel waargenomen (>400 waarnemingen) binnen een straal van 5 km rondom het plangebied in de afgelopen 5 jaar (NDFF), voornamelijk op de heideterreinen en baltsend. Omdat het direct omliggende terrein niet openbaar toegankelijk is, ontbreken hier waarnemingen op de NDFF. Dit terrein bestaat voornamelijk uit droge heide en bos en is verbonden met de heideterreinen waar de roodborsttapuit is waargenomen. Het is daarom aannemelijk dat de soort algemeen aanwezig is en broedt in de directe omgeving van het plangebied. Zo wordt in en nabij het plangebied voldaan aan de eisen die de soort stelt aan het broedhabitat in de vorm van broedhabitat van voldoende omvang, kwaliteit en rust. Dit is ook bevestigd gedurende het veldbezoek. Het plangebied is onderdeel van het leefgebied van de roodborsttapuit.

Oppervlakteverlies

Voor de roodborsttapuit zijn overgangszones tussen heide en bos van belang als broedhabitat. Voor de aanleg van de weg wordt halfopen bos en bosrand gekapt binnen het broedhabitat van de soort. De hoeveelheid bosrand blijft gelijk, alleen verschuift deze richting het noorden en zuiden (circa 5 m) door de aanleg van de weg. Hierdoor blijft geschikt broedhabitat voor roodborsttapuit aanwezig. Uit onderzoek is geen verlaagde dichtheid van territoria aangetroffen in leefgebied met

paden en wegen en leefgebied zonder paden en wegen (Arcadis, 2023). Hieruit is op te maken dat de aanleg van een zandpad niet leidt tot een afname van een territorium. Mogelijk neemt de oppervlakte van het leefgebied juist toe doordat meer bosranden ontstaan door de aanleg van de weg.

Als gevolg van de werkzaamheden gaat 160 m² mogelijk leefgebied verloren. Door het behoud van bosranden en mogelijke toename van geschikt broedhabitat door de aanleg van een zandpad blijft geschikt broedhabitat voor roodborsttapuit aanwezig binnen het plangebied, ondanks dat 160 m² van de oppervlakte van Lg09 verloren gaat. Significante negatieve effecten als gevolg van oppervlakteverlies op de instandhoudingsdoelstellingen van de roodborsttapuit is daarom uitgesloten.

Optische verstoring

De roodborsttapuit is matig verstoringsgevoelig (verstoring bij < 100 m afstand) (Arcadis, 2023). Door het besloten en halfopen landschap waarin de soort leeft is de gevoeligheid van de soort voor verstoring van het leefgebied matig tot gemiddeld. Uit onderzoek is geen verlaagde dichtheid van territoria aangetroffen in leefgebied met paden in vergelijking met leefgebied zonder paden. De soort ondervindt met name verstoring door een te hoge recreatiedruk in het broedseizoen (Arcadis, 2023).

Tijdens de aanlegfase vinden werkzaamheden plaats binnen het broedhabitat van de roodborsttapuit en dus binnen de verstoringsafstand van de soort. Deze werkzaamheden leiden tot optische verstoring. Hierdoor raakt het broedhabitat tijdens 1 broedseizoen ongeschikt. Doordat de instandhoudingsdoelstellingen voor de soort ruim worden gehaald en de positieve trend leidt het ongeschikt raken van het broedhabitat tijdens 1 broedseizoen tijdens de aanlegfase niet tot een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling voor boomleeuwerik. Na afronding van de werkzaamheden is het plangebied direct weer geschikt als broedhabitat voor de roodborsttapuit.

De huidige spoorweg ligt op 10 meter afstand van de bosrand, binnen de verstoringsafstand van de roodborsttapuit. Doordat de soort in de huidige situatie broedend aanwezig is binnen het plangebied is geconcludeerd dat de huidige activiteit van het raccordement geen belemmering voor de soort vormt om hier te broeden. In de nieuwe gebruiksfase is geen sprake van een toename van activiteit binnen het plangebied. Doordat het plangebied wordt omheind en betreding door recreanten niet is toegestaan is ook een toename van landrecreatie binnen het plangebied uitgesloten. Veranderingen in het broedgedrag van deze soort wordt in de gebruiksfase daarom uitgesloten en is een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling voor de roodborsttapuit in de gebruiksfase uitgesloten.

6 Cumulatie

6.1 Inleiding

Van de relevante effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling is beoordeeld of deze op zichzelf 'significant' zijn. Significante effecten (in de betekenis die de Omgevingswet daaraan geeft) zijn zodanige effecten dat daardoor de instandhoudingsdoelstellingen niet meer of ten minste minder goed haalbaar worden.

Volgens de Omgevingswet moet voor plannen die 'afzonderlijk of in combinatie met andere plannen en projecten significante gevolgen' kunnen hebben een passende beoordeling worden gemaakt. Denkbaar is immers dat de effecten van een plan of project zelfstandig niet significant zijn, maar in cumulatie (dat wil zeggen in samenhang met de effecten van andere plannen of projecten beschouwd) wél. Volgens jurisprudentie hoeven bij een analyse van eventuele cumulatieve effecten alleen plannen en projecten te worden betrokken die al wel zijn goedgekeurd (vergund) maar nog niet (volledig) zijn uitgevoerd.

De uitkomsten van de beoordeling van de beoogde werkzaamheden tijdens de aanlegfase op het Natura 2000-gebied Veluwe zijn schematisch weergegeven in tabel 6.1. In deze tabel is aangegeven welke storingsfactoren een cumulatief effect kunnen hebben. Alleen de effecten als gevolg van de werkzaamheden die op zichzelf niet significant zijn, zijn relevant voor een analyse van eventuele cumulatieve effecten. Alleen effecten als gevolg van broedvogels zijn daarom relevant voor cumulatie.

Tabel 6.1 Resultaten aanlegfase effectbeoordeling uitbreiding raccordement 't Harde op Natura 2000-gebied Veluwe

Storingsfactor	Vogelsoort
Oppervlakteverlies	Broedvogels (nachtswaluw, boomleeuwerik, roodborsttapuit): geen significant negatief effect
Versnippering	Geen effect
Verstoring door geluid	Broedvogels (nachtswaluw, boomleeuwerik, roodborsttapuit): geen significant negatief effect
Verstoring door trilling	Geen effect
Optische verstoring	Broedvogels (nachtswaluw, boomleeuwerik, roodborsttapuit): geen significant negatief effect

6.2 Cumulatie met andere ontwikkelingen en projecten

Om te beoordelen of er mogelijk sprake is van cumulatieve effecten zijn via officiële bekendmakingen.nl reeds verleende vergunningen onderzocht. In de omgeving van het plangebied is één andere ontwikkeling bekend waarvoor een vergunning is verleend en waarbij de uitvoering van de werkzaamheden overlapt met de uitvoering van de werkzaamheden voor het plangebied. Hieronder wordt toegelicht of sprake is van cumulatieve effecten wanneer deze ontwikkelingen tegelijkertijd plaatsvinden.

Herontwikkeling stationsomgeving Nunspeet

Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in het tweede kwartaal van 2022 tot en met het vierde kwartaal van 2025. Dit overlapt met de uitvoeringsplanning voor werkzaamheden ten behoeve van herontwikkeling stationsomgeving Nunspeet. Uit de natuurtoets voor de herontwikkeling blijkt dat de werkzaamheden leiden tot een (tijdelijke) toename van geluidsverstoring, verstoring door trillingen en stikstofdepositie. Het plangebied grenst aan het leefgebied van de aangewezen broedvogels draaihal, wespandief, zwarte specht en nachtzwaluw.

Tijdens de aanlegfase is tijdelijk sprake van een toename van geluidsverstoring en verstoring door trillingen indien heiwerkzaamheden worden uitgevoerd tijdens het broedseizoen. Daarom worden de heiwerkzaamheden buiten het broedseizoen uitgevoerd. Door deze mitigerende maatregel zijn negatieve effecten door geluidsverstoring tijdens de aanlegfase uitgesloten. Tijdens de gebruiksfase zijn geen negatieve effecten aan de orde.

De herinrichting van het plangebied leidt tot een permanente toename van stikstofdepositie binnen het zoekgebied van oude eikenbossen (ZGH9190) en het (zoekgebied)leefgebied van meerdere broedvogels ((ZG)Lg13). Langs de rand van het plangebied is sprake van een toename van stikstofdepositie, in het gehele gebied is sprake van een afname van stikstofdepositie door de herinrichting,

Uit een vegetatiekartering is gebleken dat het habitatype oude eikenbossen niet aanwezig is rondom het plangebied. Hierdoor zijn negatieve effecten op dit habitatype uitgesloten.

De afname van stikstofdepositie leidt in het gehele gebied tot een verbetering van het (potentiële) leefgebied van onder meer zwarte specht en wespandief. Vanwege de vele verstoringbronnen langs de rand van het gebied, waar sprake is van een toename van stikstofdepositie, is beoordeeld dat geschikt broedhabitat voor de broedvogels ontbreekt. Door het ontbreken van geschikt broedhabitat worden negatieve effecten op broedvogels door een toename van stikstofdepositie uitgesloten.

Vanwege het uitvoeren van de versturende heiwerkzaamheden buiten de broedperiode en het ontbreken van geschikt broedhabitat rondom treinstation Nunspeet, worden cumulatieve effecten door significante negatieve effecten op de habitattypen en habitatsoorten van Natura 2000-gebied Veluwe door de uitbreiding van raccordement 't Harde uitgesloten.

7 Conclusie

In opdracht van Rijksvastgoedbedrijf heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de Wet natuurbescherming voor de uitbreiding van raccordement 't Harde. Gedurende de verkenningsfase is door TAUW een voortoets uitgevoerd (TAUW,2022). Hieruit bleek dat effecten als gevolg van oppervlakteverlies, verstoring door geluid en optische verstoring niet uit te sluiten waren voor de Vogelrichtlijnsoorten (broedvogels) nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit. Negatieve effecten op habitattypen, Habitatrichtlijnsoorten en de overige broedvogelsoorten zijn op voorhand uitgesloten in de voortoets en niet verder behandeld in de passende beoordeling.

Oppervlakteverlies

Binnen het plangebied is geschikt leefgebied aanwezig voor nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit. Oppervlakteverlies in worstcase-scenario betreft voor elke soort het leefgebied van maximaal één broedpaar. Significante negatieve effecten op de soorten zijn uitgesloten. De vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen voor de soorten worden behaald en geschikt leefgebied blijft voor de soorten aanwezig binnen en direct rondom het plangebied.

Verstoring door geluid

In het akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat het geluidbronvermogen in het algemeen afneemt ten opzichte van het akoestisch onderzoek in 1998. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus is sprake van een verbetering ten opzichte van de vergunde situatie. Significante negatieve effecten door verstoring door geluid zijn hierom uitgesloten voor de nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit.

Optische verstoring

Tijdens de aanlegfase is het plangebied tijdens 1 broedseizoen voor nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit niet geschikt als broedhabitat. Direct na afronding van de werkzaamheden is geen sprake meer van optische verstoring, doordat geen sprake is van toename van gebruik in de gebruiksfase. Doordat de instandhoudingsdoelstellingen worden behaald en in de gebruiksfase geen sprake is van toename van optische verstoring zijn significante negatieve effecten op de soorten uitgesloten.

Door niet tijdens de broedperiode van nachtzwaluw (mei t/m augustus), boomleeuwerik (maart t/m juli) en roodborsttapuit (maart t/m oktober) wordt optische verstoring van de soorten uitgesloten. Dit is geen verplichting, omdat significante negatieve effecten op de soorten zijn uitgesloten, maar wordt wel aanbevolen.

Cumulatie

Tot slot zijn de effecten beoordeeld in cumulatie met andere plannen en projecten. In de cumulatietoets zijn ook in cumulatie significante gevolgen voor habitattypen en broedvogels uitgesloten.

Vervolgstappen

Er is geen omgevingsvergunning nodig voor de beoogde uitbreiding van het raccordement.

8 Literatuur

Arcadis, 2023. Natuurdoelanalyse Veluwe (57). Eindconcept Provincie Gelderland d.d. 5 juni 2023.

Ministerie van Economische Zaken, 2014. Natura 2000-besluit Veluwe, wijzigingsbesluit Loevestein, Pompeveld en Kornsche Boezem en nieuw besluit Wooldse Veen, Ministerie van Economische Zaken. Staatscourant Nr, 17732, d.d. 26 juni 2014.

Ministerie van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2018. Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden; De Minister voor Natuur en Stikstof. Directoraat-generaal Natuur en Visserij. DGNV-N2000/2022-000

Provincie Gelderland, 2017. Beheerplan Natura 2000 Veluwe (057). Vastgesteld door de Gedeputeerde Staten van Gelderland op 23 januari 2018.

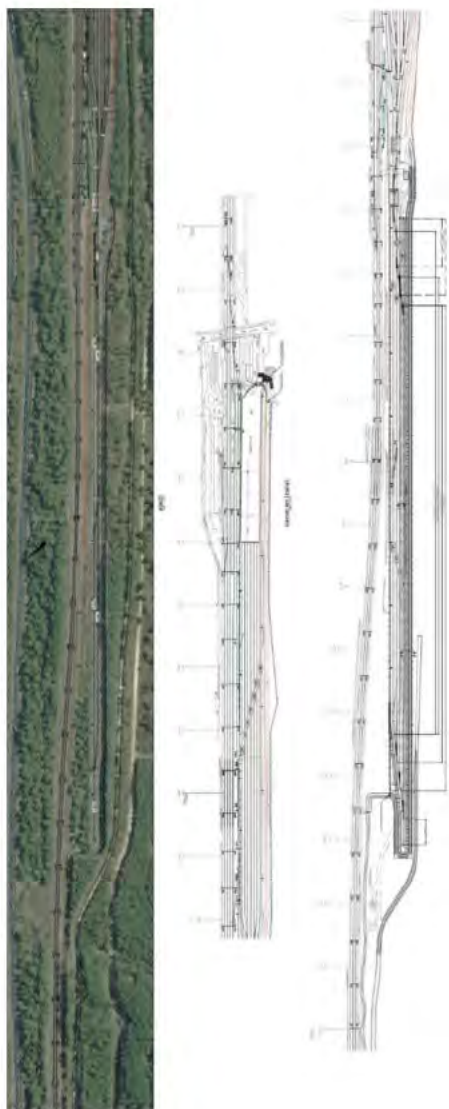
TAUW, 2022. Voortoets en Nee, tenzij-toets 't Harde. Kenmerk R003-1283280YKH-V01-agv-NL

Geraadpleegde internetwebsites:

- www.ndff-ecogrid.nl
- www.geoportaal.gelderland.nl
- www.natura2000.nl
- www.sovon.nl

Bijlage 1

Beoogde ontwikkeling



Bijlage 2**Geluidonderzoek**



AH.2023.1068.00.R001

Raccordement 't Harde

definitief
23 februari 2024

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Rijksvastgoedbedrijf Postbus 16169 2500 BD Den Haag
Contactpersoon opdrachtgever	[REDACTED]
Project	Raccordement 't Harde
Betreft	Akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2023.1068.00.R001
Datum	23 februari 2024
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Auteur	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Projectadviseur	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
2e lezer/secr.	[REDACTED]

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Toetsingskader	7
3.1 Geluidvoorschriften omgevingsplan	9
4. Representatieve bedrijfssituatie	10
4.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	10
4.2 Laden materieel	10
4.3 Rangeren	11
5. Modellerings	12
5.1 Akoestisch rekenmodel	12
5.2 Bodemgebieden	12
5.3 Rekenpunten	12
5.4 Bronvermogens	13
6. Rekenresultaten	15
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	15
6.2 Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)	15
7. Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Toetspunten
Bijlage 3	Rekenresultaten

1. Inleiding

Rijksvastgoedbedrijf vraagt namens Defensie een verandering aan op de vergunde situatie voor Raccordement 't Harde (verder; het raccordement). Het raccordement gelegen aan de Eperweg 141 in 't Harde is een defensieterrein. Bij militaire oefeningen in het buitenland worden militaire voertuigen, materieel en containers vaak per spoor getransporteerd. Het laden en lossen op spoorwegwagons vindt plaats op het raccordement 't Harde. Het raccordement wil uitbreiden met twee sporen voor het rangeren. Er komt geen uitbreiding van het aantal te laden en lossen materieel. Het huidige akoestisch onderzoek dateert van 1998. We hebben daarom de activiteiten geactualiseerd met recente geluidmetingen. Het milieuaspect geluid is in dit akoestisch onderzoek opnieuw in kaart gebracht.

Het doel van het onderzoek is vaststellen van de geluidbelasting van de milieubelastende activiteiten van het raccordement op de omgeving voor de aangevraagde situatie. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ en de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ in de representatieve bedrijfssituatie.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie (MRGI).

2. Situatie

Het raccordement 't Harde ligt aan de Eperweg 141 in 't Harde. Het terrein bestaat uit zeven laadsporen waarop militair materieel wordt geladen en gelost. In dit onderzoek gaan we uit van de maatgevende dag. Dat is voor het raccordement het laden van militaire rups- en wielvoertuigen in de dagperiode. Het laden duurt 4 uur. Na het laden worden de wagons gerangeerd en klaargezet voor de volgende dag of één van de navolgende dagen om te vertrekken richting bijvoorbeeld Duitsland. De uitbreiding bestaat uit het toevoegen van twee rangeersporen.

In onderstaand figuur is in het rode kader het raccordement weergegeven.



figuur 1: het raccordement 't Harde

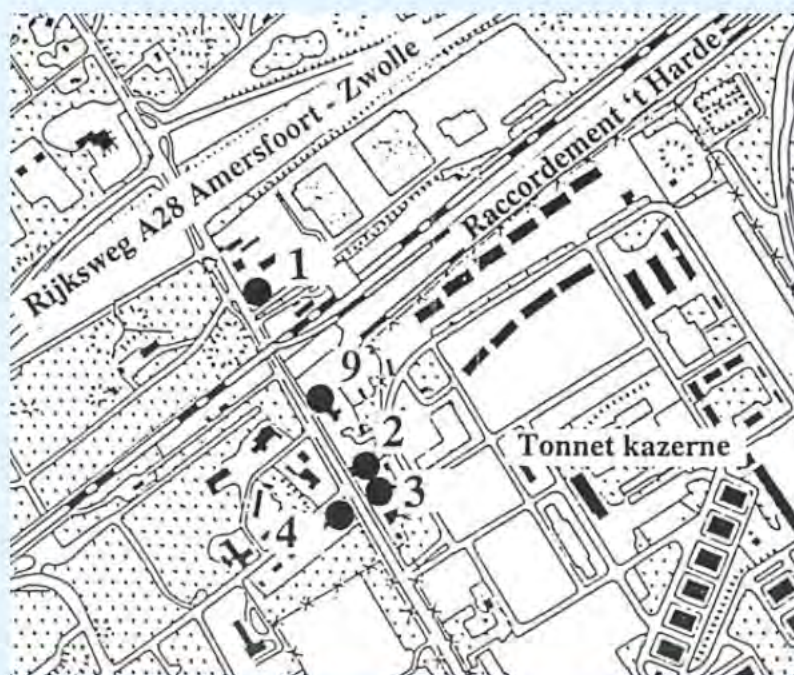
In onderstaand figuur is het plangebied van de twee rangeersporen (de uitbreiding) weergegeven in het rode kader.



figuur 2: het raccordement 't Harde

3. Toetsingskader

Het Raccordement is een bedrijf met vergunningplichtige activiteiten. In de vigerende vergunning 1999002352 van 26 mei 1999 is een akoestisch onderzoek opgenomen. Het akoestisch onderzoek met kenmerk HAG-RPT-980083 is van november 1998 en is uitgevoerd door TNO Technische Fysische Dienst TU Delft. In de vergunning zijn de rekenresultaten van dit akoestisch onderzoek vergund op de verschillende rekenpunten. Deze staan weergegeven in onderstaand figuur. We toetsen de geluidbelasting van de aan te vragen situatie aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning.



figuur 3: weergave ligging rekenpunten

Rekenpunt	Rekenhoogte in m	Geluidsbelasting in dB(A)	Belangrijkste geluidsbron
1	1,5	48	Rijden van YPR en Leopard op het platform
2	1,5	46	Rijden van Leopard op het platform
3	1,5	45	Rijden van Leopard op het platform
4	1,5	44	Rijden van Leopard op het platform
9	5,0	54	Rijden van YPR op het platform

figuur 4: weergave etmaal geluidbelasting $L_{A,LT}$ volgens het akoestisch onderzoek uit 1998 met kenmerk HAG-RPT-980083

Rekenpunt	Rekenhoogte in m	L_{max} -niveaus in dB(A)	Belangrijkste geluidsbron
1	1,5	69	Rijden van Leopard op het platform
2	1,5	67	Rijden van Leopard op het platform
3	1,5	67	Rijden van Leopard op het platform
4	1,5	66	Rijden van Leopard op het platform
9	5,0	76	Rijden van YPR op het platform

figuur 5: weergave geluidbelasting L_{Amax} volgens het akoestisch onderzoek uit 1998 met kenmerk HAG-RPT-980083

3.1 Geluidvoorschriften omgevingsplan

In het omgevingsplan gemeente Elburg staan de volgende geluidregels voor bedrijven.

Artikel 22.63, lid 1: 'Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw niet hogere dan de waarden zoals in tabel 22.3.1.'

tabel 1: tabel 22.3.1 waarde voor geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

4. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is die situatie waarbij de voor de geluidemissie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van de activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Hiermee wordt bedoeld de bedrijfssituatie, waarin de milieubelastende activiteit maximaal in werking is, in een situatie die regelmatig (in elk geval vaker dan één keer per maand, ofwel vaker dan twaalf keer per jaar) voorkomt of voor kan komen. De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidemissie relevante activiteiten, installaties en werkzaamheden (geluidbronnen) met hun bedrijfsduur die binnen de grens van de milieubelastende activiteit aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie gaan we uit van de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
- nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

4.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Op het militaire raccordement worden voor oefeningen (in het buitenland) militaire rups- en wielvoertuigen en containers geladen en gelost om per spoor te worden getransporteerd. Het laden van materieel gebeurt in de dagperiode en duurt 4 uur. Het lossen van materieel vindt ook in de dagperiode plaats en gaat sneller (2 uur). We gaan daarom in dit onderzoek uit van het laden van materieel op de wagons.

4.2 Laden materieel

Voor het beladen van voertuigen maken wij onderscheid in twee typen:

- wielvoertuigen
- rupsvoertuigen

We gaan uit van in totaal vijf treinsporen met wagons die beladen worden met verschillend materieel. In onderstaande tabel staat de samenstelling van elke wagon op één van de vijf sporen.

tabel 2: uitgangspunten wagons

Bronnr. Rijden over platform	Bronnr. Rijden over wagon	Omschrijving	Aantal voertuigen dagperiode
Spoor 1 - Wagons met wielvoertuigen 250 meter lang			
007	LV001-LV010	Lichte voertuigen (Jeeps)	10 stuks
006	MV001-MV00	Middelzware voertuigen (3-5 ton terreinwagens)	10 stuks
005	ZV001-ZV010	Zware voertuigen (>10 ton pantservoertuigen)	10 stuks
Spoor 2 - Wagons met rupsvoertuigen 75 meter lang			
001	PZH006-PHZ009	Pantzerhouwitser	4 stuks
002	LEO001	Leopard boxer	1 stuk
Spoor 3 - Wagons met rupsvoertuigen 75 meter lang			
003	PZH001-PHZ005	Pantzerhouwitser	5 stuks
Spoor 4 - Wagons met zware wielvoertuigen 150 meter lang			
004	ZV011-ZV020	Zware voertuigen (>10 ton pantservoertuigen)	10 stuks
Spoor 5 - Treinstel met containers 350 meter lang (20 containers)			
	RS001	Beladen container op trein met reachstacker	10 min x 20 containers
	VW001	Aantal diepladers met containers	20 stuks

Beide type voertuigen komen aanrijden vanaf de naast gelegen kazerne. Het rijden van de kazerne tot op het platform gebeurt op eigen kracht. De wielvoertuigen rijden het platform op met een snelheid van 15 km/uur. De rupsvoertuigen worden begeleid door verkeersregelaars waardoor de snelheid lager is, 5 km/uur. Het rijden over de wagons gaat met een snelheid van 3 km/uur voor beide type voertuigen. Alle voertuigen rijden op eigen kracht de wagons op. Het vastzetten van het materieel gebeurt bij de wielvoertuigen met stalen hulpstukken die vastgezet worden aan de wagons. De rupsvoertuigen worden vastgezet op een wagon met behulp van metalen keggen, voorzien van pennen. Een rupsvoertuig rijdt over de keg heen en duwt zo de keg met de pennen vast in de houten bodem. Het vastzetten van het materieel veroorzaakt piekgeluiden (L_{Amax}) die zijn meegenomen in dit onderzoek.

Spoor 5 is in dit onderzoek het spoor die langs het platform ligt. Op dit spoor worden containers geladen met een mobiele kraan of reachstacker. We hebben in dit onderzoek de meest maatgevende bron meegenomen; de reachstacker. Het laden van een container duurt 10 min per container. In het onderzoek gaan we uit van het laden van 20 containers.

4.3 Rangeren

Het raccordement beschikt over een rangeervoertuig. Dit is een recent (2022) aangeschafte rangeertrein van MOL. Het rangeervoertuig rangeert de wagons in geschikte delen en volgordes. Hierbij maakt het voertuig gebruik van de laadsporen en rangeersporen en wordt ingezet om het complete treintransport samen te stellen. Hierbij beweegt het voertuig zich voortdurend over de diverse sporen op het raccordement tot aan de kop van het spoor bij het platform. In dit onderzoek gaan we uit dat op elk spoor het voertuig met volle wagons een keer heen en een keer terugrijdt. Hoe we tot het gehanteerd geluidbronvermogen zijn gekomen staat beschreven in hoofdstuk 5. De snelheid van het voertuig tijdens het rangeren bedraagt zowel in onbelaste toestand als in belaste toestand gemiddeld circa 20 km/uur.

tabel 3: uitgangspunten rangeervoertuig

Bronnr.	Omschrijving	Aantal dagperiode
RANG001- RANG009	Rangeren met MOL en wagons (enkele rijlijn)	2 stuks

5.4 Bronvermogens

Op 2 november hebben wij geluidmetingen uitgevoerd aan het materieel. De uitwerking van de metingen staan in bijlage 1. Een overzicht van de meetresultaten staan in onderstaande tabel.

tabel 4: geluidmetingen

Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]
Wagon passage	107
Rangeervoertuig met wagon	106 ($L_{WR,max} : 111$)
Rijden over/op wagon	
Pantserhouwiter	124 ($L_{WR,max} : 129$)
Fennek	88
Bushmaster	92
Leopard berging	109
Boxer	101
Rijden naar spoor over platform	
Pantserhouwiter	116 ($L_{WR,max} : 126$)
Boxer	102
Leopard berging	113
Bushmaster	100
Fennek	90

Materieel

In het onderzoek gaan we voor de licht en zware voertuigen uit van de meest maatgevende voertuigen. Deze staan weergegeven in onderstaande tabel. We hebben geen middelzware voertuigen gemeten.

tabel 5: uitgangspunten voertuigen

Omschrijving	Type	Bronvermogen Rijden op wagon/rijdend naar spoor over platform
Licht voertuig	Fennek	88/90
Zwaar voertuig	Boxer	101/102

Voor het materieel waaraan wij niet hebben gemeten gebruiken wij de volgende bronvermogens:

tabel 6: uitgangspunten

Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]	Herkomst
Vrachtwagen met container	101	Kengetal
Reachtstacker handelen met container	109	Gemeten bij ander bedrijf
Middelzwaar voertuig	98/100 (op platform/op wagon)	Inschatting op basis van meting licht en zwaar voertuig

De reachstacker hebben we gemodelleerd met een oppervlaktebron, omdat deze op verschillende plekken langs het spoor de containers aan het laden is.

Rangeervoertuig

Voor het rangeervoertuig hebben we het bronvermogen gebruikt van het rangeervoertuig met wagons en daarbij opgeteld een passage van één wagon. We gaan in totaal uit van 20 wagons, waardoor we een verhoging hebben van $= -10 \times \log(20 \text{ wagons}) = 13 \text{ dB}$

Voor het totale bronvermogen gaan we uit van $107 + 104 + 13 = 120 \text{ dB(A)}$. We hebben dit gemodelleerd met op elk spoor een rijlijn waarbij het rangeervoertuig met wagons één keer heen en één keer terugrijdt.

Mobiele bronnen

We hebben het materieel ingevoerd als mobiele bron. Het materieel dat vanaf het platform de wagons op rijdt, legt een steeds kortere afstand af, omdat de wagons steeds meer beladen zijn. We hebben daarom elk materieel dat de wagons op rijdt afzonderlijk gemodelleerd met een steeds kortere afstand.

6. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Alle resultaten zijn bijgevoegd in de bijlagen.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 7 geeft een overzicht van de rekenresultaten en toetsing voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). We hebben getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

tabel 7: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Resultaten dag/avond/nacht	Geluidvoorschrift dag/avond/nacht	Voldoet dag/avond/nacht
Punt 1	Rekenpunt 1 [Eperweg 107]	1.5	48/-/-	48/-/-	ja/ja/ja
Punt 2	Rekenpunt 2 [Eperweg 135]	1.5	45/-/-	46/-/-	ja/ja/ja
Punt 3	Rekenpunt 3 [Eperweg 137]	1.5	38/-/-	45/-/-	ja/ja/ja
Punt 4	Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]	1.5	42/-/-	44/-/-	ja/ja/ja
Punt 9	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	5	49/-/-	54/-/-	ja/ja/ja

De nieuwe aan te vragen situatie vormt geen belemmering wat betreft het geluid. Van het zware rijdende materieel op wielen is het geluidbronvermogen afgenomen ten opzichte van het onderzoek uit 1998. Dat geldt deels ook voor de rupsvoertuigen. De Leopard is stiller geworden.

De Pantzerhouwiter maakte echter in 1998 geen onderdeel uit van het materieel maar is wat geluidbronvermogen betreft iets luidruchtiger dan de Leopard van destijds.

Op alle woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde uit het omgevingsplan van de gemeente Elburg (50 dB(A) in de dagperiode).

6.2 Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Tabel 8 geeft een overzicht van de rekenresultaten en toetsing voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}). We hebben getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

tabel 8: rekenresultaten maximale geluidniveaus [dB(A)]

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Resultaten dag/avond/nacht	Geluidvoorschrift dag/avond/nacht	Voldoet dag/avond/nacht
Punt 1	Rekenpunt 1 [Eperweg 107]	1.5	70/-/-	69/-/-	ja/ja/ja
Punt 2	Rekenpunt 2 [Eperweg 135]	1.5	66/-/-	67/-/-	ja/ja/ja
Punt 3	Rekenpunt 3 [Eperweg 137]	1.5	61/-/-	67/-/-	ja/ja/ja
Punt 4	Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]	1.5	64/-/-	66/-/-	ja/ja/ja
Punt 9	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	5	76/-/-	76/-/-	nee/ja/ja

Alleen op rekenpunt 1 is sprake van een toename van het L_{Amax} met 1 dB ten opzichte van de normstelling in de vigerende vergunning. Het maximale geluidniveau ligt op dit punt nog wel onder 70 dB(A) en voldoet daarmee aan de geluidgrenswaarden uit het omgevingsplan (70dB(A) in de dagperiode). Op de overige rekenpunten 2, 3 en 9 is de berekende waarde gelijk of lager dan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning. De overschrijding heeft daarmee geen significante invloed op het woon- en leefklimaat. Daarnaast zijn de berekende niveaus in het verleden als vergunbaar geacht. Omdat de situatie niet wezenlijk is veranderd ten aanzien van de optredende

maximale geluidniveaus, is er geen aanleiding voor het aspect geluid om de gevraagde vergunning voor de beoogde situatie te weigeren.

7. Conclusie

Rijksvastgoedbedrijf vraagt namens Defensie een verandering aan op de vergunde situatie voor Raccordement 't Harde. Het raccordement gelegen aan de Eperweg 141 in 't Harde is een defensierrein. Bij militaire oefeningen in het buitenland worden militaire voertuigen, materieel en containers vaak per spoor getransporteerd. Het laden en lossen op spoorwegwagons vindt plaats op het raccordement 't Harde. Voor de uitbreiding met twee rangeersporen hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt:

- Dat het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de nieuwe situatie past binnen de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. De nieuwe situatie vormt daarmee een verbetering ten opzichte van de vergunde situatie uit 1998. Belangrijkste reden is dat het geluidbronvermogen van een deel van het materieel is afgenomen.
- Dat het maximale geluidniveau enkel op één rekenpunt is toegenomen met 1 dB (rekenpunt 1) ten opzichte van de vigerende vergunning. Het rekenresultaat voldoet op dit punt wel aan de geluidgrenswaarden uit het omgevingsplan van de gemeente Elburg. Op de overige vergunningpunten wordt voldaan aan de normstelling uit de vigerende vergunning.

De situatie is niet wezenlijk veranderd ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Ten aanzien van de optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} en ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ is sprake van een verbetering ten opzichte van de vergunde situatie. Het aspect geluid vormt daarmee geen belemmering voor het verlenen van de gevraagde vergunning voor de beoogde situatie.

Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens

De gebruikte meetapparatuur staat weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 9: meetapparatuur

Merk	Type	Omschrijving	Serienummer	Vervaldatum kalibratie
Brüel & Kjær	2250	B&K 2250 Geluidsmeter	3029717	16-03-2025
Brüel & Kjær	4231	Kalibrator	3024934	16-03-2024
Brüel & Kjær	4189	Microfoon	3279023	16-03-2025
Brüel & Kjær	ZC 0032	Pre-Amplifier	30555	16-03-2025

AH.2023.1068.00
Raccordement 't Harde

Geluidmeting

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Wagon passage
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,20
 Meetafstand [m] : 9,00
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	35,5	50,0	59,7	67,3	70,7	71,7	74,6	72,5	66,2	79,2
Achterqr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu+R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	59,6	74,1	87,8	95,4	98,8	99,8	102,7	100,6	94,3	107,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Rijden met wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 3,80
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	41,8	54,5	68,2	76,7	78,3	80,6	78,7	76,2	72,5	85,7
Achterqr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
DAlu+R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	58,4	71,1	88,8	97,3	98,9	101,2	99,3	96,8	93,1	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : pantserhouwitser op wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 8,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	42,2	79,4	93,2	84,0	89,1	90,3	86,8	84,8	82,6	97,2
Achterqr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu+R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	65,3	102,5	120,3	111,1	116,2	117,4	113,9	111,9	109,7	124,2

AH.2023.1068.00
Raccordement 't Harde

Geluidmeting

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Fennek op wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	31,3	38,5	51,6	52,0	56,4	59,6	55,9	50,6	45,9	63,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	--
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	51,9	59,1	76,2	76,6	81,0	84,2	80,5	75,2	70,5	88,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Leopard bergring op wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 7,50
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	49,2	62,0	73,0	73,0	75,3	75,4	76,0	73,5	66,9	82,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	--
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	71,7	84,5	99,5	99,5	101,8	101,9	102,5	100,0	93,4	109,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Bushmaster op wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	35,0	45,1	52,8	55,8	59,1	63,4	60,1	56,8	53,4	67,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	--
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	55,6	65,7	77,4	80,4	83,7	88,0	84,7	81,4	78,0	91,8

AH.2023.1068.00
Raccordement 't Harde

Geluidmeting

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Boxer op wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 10,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]		61,4	53,6	54,5	60,7	63,8	67,4	65,2	63,4	51,0	72,2
Achterqr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	--
DAlu*R [dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]		86,4	78,6	83,5	89,7	92,8	96,4	94,2	92,4	80,0	100,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : pantserhouwiter naar wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 7,60
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]		49,0	73,2	81,1	82,2	82,5	84,2	80,8	79,4	71,9	89,9
Achterqr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	--
DAlu*R [dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]		71,6	96,8	107,7	108,8	109,1	110,8	107,4	106,0	98,5	116,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Boxer naar wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 8,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]		61,6	65,2	66,8	67,0	66,4	70,6	65,5	65,0	54,0	75,7
Achterqr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R [dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]		84,7	88,3	93,9	94,1	93,5	97,7	92,6	92,1	81,1	102,4

AH.2023.1068.00
Raccordement 't Harde

Geluidmeting

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Boxer op wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 10,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	61,4	53,6	54,5	60,7	63,8	67,4	65,2	63,4	51,0	72,2
Achterqr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	--
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	86,4	78,6	83,5	89,7	92,8	96,4	94,2	92,4	80,0	100,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : pantserhouwtser naar wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 7,60
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	49,0	73,2	81,1	82,2	82,5	84,2	80,8	79,4	71,9	89,9
Achterqr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	--
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	71,6	95,8	107,7	108,8	109,1	110,8	107,4	106,0	98,5	116,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Boxer naar wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 8,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	61,6	65,2	66,8	67,0	66,4	70,6	65,5	65,0	54,0	75,7
Achterqr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	84,7	88,3	93,9	94,1	93,5	97,7	92,6	92,1	81,1	102,4

AH.2023.1068.00
Raccordement 't Harde

Geluidmeting

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Leopard berqing naar wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 10,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	50,2	71,2	76,9	76,8	74,2	77,2	75,0	71,8	63,7	83,8
Achterqr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	75,2	96,2	105,9	105,8	103,2	106,2	104,0	100,8	92,7	112,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Bushmaster naar wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	37,8	50,9	57,2	61,1	65,5	68,5	72,3	64,8	56,5	75,2
Achterqr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,4	71,5	81,8	85,7	90,1	93,1	96,9	89,4	81,1	99,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Rapport
 Bronnaam : Fennek naar wagon
 MeetDatum : 2-11-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	37,2	45,0	60,0	55,3	60,2	57,4	56,8	51,2	47,1	65,6
Achterqr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,8	65,6	84,6	79,9	84,8	82,0	81,4	75,8	71,7	90,1

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
001	--	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	Polylijn	189406,15	491305,13	189589,03	491488,45	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
003	--	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	Polylijn	189406,70	491304,59	189591,84	491484,45	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
004	--	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	Polylijn	189407,19	491303,66	189595,22	491480,72	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
PzH001	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,03	491489,14	189602,18	491498,62	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH002	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189589,98	491488,77	189614,30	491507,54	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH003	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,29	491488,62	189625,76	491516,35	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH004	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,48	491488,41	189638,28	491526,39	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH005	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,62	491488,29	189650,60	491536,01	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
LE0001	--	Leo berging op wagon	Polylijn	189592,97	491485,49	189605,12	491494,97	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH006	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189592,93	491485,13	189617,24	491503,90	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH007	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189593,23	491484,97	189628,70	491512,70	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH008	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189593,42	491484,77	189641,22	491522,74	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
PzH009	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189593,57	491484,64	189653,54	491532,36	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
ZV020	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189595,85	491482,25	189608,00	491491,72	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV019	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189595,85	491481,94	189620,17	491500,71	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV018	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,02	491481,67	189631,49	491509,40	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV017	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,30	491481,41	189644,10	491519,38	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV016	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,59	491481,31	189656,56	491529,03	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV015	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,78	491481,15	189667,67	491537,59	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV013	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,99	491480,75	189691,16	491555,49	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV014	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,91	491480,95	189680,43	491547,31	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV012	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189597,09	491480,68	189657,06	491528,40	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV011	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189597,16	491480,61	189703,38	491564,95	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
002	--	Leopard berging rijdend naar spoor	Polylijn	189406,35	491305,13	189591,49	491484,99	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
RANG004	--	Rangeerlock met wagon	Polylijn	189591,13	491488,00	190194,16	491953,27	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
RANG007	--	Rangeerloc met wagons	Polylijn	189594,02	491483,82	190194,66	491953,15	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
RANG009	--	Rangeerloc met wagons	Polylijn	189597,46	491480,34	190193,81	491953,35	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
RANG001	--	Rangeerloc met wagons	Polylijn	189436,11	491328,13	190199,40	491954,18	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
RANG002	--	Rangeerlock met wagon	Polylijn	190194,32	491954,40	191004,14	492604,70	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
RANG003	--	Rangeerlock met wagon	Polylijn	190199,02	491954,30	191011,75	492603,69	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
RANG005	--	Rangeerlock met wagon	Polylijn	190283,17	492012,29	191043,30	492615,30	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
RANG006	--	Rangeerlock met wagon	Polylijn	190287,51	492010,97	191043,79	492611,67	0,20	0,20	<-->	<-->	0,20
VW001	--	Vrachtwagen met container	Polylijn	189407,09	491307,72	189404,76	491307,91	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
006	--	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	Polylijn	189406,62	491304,53	189598,17	491477,45	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
005	--	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	Polylijn	189407,68	491303,94	189598,13	491477,50	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
007	--	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	Polylijn	189407,53	491304,08	189598,26	491477,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

AH.2023.1068.00.R001
Raccordement 't Harde

Invoergegevens

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging	Aantal(D)
001	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	268,23	268,23	7,45	223,43	A	5
003	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	265,73	265,73	8,00	223,97	A	4
004	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	264,88	264,88	8,88	224,28	A	10
PzH001	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	15,41	15,41	15,41	15,41	A	1
PzH002	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	30,72	30,72	30,72	30,72	A	1
PzH003	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	45,02	45,02	45,02	45,02	A	1
PzH004	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	61,05	61,05	61,05	61,05	A	1
PzH005	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A	1
LE0001	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	15,41	15,41	15,41	15,41	A	1
PzH006	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	30,72	30,72	30,72	30,72	A	1
PzH007	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	45,02	45,02	45,02	45,02	A	1
PzH008	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	61,05	61,05	61,05	61,05	A	1
PzH009	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A	1
ZV020	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	15,41	15,41	15,41	15,41	A	1
ZV019	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	30,72	30,72	30,72	30,72	A	1
ZV018	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	45,02	45,02	45,02	45,02	A	1
ZV017	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	61,05	61,05	61,05	61,05	A	1
ZV016	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A	1
ZV015	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	90,61	90,61	90,61	90,61	A	1
ZV013	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	120,22	120,22	120,22	120,22	A	1
ZV014	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	106,67	106,67	106,67	106,67	A	1
ZV012	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A	1
ZV011	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	135,63	135,63	135,63	135,63	A	1
002	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	265,73	265,73	8,00	223,97	A	1
RANG004	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	7	762,16	762,16	55,35	218,87	A	2
RANG007	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	4	762,40	762,40	47,96	601,03	A	2
RANG009	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	4	761,18	761,18	144,95	412,45	A	2
RANG001	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	6	988,60	988,60	62,44	475,92	A	2
RANG002	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	5	1038,63	1038,63	65,50	736,74	A	2
RANG003	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	3	1040,31	1040,31	126,44	913,86	A	2
RANG005	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	3	970,30	970,30	88,52	881,78	A	2
RANG006	0,20	0,20	<-->	<-->	--	Relatief	2	965,81	965,81	965,81	965,81	A	2
VW001	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	492,32	492,32	4,26	244,42	A	20
006	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	262,45	262,45	8,86	224,28	A	10
005	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	261,94	261,94	7,90	224,28	A	10
007	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	261,96	261,96	8,83	224,28	A	10

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
001	--	--	30,82	--	--	5	10,00	27	71,60	95,80	107,70	108,80	109,10	110,80	107,40	106,00	98,50	116,45
003	--	--	27,93	--	--	5	25,00	11	71,60	95,80	107,70	108,80	109,10	110,80	107,40	106,00	98,50	116,45
004	--	--	28,74	--	--	15	25,00	11	84,70	88,30	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60	92,10	81,10	102,48
PzH001	--	--	39,71	--	--	3	5,00	4	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH002	--	--	39,14	--	--	3	5,00	7	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH003	--	--	39,03	--	--	3	5,00	10	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH004	--	--	38,85	--	--	3	5,00	13	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH005	--	--	38,76	--	--	3	5,00	16	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
LE0001	--	--	39,71	--	--	3	5,00	4	71,70	84,50	99,50	99,50	101,80	101,90	102,50	100,00	93,40	108,96
PzH006	--	--	39,14	--	--	3	5,00	7	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH007	--	--	39,03	--	--	3	5,00	10	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH008	--	--	38,85	--	--	3	5,00	13	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH009	--	--	38,76	--	--	3	5,00	16	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
ZV020	--	--	33,69	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV019	--	--	33,70	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV018	--	--	32,04	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV017	--	--	32,48	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV016	--	--	32,74	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV015	--	--	32,01	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV013	--	--	31,75	--	--	3	25,00	5	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV014	--	--	32,27	--	--	3	25,00	5	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV012	--	--	32,74	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV011	--	--	32,02	--	--	3	25,00	6	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
002	--	--	33,95	--	--	5	25,00	11	75,20	96,20	105,90	105,80	103,20	106,20	104,00	100,80	92,70	112,62
RANG004	--	--	36,88	--	--	20	25,00	31	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG007	--	--	36,88	--	--	20	25,00	31	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG009	--	--	36,89	--	--	20	25,00	31	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG001	--	--	36,86	--	--	20	25,00	40	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG002	--	--	36,86	--	--	20	25,00	42	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG003	--	--	36,85	--	--	20	25,00	42	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG005	--	--	36,83	--	--	20	25,00	39	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG006	--	--	36,85	--	--	20	25,00	39	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
VW001	--	--	25,63	--	--	15	25,00	20	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
006	--	--	28,78	--	--	15	25,00	11	58,40	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	96,90	89,40	81,10	97,72
005	--	--	28,78	--	--	15	25,00	11	84,70	88,30	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60	92,10	81,10	102,48
007	--	--	28,78	--	--	15	25,00	11	57,80	65,60	84,60	79,90	84,80	82,00	81,40	75,80	71,70	90,18

AH.2023.1068.00.R001
Raccordement 't Harde

Invoergegevens

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,60	95,80	107,70	108,80	109,10	110,80	107,40	106,00	98,50	116,45
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,60	95,80	107,70	108,80	109,10	110,80	107,40	106,00	98,50	116,45
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,70	88,30	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60	92,10	81,10	102,48
PzH001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
LE0001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	84,50	99,50	99,50	101,80	101,90	102,50	100,00	93,40	108,96
PzH006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
PzH009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,50	100,40	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93
ZV020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	96,20	105,90	105,80	103,20	106,20	104,00	100,80	92,70	112,62
RANG004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
RANG006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46
VW001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,40	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	96,90	89,40	81,10	97,72
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,70	88,30	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60	92,10	81,10	102,48
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	65,60	84,60	79,90	84,80	82,00	81,40	75,80	71,70	90,18

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
LV001	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189796,73	491630,29	189600,74	491476,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV002	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189789,96	491625,14	189600,66	491476,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV003	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189783,65	491620,37	189600,61	491476,98	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV004	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189776,94	491615,34	189600,56	491477,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV005	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189770,61	491610,58	189600,37	491477,10	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV006	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189763,65	491605,38	189600,30	491477,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV007	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189756,89	491600,34	189600,26	491477,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV008	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189750,58	491595,65	189600,02	491477,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV009	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189743,82	491590,67	189599,93	491477,29	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LV010	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189737,35	491585,85	189599,99	491477,28	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
MZ005	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189722,99	491574,83	189599,70	491477,44	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ006	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189716,68	491570,28	189599,54	491477,65	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ007	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189711,11	491566,37	189599,32	491477,84	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ008	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189704,77	491561,86	189599,32	491477,95	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ010	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189696,44	491555,79	189599,17	491478,15	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ004	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189689,70	491550,77	189598,98	491478,26	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ001	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189683,16	491545,92	189598,92	491478,34	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ002	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189676,26	491540,72	189598,85	491478,45	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ003	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189670,40	491536,39	189598,70	491478,59	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV001	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189663,49	491531,17	189598,63	491478,74	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV002	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189655,61	491525,14	189598,52	491478,85	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV003	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189649,88	491520,83	189598,44	491478,90	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV004	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189643,26	491515,62	189598,38	491478,99	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV005	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189636,92	491510,58	189598,44	491479,09	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV006	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189629,99	491505,12	189598,28	491479,11	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV007	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189623,41	491499,88	189598,26	491479,23	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV008	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189617,39	491495,08	189598,28	491479,27	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV009	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189610,70	491489,77	189598,12	491479,37	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
ZV010	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189604,03	491484,62	189598,02	491479,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
MZ009	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189729,36	491579,79	189599,89	491477,35	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
RANG008	--	Rangeerloc met wagons	Polylijn	189601,32	491475,48	190197,67	491948,49	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging	Aantal(D)
LV001	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	248,93	248,93	248,93	248,93	A	1
LV002	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	240,42	240,42	240,42	240,42	A	1
LV003	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	232,52	232,52	232,52	232,52	A	1
LV004	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	224,15	224,15	224,15	224,15	A	1
LV005	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	216,32	216,32	216,32	216,32	A	1
LV006	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	207,68	207,68	207,68	207,68	A	1
LV007	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	199,24	199,24	199,24	199,24	A	1
LV008	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	191,55	191,55	191,55	191,55	A	1
LV009	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	183,19	183,19	183,19	183,19	A	1
LV010	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	175,08	175,08	175,08	175,08	A	1
MZ005	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	157,11	157,11	157,11	157,11	A	1
MZ006	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	149,34	149,34	149,34	149,34	A	1
MZ007	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	142,59	142,59	142,59	142,59	A	1
MZ008	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	134,76	134,76	134,76	134,76	A	1
MZ010	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	124,45	124,45	124,45	124,45	A	1
MZ004	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	116,14	116,14	116,14	116,14	A	1
MZ001	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	108,00	108,00	108,00	108,00	A	1
MZ002	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	99,35	99,35	99,35	99,35	A	1
MZ003	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	92,10	92,10	92,10	92,10	A	1
ZV001	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	83,40	83,40	83,40	83,40	A	1
ZV002	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	73,50	73,50	73,50	73,50	A	1
ZV003	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	66,37	66,37	66,37	66,37	A	1
ZV004	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	57,93	57,93	57,93	57,93	A	1
ZV005	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	49,73	49,73	49,73	49,73	A	1
ZV006	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	41,02	41,02	41,02	41,02	A	1
ZV007	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	32,54	32,54	32,54	32,54	A	1
ZV008	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	A	1
ZV009	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	16,33	16,33	16,33	16,33	A	1
ZV010	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	7,92	7,92	7,92	7,92	A	1
MZ009	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	165,09	165,09	165,09	165,09	A	1
RANG008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	4	761,18	761,18	144,95	412,45	A	2

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
LV001	--	--	31,60	--	--	3	25,00	10	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV002	--	--	31,75	--	--	3	25,00	10	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV003	--	--	31,90	--	--	3	25,00	10	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV004	--	--	31,60	--	--	3	25,00	9	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV005	--	--	31,75	--	--	3	25,00	9	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV006	--	--	31,93	--	--	3	25,00	9	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV007	--	--	31,60	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV008	--	--	31,77	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV009	--	--	31,96	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV010	--	--	32,16	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
MZ005	--	--	32,05	--	--	3	25,00	7	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ006	--	--	31,60	--	--	3	25,00	6	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ007	--	--	31,80	--	--	3	25,00	6	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ008	--	--	32,05	--	--	3	25,00	6	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ010	--	--	31,60	--	--	3	25,00	5	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ004	--	--	31,90	--	--	3	25,00	5	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ001	--	--	32,22	--	--	3	25,00	5	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ002	--	--	31,61	--	--	3	25,00	4	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ003	--	--	31,94	--	--	3	25,00	4	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
ZV001	--	--	32,37	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV002	--	--	31,67	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV003	--	--	32,11	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV004	--	--	32,71	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV005	--	--	31,61	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV006	--	--	32,44	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV007	--	--	33,45	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV008	--	--	31,62	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV009	--	--	33,43	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV010	--	--	36,58	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
MZ009	--	--	31,84	--	--	3	25,00	7	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
RANG008	--	--	35,64	--	--	15	25,00	31	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
LV010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02
MZ005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
MZ003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
ZV001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
ZV010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94
MZ009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94
RANG008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
RS001	--	Reachstacker	Polygoon	189433,32	491332,72	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
RS001	5	426,05	1463,66	1,61	206,43			

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Versie	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL
RS001		True	A	27,733	--	--	3,3280	--	--	5,57	--	--	50,0

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
RS001	50,0	5	4	Ja	26,05	45,05	61,85	69,45	70,55	74,15	70,95

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
RS001	64,75	55,25	78,03	57,70	76,70	93,50	101,10	102,20	105,80	102,60	96,40	86,90

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
RS001	109,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,05	45,05

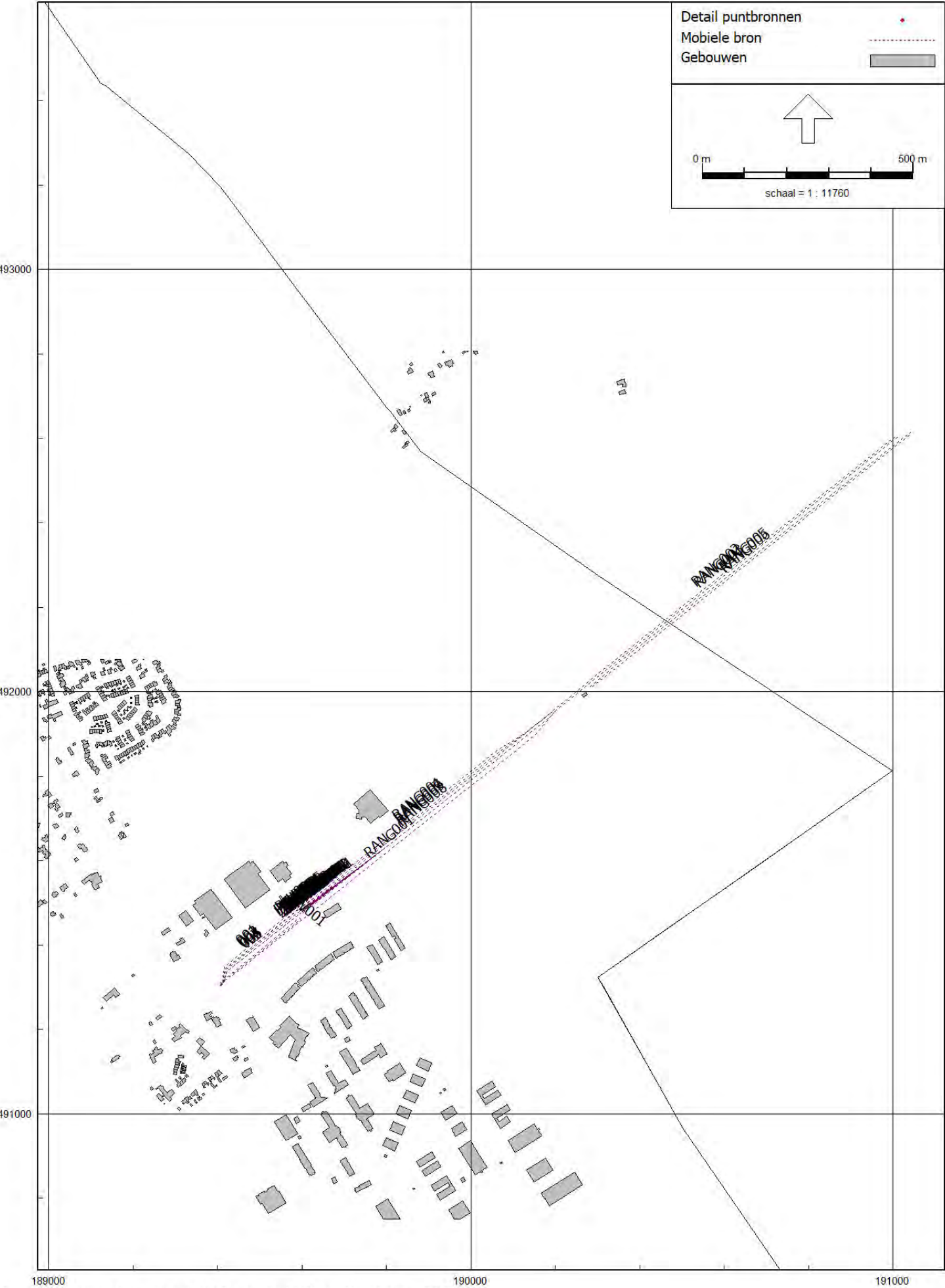
Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
RS001	61,85	69,45	70,55	74,15	70,95	64,75	55,25	78,03	57,70	76,70	93,50

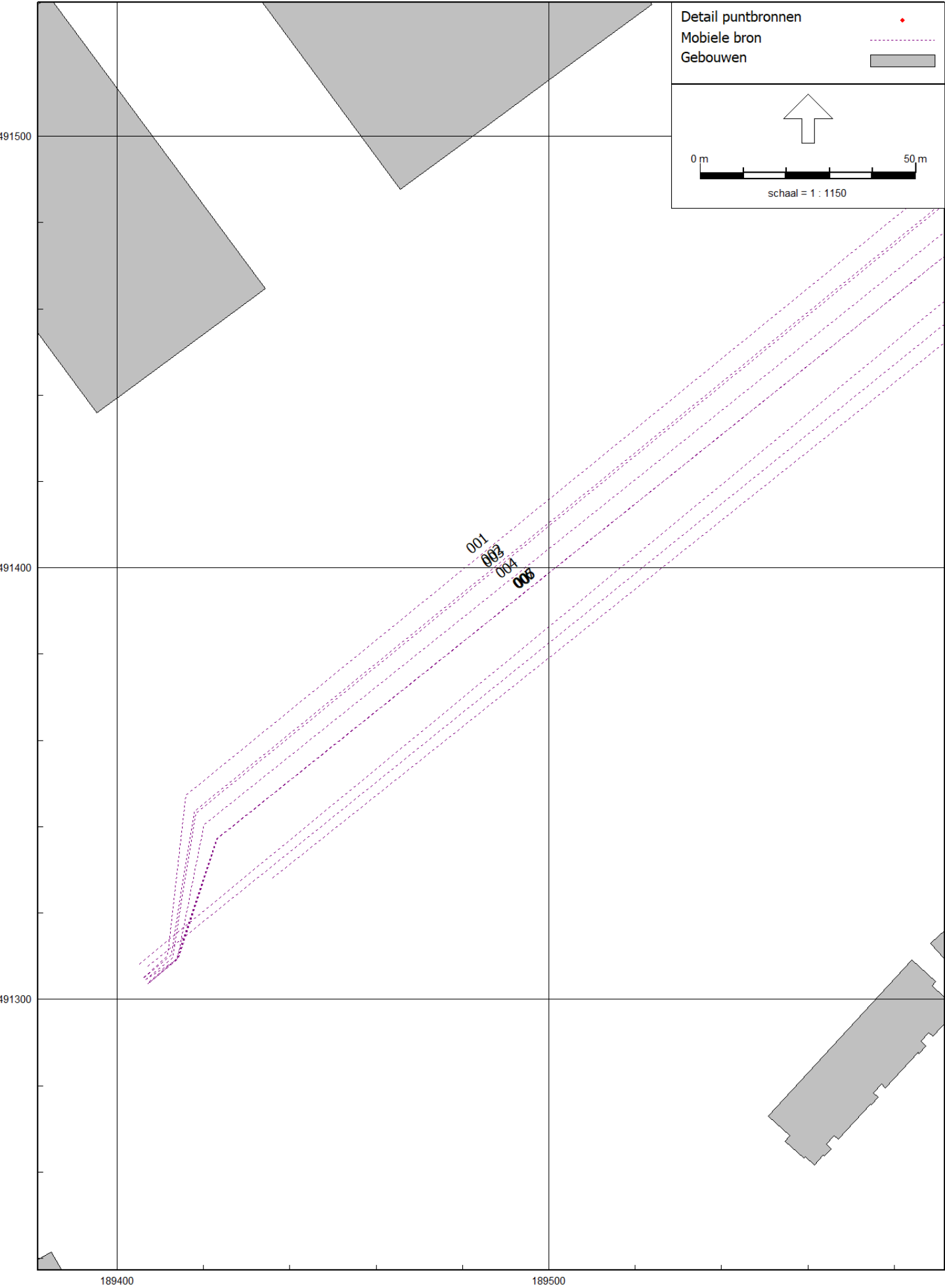
Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

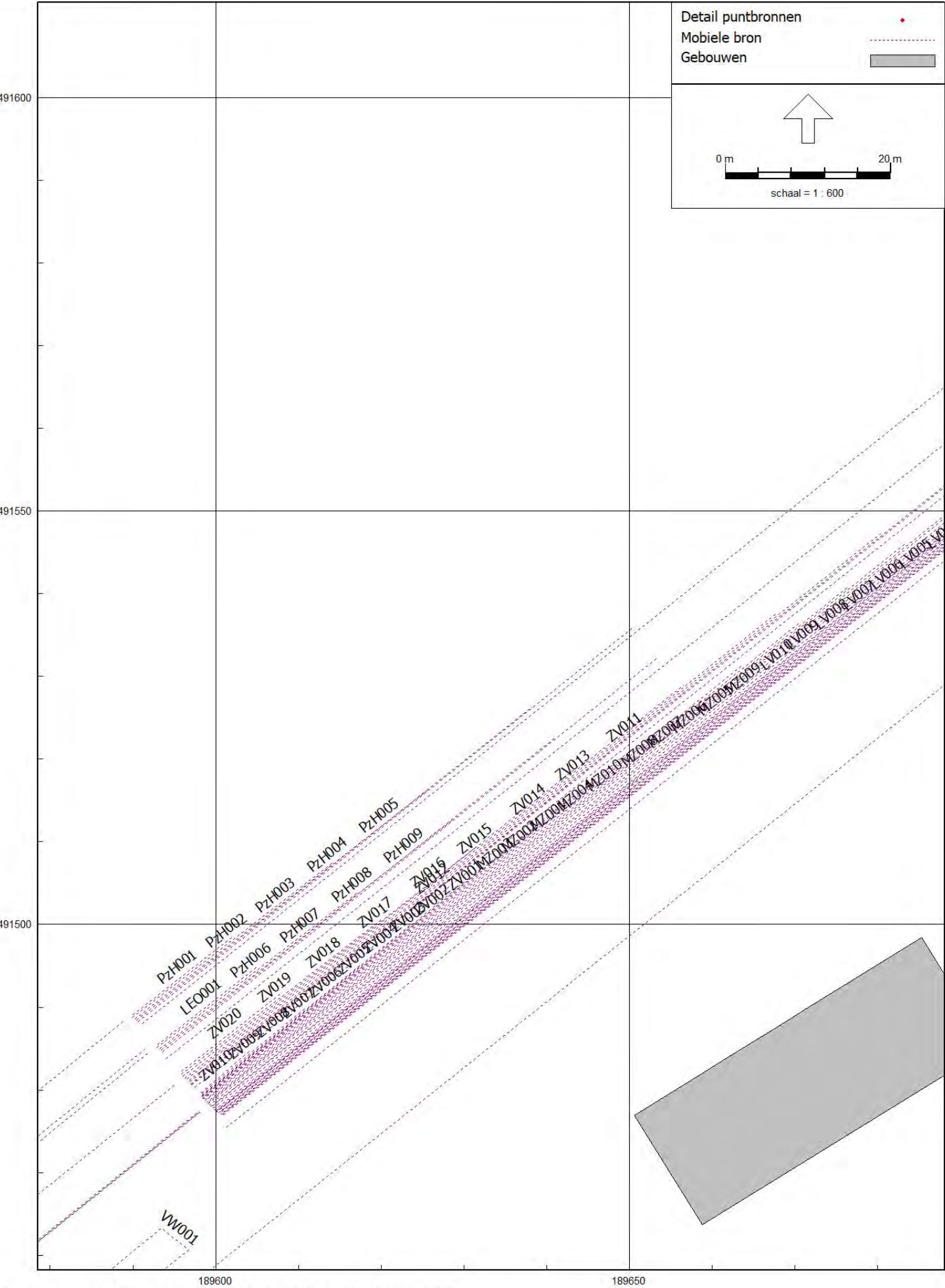
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RS001	101,10	102,20	105,80	102,60	96,40	86,90	109,68

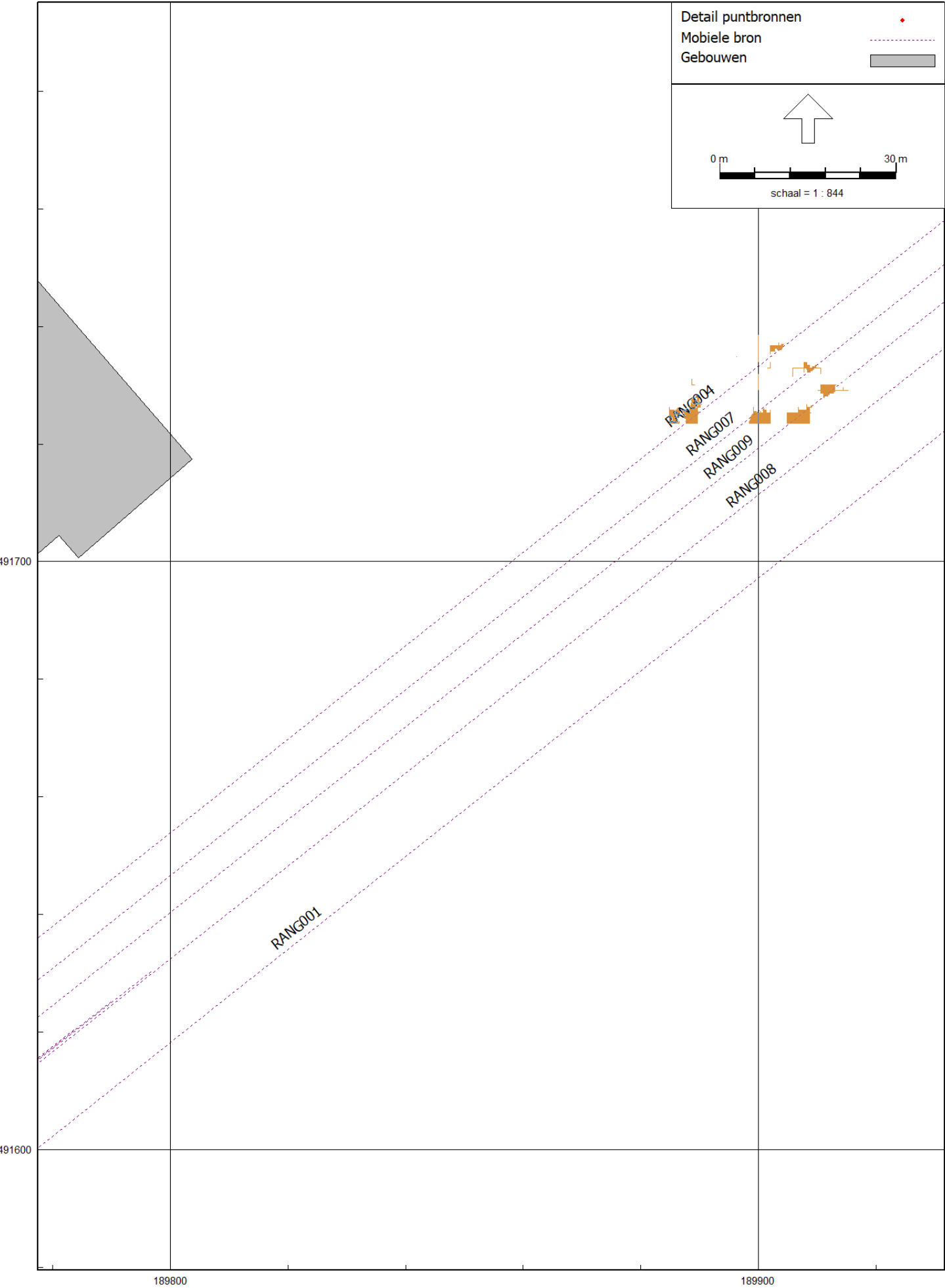
Raccordement 't Harde

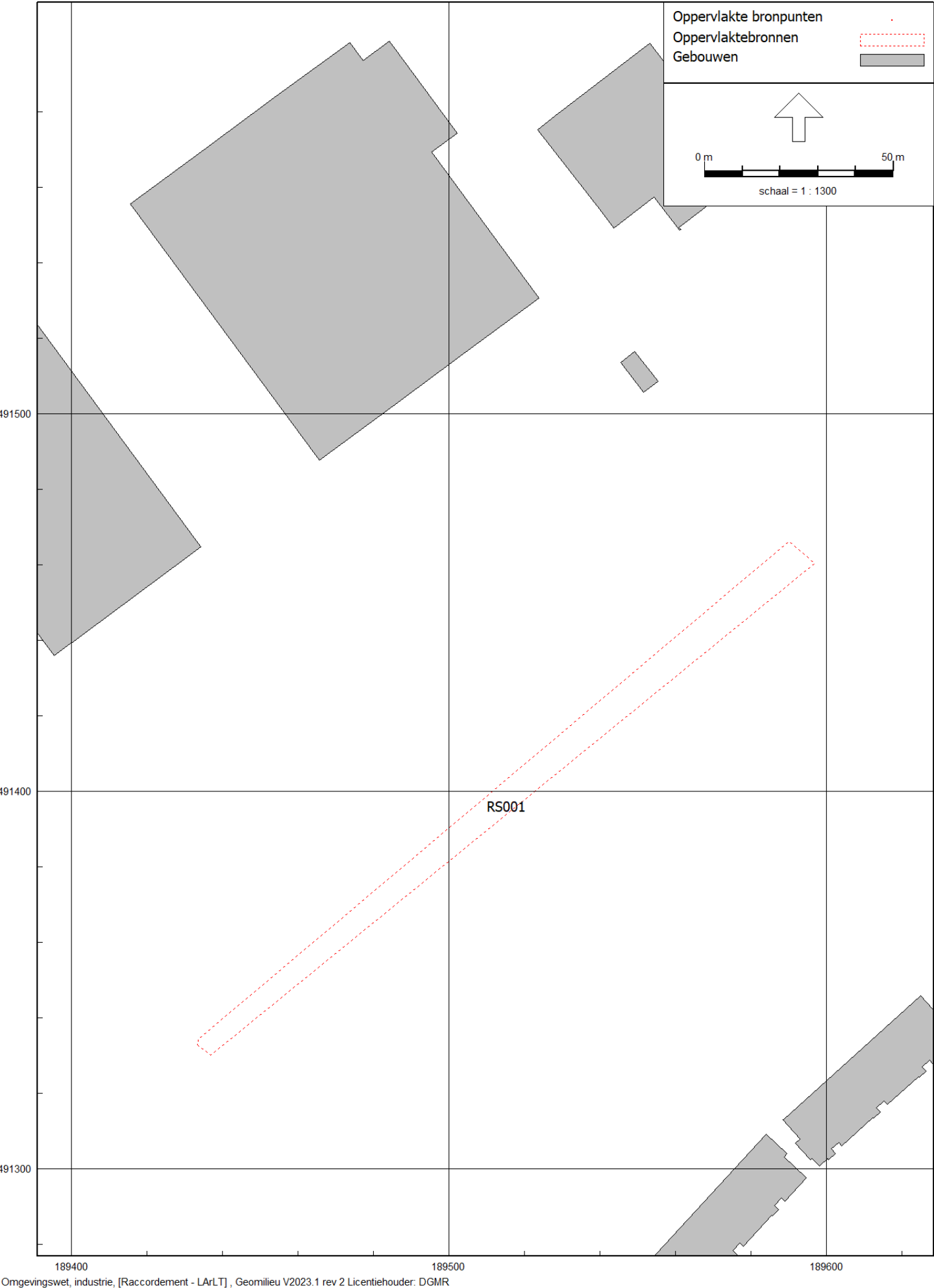


Raccordement 't Harde

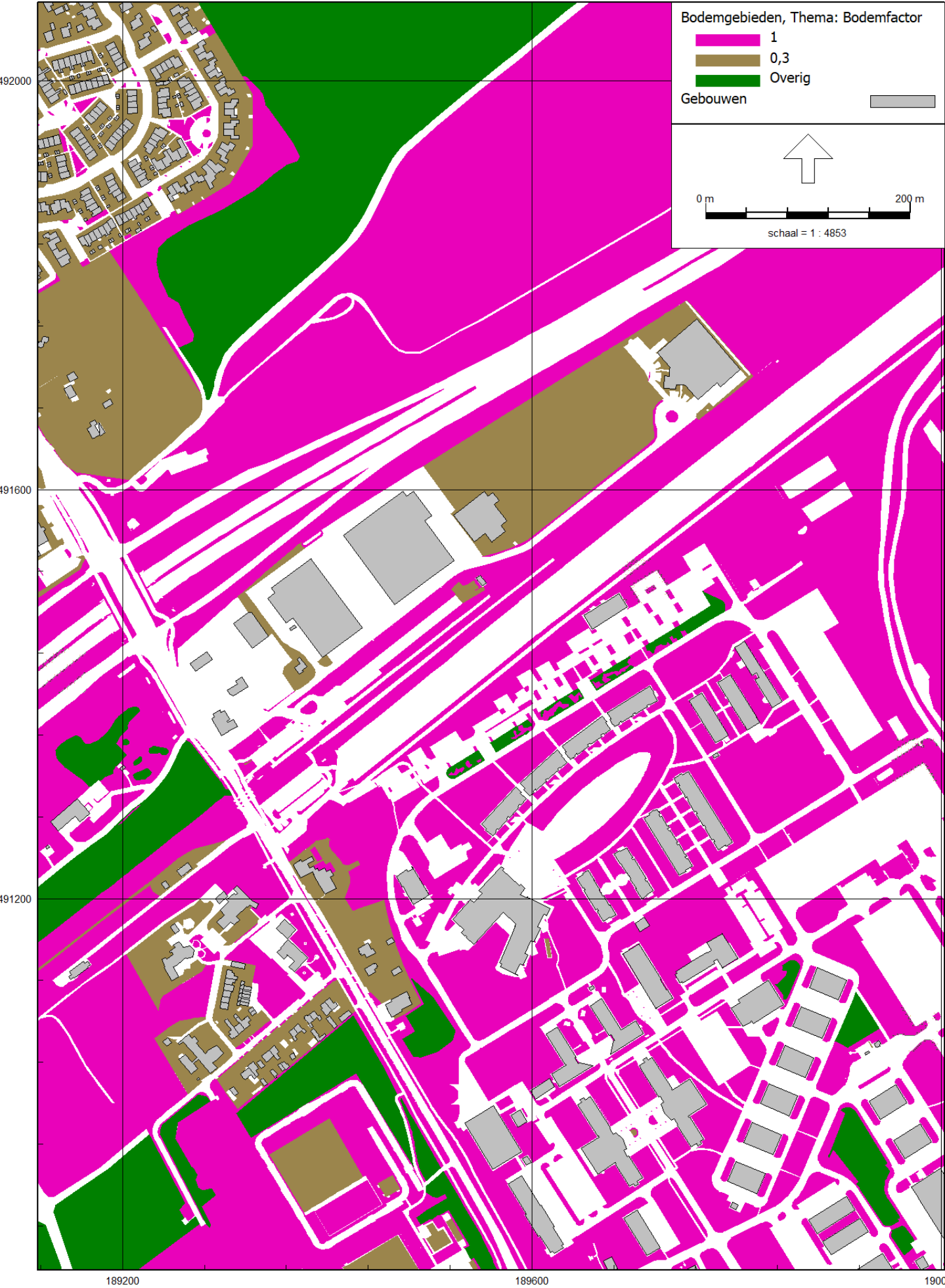








Raccordement 't Harde



Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
001	--	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	Polylijn	189406,15	491305,13	189589,03
003	--	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	Polylijn	189406,70	491304,59	189591,84
004	--	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	Polylijn	189407,19	491303,66	189595,22
PzH001	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,03	491489,14	189602,18
PzH002	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189589,98	491488,77	189614,30
PzH003	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,29	491488,62	189625,76
PzH004	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,48	491488,41	189638,28
PzH005	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189590,62	491488,29	189650,60
LE0001	--	Leo berging op wagon	Polylijn	189592,97	491485,49	189605,12
PzH006	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189592,93	491485,13	189617,24
PzH007	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189593,23	491484,97	189628,70
PzH008	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189593,42	491484,77	189641,22
PzH009	--	Pantserhouwitser op wagon	Polylijn	189593,57	491484,64	189653,54
ZV020	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189595,85	491482,25	189608,00
ZV019	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189595,85	491481,94	189620,17
ZV018	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,02	491481,67	189631,49
ZV017	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,30	491481,41	189644,10
ZV016	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,59	491481,31	189656,56
ZV015	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,78	491481,15	189667,67
ZV013	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,99	491480,75	189691,16
ZV014	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189596,91	491480,95	189680,43
ZV012	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189597,09	491480,68	189657,06
ZV011	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189597,16	491480,61	189703,38
002	--	Leopard berging rijdend naar spoor	Polylijn	189406,35	491305,13	189591,49
RANG004	--	Rangerlock met wagon	Polylijn	189591,13	491488,00	190194,16
RANG007	--	Rangerloc met wagons	Polylijn	189594,02	491483,82	190194,66
RANG009	--	Rangerloc met wagons	Polylijn	189597,46	491480,34	190193,81
RANG001	--	Rangerloc met wagons	Polylijn	189436,11	491328,13	190199,40
RANG002	--	Rangerlock met wagon	Polylijn	190194,32	491954,40	191004,14
RANG003	--	Rangerlock met wagon	Polylijn	190199,02	491954,30	191011,75
RANG005	--	Rangerlock met wagon	Polylijn	190283,17	492012,29	191043,30
RANG006	--	Rangerlock met wagon	Polylijn	190287,51	492010,97	191043,79
VW001	--	Vrachtwagen met container	Polylijn	189407,09	491307,72	189404,76
006	--	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	Polylijn	189406,62	491304,53	189598,17
005	--	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	Polylijn	189407,68	491303,94	189598,13
007	--	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	Polylijn	189407,53	491304,08	189598,26
LV001	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189796,73	491630,29	189600,74
LV002	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189789,96	491625,14	189600,66
LV003	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189783,65	491620,37	189600,61
LV004	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189776,94	491615,34	189600,56
LV005	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189770,61	491610,58	189600,37
LV006	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189763,65	491605,38	189600,30
LV007	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189756,89	491600,34	189600,26
LV008	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189750,58	491595,65	189600,02
LV009	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189743,82	491590,67	189599,93
LV010	--	Licht zware voertuigen op wagon	Polylijn	189737,35	491585,85	189599,99
MZ005	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189722,99	491574,83	189599,70
MZ006	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189716,68	491570,28	189599,54
MZ007	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189711,11	491566,37	189599,32
MZ008	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189704,77	491561,86	189599,32
MZ010	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189696,44	491555,79	189599,17
MZ004	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189689,70	491550,77	189598,98
MZ001	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189683,16	491545,92	189598,92
MZ002	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189676,26	491540,72	189598,85
MZ003	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189670,40	491536,39	189598,70
ZV001	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189663,49	491531,17	189598,63
ZV002	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189655,61	491525,14	189598,52
ZV003	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189649,88	491520,83	189598,44
ZV004	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189643,26	491515,62	189598,38
ZV005	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189636,92	491510,58	189598,44
ZV006	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189629,99	491505,12	189598,28

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
001	491488,45	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
003	491484,45	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
004	491480,72	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
PzH001	491498,62	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH002	491507,54	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH003	491516,35	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH004	491526,39	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH005	491536,01	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
LE0001	491494,97	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH006	491503,90	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH007	491512,70	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH008	491522,74	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PzH009	491532,36	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
ZV020	491491,72	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV019	491500,71	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV018	491509,40	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV017	491519,38	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV016	491529,03	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV015	491537,59	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV013	491555,49	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV014	491547,31	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV012	491528,40	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV011	491564,95	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
002	491484,99	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
RANG004	491953,27	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RANG007	491953,15	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RANG009	491953,35	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RANG001	491954,18	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
RANG002	492604,70	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RANG003	492603,69	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RANG005	492615,30	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RANG006	492611,67	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VW001	491307,91	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
006	491477,45	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
005	491477,50	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
007	491477,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV001	491476,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV002	491476,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV003	491476,98	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV004	491477,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV005	491477,10	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV006	491477,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV007	491477,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV008	491477,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV009	491477,29	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LV010	491477,28	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
MZ005	491477,44	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ006	491477,65	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ007	491477,84	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ008	491477,95	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ010	491478,15	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ004	491478,26	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ001	491478,34	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ002	491478,45	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ003	491478,59	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV001	491478,74	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV002	491478,85	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV003	491478,90	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV004	491478,99	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV005	491479,09	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV006	491479,11	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging
001	0,00	Relatief	4	268,23	268,23	7,45	223,43	A
003	0,00	Relatief	4	265,73	265,73	8,00	223,97	A
004	0,00	Relatief	4	264,88	264,88	8,88	224,28	A
PzH001	0,00	Relatief	2	15,41	15,41	15,41	15,41	A
PzH002	0,00	Relatief	2	30,72	30,72	30,72	30,72	A
PzH003	0,00	Relatief	2	45,02	45,02	45,02	45,02	A
PzH004	0,00	Relatief	2	61,05	61,05	61,05	61,05	A
PzH005	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A
LE0001	0,00	Relatief	2	15,41	15,41	15,41	15,41	A
PzH006	0,00	Relatief	2	30,72	30,72	30,72	30,72	A
PzH007	0,00	Relatief	2	45,02	45,02	45,02	45,02	A
PzH008	0,00	Relatief	2	61,05	61,05	61,05	61,05	A
PzH009	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A
ZV020	0,00	Relatief	2	15,41	15,41	15,41	15,41	A
ZV019	0,00	Relatief	2	30,72	30,72	30,72	30,72	A
ZV018	0,00	Relatief	2	45,02	45,02	45,02	45,02	A
ZV017	0,00	Relatief	2	61,05	61,05	61,05	61,05	A
ZV016	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A
ZV015	0,00	Relatief	2	90,61	90,61	90,61	90,61	A
ZV013	0,00	Relatief	2	120,22	120,22	120,22	120,22	A
ZV014	0,00	Relatief	2	106,67	106,67	106,67	106,67	A
ZV012	0,00	Relatief	2	76,64	76,64	76,64	76,64	A
ZV011	0,00	Relatief	2	135,63	135,63	135,63	135,63	A
002	0,00	Relatief	4	265,73	265,73	8,00	223,97	A
RANG004	0,00	Relatief	7	762,16	762,16	55,35	218,87	A
RANG007	0,00	Relatief	4	762,40	762,40	47,96	601,03	A
RANG009	0,00	Relatief	4	761,18	761,18	144,95	412,45	A
RANG001	0,00	Relatief	6	988,60	988,60	62,44	475,92	A
RANG002	0,00	Relatief	5	1038,63	1038,63	65,50	736,74	A
RANG003	0,00	Relatief	3	1040,31	1040,31	126,44	913,86	A
RANG005	0,00	Relatief	3	970,30	970,30	88,52	881,78	A
RANG006	0,00	Relatief	2	965,81	965,81	965,81	965,81	A
VW001	0,00	Relatief	4	492,32	492,32	4,26	244,42	A
006	0,00	Relatief	4	262,45	262,45	8,86	224,28	A
005	0,00	Relatief	4	261,94	261,94	7,90	224,28	A
007	0,00	Relatief	4	261,96	261,96	8,83	224,28	A
LV001	0,00	Relatief	2	248,93	248,93	248,93	248,93	A
LV002	0,00	Relatief	2	240,42	240,42	240,42	240,42	A
LV003	0,00	Relatief	2	232,52	232,52	232,52	232,52	A
LV004	0,00	Relatief	2	224,15	224,15	224,15	224,15	A
LV005	0,00	Relatief	2	216,32	216,32	216,32	216,32	A
LV006	0,00	Relatief	2	207,68	207,68	207,68	207,68	A
LV007	0,00	Relatief	2	199,24	199,24	199,24	199,24	A
LV008	0,00	Relatief	2	191,55	191,55	191,55	191,55	A
LV009	0,00	Relatief	2	183,19	183,19	183,19	183,19	A
LV010	0,00	Relatief	2	175,08	175,08	175,08	175,08	A
MZ005	0,00	Relatief	2	157,11	157,11	157,11	157,11	A
MZ006	0,00	Relatief	2	149,34	149,34	149,34	149,34	A
MZ007	0,00	Relatief	2	142,59	142,59	142,59	142,59	A
MZ008	0,00	Relatief	2	134,76	134,76	134,76	134,76	A
MZ010	0,00	Relatief	2	124,45	124,45	124,45	124,45	A
MZ004	0,00	Relatief	2	116,14	116,14	116,14	116,14	A
MZ001	0,00	Relatief	2	108,00	108,00	108,00	108,00	A
MZ002	0,00	Relatief	2	99,35	99,35	99,35	99,35	A
MZ003	0,00	Relatief	2	92,10	92,10	92,10	92,10	A
ZV001	0,00	Relatief	2	83,40	83,40	83,40	83,40	A
ZV002	0,00	Relatief	2	73,50	73,50	73,50	73,50	A
ZV003	0,00	Relatief	2	66,37	66,37	66,37	66,37	A
ZV004	0,00	Relatief	2	57,93	57,93	57,93	57,93	A
ZV005	0,00	Relatief	2	49,73	49,73	49,73	49,73	A
ZV006	0,00	Relatief	2	41,02	41,02	41,02	41,02	A

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
001	5	--	--	30,82	--	--	5	10,00	27	71,60	95,80
003	4	--	--	27,93	--	--	5	25,00	11	71,60	95,80
004	10	--	--	28,74	--	--	15	25,00	11	84,70	88,30
PzH001	1	--	--	39,71	--	--	3	5,00	4	69,50	100,40
PzH002	1	--	--	39,14	--	--	3	5,00	7	69,50	100,40
PzH003	1	--	--	39,03	--	--	3	5,00	10	69,50	100,40
PzH004	1	--	--	38,85	--	--	3	5,00	13	69,50	100,40
PzH005	1	--	--	38,76	--	--	3	5,00	16	69,50	100,40
LE0001	1	--	--	39,71	--	--	3	5,00	4	71,70	84,50
PzH006	1	--	--	39,14	--	--	3	5,00	7	68,50	100,40
PzH007	1	--	--	39,03	--	--	3	5,00	10	68,50	100,40
PzH008	1	--	--	38,85	--	--	3	5,00	13	68,50	100,40
PzH009	1	--	--	38,76	--	--	3	5,00	16	68,50	100,40
ZV020	1	--	--	33,69	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60
ZV019	1	--	--	33,70	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60
ZV018	1	--	--	32,04	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60
ZV017	1	--	--	32,48	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60
ZV016	1	--	--	32,74	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60
ZV015	1	--	--	32,01	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60
ZV013	1	--	--	31,75	--	--	3	25,00	5	86,40	78,60
ZV014	1	--	--	32,27	--	--	3	25,00	5	86,40	78,60
ZV012	1	--	--	32,74	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60
ZV011	1	--	--	32,02	--	--	3	25,00	6	86,40	78,60
002	1	--	--	33,95	--	--	5	25,00	11	75,20	96,20
RANG004	2	--	--	36,88	--	--	20	25,00	31	72,73	87,23
RANG007	2	--	--	36,88	--	--	20	25,00	31	72,73	87,23
RANG009	2	--	--	36,89	--	--	20	25,00	31	72,73	87,23
RANG001	2	--	--	36,86	--	--	20	25,00	40	72,73	87,23
RANG002	2	--	--	36,86	--	--	20	25,00	42	72,73	87,23
RANG003	2	--	--	36,85	--	--	20	25,00	42	72,73	87,23
RANG005	2	--	--	36,83	--	--	20	25,00	39	72,73	87,23
RANG006	2	--	--	36,85	--	--	20	25,00	39	72,73	87,23
VW001	20	--	--	25,63	--	--	15	25,00	20	66,80	77,10
006	10	--	--	28,78	--	--	15	25,00	11	58,40	71,50
005	10	--	--	28,78	--	--	15	25,00	11	84,70	88,30
007	10	--	--	28,78	--	--	15	25,00	11	57,80	65,60
LV001	1	--	--	31,60	--	--	3	25,00	10	51,90	59,10
LV002	1	--	--	31,75	--	--	3	25,00	10	51,90	59,10
LV003	1	--	--	31,90	--	--	3	25,00	10	51,90	59,10
LV004	1	--	--	31,60	--	--	3	25,00	9	51,90	59,10
LV005	1	--	--	31,75	--	--	3	25,00	9	51,90	59,10
LV006	1	--	--	31,93	--	--	3	25,00	9	51,90	59,10
LV007	1	--	--	31,60	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10
LV008	1	--	--	31,77	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10
LV009	1	--	--	31,96	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10
LV010	1	--	--	32,16	--	--	3	25,00	8	51,90	59,10
MZ005	1	--	--	32,05	--	--	3	25,00	7	85,40	77,60
MZ006	1	--	--	31,60	--	--	3	25,00	6	85,40	77,60
MZ007	1	--	--	31,80	--	--	3	25,00	6	85,40	77,60
MZ008	1	--	--	32,05	--	--	3	25,00	6	85,40	77,60
MZ010	1	--	--	31,60	--	--	3	25,00	5	85,40	77,60
MZ004	1	--	--	31,90	--	--	3	25,00	5	85,40	77,60
MZ001	1	--	--	32,22	--	--	3	25,00	5	85,40	77,60
MZ002	1	--	--	31,61	--	--	3	25,00	4	85,40	77,60
MZ003	1	--	--	31,94	--	--	3	25,00	4	85,40	77,60
ZV001	1	--	--	32,37	--	--	3	25,00	4	86,40	78,60
ZV002	1	--	--	31,67	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60
ZV003	1	--	--	32,11	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60
ZV004	1	--	--	32,71	--	--	3	25,00	3	86,40	78,60
ZV005	1	--	--	31,61	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60
ZV006	1	--	--	32,44	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
001	107,70	108,80	109,10	110,80	107,40	106,00	98,50	116,45	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
003	107,70	108,80	109,10	110,80	107,40	106,00	98,50	116,45	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
004	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60	92,10	81,10	102,48	0,00	0,00	0,00	0,00
PzH001	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PzH002	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PzH003	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PzH004	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PzH005	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LE0001	99,50	99,50	101,80	101,90	102,50	100,00	93,40	108,96	0,00	0,00	0,00	0,00
PzH006	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PzH007	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PzH008	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PzH009	119,90	110,30	114,70	117,50	113,60	112,70	110,10	123,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
ZV020	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV019	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV018	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV017	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV016	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV015	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV013	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV014	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV012	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV011	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
002	105,90	105,80	103,20	106,20	104,00	100,80	92,70	112,62	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG004	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG007	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG009	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG001	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG002	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG003	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG005	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG006	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00
VW001	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	96,90	89,40	81,10	97,72	0,00	0,00	0,00	0,00
005	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60	92,10	81,10	102,48	0,00	0,00	0,00	0,00
007	84,60	79,90	84,80	82,00	81,40	75,80	71,70	90,18	0,00	0,00	0,00	0,00
LV001	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV002	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV003	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV004	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV005	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV006	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV007	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV008	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV009	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
LV010	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50	75,20	70,50	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ005	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ006	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ007	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ008	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ010	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ004	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ001	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ002	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ003	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV001	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV002	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV003	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV004	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV005	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV006	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,60	105,80	117,70	118,80	119,10	120,80	117,40
003	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,60	105,80	117,70	118,80	119,10	120,80	117,40
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,70	88,30	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60
PzH001	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
PzH002	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
PzH003	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
PzH004	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
PzH005	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
LE0001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	84,50	99,50	99,50	101,80	101,90	102,50
PzH006	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
PzH007	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
PzH008	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
PzH009	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,50	105,40	124,90	115,30	119,70	122,50	118,60
ZV020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	96,20	105,90	105,80	103,20	106,20	104,00
RANG004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
RANG007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
RANG009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
RANG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
RANG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
RANG003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
RANG005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
RANG006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79
VW001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,40	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	96,90
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,70	88,30	93,90	94,10	93,50	97,70	92,60
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	65,60	84,60	79,90	84,80	82,00	81,40
LV001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
LV010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	59,10	76,20	76,60	81,00	84,20	80,50
MZ005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
MZ003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
ZV001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	116,00	108,50	126,45
003	116,00	108,50	126,45
004	92,10	81,10	102,48
PzH001	117,70	115,10	128,93
PzH002	117,70	115,10	128,93
PzH003	117,70	115,10	128,93
PzH004	117,70	115,10	128,93
PzH005	117,70	115,10	128,93
LE0001	100,00	93,40	108,96
PzH006	117,70	115,10	128,93
PzH007	117,70	115,10	128,93
PzH008	117,70	115,10	128,93
PzH009	117,70	115,10	128,93
ZV020	92,40	80,00	100,94
ZV019	92,40	80,00	100,94
ZV018	92,40	80,00	100,94
ZV017	92,40	80,00	100,94
ZV016	92,40	80,00	100,94
ZV015	92,40	80,00	100,94
ZV013	92,40	80,00	100,94
ZV014	92,40	80,00	100,94
ZV012	92,40	80,00	100,94
ZV011	92,40	80,00	100,94
002	100,80	92,70	112,62
RANG004	113,68	107,42	120,46
RANG007	113,68	107,42	120,46
RANG009	113,68	107,42	120,46
RANG001	113,68	107,42	120,46
RANG002	113,68	107,42	120,46
RANG003	113,68	107,42	120,46
RANG005	113,68	107,42	120,46
RANG006	113,68	107,42	120,46
VW001	88,50	81,60	101,83
006	89,40	81,10	97,72
005	92,10	81,10	102,48
007	75,80	71,70	90,18
LV001	75,20	70,50	88,02
LV002	75,20	70,50	88,02
LV003	75,20	70,50	88,02
LV004	75,20	70,50	88,02
LV005	75,20	70,50	88,02
LV006	75,20	70,50	88,02
LV007	75,20	70,50	88,02
LV008	75,20	70,50	88,02
LV009	75,20	70,50	88,02
LV010	75,20	70,50	88,02
MZ005	91,40	79,00	99,94
MZ006	91,40	79,00	99,94
MZ007	91,40	79,00	99,94
MZ008	91,40	79,00	99,94
MZ010	91,40	79,00	99,94
MZ004	91,40	79,00	99,94
MZ001	91,40	79,00	99,94
MZ002	91,40	79,00	99,94
MZ003	91,40	79,00	99,94
ZV001	92,40	80,00	100,94
ZV002	92,40	80,00	100,94
ZV003	92,40	80,00	100,94
ZV004	92,40	80,00	100,94
ZV005	92,40	80,00	100,94
ZV006	92,40	80,00	100,94

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
ZV007	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189623,41	491499,88	189598,26
ZV008	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189617,39	491495,08	189598,28
ZV009	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189610,70	491489,77	189598,12
ZV010	--	Zware wielvoertuig op wagon	Polylijn	189604,03	491484,62	189598,02
MZ009	--	Middel zware voertuigen op wagon	Polylijn	189729,36	491579,79	189599,89
RANG008	--	Rangeerloc met wagons	Polylijn	189601,32	491475,48	190197,67

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
ZV007	491479,23	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV008	491479,27	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV009	491479,37	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
ZV010	491479,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MZ009	491477,35	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
RANG008	491948,49	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging
ZV007	0,00	Relatief	2	32,54	32,54	32,54	32,54	A
ZV008	0,00	Relatief	2	24,80	24,80	24,80	24,80	A
ZV009	0,00	Relatief	2	16,33	16,33	16,33	16,33	A
ZV010	0,00	Relatief	2	7,92	7,92	7,92	7,92	A
MZ009	0,00	Relatief	2	165,09	165,09	165,09	165,09	A
RANG008	0,00	Relatief	4	761,18	761,18	144,95	412,45	A

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
ZV007	1	--	--	33,45	--	--	3	25,00	2	86,40	78,60
ZV008	1	--	--	31,62	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60
ZV009	1	--	--	33,43	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60
ZV010	1	--	--	36,58	--	--	3	25,00	1	86,40	78,60
MZ009	1	--	--	31,84	--	--	3	25,00	7	85,40	77,60
RANG008	2	--	--	35,64	--	--	15	25,00	31	72,73	87,23

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ZV007	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV008	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV009	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV010	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20	92,40	80,00	100,94	0,00	0,00	0,00	0,00
MZ009	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20	91,40	79,00	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00
RANG008	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79	113,68	107,42	120,46	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
ZV007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
ZV010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,40	78,60	83,50	89,70	92,80	96,40	94,20
MZ009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,40	77,60	82,50	88,70	91,80	95,40	93,20
RANG008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	87,23	101,05	108,61	111,99	113,01	115,79

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV007	92,40	80,00	100,94
ZV008	92,40	80,00	100,94
ZV009	92,40	80,00	100,94
ZV010	92,40	80,00	100,94
MZ009	91,40	79,00	99,94
RANG008	113,68	107,42	120,46

Bijlage 2

Titel

Toetspunten



Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
Punt 1	Rekenpunt 1 [Eperweg 107]	Punt	189301,63	491362,35	0,00	Relatief	1,50	--
Punt 2	Rekenpunt 2 [Eperweg 135]	Punt	189433,75	491153,42	0,00	Relatief	1,50	--
Punt 3	Rekenpunt 3 [Eperweg 137]	Punt	189440,97	491134,05	0,00	Relatief	1,50	--
Punt 4	Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]	Punt	189404,80	491100,22	0,00	Relatief	1,50	--
Punt 9	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	Punt	189370,72	491235,85	0,00	Relatief	1,50	5,00

Raccordement 't Harde

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
Punt 1	--	--	--	--	1,50	Ja
Punt 2	--	--	--	--	1,50	Ja
Punt 3	--	--	--	--	1,50	Ja
Punt 4	--	--	--	--	1,50	Ja
Punt 9	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Punt 1_A	Rekenpunt 1 [Eperweg 107]	189301,63	491362,35	1,50	48	--	--	45	
Punt 2_A	Rekenpunt 2 [Eperweg 135]	189433,75	491153,42	1,50	45	--	--	42	
Punt 3_A	Rekenpunt 3 [Eperweg 137]	189440,97	491134,05	1,50	38	--	--	35	
Punt 4_A	Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]	189404,80	491100,22	1,50	42	--	--	39	
Punt 9_A	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	1,50	47	--	--	44	
Punt 9_B	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	5,00	49	--	--	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raccordement 't Harde

Rapport: Resultatentabel
 Model: LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 1_A - Rekenpunt 1 [Eperweg 107]
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 1_A	Rekenpunt 1 [Eperweg 107]	189301,63	491362,35	1,50	48	--	--	45
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	43	--	--	40
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	41	--	--	38
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	40	--	--	36
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,20	34	--	--	31
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	32	--	--	29
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	31	--	--	28
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	31	--	--	28
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	30	--	--	27
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	30	--	--	27
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	30	--	--	27
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	30	--	--	27
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	29	--	--	26
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	28	--	--	25
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	28	--	--	25
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	28	--	--	25
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	26	--	--	23
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	26	--	--	23
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	26	--	--	23
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	25	--	--	22
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	25	--	--	22
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	25	--	--	22
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	20	--	--	17
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	13	--	--	10
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	11	--	--	8
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	11	--	--	8
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	11	--	--	8
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	11	--	--	8
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	11	--	--	8
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	11	--	--	8
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	11	--	--	8
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	10	--	--	7
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	10	--	--	7
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	10	--	--	7
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	10	--	--	7
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	10	--	--	7
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	10	--	--	7
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	10	--	--	7
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	10	--	--	7
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	10	--	--	7
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	10	--	--	7
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	10	--	--	7
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	10	--	--	7
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	10	--	--	7
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	9	--	--	6
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	9	--	--	6
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	9	--	--	6
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	9	--	--	6
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	8	--	--	5
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	8	--	--	5
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	8	--	--	5
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	7	--	--	4
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	7	--	--	4
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	6	--	--	3
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	6	--	--	3
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	4	--	--	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 1_A - Rekenpunt 1 [Eperweg 107]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	3	--	--	0
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	3	--	--	0
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	1	--	--	-2
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	0	--	--	-3
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	0	--	--	-3
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	0	--	--	-3
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	0	--	--	-3
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	0	--	--	-3
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	0	--	--	-3
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	0	--	--	-3
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	-1	--	--	-4
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	-1	--	--	-4
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	-1	--	--	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 2_A - Rekenpunt 2 [Eperweg 135]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 2_A	Rekenpunt 2 [Eperweg 135]	189433,75	491153,42	1,50	45	--	--	42
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	40	--	--	37
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	37	--	--	34
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	36	--	--	33
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,20	30	--	--	27
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	30	--	--	27
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	30	--	--	27
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	29	--	--	26
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	29	--	--	26
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	28	--	--	25
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	28	--	--	25
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	27	--	--	24
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	27	--	--	24
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	26	--	--	23
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	26	--	--	23
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	25	--	--	22
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	25	--	--	22
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	24	--	--	21
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	24	--	--	21
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	24	--	--	21
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	22	--	--	19
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	22	--	--	19
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	17	--	--	14
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	15	--	--	12
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	14	--	--	11
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	11	--	--	8
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	10	--	--	7
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	9	--	--	6
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	9	--	--	6
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	8	--	--	5
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	8	--	--	5
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	8	--	--	5
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	8	--	--	5
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	8	--	--	5
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	8	--	--	5
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	8	--	--	5
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	7	--	--	4
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	7	--	--	4
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	7	--	--	4
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	7	--	--	4
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	7	--	--	4
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	7	--	--	4
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	7	--	--	4
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	7	--	--	4
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	7	--	--	4
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	7	--	--	4
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	6	--	--	3
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	6	--	--	3
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	6	--	--	3
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	6	--	--	3
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	5	--	--	2
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	5	--	--	2
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	4	--	--	1
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	4	--	--	1
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	4	--	--	1
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	3	--	--	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 2_A - Rekenpunt 2 [Eperweg 135]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	1	--	--	-2
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	1	--	--	-2
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	-2	--	--	-5
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	-4	--	--	-7
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	-5	--	--	-8
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	-5	--	--	-8
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	-5	--	--	-8
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	-5	--	--	-8
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	-5	--	--	-8
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	-5	--	--	-8
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	-5	--	--	-8
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	-6	--	--	-9
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	-6	--	--	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raccordement 't Harde

Rapport: Resultatentabel
 Model: LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 3_A - Rekenpunt 3 [Eperweg 137]
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 3_A	Rekenpunt 3 [Eperweg 137]	189440,97	491134,05	1,50	38	--	--	35
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	30	--	--	27
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	28	--	--	25
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	28	--	--	25
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	27	--	--	24
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	27	--	--	24
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	27	--	--	24
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	26	--	--	23
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	26	--	--	23
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	26	--	--	22
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,20	24	--	--	21
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	24	--	--	21
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	24	--	--	21
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	24	--	--	21
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	23	--	--	20
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	23	--	--	20
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	23	--	--	20
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	20	--	--	17
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	17	--	--	14
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	16	--	--	13
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	15	--	--	12
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	14	--	--	11
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	13	--	--	10
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	12	--	--	9
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	11	--	--	8
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	9	--	--	6
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	8	--	--	5
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	8	--	--	5
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	8	--	--	5
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	8	--	--	5
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	8	--	--	5
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	8	--	--	5
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	8	--	--	5
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	7	--	--	4
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	7	--	--	4
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	7	--	--	4
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	7	--	--	4
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	7	--	--	4
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	7	--	--	4
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	7	--	--	4
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	7	--	--	4
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	7	--	--	4
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	6	--	--	3
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	6	--	--	3
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	6	--	--	3
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	6	--	--	3
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	5	--	--	2
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	5	--	--	2
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	5	--	--	2
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	4	--	--	1
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	4	--	--	1
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	4	--	--	1
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	4	--	--	1
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	2	--	--	-1
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	2	--	--	-1
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	1	--	--	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 3_A - Rekenpunt 3 [Eperweg 137]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	1	--	--	-2
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	-2	--	--	-5
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	-4	--	--	-7
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	-4	--	--	-7
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	-4	--	--	-7
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	-4	--	--	-7
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	-4	--	--	-7
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	-4	--	--	-7
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	-4	--	--	-7
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	-4	--	--	-8
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	-5	--	--	-8
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	-5	--	--	-8
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	-5	--	--	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raccordement 't Harde

Rapport: Resultatentabel
 Model: LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 4_A - Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 4_A	Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]	189404,80	491100,22	1,50	42	--	--	39
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	38	--	--	35
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	35	--	--	32
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	35	--	--	32
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,20	28	--	--	25
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	26	--	--	23
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	26	--	--	23
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	25	--	--	22
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	25	--	--	22
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	25	--	--	22
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	25	--	--	22
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	25	--	--	22
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	24	--	--	21
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	24	--	--	21
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	23	--	--	20
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	23	--	--	20
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	22	--	--	19
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	22	--	--	19
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	21	--	--	18
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	21	--	--	18
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	21	--	--	18
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	20	--	--	17
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	15	--	--	12
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	13	--	--	10
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	13	--	--	10
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	9	--	--	6
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	8	--	--	5
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	6	--	--	3
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	5	--	--	2
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	3	--	--	0
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	3	--	--	0
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	3	--	--	0
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	3	--	--	0
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	2	--	--	-1
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	2	--	--	-1
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	2	--	--	-1
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	2	--	--	-1
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	2	--	--	-1
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	2	--	--	-1
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	2	--	--	-1
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	2	--	--	-1
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	2	--	--	-1
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	2	--	--	-1
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	2	--	--	-1
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	1	--	--	-2
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	1	--	--	-2
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	1	--	--	-2
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	1	--	--	-2
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	1	--	--	-2
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	1	--	--	-2
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	0	--	--	-3
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	0	--	--	-3
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	0	--	--	-3
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	-1	--	--	-4
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	-1	--	--	-4
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	-2	--	--	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 4_A - Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	-3	--	--	-6
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	-4	--	--	-7
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	-6	--	--	-9
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	-11	--	--	-14
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	-11	--	--	-14
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	-11	--	--	-14
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	-11	--	--	-14
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	-11	--	--	-14
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	-11	--	--	-14
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	-11	--	--	-14
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	-12	--	--	-15
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	-12	--	--	-15
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	-12	--	--	-15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raccordement 't Harde

Rapport: Resultatentabel
 Model: LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 9_A - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 9_A	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	1,50	47	--	--	44
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	42	--	--	39
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	41	--	--	38
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	40	--	--	37
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,20	33	--	--	30
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	32	--	--	29
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	32	--	--	29
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	31	--	--	28
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	31	--	--	28
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	30	--	--	27
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	30	--	--	27
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	30	--	--	27
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	30	--	--	27
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	28	--	--	25
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	28	--	--	25
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	28	--	--	25
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	27	--	--	24
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	27	--	--	24
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	27	--	--	24
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	26	--	--	23
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	26	--	--	23
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	25	--	--	22
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	21	--	--	18
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	16	--	--	13
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	16	--	--	13
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	13	--	--	10
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	12	--	--	9
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	10	--	--	7
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	10	--	--	7
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	10	--	--	7
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	10	--	--	7
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	10	--	--	7
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	10	--	--	7
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	10	--	--	7
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	10	--	--	7
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	10	--	--	7
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	9	--	--	6
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	9	--	--	6
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	9	--	--	6
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	9	--	--	6
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	9	--	--	6
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	9	--	--	6
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	9	--	--	6
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	9	--	--	6
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	8	--	--	5
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	8	--	--	5
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	8	--	--	5
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	8	--	--	5
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	8	--	--	5
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	8	--	--	5
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	7	--	--	4
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	7	--	--	4
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	6	--	--	3
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	5	--	--	2
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	5	--	--	2
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	4	--	--	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 9_A - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	3	--	--	0
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	2	--	--	-1
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	0	--	--	-3
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	-1	--	--	-4
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	-1	--	--	-4
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	-2	--	--	-5
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	-2	--	--	-5
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	-2	--	--	-5
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	-2	--	--	-5
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	-2	--	--	-5
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	-2	--	--	-5
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	-2	--	--	-5
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	-2	--	--	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raccordement 't Harde

Rapport: Resultatentabel
 Model: LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 9_B - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 9_B	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	5,00	49	--	--	46
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	44	--	--	41
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	43	--	--	40
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	42	--	--	39
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,20	34	--	--	31
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	32	--	--	29
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	32	--	--	29
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	32	--	--	29
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	32	--	--	29
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	31	--	--	28
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	31	--	--	28
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	30	--	--	27
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	30	--	--	27
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	29	--	--	26
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	29	--	--	26
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	29	--	--	26
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	28	--	--	25
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	28	--	--	25
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	28	--	--	25
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	28	--	--	25
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	28	--	--	24
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	26	--	--	23
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	22	--	--	19
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	17	--	--	14
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	17	--	--	14
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	15	--	--	12
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	13	--	--	10
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	11	--	--	8
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	11	--	--	8
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	11	--	--	8
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	11	--	--	8
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	10	--	--	7
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	10	--	--	7
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	10	--	--	7
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	10	--	--	7
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	10	--	--	7
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	10	--	--	7
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	10	--	--	7
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	10	--	--	7
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	10	--	--	7
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	10	--	--	7
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	9	--	--	6
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	9	--	--	6
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	9	--	--	6
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	9	--	--	6
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	9	--	--	6
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	9	--	--	6
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	9	--	--	6
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	9	--	--	6
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	8	--	--	5
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	8	--	--	5
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	7	--	--	4
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	7	--	--	4
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	6	--	--	3
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	6	--	--	3
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	5	--	--	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Punt 9_B - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	3	--	--	0
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	3	--	--	0
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	0	--	--	-3
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	0	--	--	-3
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	0	--	--	-4
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	-1	--	--	-4
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	-1	--	--	-4
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	-1	--	--	-4
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	-1	--	--	-4
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	-1	--	--	-4
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	-1	--	--	-4
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	-1	--	--	-4
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	-1	--	--	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Punt 1_A	Rekenpunt 1 [Eperweg 107]	189301,63	491362,35	1,50	70	--	--	
Punt 2_A	Rekenpunt 2 [Eperweg 135]	189433,75	491153,42	1,50	66	--	--	
Punt 3_A	Rekenpunt 3 [Eperweg 137]	189440,97	491134,05	1,50	61	--	--	
Punt 4_A	Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]	189404,80	491100,22	1,50	64	--	--	
Punt 9_A	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	1,50	73	--	--	
Punt 9_B	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	5,00	76	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 1_A - Rekenpunt 1 [Eperweg 107]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Punt 1_A	Rekenpunt 1 [Eperweg 107]	189301,63	491362,35	1,50	70	--	--
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	70	--	--
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	70	--	--
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	64	--	--
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	64	--	--
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	64	--	--
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	64	--	--
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	64	--	--
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	64	--	--
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	64	--	--
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	64	--	--
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	64	--	--
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,50	63	--	--
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	56	--	--
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	55	--	--
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	55	--	--
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	54	--	--
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	54	--	--
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	49	--	--
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	47	--	--
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	47	--	--
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	46	--	--
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	44	--	--
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	42	--	--
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	37	--	--
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	37	--	--
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	37	--	--
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	37	--	--
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	37	--	--
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	37	--	--
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	37	--	--
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	37	--	--
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	37	--	--
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	37	--	--
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	37	--	--
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	37	--	--
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	37	--	--
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	37	--	--
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	37	--	--
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	37	--	--
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	37	--	--
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	37	--	--
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	37	--	--
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	37	--	--
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	36	--	--
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	36	--	--
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	36	--	--
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	36	--	--
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	36	--	--
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	36	--	--
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	36	--	--
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	36	--	--
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	36	--	--
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	36	--	--
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	34	--	--
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	33	--	--
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 1_A - Rekenpunt 1 [Eperweg 107]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	31	--	--
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	28	--	--
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	24	--	--
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	24	--	--
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	24	--	--
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	24	--	--
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	24	--	--
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	24	--	--
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	24	--	--
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	24	--	--
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	24	--	--
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	24	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 2_A - Rekenpunt 2 [Eperweg 135]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Punt 2_A	Rekenpunt 2 [Eperweg 135]	189433,75	491153,42	1,50	66	--	--
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	66	--	--
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	66	--	--
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	63	--	--
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	63	--	--
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	63	--	--
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	63	--	--
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	63	--	--
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	63	--	--
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	63	--	--
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	63	--	--
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	63	--	--
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,50	58	--	--
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	53	--	--
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	53	--	--
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	52	--	--
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	52	--	--
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	49	--	--
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	46	--	--
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	43	--	--
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	43	--	--
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	43	--	--
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	42	--	--
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	38	--	--
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	36	--	--
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	36	--	--
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	36	--	--
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	35	--	--
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	35	--	--
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	34	--	--
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	34	--	--
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	34	--	--
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	34	--	--
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	34	--	--
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	34	--	--
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	34	--	--
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	34	--	--
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	34	--	--
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	34	--	--
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	34	--	--
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	34	--	--
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	34	--	--
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	34	--	--
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	34	--	--
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	34	--	--
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	34	--	--
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	34	--	--
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	33	--	--
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	33	--	--
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	33	--	--
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	33	--	--
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	33	--	--
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	33	--	--
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	33	--	--
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	33	--	--
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	33	--	--
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: Punt 2_A - Rekenpunt 2 [Eperweg 135]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	33	--	--
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	30	--	--
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	19	--	--
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	19	--	--
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	19	--	--
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	19	--	--
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	19	--	--
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	19	--	--
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	19	--	--
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	19	--	--
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	19	--	--
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 3_A - Rekenpunt 3 [Eperweg 137]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Punt 3_A	Rekenpunt 3 [Eperweg 137]	189440,97	491134,05	1,50	61	--	--
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	61	--	--
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	61	--	--
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	61	--	--
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	61	--	--
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	60	--	--
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	60	--	--
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	60	--	--
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	59	--	--
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	59	--	--
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	56	--	--
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	56	--	--
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,50	52	--	--
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	51	--	--
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	51	--	--
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	51	--	--
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	51	--	--
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	43	--	--
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	38	--	--
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	36	--	--
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	35	--	--
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	35	--	--
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	35	--	--
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	34	--	--
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	34	--	--
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	34	--	--
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	34	--	--
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	34	--	--
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	34	--	--
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	34	--	--
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	34	--	--
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	34	--	--
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	34	--	--
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	34	--	--
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	34	--	--
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	34	--	--
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	34	--	--
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	34	--	--
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	34	--	--
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	34	--	--
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	33	--	--
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	33	--	--
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	33	--	--
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	33	--	--
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	33	--	--
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	33	--	--
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	33	--	--
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	33	--	--
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	33	--	--
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	33	--	--
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	33	--	--
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	33	--	--
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	32	--	--
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	31	--	--
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	31	--	--
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	30	--	--
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: Punt 3_A - Rekenpunt 3 [Eperweg 137]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	29	--	--
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	23	--	--
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	20	--	--
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	20	--	--
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	20	--	--
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	20	--	--
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	20	--	--
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	20	--	--
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	20	--	--
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	20	--	--
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	20	--	--
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 4_A - Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Punt 4_A	Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]	189404,80	491100,22	1,50	64	--	--
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	64	--	--
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	64	--	--
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	62	--	--
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	62	--	--
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	62	--	--
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	62	--	--
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	62	--	--
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	62	--	--
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	62	--	--
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	62	--	--
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	58	--	--
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,50	56	--	--
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	50	--	--
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	50	--	--
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	50	--	--
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	45	--	--
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	45	--	--
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	44	--	--
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	41	--	--
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	41	--	--
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	41	--	--
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	40	--	--
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	36	--	--
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	36	--	--
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	34	--	--
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	33	--	--
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	30	--	--
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	30	--	--
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	30	--	--
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	30	--	--
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	30	--	--
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	30	--	--
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	30	--	--
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	30	--	--
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	30	--	--
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	30	--	--
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	30	--	--
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	30	--	--
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	30	--	--
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	30	--	--
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	30	--	--
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	30	--	--
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	29	--	--
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	29	--	--
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	29	--	--
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	29	--	--
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	29	--	--
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	28	--	--
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	28	--	--
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	28	--	--
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	28	--	--
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	28	--	--
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	28	--	--
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	28	--	--
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	28	--	--
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 4_A - Rekenpunt 4 [Graaf Reinoldweg 38]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	28	--	--
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	28	--	--
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	15	--	--
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	14	--	--
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	14	--	--
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	14	--	--
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	14	--	--
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	14	--	--
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	14	--	--
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	14	--	--
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	14	--	--
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	14	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 9_A - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Punt 9_A	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	1,50	73	--	--
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	73	--	--
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	72	--	--
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	64	--	--
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	64	--	--
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	64	--	--
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	64	--	--
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	64	--	--
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	64	--	--
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	64	--	--
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	64	--	--
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	64	--	--
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,50	63	--	--
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	58	--	--
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	53	--	--
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	53	--	--
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	53	--	--
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	53	--	--
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	49	--	--
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	49	--	--
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	48	--	--
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	47	--	--
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	44	--	--
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	43	--	--
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	37	--	--
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	37	--	--
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	36	--	--
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	36	--	--
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	36	--	--
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	36	--	--
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	36	--	--
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	36	--	--
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	36	--	--
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	36	--	--
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	36	--	--
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	36	--	--
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	36	--	--
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	36	--	--
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	36	--	--
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	36	--	--
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	36	--	--
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	36	--	--
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	36	--	--
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	36	--	--
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	36	--	--
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	36	--	--
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	36	--	--
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	36	--	--
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	35	--	--
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	35	--	--
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	35	--	--
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	35	--	--
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	35	--	--
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	35	--	--
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	35	--	--
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	35	--	--
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: Punt 9_A - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	35	--	--
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	34	--	--
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	22	--	--
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	22	--	--
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	22	--	--
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	22	--	--
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	22	--	--
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	22	--	--
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	22	--	--
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	22	--	--
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	22	--	--
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: Punt 9_B - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Punt 9_B	Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]	189370,72	491235,85	5,00	76	--	--
001	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,15	491305,13	2,00	76	--	--
003	Pantserhouwitser rijdend naar spoor	189406,70	491304,59	2,00	75	--	--
PzH006	Pantserhouwitser op wagon	189592,93	491485,13	2,00	65	--	--
PzH007	Pantserhouwitser op wagon	189593,23	491484,97	2,00	65	--	--
PzH002	Pantserhouwitser op wagon	189589,98	491488,77	2,00	65	--	--
PzH008	Pantserhouwitser op wagon	189593,42	491484,77	2,00	65	--	--
PzH005	Pantserhouwitser op wagon	189590,62	491488,29	2,00	65	--	--
PzH004	Pantserhouwitser op wagon	189590,48	491488,41	2,00	65	--	--
PzH003	Pantserhouwitser op wagon	189590,29	491488,62	2,00	65	--	--
PzH001	Pantserhouwitser op wagon	189590,03	491489,14	2,00	65	--	--
PzH009	Pantserhouwitser op wagon	189593,57	491484,64	2,00	64	--	--
RANG001	Rangeerloc met wagons	189436,11	491328,13	0,50	64	--	--
002	Leopard berging rijdend naar spoor	189406,35	491305,13	2,00	61	--	--
RANG004	Rangeerlock met wagon	189591,13	491488,00	0,20	54	--	--
RANG007	Rangeerloc met wagons	189594,02	491483,82	0,20	54	--	--
RANG009	Rangeerloc met wagons	189597,46	491480,34	0,20	54	--	--
RANG008	Rangeerloc met wagons	189601,32	491475,48	0,20	54	--	--
004	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,19	491303,66	1,50	51	--	--
005	Zware wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,68	491303,94	1,50	51	--	--
VW001	Vrachtwagen met container	189407,09	491307,72	1,20	50	--	--
RS001	Reachstacker	189433,32	491332,72	1,50	49	--	--
006	Middel zware wielvoertuigen naar spoor	189406,62	491304,53	1,50	46	--	--
LE0001	Leo berging op wagon	189592,97	491485,49	2,00	44	--	--
007	Lichte wielvoertuigen rijdend naar spoor	189407,53	491304,08	0,75	38	--	--
RANG002	Rangeerlock met wagon	190194,32	491954,40	0,20	37	--	--
RANG003	Rangeerlock met wagon	190199,02	491954,30	0,20	37	--	--
RANG006	Rangeerlock met wagon	190287,51	492010,97	0,20	37	--	--
ZV010	Zware wielvoertuig op wagon	189604,03	491484,62	1,50	37	--	--
ZV019	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491481,94	1,50	37	--	--
ZV020	Zware wielvoertuig op wagon	189595,85	491482,25	1,50	37	--	--
ZV009	Zware wielvoertuig op wagon	189610,70	491489,77	1,50	37	--	--
ZV007	Zware wielvoertuig op wagon	189623,41	491499,88	1,50	37	--	--
ZV016	Zware wielvoertuig op wagon	189596,59	491481,31	1,50	37	--	--
ZV012	Zware wielvoertuig op wagon	189597,09	491480,68	1,50	37	--	--
ZV017	Zware wielvoertuig op wagon	189596,30	491481,41	1,50	37	--	--
ZV004	Zware wielvoertuig op wagon	189643,26	491515,62	1,50	37	--	--
ZV018	Zware wielvoertuig op wagon	189596,02	491481,67	1,50	37	--	--
ZV014	Zware wielvoertuig op wagon	189596,91	491480,95	1,50	37	--	--
ZV006	Zware wielvoertuig op wagon	189629,99	491505,12	1,50	37	--	--
ZV001	Zware wielvoertuig op wagon	189663,49	491531,17	1,50	37	--	--
ZV015	Zware wielvoertuig op wagon	189596,78	491481,15	1,50	37	--	--
ZV011	Zware wielvoertuig op wagon	189597,16	491480,61	1,50	36	--	--
ZV003	Zware wielvoertuig op wagon	189649,88	491520,83	1,50	36	--	--
ZV013	Zware wielvoertuig op wagon	189596,99	491480,75	1,50	36	--	--
ZV008	Zware wielvoertuig op wagon	189617,39	491495,08	1,50	36	--	--
ZV002	Zware wielvoertuig op wagon	189655,61	491525,14	1,50	36	--	--
ZV005	Zware wielvoertuig op wagon	189636,92	491510,58	1,50	36	--	--
MZ001	Middel zware voertuigen op wagon	189683,16	491545,92	1,50	36	--	--
MZ003	Middel zware voertuigen op wagon	189670,40	491536,39	1,50	35	--	--
MZ008	Middel zware voertuigen op wagon	189704,77	491561,86	1,50	35	--	--
MZ005	Middel zware voertuigen op wagon	189722,99	491574,83	1,50	35	--	--
MZ004	Middel zware voertuigen op wagon	189689,70	491550,77	1,50	35	--	--
MZ007	Middel zware voertuigen op wagon	189711,11	491566,37	1,50	35	--	--
MZ009	Middel zware voertuigen op wagon	189729,36	491579,79	1,50	35	--	--
MZ002	Middel zware voertuigen op wagon	189676,26	491540,72	1,50	35	--	--
MZ010	Middel zware voertuigen op wagon	189696,44	491555,79	1,50	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: Punt 9_B - Rekenpunt 9 [Eperweg 129A]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MZ006	Middel zware voertuigen op wagon	189716,68	491570,28	1,50	35	--	--
RANG005	Rangeerlock met wagon	190283,17	492012,29	0,20	34	--	--
LV010	Licht zware voertuigen op wagon	189737,35	491585,85	0,75	23	--	--
LV009	Licht zware voertuigen op wagon	189743,82	491590,67	0,75	23	--	--
LV006	Licht zware voertuigen op wagon	189763,65	491605,38	0,75	23	--	--
LV008	Licht zware voertuigen op wagon	189750,58	491595,65	0,75	23	--	--
LV003	Licht zware voertuigen op wagon	189783,65	491620,37	0,75	23	--	--
LV005	Licht zware voertuigen op wagon	189770,61	491610,58	0,75	23	--	--
LV002	Licht zware voertuigen op wagon	189789,96	491625,14	0,75	23	--	--
LV007	Licht zware voertuigen op wagon	189756,89	491600,34	0,75	23	--	--
LV004	Licht zware voertuigen op wagon	189776,94	491615,34	0,75	23	--	--
LV001	Licht zware voertuigen op wagon	189796,73	491630,29	0,75	23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen