

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWB
Eperweg,
8084 HW 't Harde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Raccordement 't Harde
Berekening effect beoogd - referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqjMND8VzGYL
10 oktober 2024, 13:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Raccordement t Harde - Referentie
Beoogd - Raccordement t Harde - Beoogd

Rekenjaar

2026

2026

Emissie NH₃

69,7 g/j

0,3 kg/j

Emissie NO_x

137,8 kg/j

47,2 kg/j

Resultaten

Referentie - Raccordement t Harde - Referentie
Beoogd - Raccordement t Harde - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,25 mol/ha/j

0,13 mol/ha/j

0,00 ha

768,08 ha

-

0,17 mol/ha/j

Hexagon

5554332

5535979

Gebied

Veluwe

Veluwe

Referentie - Raccordement t Harde (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Rupsvoertuigen & kranen	-	36,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan platform	1,1 g/j	4,6 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv installatie Dienstgebouw	-	2,5 kg/j
7 Railverkeer Spoorweg Rangeerloc	-	90,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	13,4 g/j	84,6 g/j
 Verkeersnetwerk	55,2 g/j	3,8 kg/j

Beoogd - Raccordement t Harde (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Rupsvoertuigen & kranen	-	33,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan platform	0,2 kg/j	4,7 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv installatie Dienstgebouw	-	1,2 kg/j
7 Railverkeer Spoorweg Rangeerloc	0,1 kg/j	7,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	8,6 g/j	54,2 g/j
 Verkeersnetwerk	11,5 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd - Raccordement t Harde" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	768,08	3.003,70	0,00	-	768,08	0,17

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	768,08	3.003,70	0,00	-	768,08	0,17

Referentie - Raccordement t Harde, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Rupsvoertuigen & kranen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	36,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW		
Locatie	X:189512,6 Y:491426,71	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:189466,63 Y:491375,42	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	337,79 m	Hoogte	-	NH ₃	32,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	664,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer N309 - 50 % Noordelijk	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:189292,65 Y:491341,5	Type scherm	-	NO ₂	90,4 g/j
Lengte	200,31 m	Hoogte	-	NH ₃	11,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	332,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer N309 - 50 % Zuidelijk	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:189398,92 Y:491171,84	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	200,16 m	Hoogte	-	NH ₃	10,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	332,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan platform	NO _x	4,6 kg/j			
Locatie	X:189505,54	NH ₃	1,1 g/j			
	Y:491414,98					
Oppervlakte	1,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	10 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cvinstallatie	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	2,5 kg/j
	Dienstgebouw	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:190274 Y:491994,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Rangeerloc	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	90,0 kg/j
Locatie	X:190236,57 Y:491990,09	Warmteinhoud	0,200 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	7,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	84,6 g/j
Locatie	X:189505,54 Y:491414,98	NH ₃	13,4 g/j
Oppervlakte	1,74 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	312,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Beoogd - Raccordement t Harde, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Rupsvoertuigen & kranen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	33,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW		
Locatie	X:189512,6 Y:491426,71	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:189466,63 Y:491375,42	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	337,79 m	Hoogte	-	NH ₃	6,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer N309 - 50 % Noordelijk	Links	Rechts	NO _x	60,0 g/j
Locatie	X:189292,65 Y:491341,5	Type scherm	-	NO ₂	13,9 g/j
Lengte	200,31 m	Hoogte	-	NH ₃	2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer N309 - 50 % Zuidelijk	Links	Rechts	NO _x	60,0 g/j
Locatie	X:189398,92 Y:491171,84	Type scherm	-	NO ₂	13,9 g/j
Lengte	200,16 m	Hoogte	-	NH ₃	2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan platform	NO _x	4,7 kg/j			
Locatie	X:189505,54	NH ₃	0,2 kg/j			
	Y:491414,98					
Oppervlakte	1,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	843 l/j	67 u/j	51 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cvinstallatie	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	1,2 kg/j
	Dienstgebouw	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:190274 Y:491994,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Rangeerloc	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:190236,57 Y:491990,09	Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	7,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	54,2 g/j
Locatie	X:189505,54 Y:491414,98	NH ₃	8,6 g/j
Oppervlakte	1,74 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>