

Inspraakbundel

**Reacties op Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau 'Hoog- en
middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV)'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	7
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	8
Reactie 202500804 tot en met 202501086	9

Woord vooraf

Van vrijdag 11 april tot en met donderdag 22 mei 2025 lag de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage voor Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV). In de concept-NRD staan de kaders voor het op te stellen milieueffectrapport (MER) voor het bovengenoemde project. Een ieder kon hierop reageren.

Wat gaat er gebeuren?

TenneT wil een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation en een nieuw 150 kV-hoogspanningsstation bouwen in de omgeving van het haven- en industrieterrein Moerdijk in Noord-Brabant. In het project wordt tegelijkertijd een locatie gezocht voor een 20 kV-middenspanningsstation van Enexis Netbeheer (hierna: Enexis). Voor de drie stations wordt één gezamenlijke locatie gezocht. Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) is voor deze drie stations een ruimtelijke procedure gestart. Dit gebeurt in nauw overleg met de gemeente Moerdijk.

Waarom is dit project nodig?

Door de komst van de nieuwe stations kunnen initiatieven in en dicht bij Moerdijk worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk. Denk daarbij aan initiatieven zoals elektrificatie van de aanwezige industrie en het aanleggen van walstroom, of nieuwe bedrijven en huishoudens.

Welke procedure wordt gevolgd?

Op de besluitvorming voor dit project is de projectprocedure van toepassing. Dit betekent dat locaties worden vastgelegd in een projectbesluit. De Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening stellen dit projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister van KGG coördineert deze procedure.

Milieueffectrapportage

Een milieueffectrapportage (mer-procedure) brengt de milieueffecten van een activiteit of project in beeld. Op deze manier kan het milieubelang volwaardig meegewogen worden in de besluitvorming, in dit geval het projectbesluit. Om deze effecten zichtbaar te maken, wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De eerste stap in de mer-procedure is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hierin is beschreven welke alternatieve oplossingen, welke milieueffecten en met welke diepgang deze onderzocht gaan worden in het MER. De Commissie voor de milieueffectrapportage wordt om advies gevraagd op dit concept-NRD.

Inloopbijeenkomst

U was welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van KGG samen met TenneT en Enexis organiseerde. Tijdens de inloopbijeenkomst kon u informatie ophalen en vragen stellen over de procedure en de inhoud van het project. De bijeenkomst was op:

- Maandag 12 mei in het gemeentehuis (Moerdijkzaal) van de gemeente Moerdijk, Pastoor van Kessellaan 15, 4761 BJ Zevenbergen

Reacties

Op de concept-NRD zijn binnen de reactietermijn in totaal 32 reacties ingediend, waarvan 2 eensluidend. De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.rvo.nl/pom-380-150-20-kv.

Wat gebeurt er hierna?

De concept-NRD wordt ook aan verschillende andere betrokkenen voorgelegd, zoals gemeenten en provincies. Daarnaast brengt de Commissie voor de milieueffectrapportage een advies uit. Alle reacties worden verzameld en verwerkt in de definitieve NRD. Op basis van die notitie wordt het

MER opgesteld. Het MER vormt de onderbouwing voor het voorkeursalternatief en het projectbesluit. Het MER komt, samen met het ontwerp van het projectbesluit en de daarmee samenhangende besluiten, ter inzage te liggen. In een latere fase kunt u daar ook weer op reageren.

Wilt u meer weten?

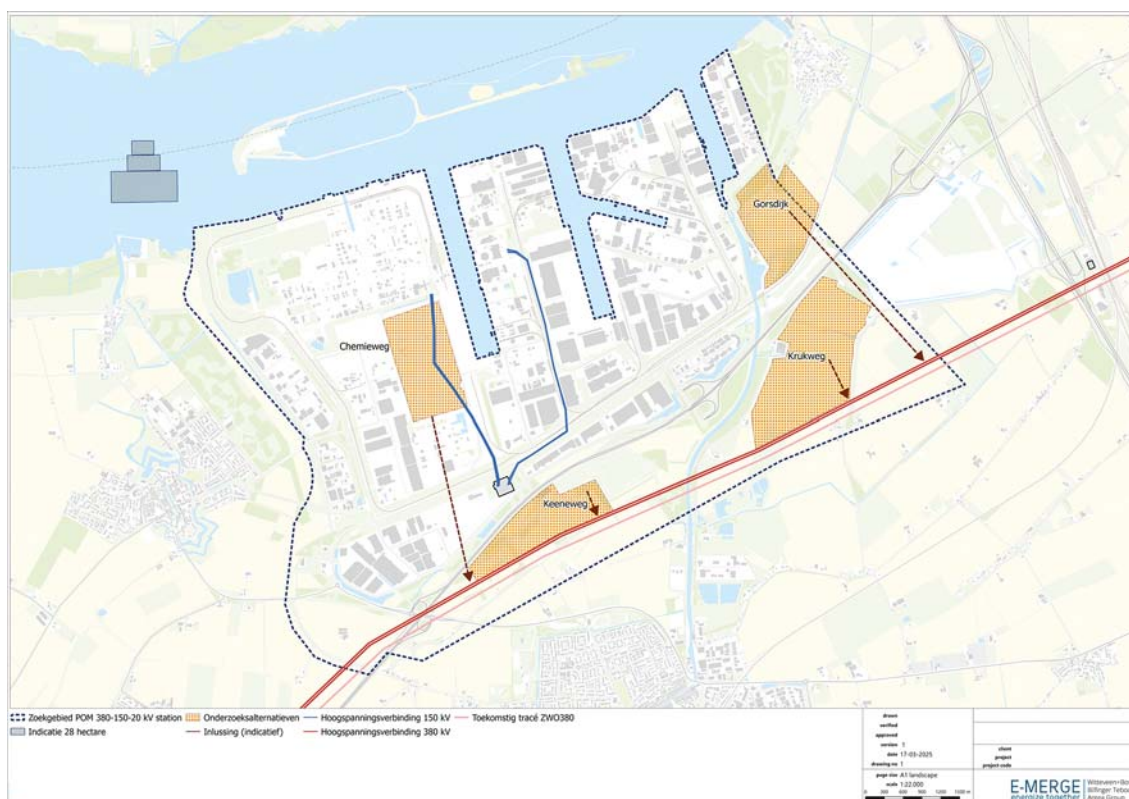
Meer informatie over POM 380-150-20 kV en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/pom-380-150-20-kv. Heeft u naar aanleiding daarvan nog vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 070 379 89 79.

Kennisgeving concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV), Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Van vrijdag 11 april 2025 tot en met donderdag 22 mei 2025 ligt de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) ter inzage voor Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV). In de concept-NRD staan de kaders voor het op te stellen milieueffectrapport (MER) voor het bovengenoemde project.

Iedereen kan op de notitie reageren door het indienen van een reactie binnen de bovengenoemde periode.

Wat gaat er gebeuren?



TenneT wil een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation en een nieuw 150 kV-hoogspanningsstation bouwen in de omgeving van het haven- en industrieterrein Moerdijk in Noord-Brabant. In het project wordt tegelijkertijd een locatie gezocht voor een 20 kV-middenspanningsstation van Enexis Netbeheer (hierna: Enexis). Voor de drie stations wordt één gezamenlijke locatie gezocht. Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) is voor deze drie stations een ruimtelijke procedure gestart. Dit gebeurt in nauw overleg met de gemeente Moerdijk.

Waarom is dit project nodig?

Door de komst van de nieuwe stations kunnen initiatieven in en dicht bij Moerdijk worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk. Denk daarbij aan initiatieven zoals elektrificatie van de aanwezige industrie en het aanleggen van walstroom, of nieuwe bedrijven en huishoudens.

Welke procedure wordt gevolgd?

Op de besluitvorming voor dit project is de projectprocedure van toepassing. Dit betekent dat locaties worden vastgelegd in een projectbesluit. De Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening stellen dit projectbesluit vast. Besluiten die



voor het project nodig zijn, worden voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister van KGG coördineert deze procedure.

Milieueffectrapportage

Een milieueffectrapportage (mer-procedure) brengt de milieueffecten van een activiteit of project in beeld. Op deze manier kan het milieubelang volwaardig meegewogen worden in de besluitvorming, in dit geval het projectbesluit. Om deze effecten zichtbaar te maken, wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De eerste stap in de mer-procedure is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hierin is beschreven welke alternatieve oplossingen, welke milieueffecten en met welke diepgang deze onderzocht gaan worden in het MER. De Commissie voor de milieueffectrapportage wordt om advies gevraagd op dit concept-NRD.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 11 april 2025 tot en met donderdag 22 mei 2025 reageren op de concept-NRD. In deze periode kunt u de documenten bekijken op: www.rvo.nl/pom-380-150-20-kv

U kunt op drie manieren reageren:

- Bij voorkeur digitaal via: www.rvo.nl/pom-380-150-20-kv
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt POM 380-150-20 kV
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
- Voor het opnemen van mondelinge reactie is er tijdens de inloopbijeenkomst een notulist aanwezig. Ook kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 070 379 89 79.

Inloopbijeenkomst

U bent welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van KGG organiseert, samen met TenneT en Enexis. U kunt daar uw vragen stellen. Er is geen plenaire presentatie. U kunt (zonder aanmelding) in- en uitlopen tussen 16:00 en 18:00 uur en tussen 19:00 en 21:00 uur.

De bijeenkomst is op:

- Maandag 12 mei in het gemeentehuis (Moerdijkzaal) van de gemeente Moerdijk, Pastoor van Kessellaan 15, 4761 BJ Zevenbergen

Wat gebeurt er hierna?

De concept-NRD wordt ook aan verschillende andere betrokkenen voorgelegd, zoals gemeenten en provincies. Daarnaast brengt de Commissie voor de milieueffectrapportage een advies uit. Alle reacties worden verzameld en verwerkt in de definitieve NRD. Op basis van die notitie wordt het MER opgesteld. Het MER vormt de onderbouwing voor het voorkeursalternatief en het projectbesluit. Het MER komt, samen met het ontwerp van het projectbesluit en de daarmee samenhangende besluiten, ter inzage te liggen. In een latere fase kunt u daar ook weer op reageren.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over POM 380-150-20 kV en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/pom-380-150-20-kv. Heeft u naar aanleiding daarvan nog vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 070 379 89 79.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 9.

Reacties op Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau 'Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV)'

Registratienummer	Reactienummer
202500804	202500804
202500828	202500828
202500856	202500856
202500879	202500879
202500885	202500885
202500907	202500907
202500910	202500910
202500911	202500910 (eensluidend)
202500912	202500910 (eensluidend)
202500925	202500925
202500926	202500926
202500927	202500927
202500928	202500928
202500929	202500929
202500930	202500930
202500931	202500931
202500932	202500932
202500933	202500933
202500934	202500934
202500935	202500935
202500936	202500936
202500937	202500937
202500938	202500938
202500939	202500939
202500949	202500949
202500962	202500962
202500963	202500963
202500966	202500966
202500968	202500968
202500973	202500973
202501074	202501074
202501086	202501086

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

Reacties op Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau 'Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV)'

Reactienummer	Organisatie
202500928	Energiek Moerdijk (Coöperatieve Vereniging), STANDDAARBUITEN
202500885	Gemeente Moerdijk, College van Burgemeester en Wethouders, ZEVENBERGEN
202500963	Havenbedrijf Moerdijk, MOERDIJK
202500804	Lowlands Methanol B.V., MOORDRECHT
202500973	ProRail B.V., UTRECHT
202501086	Provincie Noord-Brabant, Gedeputeerde Staten, S-HERTOGENBOSCH
202500962	Waterschap Brabantse Delta, Het dagelijks bestuur, BREDA
202501074	ZLTO afdeling Moerdijk, STANDDAARBUITEN

Reactie 202500804 tot en met 202501086

Verzonden: 4/11/2025 1:31:16 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Graspolder

Huisnummer: 13

Postcode: 2841 RN

Woonplaats: Moordrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Lowlands Methanol B.V.

Uw zienswijze/reactie:

Goedendag,

Wij hebben vandaag kennis genomen van het voornemen tot versterking van het stroomnet te Moerdijk en dat zal een ieder toejuichen. Echter, hierbij is ook de locatie Chemieweg als een mogelijke lokatie benoemd. Door het Havenschap Moerdijk is voor dezelfde lokatie zojuist een tender in de markt gezet en daarop is door Lowlands Methanol op ingeschreven. Was het bureau hiervan op de hoogte en hoe kunnen verschillende projecten onafhankelijk van elkaar worden uitgevoerd ?

Verzonden: 4/15/2025 2:10:00 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Betreffende zoeklocatie Gorsdijk.

De zoeklocatie ligt gedeeltelijk buiten het zoekgebied en dit gedeelte ligt op het voormalige Eiland van Moerdijk.

Dit gedeelte is een historisch archeologisch gebied waar middeleeuwse en zelfs nog oudere bebouwing heeft bestaan en veel potscherven zijn gevonden maar ook funderingsresten alsmede een tegelvloertje, onderzoek is dringend gewenst!

Ondergetekende is oud [REDACTED] en voormalig voorzitter van de [REDACTED] en van de [REDACTED].

Verzonden: 4/22/2025 10:08:53 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Wij zijn onaangenaam verrast door het plan om in onze polder aan de Krukweg een hoogspanningsstation te bouwen. De komst van het logistieke park aan het begin van de Lapdijk en vervolgens de planning van de hoogspanningsmasten die vlak langs ons huis komen, is al een enorme impact geweest op onze woonomgeving.

Met de komst van dit hoogspanningsstation blijft er weinig van de landelijke omgeving over. Het lijkt ons dus eerlijker als dit station elders gebouwd gaat worden. Bijvoorbeeld bij het industrieterrein van Moerdijk.

Hoogachtend

[REDACTED]

Verzonden: 5/5/2025 4:43:33 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Naar aanleiding van de afbeelding "zoekgebied" hierbij het volgende: Gezien de meeste opgewekte energie bestemd is voor het industrieterrein lijkt mij de keuze "chemieweg" of "Keeneweg" het meest voor de hand liggend. Want waarom zou het nodig zijn om, zeker met gebied "Gorsdijk" toch steeds weer dichterbij Moerdijk Dorp te komen. Is het dan toch de bedoeling om stiekemweg de leefbaarheid van ons dorp steeds verder in te krimpen, (lees: Inwoners weg te treiteren) zodat, zoals Nijpels al geopperd heeft, het dorp kan (lees: moet) verdwijnen? De provincie Brabant en de gemeente Moerdijk zijn groot genoeg, dus waarom moet alle denkbare ellende en vuiligheid altijd weer zo dicht mogelijk bij het dorp Moerdijk terecht komen? Als het dorp "Wassenaar" zou zijn, zou het hele idee (zoekgebied) alleen al niet eens ter sprake komen. Is het nou echt zo moeilijk om het dorp Moerdijk en haar inwoners eens een keer te ontzien en met rust te laten?

Verzonden: 5/6/2025 3:41:29 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 4

Postcode: 4760 AA

Woonplaats: Zevenbergen

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Gemeente Moerdijk

Uw zienswijze/reactie:

In de bijlage treft u de zienswijze van de gemeente Moerdijk op de cNRD voor POM 380-150-20kV.

104675550_10780440_zienswijze_POM_ondertekend.pdf



Gemeente Moerdijk
Pastoor van Kessellaan 15
4761 BJ Zevenbergen

Postbus 4
4760 AA Zevenbergen
Telefoon 14 0168
www.moerdijk.nl

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt POM 380-150-20 kV
Postbus 111
9200 AC Drachten

Verzenddatum
6 mei 2025

Ons kenmerk
1658596

Uw kenmerk

Behandeld door

Onderwerp Zienswijze op cNRD

Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben kennisgenomen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk 380kV, Port of Moerdijk 150 kV en Port of Moerdijk 20 kV (hierna cNRD), die u vanaf 11 april tot en met 22 mei 2025 ter visie heeft gelegd. Hierover willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk

Rijk, provincie, waterschap en gemeente(n) werken parallel aan dit project POM ook intensief samen aan de Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk. Dit is ook in de cNRD als zodanig beschreven. Wij zijn er, zeker na de recente oplevering van de onderzoeksfase 2a en 2b van deze Ontwerptafel op 15 april 2025, nog meer van overtuigd dat het van eminent belang is, de planning van POM en de planning van fase 3 van de Ontwerptafel goed op elkaar uit te lijnen.

U kiest er vooralsnog voor om wel iteraties te laten plaatsvinden tussen het proces van de Ontwerptafel en de projectprocedure voor POM, maar de projectprocedure voor POM toch zelfstandig door te laten gaan. Vanuit oogpunt van urgentie van een voorspoedige realisatie van extra netcapaciteit is dat begrijpelijk. Vanuit oogpunt van het effect op de leefbaarheid en brede welvaart in het gebied baart ons dat grote zorgen.

De keuze om de projectprocedure vooralsnog niet te koppelen aan de uitkomsten van de Ontwerptafel noopt ons dan ook tot het indienen van deze zienswijze. Ondanks dat wij nut en noodzaak van deze ontwikkeling inzien, vinden wij het ook belangrijk om in de formele procedure op te blijven komen voor de lokale belangen.

Positiebepaling

De gemeente Moerdijk heeft, zoals u bekend, een positiebepaling ingenomen ten aanzien van de ontwikkelingen in de energie-infrastructuur die in en om onze gemeente spelen. Wij erkennen het belang van een robuuste energie-infrastructuur in Nederland die ons in staat stelt de energietransitie mogelijk te maken. Gemeente Moerdijk ligt op een belangrijke plek in het nationale energiesysteem van nu en in dat van de toekomst. We hebben bovendien ook een groot industrieel cluster in onze gemeente dat sterk van dat energiesysteem afhankelijk is. Dat heeft tot gevolg dat er de komende decennia een breed scala aan energie-infrastructuurontwikkelingen van nationaal belang in onze gemeente zal worden geïnitieerd.

Wij erkennen de urgentie van de energietransitie en zijn, binnen onze mogelijkheden en voorwaarden, bereid onze verantwoordelijkheid te nemen. We maken ons, gezien de grote hoeveelheid, schaal en impact van de projecten die geprojecteerd worden op onze gemeente, wel zorgen over het behoud van de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit. Wij hebben daarom in onze Omgevingsvisie de eerder genoemde positiebepaling vastgesteld. Deze vormt onverminderd onze leidraad in alle individuele energie-infrastructuurprojecten. Wij verzoeken u hiermee in de verdere planvorming rekening te houden.

Ook voor de ontwikkeling van POM houden wij vast aan onze positiebepaling. Dat betekent dat ons uitgangspunt is, dat deze ontwikkeling binnen de hekken van het Haven- en industrieterrein plaats moet vinden. De Omgevingsvisie Moerdijk 2040 geeft onder voorwaarden de mogelijkheid om de zogenaamde Roode Vaart Reserve in te vullen. Eén van die voorwaarden is dat het om een insteekhaven moet gaan.

Wij zien uiteraard dat vasthouden aan de uitgangspunten van onze Omgevingsvisie voor dit project beperkingen met zich meebrengt. Wij zien een oplossing in een integrale benadering op basis van de uitkomsten van de ontwerptafel Powerport, waarbij de voorwaarden van een meerwaardecreatie zoals die in onze Omgevingsvisie zijn benoemd, worden geborgd.

Procedure

In de cNRD wordt een gelijktijdige ter inzage legging van cVKA, MER fase 1 en IEA beschreven. Eerder hebben wij in een bestuurlijk overleg aangegeven dat dit niet onze voorkeur heeft. In een projectprocedure is het gebruikelijk dat eerst MER fase 1 en de IEA ter inzage worden gelegd, waarop inspraak mogelijk is voor belanghebbenden en waarop de regiobesturen kunnen reageren met een regioadvies. Die reacties worden betrokken bij het opstellen van het cVKA. Door deze stappen samen te voegen, ontnemt u de belanghebbenden die mogelijkheid tot inspraak. Nu ook nog niet zeker is in hoeverre de afstemming met de Ontwerptafel zal leiden tot een breed gedragen cVKA, blijven wij bij ons standpunt dat deze processtappen niet samengevoegd moeten worden.

Ruimtebeslag inpassing

De cNRD beschrijft het ruimtebeslag voor de ontwikkeling. Daarbij worden alleen minimale oppervlaktes benoemd, waarbij een deel van het ruimtebeslag nodig is voor veiligheid en een deel voor ruimtelijke inpassing. De te onderzoeken zoeklocaties hebben niet allemaal dezelfde oppervlakte. Ook veranderen de oppervlaktes van het gecombineerde station. In het V&P werd nog gesproken over minimaal 20 ha, in de cNRD is dat al opgeschaald naar 28 ha, en in de ambtelijke overleggen wordt inmiddels ook gesproken over minimaal 31 ha. Wij hebben behoefte aan een duidelijke verdeling van de ruimtevrage. Wij vragen u om in de MER fase 1 per onderzoeksalternatief uit te leggen:

1. Hoeveel ruimte nodig is voor de hoogspanningsstations;
2. Hoeveel ruimte de veiligheidszones nodig hebben;
3. Hoeveel ruimte nodig is voor landschappelijke inpassing.

Verder zien wij in de MER fase 1 ook graag een duidelijke onderbouwing van het maximale ruimtebeslag voor deze ontwikkeling.

Nut en noodzaak

De cNRD is nog niet duidelijk genoeg over de toegevoegde waarde (het nut) van dit station ten aanzien van netcapaciteit. Zo staat er in de cNRD dat dit station een randvoorwaarde is om de huidige netcongestie tot 2035 op te lossen. Bij een projectplanning waarbij dit station pas in de periode 2031-2033 in gebruik genomen zal worden, plaatsen wij daar een kritische kanttekening bij. Deze scope tot 2035 is veel te kort en weinig toekomstbestendig.

Uit de cNRD zelf begrijpen we echter dat dit station meer capaciteit zal krijgen dan slechts voor het oplossen van de netcongestie tot 2035. Immers, het wordt ook ontworpen om twee aanlandingen van wind op zee aan te kunnen sluiten. Die zullen hoogstwaarschijnlijk pas gerealiseerd worden na 2035. Wij herhalen hierbij onze oproep uit onze reactie op het V&P om concreet inzicht te geven in de netcapaciteit die op de verschillende netvlakken in deze regio beschikbaar komt met de ontwikkeling van dit project.

Het is een ontwerpkeuze om het station te ontwerpen op een maximale capaciteit, terwijl de toekomstige regionale energiebehoefte nog niet gekwantificeerd is. Hierdoor vallen echter ook zoeklocaties af en zijn de gevolgen voor de omgeving mogelijk groter dan strikt noodzakelijk. Wij hebben behoefte aan een betere onderbouwing waarom is gekozen voor het formaat station dat ten minste 28ha nodig heeft, maar dat groter is dan noodzakelijk om in de nu bekende toekomstige benodigde netcapaciteit te voorzien. Door te kiezen voor een groter station dan noodzakelijk, worden bovendien de condities geschapen voor andere ontwikkelingen in de omgeving van het nieuwe hoogspanningsstation. Wij zijn en blijven van mening dat de MER een integrale afweging zou moeten bevatten, van alle ontwikkelingen die gaan ontstaan als gevolg van de extra beschikbare netcapaciteit op het nieuwe gecombineerde station. Wij noemen hierbij de diverse ontwikkelingen die voortvloeien uit de in het NPE en PEH beschreven ontwikkeling van het nationale energiesysteem van de toekomst. Maar ook voor een groot deel van de andere ontwikkelingen die aan de Ontwerptafel wel worden meegewogen, lijkt de extra netcapaciteit die met dit station lokaal en regionaal wordt gecreëerd randvoorwaardelijk.

Omgevingsvisie en Roode Vaart

In onze Omgevingsvisie Moerdijk 2040 hebben wij de zogenaamde Roode Vaart reservering bekrachtigd. Deze kan, onder de voorwaarden zoals de visie die beschrijft, in de toekomst gebruikt worden voor een uitbreiding van het haven- en industriegebied. De cNRD wijkt af van onze Omgevingsvisie, door bij de zoeklocatie Gorsdijk een strook ten oosten van het zoekgebied op te nemen in het onderzoek. De zoeklocatie wijkt daarmee ook af van het zoekgebied dat was gedefinieerd in het V&P.

Wij vragen u om in de NRD beter te onderbouwen waarom een onderzoeksalternatief buiten het zoekgebied nodig is, om een standaardconfiguratie mogelijk te maken.

Zoeklocaties en raakvlakprojecten

In de Omgevingsvisie Moerdijk 2040 zijn woningbouwplannen opgenomen, waarmee wij een bijdrage leveren aan de woningbouwopgave in Nederland. De locatiekeuze voor het hoogspanningsstation mag geen negatief effect hebben op de realisatie van de geplande en in voorbereiding zijnde woningbouwlocaties. Ook is inmiddels een wijziging van het omgevingsplan vastgesteld voor de realisatie van een nieuw bedrijventerrein ten noorden van Zevenbergen, wordt er gewerkt aan huisvestingslocaties voor arbeidsmigranten en spelen er nog diverse andere ontwikkelingen die naar onze mening als raakvlakprojecten gevolgen kunnen hebben voor de ruimtevraag van het ontwerp. Wij zijn van mening dat deze lokale ontwikkelingen in het op te stellen MER volledig en integraal meegewogen moet worden. Wij hebben behoefte aan meer duidelijkheid over hoe de voortgang in de raakvlakprojecten de keuze voor een voorkeursalternatief zal beïnvloeden.

Zoeklocatie Keeneweg

Deze locatie ligt dicht bij Zevenbergen. Deze kern is in onze Omgevingsvisie benoemd als groeikern.

De omgevingsvisie beschrijft daarnaast de ambitie om rondom het hele Haven- en industrieterrein in de toekomst een groenbuffer -lokaal beter bekend als de groenblauwe mantel- te realiseren. Maar daarvoor is ruimte nodig. De ligging van de zoeklocatie Keeneweg belemmert de mogelijkheden voor de toekomstige realisatie van deze groenblauwe mantel.

Zoeklocatie Krukweg

De omvang van deze zoeklocatie is voor ons niet logisch. De zoeklocatie is veel groter dan voor de ontwikkeling nodig is en komt daardoor dichterbij een geplande woningbouwontwikkeling (Zevenbergen-Noord) dan nodig. Wij verzoeken u de zoeklocatie Krukweg in te perken qua oppervlakte en alleen het gebied direct aansluitend aan het Logistiek Park Moerdijk en de A17 op te nemen, zodat er voldoende afstand blijft tot de geplande woningbouwontwikkelingen in Zevenbergen Noord en er ruimte blijft om ook hier de eerdergenoemde groenblauwe mantel rondom het gehele Haven- en Industrieterrein - inclusief POM- te kunnen realiseren.

Water en bodem sturend

Als één van de uitgangspunten voor het MER, beschrijft de cNRD het principe van water en bodem sturend. In de Kamerbrief van 22 oktober 2024 geeft het Kabinet echter aan dat dit principe weliswaar belangrijk is om rekening mee te houden bij ontwikkelingen, maar dat het geen belemmerend effect hoeft te hebben. De lijn van het kabinet is gericht op het zoeken naar oplossingen die de verschillende belangen verenigen in plaats van scheiden, door zoveel mogelijk multifunctioneel ruimtegebruik en creatieve oplossingen.

Wij verzoeken u het principe van water en bodem sturend bij deze ontwikkeling toe te passen zoals de lijn van het Kabinet beschrijft. Dat betekent 'rekening te houden met' en te benutten als basis voor creatieve oplossingen in multifunctioneel ruimtegebruik, in plaats van een sturend principe waardoor locaties afvallen.

Kaders voor de ontwikkeling

De cNRD beschrijft de kaders voor deze ontwikkeling. Wij missen hierin de kaders die vanuit het omgevingsplan Moerdijk voor het Haven- en industrieterrein Moerdijk en het Logistiek Park Moerdijk gelden. In het omgevingsplan hebben wij ten aanzien van veiligheid een specifieke zonering opgenomen en zijn regels gesteld, die helpen de risico's van externe veiligheid op en rond het terrein te minimaliseren. In de cNRD lezen wij dat TenneT zelf de afstand tot aan Seveso-inrichtingen nog verder aanscherpt. Wij benadrukken dat de afweging over de aanvaardbaarheid van externe veiligheidsrisico's in de Omgevingswet bij de gemeente is belegd, niet bij TenneT.

Daarnaast lezen wij dat het landschapsplan van TenneT als kader voor de inpassing van het hoogspanningsstation wordt meegewogen. Wij zijn van mening dat de Landschapsvisie van de gemeente Moerdijk hierbij een meer sturend principe zou moeten zijn dan een visie van TenneT. Wij verzoeken u daarom in de NRD en het MER ook de gemeentelijke beleidskaders af te wegen.

Leefomgeving

De cNRD beschrijft welke effecten op de leefomgeving in de MER-fase onderzocht worden. Het is voor ons nog niet duidelijk wat de magneetveld zone rondom de hoogspanningsstations is en of bij een gezamenlijke plaatsing van een 380kV, 150kV en een 20 kV station er sprake zal zijn van een cumulatie of versterking van de magneetveldzone. Wij vragen om daar in het MER meer inzicht in te geven.

De cNRD beschrijft dat wordt getoetst op het aantal woningen dat mogelijk in een belemmeringenstrook komen te vallen. Wij begrijpen hieruit dat niet wordt getoetst op de effecten op de leefomgeving van bestaande en geprojecteerde woningen grenzend aan de belemmeringenstrook. Wij hebben behoefte aan meer duidelijkheid of deze effecten er zullen zijn en wat mogelijke oplossingen zijn om die effecten tegen te gaan.

De cNRD beschrijft dat cumulatief onderzoek naar geluidsbelasting plaats zal vinden. Wij onderschrijven de noodzaak dit onderzoek naar cumulatieve geluidbelasting op geluidgevoelige objecten. Daarbij moeten naar onze mening de reeds aanwezige geluidsbronnen van het gezoneerde industrieterrein, snelwegen en spoorwegen meegewogen worden. Daarnaast wijzen wij u er nogmaals op dat de huidige geluidzone een belemmering oplevert voor verdere ontwikkelingen, omdat er geen of nauwelijks nog geluidruimte is binnen de zone.

Belang landbouw

Een aantal van de zoeklocaties liggen in zeekeleigebied dat nu wordt gebruikt voor landbouw. Deze zeekele is een zeer vruchtbare bodem voor het telen van gewassen. De effecten op de landbouw en op de productiemogelijkheden komt naar onze mening nog onvoldoende naar voren. De doorsnijding van landbouwareaal heeft negatieve effecten op de productiemogelijkheden en zal leiden tot extra verkeersbewegingen met groot materieel. Dit kan onder andere een effect hebben op verdichting van de grond. Naar onze mening horen ook de effecten op de agrarische structuur in een MER onderzocht te worden, om een totaalbeeld te krijgen van de effecten van de ontwikkeling.

Participatie

Wij herhalen in deze reactie graag het belang dat bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden goed worden betrokken bij de voorbereiding en realisatie van het project. Wat betreft omgevingscommunicatie heeft het onze voorkeur om daarbij ook zoveel mogelijk gebruik te maken van de communicatiemiddelen van de betrokken gemeenten, zoals lokale websites of gemeentepagina's in lokale nieuwsbladen. In onze gemeente is het bovendien gebruikelijk om stukken die ter inzage liggen ook fysiek ter inzage te leggen, zodat inwoners die minder digitaal vaardig zijn toch de stukken kunnen inzien. We verzoeken u om deze werkwijze ook in dit project toe te passen.

Ook de integrale benadering van de diverse projecten in onze regio tijdens bijvoorbeeld informatieavonden is belangrijk. Zowel van individuele inwoners en ondernemers als ook van diverse gebiedstafels in onze gemeente, ontvangen we signalen dat project voor project een communicatie- en participatietraject doorlopen niet alleen onoverzichtelijk is, maar ook leidt tot participatie-moeheid. Men kan het niet meer opbrengen om voor al de verschillende projecten avond na avond tijd vrij te maken.

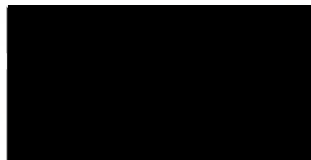
Hierbij roepen we u dan ook nadrukkelijk op om de diverse rijksprojecten die in onze gemeente beoogd zijn te bundelen in één kaartbeeld en één verhaal, en dat ook steeds actueel te houden, zodat onze inwoners overzicht kunnen houden op het geheel. Ook signalen die in het ene project uit het participatieproces worden opgehaald, zouden wat ons betreft automatisch ook in de andere projecten moeten worden meegenomen, zonder dat onze inwoners daar zelf actie op hoeven te nemen.

Ten slotte

Wij vertrouwen er op dat onze samenwerking in dit project in combinatie met onze samenwerking aan de Ontwerptafel Powerport veel waardevolle input gaat geven voor deze procedure. We blijven graag constructief met elkaar in gesprek.

Wij zijn er van overtuigd dat de beste keuze tot een Voorkeursalternatief pas gemaakt kan worden als de Ontwerptafel haar eindproduct heeft opgeleverd. Omdat duidelijk is dat u de individuele projectprocedure niet wilt laten wachten op dat eindresultaat, geven we u nadrukkelijk in overweging om de keuze voor het Voorkeursalternatief in gezamenlijkheid te maken met de medeoverheden aan de Ontwerptafel.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,



A.J. Moerkerke
Burgemeester

Verzonden: 5/10/2025 11:43:56 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

De leefbaarheid rondom het dorp Moerdijk staat al jaren onder druk. Mede door de brand bij Chemie Pack in 2011 en de in 2013 vastgestelde 'Havenstrategie 2030' is in 2015 de Moerdijkregeling vastgesteld. Dat is destijds gedaan om de onrust binnen het dorp weg te nemen. Tot en met 2023 hadden de 'Moerdijkers' vertrouwen in hun toekomst. Echter, na het bekend worden van de Powerport ontwikkelingen in 2024 kwam de klad hierin.

Om op te komen voor onze belangen hebben we met alle inwoners van het dorp een 'Leefbaarheidsvisie' opgesteld. In de leefbaarheidsvisie staat opgenomen dat er geen ontwikkelingen gewenst zijn binnen de A16, A17 en Reserve Roode Vaart (en dus ook niet als het gaat om de Gorsdijk).

Als inwoner doe ik een dringend beroep op de betrokken minister(s) en al degene die zich met de Notitie Reikwijdte en Detailniveau bezig houden om rekening te houden met de belangen van de inwoners van het dorp Moerdijk in het algemeen en de leefbaarheid van ons gezin in het bijzonder. Met veel plezier wonen we met ons gezin op ons dorp. Het zijn met name de ontwikkelingen rondom het dorp die de nodige onrust en spanningen veroorzaken.

Waar mogelijk en gewenst wil ik bovenstaande graag mondeling toelichten. Als betrokken inwoner doet het me zeer dat zowel de lokale, provinciale en landelijke overheid wederom voor de nodige onrust zorgen. Zowel de gemeente Moerdijk als de provincie Noord-Brabant wijzen momenteel naar de landelijke overheden die hierover een besluit moeten nemen. Hopelijk durven deze wel een besluit te nemen en houden rekening met de in de Leefbaarheidsvisie opgestelde belangen van de inwoners van ons dorp. Hoop doet leven.....

Verzonden: 5/11/2025 2:06:44 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Datum : 11 mei 2025

Onderwerp : Zienswijze op cNRD

Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben kennisgenomen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk 380kV, Port of Moerdijk 150 kV en Port of Moerdijk 20 kV (hierna cNRD), die u vanaf 11 april tot en met 22 mei 2025 ter visie heeft gelegd. Hierover willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

Ruimtebeslag inpassing

De cNRD beschrijft het ruimtebeslag voor de ontwikkeling. Daarbij worden alleen minimale oppervlaktes benoemd, waarbij een deel van het ruimtebeslag nodig is voor veiligheid en een deel voor ruimtelijke inpassing. De te onderzoeken zoeklocaties hebben niet allemaal dezelfde oppervlakte. Ook veranderen de oppervlaktes van het gecombineerde station. In het voornemen en voorstel voor participatie (15 maart 2024) werd nog gesproken over minimaal 20 ha, in de cNRD is dat al opgeschaald naar 28 ha, en in de ambtelijke overleggen wordt inmiddels ook gesproken over minimaal 31 ha. Wij hebben behoefte aan een duidelijke verdeling van de ruimtevraag. Wij vragen u om in de MER fase 1 per onderzoeksalternatief uit te leggen:

1. Hoeveel ruimte nodig is voor de hoogspanningsstations;
2. Hoeveel ruimte de veiligheidszones nodig hebben;
3. Hoeveel ruimte nodig is voor landschappelijke inpassing.

Verder zien wij in de MER fase 1 ook graag een duidelijke onderbouwing van het maximale ruimtebeslag voor deze ontwikkeling.

Zoeklocatie Krukweg

De omvang van deze zoeklocatie is voor ons niet logisch. De zoeklocatie is veel groter dan voor de ontwikkeling nodig is en komt daardoor dichterbij de eigendommen van de [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] te [REDACTED] dan nodig. Wij verzoeken u de zoeklocatie Krukweg in te perken qua oppervlakte en alleen het gebied direct aansluitend aan het Logistiek Park Moerdijk en de A17 op te nemen, zodat er voldoende afstand blijft tot de Initiatiefflannen van de [REDACTED] en er ruimte blijft om ook hier de cultuur historische gebouwen te kunnen herbestemmen.

Deze initiatieven van de familie Barel zijn reeds bekend bij de gemeente Moerdijk en bij Tennet.

Leefomgeving

De cNRD beschrijft welke effecten op de leefomgeving in de MER-fase onderzocht worden. Het is voor ons nog niet duidelijk wat de magneetveld zone rondom de hoogspanningsstations is en of bij een gezamenlijke plaatsing van een 380kV, 150kV en een 20 kV station er sprake zal zijn van een cumulatie of versterking van de magneetveldzone. Wij vragen om daar in het MER meer inzicht in te geven. De cNRD beschrijft dat wordt getoetst op het aantal woningen dat mogelijk in een belemmeringenstrook komen te vallen. Wij begrijpen hieruit dat niet wordt getoetst op de effecten op de leefomgeving van bestaande en geprojecteerde woningen grenzend aan de belemmeringenstrook. Wij hebben behoefte aan meer duidelijkheid of deze effecten er zullen zijn en wat mogelijke oplossingen zijn om die effecten tegen te gaan.

De cNRD beschrijft dat cumulatief onderzoek naar geluidsbelasting plaats zal vinden. Wij onderschrijven de noodzaak dit onderzoek naar cumulatieve geluidbelasting op geluidgevoelige objecten. Daarbij moeten naar onze mening de reeds aanwezige geluidsbronnen van het gezonede industrieterrein, snelwegen en spoorwegen meegewogen worden. Daarnaast wijzen wij u er nogmaals op dat de huidige geluidzone een belemmering oplevert voor verdere ontwikkelingen, omdat er geen of nauwelijks nog geluidruimte is binnen de zone.

Ten slotte

Wij vertrouwen er op dat onze opmerkingen/zorgen input gaat geven voor deze procedure. We blijven graag constructief met elkaar in gesprek.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Namens, [Redacted name]

104747486_10790062_EIND-11mei2025-ZIENSWIJZE-OP-cNRD.pdf

CONCEPT ZIENSWIJZE OP cNRD

Tel : [REDACTED]

Bureau Energieprojecten**Inspiraakpunt POM 380-150-20 kV****Postbus 111****9200 AC Drachten**

Datum : 11 mei 2025

Onderwerp : Zienswijze op cNRD

Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben kennisgenomen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk 380kV, Port of Moerdijk 150 kV en Port of Moerdijk 20 kV (hierna cNRD), die u vanaf 11 april tot en met 22 mei 2025 ter visie heeft gelegd. Hierover willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

Ruimtebeslag inpassing

De cNRD beschrijft het ruimtebeslag voor de ontwikkeling. Daarbij worden alleen minimale oppervlaktes benoemd, waarbij een deel van het ruimtebeslag nodig is voor veiligheid en een deel voor ruimtelijke inpassing. De te onderzoeken zoeklocaties hebben niet allemaal dezelfde oppervlakte. Ook veranderen de oppervlaktes van het gecombineerde station. In het voornemen en voorstel voor participatie (15 maart 2024) werd nog gesproken over minimaal 20 ha, in de cNRD is dat al opgeschaald naar 28 ha, en in de ambtelijke overleggen wordt inmiddels ook gesproken over minimaal 31 ha. Wij hebben behoefte aan een duidelijke verdeling van de ruimtevrage. Wij vragen u om in de MER fase 1 per onderzoeksalternatief uit te leggen:

1. Hoeveel ruimte nodig is voor de hoogspanningsstations;
2. Hoeveel ruimte de veiligheidszones nodig hebben;
3. Hoeveel ruimte nodig is voor landschappelijke inpassing.

Verder zien wij in de MER fase 1 ook graag een duidelijke onderbouwing van het maximale ruimtebeslag voor deze ontwikkeling.

Zoeklocatie Krukweg

De omvang van deze zoeklocatie is voor ons niet logisch. De zoeklocatie is veel groter dan voor de ontwikkeling nodig is en komt daardoor dichterbij de eigendommen van de [REDACTED] en [REDACTED] te [REDACTED] dan nodig. Wij verzoeken u de zoeklocatie Krukweg in te perken qua oppervlakte en alleen het gebied direct aansluitend aan het Logistiek Park Moerdijk en de A17 op te nemen, zodat er voldoende afstand blijft tot de Initiatiefplannen van de [REDACTED] en er ruimte blijft om ook hier de cultuur historische gebouwen te kunnen herbestemmen.

Deze initiatieven van de familie Barel zijn reeds bekend bij de gemeente Moerdijk en bij Tennet.

Leefomgeving

De cNRD beschrijft welke effecten op de leefomgeving in de MER-fase onderzocht worden. Het is voor ons nog niet duidelijk wat de magneetveld zone rondom de hoogspanningsstations is en of bij een gezamenlijke plaatsing van een 380kV, 150kV en een 20 kV station er sprake zal zijn van een cumulatie of versterking van de magneetveldzone. Wij vragen om daar in het MER meer inzicht in te geven. De cNRD beschrijft dat wordt getoetst op het aantal woningen dat mogelijk in een belemmeringenstrook komen te vallen. Wij begrijpen hieruit dat niet wordt getoetst op de effecten op de leefomgeving van bestaande en geprojecteerde woningen grenzend aan de belemmeringenstrook. Wij hebben behoefte aan meer duidelijkheid of deze effecten er zullen zijn en wat mogelijke oplossingen zijn om die effecten tegen te gaan.

De cNRD beschrijft dat cumulatief onderzoek naar geluidsbelasting plaats zal vinden. Wij onderschrijven de noodzaak dit onderzoek naar cumulatieve geluidbelasting op geluidgevoelige objecten. Daarbij moeten naar onze mening de reeds aanwezige geluidsbronnen van het gezoneerde industrieterrein, snelwegen en spoorwegen meegewogen worden. Daarnaast wijzen wij u er nogmaals op dat de huidige geluidzone een belemmering oplevert voor verdere ontwikkelingen, omdat er geen of nauwelijks nog geluidruimte is binnen de zone.

Ten slotte

Wij vertrouwen er op dat onze opmerkingen/zorgen input gaat geven voor deze procedure. We blijven graag constructief met elkaar in gesprek.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Namens [REDACTED]

Verzonden: 5/13/2025 10:57:16 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: mijn zoon [REDACTED]

Organisatie: [REDACTED] (Eenmanszaak [REDACTED])

Uw zienswijze/reactie:

Onze voorkeur gaat uit naar plaatsing van de transformatorstations op het industrieterrein. Onze percelen liggen ten westen van de Keeneweg.

Mocht gekozen worden voor plaatsing buiten het industrieterrein, dan wil ik garanties dan mijn agrarische bedrijfsvoering hiervan geen schade of beperkingen ondervindt.

Verzonden: 5/13/2025 10:59:05 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik vrees geluidsoverlast bij realisatie van het transformatorstation en de VDC converter aan de Keeneweg bij de vuilnisbelt, omdat deze installaties zich op zeer korte afstand van de kern van Zevenbergen bevinden.

Volgens AI bedraagt de gecombineerde geluidsbelasting 80dBA in het laagfrequente (ca 100Hz) gebied /op 200 meter afstand.

Verzonden: 5/13/2025 11:01:21 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

Uw zienswijze/reactie:

Omdat Port of Moerdijk streeft naar klimaatneutraliteit, vinden wij dat de voorkeurslokatie voor het transformatorstation de Chemieweg moet zijn.

Gezien de aanwezigheid van veel landbouwgrond en 6 woningen op de grens van het gebied Krukgeweg, is dit geen goede locatie. Ook niet omdat de 380kV leiding nu al vlak langs ons huis komt.

Verzonden: 5/13/2025 11:04:07 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Energiek Moerdijk (Coöperatieve Vereniging)

Uw zienswijze/reactie:

Ik vraag aandacht voor sociale lokale participatie in de vorm van aandeelhouderschap als gemeenschap (dus niet individueel). Dus analoog aan Energie A16.

Drie onderleggers voor het project Energie A16 zijn:

1. Lusten en lasten verdelen
2. Voor iedereen profijtbeginnsel (inwoners/bedrijven)
3. Opbrengsten revolverend inzetten voor nieuwe energietransitieprojecten ten bate van de inwoners.

Voorts pleiten wij voor het 'energiek' ontwerpen van landschappen, zoals bijvoorbeeld 'vertical farming', onttrekken van het aanzicht van de transformatorstations door het aanbrengen van historische gevels/bebouwing is overleg met de Heemkundevereniging.

Ik wil dat de economische waarde van natuur en biodiversiteit wordt beprijsd, zodat een betere afweging tussen verschillende plannen beter wordt.

Tot slot pleit ik voor instelling van een Burgerberaad, bestaande uit een aselechte groep (deze wordt vaak niet gehoord).

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 20 mei 2025 09:50
Aan: 'bureauenergieprojecten@minezk.nl'
Onderwerp: aanvulling op onze zienswijze Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD - Ontvangstbevestiging van reactie/zienswijze met registratienummer: 202500928
Bijlagen: HSS_Port_of_Moerdijk_POM_380_150_20_kV_c-NRD_202500928.pdf; zienswijze Powerport Moerdijk door Energiek Moerdijk .pdf

Beste mijnheer, mevrouw

Ik heb namens Energiek Moerdijk een zienswijze ingediend en reeds een registratienummer. We hebben de zienswijze enigszins aangepast en uitgebreid. Hoe kan ik de reeds ingediende zienswijze met registratienummer 2022500928 aanvullen, aanpassen met bijgevoegde tekst?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]



www.energiekmoerdijk.nl

Van: Inspiraakpunt Bureau Energieprojecten
<aW5zcHJhYWtAYnVyZWFlLWVvZXJnaWVwcm9qZWNOZW4ubmw==response@formdesk.com>

Verzonden: dinsdag 13 mei 2025 11:04

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD - Ontvangstbevestiging van reactie/zienswijze met registratienummer: 202500928

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw reactie/zienswijze op het project Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD. Uw reactie/zienswijze heeft registratienummer 202500928.

U vindt meer informatie over Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD en het verloop van de procedure op de [website van Bureau Energieprojecten](http://website.vanBureauEnergieprojecten).

Alle reacties/zienswijzen die op tijd bij ons zijn binnengekomen worden opgenomen in de inspraakbundel. Deze inspraakbundel wordt binnen enkele weken na het sluiten van de inspraaktermijn geplaatst op de website. In deze inspraakbundel kunt u met

behulp van uw registratienummer uw reactie/zienswijze terugvinden.

Dit is een automatisch gegenereerd bericht, wij kunnen reacties op deze mail niet beantwoorden. Heeft u vragen dan kunt u deze stellen via bureauenergieprojecten@minezk.nl of telefoonnummer 070 379 89 79.

Met vriendelijke groet,

Bureau Energieprojecten

www.bureau-energieprojecten.nl

T 070 379 89 79

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden via bureauenergieprojecten@minezk.nl en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Onderwerp: Zienswijze participatie en integrale gebiedsaanpak Powerport regio Moerdijk

Geachte betrokkenen,

In het kader van de plannen rondom Powerport regio Moerdijk wil ik aandacht vragen voor het belang van sociale, lokale participatie in de vorm van collectief aandeelhouderschap als gemeenschap. Dit naar analogie van het project Energie A16, waarbij inwoners en lokale ondernemers niet alleen gehoord worden, maar ook daadwerkelijk kunnen participeren in opbrengsten en besluitvorming.

Voorstellen ter versterking van de participatie en gebiedsgerichte aanpak:

1. Verankering sociale, lokale participatie

Neem de volgende drie uitgangspunten expliciet op in de gebiedsgerichte aanpak:

- Lusten én lasten eerlijk verdelen.
- Profijtprincipe voor iedereen: inwoners, grondeigenaren én (lokale) bedrijven.
- Leefbaarheidsfondsen revolverend inzetten voor nieuwe duurzame projecten ten bate van de lokale gemeenschap die een bijdrage leveren aan Brede Welvaart voor de inwoners in de gemeente Moerdijk.

2. Inrichten van een Burgerberaad

Instelling van een onafhankelijk burgerberaad voor het gebied van Moerdijk tot Geertruidenberg. Dit beraad, los van de huidige klankbordgroepen samengesteld uit een representatieve groep inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties, adviseert de Ontwerptafel over de integrale toekomstkeuzes voor de regio. Hiermee wordt structurele burgerparticipatie verankerd, bovenop de bestaande inspraak- en informatieavonden.

3. Nieuwe rol voor agrariërs in de energietransitie en gebiedsontwikkeling

Onderzoek en faciliteer de mogelijkheden voor agrariërs om als terreinbeheerders van energielandschappen op te treden of zich te richten op innovatieve, toekomstbestendige vormen van voedselproductie, zoals vertical farming, productievoedselbossen. Dit sluit aan bij de bredere integrale opgaven rondom landschap, natuur en economie.

4. Economische waardering van natuur en biodiversiteit

Zorg ervoor dat bij de afweging van ruimtelijke keuzes de economische en maatschappelijke waarde van natuur en biodiversiteit nadrukkelijk wordt meegenomen. Dit draagt bij aan een integrale benadering van brede welvaart en toekomstbestendigheid.

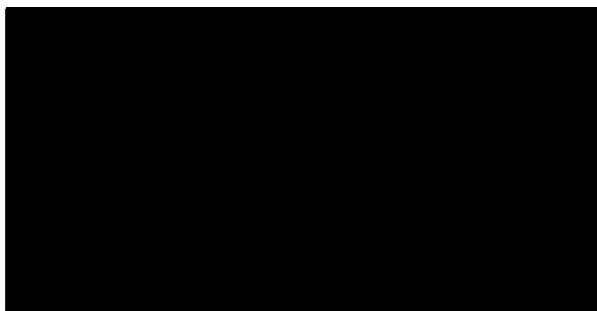
5. Vormgeving en landschappelijke inpassing van de conversiestations

Ik stel voor om bij de bouw van de nieuwe conversiestations expliciet aandacht te besteden aan de ruimtelijke inpassing en vormgeving, zodat deze recht doet aan de historie en identiteit van het gebied. Dit kan door de gebouwen een uiterlijk te geven dat verwijst naar de karakteristieke bebouwing die ooit in het gebied stond, zoals boerderijen, kastelen, kloosters of andere historische structuren. Hierbij kunnen architectuur, materiaalgebruik en landschappelijke aankleding bijdragen aan een betekenisvolle en beleefbare omgeving, waarin de nieuwe infrastructuur wordt geïntegreerd in plaats van als anonieme, technische objecten in het landschap te verschijnen. Ik stel voor om dit aspect van ruimtelijke kwaliteit en historisch besef op te nemen in het participatieplan en hierover in overleg te gaan met lokale erfgoedorganisaties, landschapsarchitecten en inwoners.

Slotopmerking:

Deze aanvullingen sluiten direct aan bij de wens van het ministerie van Klimaat en Groene Groei en de partners aan de Ontwerptafel voor een meer integrale en participatieve gebiedsgerichte aanpak. Met deze voorstellen kan participatie daadwerkelijk betekenis krijgen als structureel en gelijkwaardig onderdeel van het besluitvormingsproces.

Met vriendelijke groet,



www.energiekmoerdijk.nl



Ministerie van Klimaat en
Groene Groei

Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Concept-NRD

De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) is een onderzoeksplan van het project. Hierin staat welke milieueffecten worden onderzocht, op welke manier het onderzoek wordt gedaan en tot in welk detail. Ook leest u op welke milieuaspecten de verschillende alternatieven beoordeeld worden.

Via dit formulier kunt u reageren op de concept-NRD. Bijvoorbeeld als u vindt dat onderzoeksthema's of alternatieven ontbreken in de onderzoeken. Of als u ideeën heeft over hoe u betrokken wilt zijn bij het project.

Wij waarderen uw reactie en gaan hier zorgvuldig mee om. Alle reacties wegen we af om de NRD vast te stellen.

U dient een reactie in als:

Buurt en/of bewonersorganisatie

Naam organisatie/bedrijf

Energiek Moerdijk (Coöperatieve
Vereniging)

Contactgegevens

Indiener: Voorletter(s) [redacted]. Tussenvoegsel [redacted] Achternaam [redacted]
Land Nederland
Postcode [redacted] Huisnummer [redacted] Toevoeging [redacted]
Straat / Postbus [redacted]
Plaats [redacted]
Telefoonnummer [redacted]
E-mail adres * [redacted]
E-mail adres (controle) * [redacted]
(mede) Namens [redacted]

Reageren

Eenieder kan reageren op dit project.

Reactie

Uw reactie: Ik vraag aandacht voor sociale lokale participatie in de vorm van aandeelhouderschap als gemeenschap (dus niet individueel). Dus analoog aan Energie A16.
Drie onderleggers voor het project Energie A16 zijn:
1. Lusten en lasten verdelen
2. Voor iedereen profijtbeginsel (inwoners/bedrijven)
3. Opbrengsten revolverend inzetten voor nieuwe energietransitieprojecten ten bate van de inwoners.
Voorts pleiten wij voor het 'energiek' ontwerpen van landschappen, zoals bijvoorbeeld 'vertical farming', onttrekken van het aanzicht van de transformatorstations door het aanbrengen van historische gevels/bebouwing is overleg met de Heemkundevereniging.
Ik wil dat de economische waarde van natuur en biodiversiteit wordt geprijsd, zodat een betere afweging tussen verschillende plannen beter wordt.
Tot slot pleit ik voor instelling van een Burgerberaad, bestaande uit een aselechte groep (deze wordt vaak niet gehoord).

Bijlage

(maximaal 100 MB)

Problemen met het digitaal indienen

Ondervindt u problemen met het digitaal indienen van een reactie? Neem dan contact op met Bureau Energieprojecten 070 379 8979. Wij bieden u een passende oplossing voor het indienen van uw reactie.

Informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens

De Rijksoverheid gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en houdt zich aan de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) verwerkt die persoonsgegevens die u verstrekt bij het indienen van uw reactie. Dient u, als gemachtigde, een reactie in namens iemand anders, dan worden ook zijn of haar persoonsgegevens verwerkt. Uw bereikbaarheidsgegevens worden gebruikt voor verdere correspondentie over dit project. Om uw privacy te beschermen, verzoekt het ministerie u om geen persoonsgegevens en/of informatie die herleidbaar is tot uw persoon op te nemen in de inhoud van uw reactie. Als u in uw reactie en (titels van) bijlagen toch informatie opneemt die tot u zelf of andere personen herleidbaar is, doet u dat voor eigen risico. De informatie die u deelt onder 'persoonsgegevens' en 'bereikbaarheidsgegevens' in dit reactieformulier wordt niet openbaar gemaakt. Extra informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens kunt u lezen in de privacyverklaring via: www.rvo.nl/onderwerpen/privacy.

Verzonden: 5/13/2025 11:05:46 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Wij zijn als inwoners al vaak geconfronteerd met overlast van industrie. Wij vrezen dat de eventuele komst van de 380kV en 150kV transformatorstations deze overlast zal vergroten en een aanzuigende werking zal hebben op nieuwe industrie. Hierdoor wordt de leefbaarheid van onze omgeving aangetast, en zal in de toekomst nog verder worden aangetast. Ook zal deze ontwikkeling een negatieve invloed hebben op de waarde van de woningen.

Ik begrijp het economisch belang, maar ben van mening dat een zekere economische compensatie op zijn plaats is. De leefbaarheidsvisie moet garanderen dat aan de minimale voorwaarden om hier te kunnen blijven wonen wordt voldaan.

Verzonden: 5/13/2025 11:07:26 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Onze wens is dat niet de locatie Chemieweg wordt gekozen, omdat wij wonen aan dit gebied, namelijk het mooiste stukje van Klundert. Het uitzicht dat wij nu hebben willen wij behouden.

Verzonden: 5/13/2025 11:09:01 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik wil graag een overzicht in kaartvorm waarin alle ontwikkelingen in hun samenhang getoond en toegelicht worden.

Verzonden: 5/13/2025 11:25:04 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Mijn reactie betreft voorgestelde locatie aan de [REDACTED]. Ik bezit daar een perceel van ongeveer 1ha groot. Dit perceel is teruggegeven aan de natuur. Het is een mooi natuurgebied geworden, [REDACTED] veel gebruik wordt gemaakt door fietsers en wandelaars.

Het stuk grond is bovendien van [REDACTED] gemeenten waar afval de afvalberg ligt. Die is afgedekt en daar groeit nieuwe natuur en grazen schapen. Naast de [REDACTED] gemeenten [REDACTED]) is [REDACTED] ook een betrokken partij.

Vanwege het gebruik van dit gebied, is dat ongeschikt als locatie voor een hoogspanningsstation.

Een veel betere locatie zou de voorgestelde locatie boven het gebied aan de Keeneweg zijn. Op de tekening aangeduid als de chemieweg. Daar is opgespoten zand en wonen geen mensen. Voor het inpassen van een hoogspanningsstation hebt u te maken met twee partijen Shell en BASf.

Verzonden: 5/13/2025 11:27:21 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: Mevrouw [REDACTED] en mevrouw [REDACTED]

Organisatie: [REDACTED]

Uw zienswijze/reactie:

Onze reactie voorziet op de gezondheid voor dieren en mensen. Ons bedrijf ligt aan de [REDACTED] nabij de locatie van de [REDACTED] waar mogelijk een locatie voor het converterstation is aangewezen. Onze gronden liggen aan de [REDACTED]

Wanneer het converterstation op die locatie wordt ontwikkelt krijgen wij nog meer overlast van de hoogspanningsverbindingen. Wij verwachten dat de verbinding die achter ons perceel langs loopt verzaagd zal worden. Dit en de nieuwe verbindingen van en naar het converterstation zorgen voor uitbreiding van het magneetveld en meer straling, die wij ongezond vinden voor onszelf en voor onze dieren. Wij maken ons daar zorgen over.

Wij denken verder dan vandaag en morgen: ook in de toekomst willen wij hier graag blijven ondernemen.

Verzonden: 5/13/2025 11:29:12 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: Mevrouw [REDACTED]

Organisatie: [REDACTED]

Uw zienswijze/reactie:

Ons bedrijf grenst aan de locatie aan de [REDACTED] waar mogelijk een converterstation wordt aangelegd. In onze omgeving is nu al sprake van een 150kV-verbinding. Wanneer het nieuwe converterstation inderdaad op de locatie [REDACTED] komt komen er nieuwe hoogspanningsverbindingen van 380kV en 20kV bij. Er is aldus sprake van uitbreiding van het magneetveld en een hogere stralingszone.

Wij maken ons daarom zorgen over de gezondheid van onszelf en van onze dieren. Daarom is de locatie aan de [REDACTED] naar onze mening geen geschikte locatie voor het converterstation.

Verzonden: 5/13/2025 11:31:47 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Mevrouw [REDACTED]

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Onze reactie voorziet op de voorgestelde locaties aan de Krukweg en de Gorsdijk. Deze locaties liggen dicht bij ons dorp. Wanneer het converterstation op een van deze locaties wordt aangelegd, heeft dit een grote impact op de leefbaarheid van ons dorp. Wij maken ons zorgen over onze gezondheid. Er is al sprake van een grote opstapeling aan (industriële) projecten in onze woonomgeving. En de komst van een converterstation zal leiden tot een groter magneetveld, wat ongezond is voor ons mensen en het dierenwelzijn.

Daarnaast zal de komst van een converterstation in de omgeving van ons dorp, leiden tot daling van de woningprijs.

Voordat een nieuw converterstation nabij Moerdijk wordt aangelegd, willen wij duidelijkheid krijgen over de toekomst van het dorp Moerdijk: blijft dit überhaupt bestaan? Wat zijn de gevolgen voor de inwoners? Hoe worden wij als inwoners bij een eventuele uitkoop gecompenseerd? Heeft de planontwikkeling bij Moerdijk invloed op de taxatiewaarde van de woning? Als dat zo is, kunnen wij die planontwikkeling dan negeren voor de taxatie?

Verzonden: 5/13/2025 11:33:40 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Mijn buurman [REDACTED]

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik vraag aandacht voor de leefbaarheidsvisie die het dorp Moerdijk heeft gemaakt, waarin de minimale eisen zijn vastgelegd. Ik wil dat rekening wordt gehouden met de leefbaarheid van ons dorp. Er is sprake van een grenscontour. Het hoogspanningsstation en de gevolgen daarvan (hoogspanningsverbindingen) dienen bij de leefbaarheid voor Moerdijk betrokken te worden.

Verzonden: 5/13/2025 11:35:17 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Wij wonen op het mooiste plekje van [REDACTED]. Wij kijken uit op het mooiste plekje. Namelijk een historisch stenen vestingmuur, met daarachter de schootsvelden. Een onderdeel van de Waterlinie.

Wanneer er een hoogspanningsstation wordt gebouwd op de locatie [REDACTED] en [REDACTED] zien wij dat dit ook bovengrondse hoogspanningsverbindingen meebrengt. In het gebied, in ons zicht op de Waterlinie staan al windturbines. Nog meer hoogspanningsverbindingen leiden tot meer zichtvervuiling. Dat wil ik met deze zienswijze voorkomen.

Verzonden: 5/13/2025 11:36:49 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik vraag aandacht voor de veiligheid van het nieuw te bouwen converterstation. Ik doel hiermee op veiligheid tegen sabotage. Dit gezien de oorlogsdreiging die in de wereld heerst. We moeten rekening houden met het budget om de veiligheidsvoorzieningen te kunnen treffen en defensiematerieel te plaatsen. Hier dient voldoende ruimte voor te worden gecreëerd. Het materieel moet het station goed verdedigen.

Verzonden: 5/13/2025 11:38:34 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik vraag aandacht voor de veiligheid van mijzelf en de andere inwoners van het dorp [REDACTED]. Wanneer het converterstation geplaatst wordt op de locatie Gorsdijk, dicht bij het dorp, verwacht ik gezondheidsschade als gevolg van het groter wordende magneetveld en straling. Ons dorp is al zwaar belast door de industrie in en rondom het dorp.

Er is ook nog een groot distributiepark op komst. Dat geeft veel verkeersbewegingen en overlast, 24 uur per dag.

Nog meer kan er echt niet bij. Genoeg is genoeg.

Verzonden: 5/14/2025 9:20:21 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

De locatie voor een nieuw 380 kV en 150 kV-station moet gevonden op het industrieterrein Moerdijk. Uitbreiding richting de polder zorgt voor:

- vermindering van zeer vruchtbare agrarische grond;
- aantasting van het mooie polderlandschap;
- overlast voor bewoners van de polder, zowel in de voorbereiding van projecten (stress voor het onbekende, wat gaat er gebeuren), tijdens de procedures (inwoners weten niet meer waar ze aan toe zijn met alle bedachte projecten) en tijdens de aanleg (overlast door bouw en zwaar verkeer);
- waardevermindering van woningen;
- aantasting flora en fauna;
- landschappelijke inpassing is misleidend, duurt jaren voordat de jonge aanplant tot wasdom is gekomen en een groene afscheiding biedt.
- toename verkeersdruk op wegen die daar niet voor geschikt zijn (Nieuweweg, Arenbergse Singeldijk, Lapdijk), dat zijn nu smalle, polderwegen;

Verder onderschrijf ik de zienswijze zoals die op 6 mei 2025 door het college van de gemeente Moerdijk is gestuurd.

Verzonden: 5/15/2025 3:39:02 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Bouvignelaan

Huisnummer: 5

Postcode: 4836 AA

Woonplaats: Breda

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Waterschap Brabantse Delta

Uw zienswijze/reactie:

Beste

In de bijlage vindt u de brief met onze zienswijze.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

104801918_10800584_Zienswijze_c-NRD_POM380-150-20kV.pdf

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt POM 380-150-20kV
Postbus 111
9200 AC Drachten

Uw schrijven van : 15 April 2025
Zaaknummer : 906864
Ons Kenmerk : 909625
Datum : 25-5-2025

Onderwerp: Zienswijze concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) POM380-150-20KV

Geachte heer/mevrouw,

Het concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau ligt ter inzage van 11 april 2025 tot en met 22 mei 2025. In het voortraject heeft waterschap Brabantse Delta op ambtelijk niveau input geleverd voor de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). Naar aanleiding van het concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau willen wij van de geboden inspraakmogelijkheid gebruik maken en hebben wij de volgende opmerkingen.

Waterveiligheid

De aanleg en de aanwezigheid van kabels kan de waterkerende functie van de waterkering aantasten en leiden tot hogere beheerkosten. Schade kan grote gevolgen hebben voor de stabiliteit en sterkte van de waterkering. Het waterschap verwacht dat er extra maatregelen genomen moeten worden bij kruisingen van waterkeringen om de waterveiligheid te waarborgen.

Daarnaast kan de aanwezigheid van kabels leiden tot aanzienlijk hogere kosten bij een dijkversterking. Ook masten en stations in de waterkering hebben deze voorgenoemde negatieve effecten.

Het waterschap is daarom terughoudend in het toestaan van kabels en objecten (stations, masten etc.) in de waterkering, de beschermingszones en het profiel van vrije ruimte. De beleidsregel 16, uit de 'beleidsregels voor waterkering, oppervlaktewater en grondwater omgevingswet' van waterschap Brabantse Delta, is leidend voor het tracé van kabels, de positionering van de stations en masten en de aanlegtechnieken.

Waterkwaliteit

De watergang de Roode Vaart is een kaderrichtlijnwaterlichaam met strenge eisen vanuit Europa voor de kwaliteit van het water. Gelet hierop is het belangrijk om de effecten tijdens de aanleg maar ook in de permanente situatie inzichtelijk te maken voor de locaties van de stations die langs de Roode Vaart zijn gepositioneerd.

Samenhang projecten

De samenhang met andere projecten zoals Delta Rhine Corridor en VAWOZ wordt genoemd maar of de locatie van de stations richting gevend wordt voor eventuele toekomstige (nieuwe) aanlandingen van wind op zee (VAWOZ) is onderbelicht. Ook de onderlinge afstemming met deze projecten in uitvoeringsvarianten en planning ontbreekt.

Waterschap maakt zich zorgen ook namens de inwoners van het gebied dat in de uitvoering fase lang elkaar heen wordt gewerkt, projecten elkaar in de weg gaan zitten en dit een extra druk geeft op de leefbaarheid in het gebied.

Beoordelingskader

De beschrijving van de methoden is vrij beperkt. Wat precies onderzocht gaat worden, ontbreekt en ook het effect dat wordt onderzocht is niet altijd duidelijk.

Voor het thema waterveiligheid dienen de beperkingen vanuit omgeving en randvoorwaarden van het waterschap (wet- en regelgeving) per kruising (open ontgraving, sleufloze technieken) aanvullend te worden onderzocht.

De effecten op stabiliteit, risico's op falen en toekomstige dijkversterkingsprojecten (berekeningen, grondmechanische en hydrologische onderzoeken) en de mitigatie en compensatiemaatregelen die mogelijk nodig zijn, dienen te worden uitgewerkt in het MER fase 1 en niet pas in MER fase 2. Als dit inzicht niet is uitwerkt, kunnen o.a. aanvullende kosten voor de mitigerende/compenserende maatregelen niet bij de integrale effect analyse worden meegewogen bij de keuze voor het voorkeursalternatief.

Het risico kan zijn dat het voorkeursalternatief niet kan worden vergund of dat er mitigerende maatregelen worden voorgeschreven waar vooraf geen rekening mee is gehouden (planning en budget).

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw [REDACTED] van het waterschap.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur



Verzonden: 5/15/2025 5:28:56 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 17

Postcode: 4780 AA

Woonplaats: Moerdijk

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Havenbedrijf Moerdijk

Uw zienswijze/reactie:

Reactie concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau POM 380

Havenbedrijf Moerdijk (HbM) is verantwoordelijk voor ontwikkeling en beheer van het haven- en industrieterrein Moerdijk (Port of Moerdijk, PoM). Vanuit deze verantwoordelijkheid vindt HbM het belangrijk bedrijven bij hun streven naar verduurzaming, waaronder ander en minder energiegebruik en de beweging naar een circulaire economie, zoveel mogelijk te ondersteunen. Op ons terrein zijn zowel grote bedrijven als MKB-bedrijven volop met de genoemde transities aan de gang. Daarnaast zien we een grote interesse van (nieuwe) circulaire bedrijven of bedrijven die andere bedrijven kunnen helpen circulair te worden om zich op ons terrein te vestigen.

Genoemde transities leiden tot een steeds grotere vraag naar elektriciteit. Dat uit zich op twee manieren: de vraag naar grote vermogens van grote industriële bedrijven en de vraag naar verzorging van de bestaande aansluitingen vanuit het MKB. HbM was dan ook verheugd dat op basis van de Cluster Energie Strategie 1.0 van het industriecluster Rotterdam – Moerdijk de verzorging van het elektriciteitsnetwerk op Moerdijk inclusief een nieuw 380 kV hoogspanningsstation in 2021 in het MIEK en vervolgens ook in 2022 in het investeringsprogramma van Tennet werd opgenomen.

Helaas zien we de urgentie die bij de opname in het MIEK werd gevoeld niet terug in de snelheid van realisatie in het project PoM 380-150-20. Deze snelheid is in verband met de mogelijkheden voor verduurzaming van bestaande bedrijven en het vestigen van nieuwe circulaire bedrijven van groot belang. Door de huidige netcongestie zijn er nu immers geen aansluitmogelijkheden, noch voor afname noch voor toelevering; op moment van schrijven van deze reactie laat de regionale netbeheerder Enexis zien dat alleen voor afname er al 104 aanvragers “in de wacht staan”, een situatie die de komende jaren alleen maar erger zal worden.

Als havenbedrijf zien wij voor ons terrein met name een belang bij de komst van het hoogspannings- en middenspanningstation voor de lokale en regionale opgaven. Overige samenhangende projecten, zoals wind van zee, elektrolyse, Delta Rijn Corridor etc. zijn voor ons (en bedrijven bij ons) van minder belang, hoewel we het landelijk belang daarvan wel degelijk zien. We merken echter dat juist de aanhaking van samenhangende projecten de snelheid van alleen al de locatiekeuze voor PoM 380-150-20 sterk beïnvloedt. Dit project is in onze ogen echter broodnodig, snelheid maken is dus geboden.

Qua locatie voor dit station heeft HbM een duidelijke voorkeur: wij vinden dat hiervoor geen gronden gebruikt moeten worden die van belang zijn voor havenactiviteiten of die voor circulaire economie benodigd zijn. Concreet betekent dit dat wij vestiging op de zoeklocatie Chemieweg afwijzen. De reden hiervoor is meerledig: PoM is de enige zeehaven in Noord-Brabant en strategisch gelegen aan diverse TEN-T en nationale goederencorridors. PoM biedt multimodale transportmogelijkheden en kan daarnaast hogere milieu categorie bedrijven huisvesten. Deze combinatie geeft bij uitstek mogelijkheden voor de vanuit klimaat en uitputting noodzakelijke grondstoffentransitie (circulaire economie). Zie ook de adviezen van het PBL in het rapport Ruimte voor de circulaire economie:

- Waak voor onomkeerbare keuzes bij multimodaal ontsloten HMC's
- Wees zuinig op aan water gelegen bedrijventerreinen met milieuruimte
- Geef circulaire economie een plek in de toekomstontwikkeling van haven- en industriegebieden

Vanuit deze belangen, die verder nader worden toegelicht, wil HbM dan ook direct betrokken zijn bij de realisatie van POM380-150-20, mede vanuit de grondposities die we innemen binnen het totale zoekgebied en meer specifiek de zoeklocatie Chemieweg.

HbM hecht er aan dat bij de presentatie van het voornemen voor de realisatie van dit hoogspanningsstation het onderscheid tussen projecten met primair lokaal/regionaal belang (het hoogspanningsstation zelf dus) en samenhangende projecten die door komst van een dergelijk station mogelijk gemaakt worden duidelijk terugkomt. Dit vraagt naar onze mening ook om tijdens de participatie duidelijk verschil te laten zien tussen enerzijds het traject Powerport Moerdijk en anderzijds het project POM 380-150-20.

Invloed op ruimtelijke functies

Eén van de belangrijkste pijlers in het ruimtelijk kwaliteitsbeleid is zorgvuldig ruimtegebruik. In de cNRD en de NOA wordt geen melding gemaakt van het feit dat een belangrijk deel van de gronden op PoM bestaat uit gronden met de kwalificatie Hoge Milieu Categorie (HMC). Daarnaast zijn multimodale transportmogelijkheden aanwezig. Deze combinatie van vestigingsplaatsfactoren is cruciaal voor de circulaire economie. Vanuit de verwachte ruimtebehoefte voor het circulair maken van de economie is wat ons betreft de zoeklocatie Chemieweg dan ook niet de juiste plek voor POM380. Wellicht ten overvloede verwijzen wij hiervoor naar de aangrijpingspunten voor beleid die het Planbureau voor de Leefomgeving heeft opgenomen in het recent verschenen rapport "Ruimte voor circulaire economie":

- "Reserveer strategische locaties voor circulaire economie.

Het is belangrijk om locaties die van cruciaal belang zijn voor de circulaire economie daarvoor planologisch te reserveren. Zo kan worden voorkomen dat onomkeerbare keuzes worden gemaakt die de transitie naar de circulaire economie in de weg kunnen staan. Het aanbod van deze locaties is beperkt en er is ook vraag naar door andere functies. Waak voor knelpunten bij bedrijventerreinen, havens en industrieclusters en bij de inrichting van stad en regio. Milieuruimte en bereikbaarheid zijn belangrijke locatiefactoren in een circulaire economie ... Voor de ruimtelijke inpassing is het wenselijk om deze strategisch belangrijke locaties aan te wijzen en ervoor te zorgen dat deze beschikbaar zijn én blijven voor circulaire activiteiten, door bijvoorbeeld flexibiliteit en adaptiviteit in te bouwen."

- "Waak voor onomkeerbare keuzes bij multimodaal ontsloten HMC's.

In een circulaire economie is er meer vraag naar bedrijventerreinen met een hoge milieucategorie (HMC) en multimodale transportmogelijkheden (bereikbaar via water, spoor en weg). In een

circulaire economie zijn dit, behalve de basisindustrie en maakindustrie, ook meer recyclingbedrijven, materialenbanken en activiteiten rond revisie en reparatie (wanneer het gaat om producten met gevaarlijke stoffen, chemicaliën of zware onderdelen, zoals batterijen en accu's). Vanwege overlast en risico's kunnen zij niet terecht op andere locaties. Er is maar een beperkt aantal van dergelijke locaties en het ontwikkelen van nieuwe kost tientallen jaren. Het verliezen van een HMC kan op korte termijn aantrekkelijk zijn, maar is onomkeerbaar. Op langere termijn zijn dit soort terreinen voor een circulaire economie nodig. Waak dus voor onomkeerbare keuzes bij deze locaties."

- "Wees zuinig op aan water gelegen bedrijventerreinen met milieuruimte.

Bedrijven hebben voor circulaire activiteiten vaak milieuruimte nodig en een aansluiting op infrastructuurnetwerken voor aanvoer, retourstromen en afvoer. Een circulaire economie heeft baat bij beschikbaarheid van aan water gelegen bedrijventerreinen die transport over water faciliteren.

...

Voor de transitie naar een circulaire economie is het dus zaak voorzichtig te zijn met onomkeerbare keuzes bij deze locaties, zoals de aanleg van een woonwijk. En bij bedrijventerreinen te stimuleren dat ze zo goed mogelijk worden benut zodat het juiste bedrijf op de juiste plek komt."

Havenbedrijf Moerdijk is één van de aanjagers voor de energietransitie, maar ook van de benodigde grondstoffentransitie. De komst van POM380 is zeker noodzakelijk voor de energietransitie, ook voor de verduurzaming van het op ons terrein aanwezige bedrijfsleven, maar vanwege het te verwachten extra ruimtebeslag dat nodig is voor het circulaire maken van de economie, achten wij het dan ook niet zinnig deze gronden op PoM sec te bestemmen voor energieinfrastructuur.

In de opgenomen tabel met het beoordelingskader wordt binnen het thema "Veiligheid" bij het aspect "externe veiligheid" nu alleen beoordeeld met als criterium of het voorgenomen project beïnvloed wordt door ligging nabij risicobronnen. Wat wij echter missen is het omgekeerde effect, namelijk wat betekent het vestigen van een niet-risicovolle inrichting op de gebruiksmogelijkheden van het gebied. Wellicht hoort dat meer thuis onder het thema Gebruiksfuncties, aspect Werksfuncties waar nu als criterium alleen naar de oppervlakte wordt gekeken die wordt doorsneden. Naar onze mening zou bij dit aspect ook nog als criterium moeten worden beoordeeld in hoeverre sprake is van een invloed op de werksfuncties op PoM in verband met de mogelijkheden van risicovolle inrichtingen om zich binnen elkaars veiligheidszones te vestigen. In het vigerende omgevingsplan voor PoM wordt voor de juiste beschermingsniveaus van werknemers en omgeving namelijk gewerkt met verschillende zones met betrekking tot externe veiligheid, waarbij sprake is van zogeheten inwaartse zonering. Binnen de zone waarin de meest risicovolle bedrijven geplaatst kunnen worden, de zone EV-1, is het mogelijk risicovolle inrichtingen in elkaar invloedssfeer te plaatsen. Daartoe is in het omgevingsplan een afwijkingsmogelijkheid opgenomen die in de praktijk betekent dat nieuwe of bestaande bedrijven niet per se gebonden zijn aan de perceelsgrens voor wat betreft hun PR 10-5 contour, mits de grens van deze contour over een ander Seveso-bedrijf komt te liggen. Op het moment dat een niet Seveso-bedrijf binnen deze veiligheidszone wordt gevestigd, levert dit voor bestaande en nieuw te vestigen bedrijven de beperking op dat ze in voorkomend geval geen gebruik kunnen maken van de genoemde afwijkingsmogelijkheid. Dit kan de huidige flexibiliteit van inpassing van nieuwe of uitbreiding van bestaande activiteiten bemoeilijken. Daarmee worden de gebruiksmogelijkheden rond de locatie Chemieweg dus beperkt. En dat terwijl de combinatie van beschikbare gronden voor zowel HMC als mogelijkheid voor Seveso-bedrijven in Nederland al zeer beperkt is.

Binnen het thema Leefomgeving en gezondheid vinden wij dat voor het aspect Geluid niet de juiste criteria worden gehanteerd. Het criterium "cumulatieve geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten" houdt ons inziens geen rekening met de invloed van de mogelijke vestiging van POM380 op de huidige geluidszone. Op dit moment is op de zonegrenzen van het geluidgezoneerde terrein

namelijk geen geluidruimte meer aanwezig, iets waar bij wijziging van bestaande activiteiten of vestiging van nieuwe activiteiten al tegenaan gelopen wordt. Een zonetoetsing door het bevoegd gezag is wat ons betreft dan ook nodig tijdens het MER-onderzoek 1e fase, om te voorkomen dat te gemakkelijk een beoordeling gegeven wordt voor de locaties die binnen de geluidzone liggen. Daarnaast speelt ook hier wat ons betreft het punt dat eventueel aanwezige of mogelijk toekomstige geluidruimte primair bestemd zou moeten blijven voor HMC-bedrijven en/of risicovolle bedrijven.

Toekomstvastheid versus planning

Zoals ongetwijfeld bekend is het project POM380 slechts één van de vele ruimtevragende projecten die binnen de brede regio Moerdijk – Drimmelen – Geertruidenberg in procedure is. Daarnaast zien wij nog diverse ruimtevragen op dit gebied afkomen, enerzijds vanuit het reeds vastgestelde Programma Energie Hoofdinfrastructuur, anderzijds vanuit de nationale opgave voor circulaire economie. Via de Ontwerptafel Powerport doen verschillende publieke partijen onderzoek naar de toekomst van de regio, gegeven de hoeveelheid opgaven die op het gebied afkomen. Hoewel in de cNRD wordt gemeld dat er een relatie is met de vraagstukken via de Ontwerptafel, zien wij graag dat vooralsnog de projectprocedure voor POM380 onverkort en onvertraagd wordt voortgezet, omdat de urgentie zoals gezegd groot is. Voor de verduurzaming of zelfs voor het behoud van de bestaande energie intensieve bedrijven is verdere vertraging dan ook uit den boze. We spreken immers al sinds 2021 (MIEK) over de vestiging van een 380 kV station ten behoeve van deze bedrijven.

Notitie onderzoeksalternatieven (NOA)

In de NOA, die als bijlage 2 bij de cNRD is gevoegd, wordt in paragraaf 4.2 gesproken over de infrastructuur binnen het zoekgebied. Daarin komt naar ons gevoel onvoldoende terug dat de ondergrond binnen PoM op veel plekken al “vol” is met verbindingen ten behoeve van gevaarlijke stoffen, elektra, riool en water. Dit maakt met name de mogelijkheid om vanaf de zoeklocatie Chemieweg klantverbindingen voor Enexis te leggen complex.

In de NOA wordt met betrekking tot de zoeklocatie Chemieweg opgemerkt dat de Chemieweg gedeeltelijk moet worden verlegd en indien dat niet mogelijk is de standaardconfiguratie (de “bruidstaart”) niet kan worden toegepast en 380 kV en 150-20 kV dan respectievelijk aan de zuidzijde en de noordzijde worden geplaatst. Het is ons daarbij niet duidelijk wat dan het effect op de in de cNRD geschetste totale omvang van het ingepaste station wordt.

Ten aanzien van de locatie Gorsdijk wordt in de NOA gemeld dat deze locatie in een gebied met een hoog overstromingsrisico ligt. Aangezien het hier een binnendijks gelegen gebied betreft zou dit duiden op onvoldoende bescherming van de primaire kering. Het waterschap Brabantse Delta is echter bezig met een dijkversterkingsproject in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, hetgeen tussen 2028 en 2031 in uitvoering komt. Het verbaast ons dan ook dat dit gebied als risicovol wordt bestempeld.

Tot slot

Vanzelfsprekend wil Havenbedrijf Moerdijk graag in gesprek blijven met alle partners die niet alleen bij het project POM380 maar bij alle nu reeds lopende of toekomstig op te starten energie infrastructuur projecten betrokken zijn. Graag doen we dit, juist vanuit de benodigde integrale aanpak, via de Ontwerptafel Powerport of een opvolger hiervan, waarbij we dan nog steeds de urgentie voor een zo spoedig mogelijke ingebruikname willen benadrukken. Als tweede economische motor van Brabant en tweede containerhaven van Nederland vertegenwoordigen wij immers belangrijke regionale en nationale economische belangen.

Verzonden: 5/15/2025 7:03:47 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

De locatie voor een nieuw 380 kV en 150 kV-station moet gevonden worden op het industrieterrein Moerdijk. Temeer daar dit terrein de grootste afnemer is.

Uitbreiding richting de polder zorgt voor:

- vermindering van zeer vruchtbare agrarische grond;
- (verdere) aantasting van het mooie polderlandschap;
- overlast voor bewoners van de polder, zowel in de voorbereiding van projecten (stress voor het onbekende, wat gaat er gebeuren), tijdens de procedures (inwoners weten niet meer waar ze aan toe zijn met alle bedachte projecten) en tijdens de aanleg (overlast door bouw en zwaar verkeer);
- waardevermindering van woningen;
- aantasting flora en fauna;
- landschappelijke inpassing is misleidend, duurt jaren voordat de jonge aanplant tot wasdom is gekomen en een groene afscheiding biedt.
- toename verkeersdruk op wegen die daar niet voor geschikt zijn (Nieuweweg, Arenbergse Singeldijk, Lapdijk), dat zijn nu smalle, polderwegen;

Verder onderschrijf ik de zienswijze zoals die op 9 mei 2025 door de gemeente Moerdijk is gestuurd.

Verzonden: 5/15/2025 9:25:31 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Mijn naam is [REDACTED]. Geboren en getogen in het dorp [REDACTED]. Locatie Gorsdijk is wat mij betreft onbespreekbaar. Het tast ondubbelzinnig in zeer ernstige mate de leefbaarheid van het dorp Moerdijk aan. De leefbaarheid van het dorp staat al onder grote druk. Denk aan huidig industrieterrein, logistiek park, plaatsing windmolens, plaatsing toekomstige arbeidsmigranten, uitbreiding truckers parkeerplaats bij restaurant kanter, uitbreiding hoeveelheid goederen treinen vanuit industrieterrein Moerdijk naar station Lage Zwaluwe en de interne baan ten behoeve van het logistiek park. Om de leefbaarheid te behouden is een natuurlijke buffer nodig om nog verantwoordt nog te kunnen wonen en leven.

De huidige natuurlijke buffer dient dan ook als randvoorwaarde om nog verantwoord te kunnen leven en wonen.

Ook de krukweg is geen goede locatie.

De meest geschikte en logische locatie is op het huidige industrie terrein; de chemieweg.

Verzonden: 5/16/2025 12:59:05 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 2038

Postcode: 3500 GA

Woonplaats: Utrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: ProRail B.V.

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

AANGETEKEND

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt POM 380-150-20 kV
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum 15 mei 2025
Ons kenmerk LJV/MH/15052025-1
Onderwerp Hoog- en middenspanningsstations
Port of Moerdijk (POM 380-150-20
kV)

Eigenaar
Telefoonnummer
E-mail

Geachte heer/mevrouw,

Financiën
Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Bezoekadres
Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV), welke ter inzage ligt van 11 april 2025 tot en met 22 mei 2025, geeft ProRail aanleiding om u - middels deze zienswijze - vóór uitvoering van de werkzaamheden te wijzen op de volgende drie aandachtspunten.

Omgevingswet en beperkingengebiedactiviteiten hoofdspoorweg

ProRail wijst u op de in de Omgevingswet c.a. vastgelegde beperkingengebieden voor hoofdspoorwegen. De beperkingengebieden staan vermeld in artikel 3.5 van het Omgevingsbesluit <https://wetten.overheid.nl/BWBR0041278/2025-01-01>.

Binnen deze beperkingengebieden is voor te verrichten activiteiten op grond van artikel 5.1 lid 2 sub f onder 4 van de Omgevingswet een vergunning van- of melding aan ProRail vereist. De regels hieromtrent staan in hoofdstuk 9 van het Besluit activiteiten leefomgeving. Bij meervoudige aanvragen is de gemeente het bevoegde gezag, waarbij de vergunning alleen verleend kan worden nadat ProRail haar gemandateerde advies met instemming heeft gegeven. Bij enkelvoudige aanvragen blijft de minister bevoegd gezag en zal ProRail namens de minister vergunning verlenen.

Nadere informatie kunt u vinden via <https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/vergunningen-aanvragen> of contact opnemen met ProRail via het e-mailadres info.omgevingsvergunning@prorail.nl.

Spoorwegdoeleinden

ProRail verzoekt u bij de betreffende gemeenten zorg te dragen dat gronden welke momenteel in het Omgevingsplan voorzien zijn van de activiteit Spoorwegdoeleinden of Railverkeer, deze activiteit ook in de toekomst zullen worden behouden. Tevens verzoekt ProRail om geen dubbelactiviteiten op de activiteit Spoorwegdoeleinden of Railverkeer mogelijk te maken. Indien desondanks een dubbelactiviteit archeologie wordt opgenomen over de activiteit Spoorwegdoeleinden of Railverkeer, dan zou ProRail graag zien dat deze dubbelactiviteit aantoonbaar te verwachten archeologische monumenten betreft.

EMC

Opdat Tennet in de vroege planvorming al kan inschatten welke mate van beïnvloeding er zou kunnen optreden verwijst ProRail u naar de Samenwerkingsovereenkomst welke is gesloten met Tennet ten aanzien van EMC.

ProRail verzoekt u dit ook onder de aandacht van Tennet te brengen, zodat dit kan worden meegenomen in de alternatievenverkenning.

Percelen ProRail

In het plan zijn percelen opgenomen die in eigendom zijn van Railinfratrust B.V./ProRail B.V. (verder te noemen "ProRail"). ProRail merkt in dit kader op dat deze percelen - zonder nadrukkelijke schriftelijke toestemming van ProRail - niet mogen worden gebruikt.

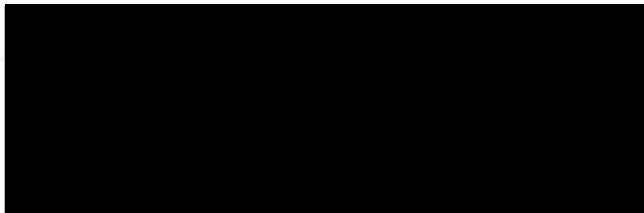
Deze percelen zijn door ProRail benodigd ten behoeve van de uitvoering van haar wettelijke taken en voor eventuele toekomstige (uitbreidings)plannen.

De percelen van ProRail, alsmede de spoorbaan, dienen door ProRail, haar aannemers of hulpdiensten te allen tijde onbelemmerd toegankelijk te zijn en te blijven met het materieel dat ook momenteel wordt gebruikt voor het uitvoeren van werkzaamheden en in het geval van calamiteiten. Dit geldt ook voor over-/onderbouwingen en/of overkragingen van deze gronden. ProRail verzoekt u tevens de percelen van ProRail te laten voorzien van de activiteit Verkeer-Railverkeer.

Bestaande rechten op percelen van derden ten behoeve van bereikbaarheid van ProRail assets dienen behouden te blijven.

ProRail neemt aan u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en behoudt zich het recht voor in de verdere procedure u een aanvullende c.q. nieuwe reactie toe te sturen.

Met vriendelijke groet,



Verzonden: 5/22/2025 8:51:30 AM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: zltomoerdijk@zlto.nl

Als: Belangenorganisatie land- en tuinbouw

(Mede) namens:

Organisatie: ZLTO afdeling Moerdijk

Uw zienswijze/reactie:

Met deze brief reageren wij namens ZLTO Moerdijk op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het project Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV). De inhoud van de NRD geeft ons aanleiding tot zorgen, die wij eerder met uw omgevingsmanagers, [REDACTED] en [REDACTED], inzake dit project hebben besproken, en wij óók via deze weg met klem onder uw aandacht brengen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van ZLTO Moerdijk,

[REDACTED]

104892338_10815812_Standpuntbepaling_Powerport_regio_Moerdijk.pdf



Powerport regio Moerdijk: balans is nodig



Powerport regio Moerdijk: balans is nodig

In deze standpuntbepaling geven wij onze visie op de te maken keuzes in de Powerport regio Moerdijk. Daarbij begrijpen we dat we naar een balans moeten streven tussen energie – industrie – landbouw – omgeving.

Voor ons als voedselproducenten en beheerders van een vitaal buitengebied is een zorgvuldige omgang met landbouwgrond een logisch uitgangspunt.

Noordwestelijk Brabant laat zich kenmerken als vruchtbare delta. De hoge kwaliteit van onze gronden maken het gebied vruchtbaar en klimaatrobuust, de waterbeschikbaarheid is goed, de verkaveling is optimaal en de stikstofproblematiek is minder belemmerend dan elders in Brabant. Daardoor is dit gebied zeer geschikt voor voedselproductie. Dit draagt bij aan voedselzekerheid en volksgezondheid. Zeker in het licht van alle geopolitieke turbulentie is dit van groot maatschappelijk belang. Naast de voedselproductie, levert de agrarische sector ook een grote bijdrage aan maatschappelijke diensten. Denk hierbij aan waterinfiltratie, koolstofvastlegging, verhogen van de (bodem)biodiversiteit en een aantrekkelijk landschap met een grote recreatieve waarde.



Wij roepen u op om mee werken aan een toekomstbestendige vitale regionale land- en tuinbouw, voor ondernemers, jong en oud.

Hierbij zijn voor ons de volgende punten noodzakelijk:

1. Hoogwaardige landbouwgrond verdient bescherming.
2. In het verlengde daarvan hebben agrarisch ondernemers recht op economisch perspectief.
3. Door de ruimtevraag dreigt het gebied te worden overbelast. Dit kan de agrarische structuur en leefbaarheid aantasten. Houdt hier nadrukkelijk rekening mee bij het leggen van de ruimtepuzzel. 
4. Heb aandacht voor de stapeling van opgaven. Deze beperkt zich niet tot de ca. 1000 ha die nodig is voor Powerport zelf, maar wordt verhoogd met de hectaren die nodig zijn voor de aanleg van kabel- en leidingentracés. Ook dat heeft blijvende impact op de kwaliteit van de landbouwgrond. Kies voor de minst schadelijke methode van aanleg.
5. Kijk ook goed naar de landbouwstructuur, nu en voor straks, voordat tracékeuzes worden gemaakt. Onder een goede landbouwstructuur verstaan wij een goede verkaveling, het bij elkaar houden van eenheden van bouwkavels en bebouwing, ontwatering, bodemstructuur et cetera. Als er gekozen wordt voor een tracé waar landbouwstructuur geraakt wordt, zorg dan dat deze in stand blijft, of verbetert. Ook al kost dit meer. 
6. De gevolgen van de stapeling van opgaven zullen ongetwijfeld leiden tot stijgende grondprijzen waardoor bedrijfsontwikkeling en verduurzaming van de sector in de knel komen. Dit effect beperkt zich niet tot het plan gebied maar zal effect hebben in de hele regio.
7. Deze ruimtevraag bemoeilijkt de mogelijkheid om te kunnen voldoen aan de maatschappelijke opgave zoals extensivering van de landbouw en een meer plantaardige regio.
8. Kijk voor de beoordeling van gezondheidseffecten voor mens en dier niet alleen naar (bedrijfs)woningen, maar naar alle gebouwen op een bouwvlak.
9. Compensatiegelden moeten landen in verbetering van de agrarische structuur.
10. Compenseer de mogelijk negatieve effecten op bestaande natuur als gevolg van de Powerport-infrastructuur, niet automatisch op landbouwgrond in deze gemeenten.
11. Tenslotte is het nu al van belang dat er middelen worden gereserveerd voor een agrarisch gebiedscoördinator. Deze persoon krijgt bij de daadwerkelijke realisatie de opdracht om agrarisch perspectief -op gebieds- en bedrijfsniveau- zo groot mogelijk te houden.

Wij herhalen onze bereidheid om mee te denken en mee te werken aan een veelzijdige Powerport regio, die naast haar maatschappelijke opgaven op alle fronten vitaal, productief en aantrekkelijk is.

's Hertogenbosch

Bezoekadres

Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's Hertogenbosch
T 073 - 217 30 00

Postadres

Postbus 100
5201 AC 's Hertogenbosch

ZLTO Moerdijk

zltoamoerdijk@zlto.nl

ZLTO Amerstreek

zltoamerstreek@zlto.nl



Scan de QR code met uw telefoon
om onze website te bezoeken

Verzonden: 5/22/2025 1:23:39 PM

Onderwerp:

Project: Hoog- en middenspanningsstation Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) - C-NRD

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 90151

Postcode: 5200 MC

Woonplaats: s-Hertogenbosch

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: provincie Noord-Brabant

Uw zienswijze/reactie:

Bij deze treft u als bijlage de reactie van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op de concept NRD Port of Moerdijk.

104898606_10816786_Reactie_provincie_Noord-Brabant_mbt_concept-NRD_POM.pdf

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt POM 380-150-20 kV
Postbus 111
9200 AC Drachten

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Reactie concept-NRD Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV)

Datum

22 mei 2025

Ons kenmerk

C2356968/6131131

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

[REDACTED]
[REDACTED]

Email

[REDACTED]
[REDACTED]

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw, heer,

Op 10 april 2025 heeft u middels een kennisgeving de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het project Hoog- en middenspanningsstations Port of Moerdijk (POM 380-150-20 kV) gepubliceerd. Hierbij heeft u de mogelijkheid gegeven om gedurende de terinzagelegging schriftelijk te reageren.

Al enige tijd zijn we met u in gesprek over dit project en we waarderen het hoe we betrokken worden. In het proces om te komen tot de concept NRD hebben we namens de provincie Noord-Brabant meerdere aandachtspunten benoemd. Enkele van deze aandachtspunten willen we graag middels deze reactie nogmaals onder de aandacht brengen zodat deze goed meegenomen worden in het verdere proces richting de MER en afweging van de voorkeurslocatie.

Integraal proces

We waarderen het dat in de vorige fase gehoor gegeven is aan onze zorg met betrekking tot uitlijning in en afstemming tussen de processen van de Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk en het 380/150/20kV station. We vinden het fijn dat dit ook een plaats heeft gekregen in de concept NRD en er

oog is voor de integraliteit. We gaan ervanuit dat dit onderdeel ook geborgd wordt in het verdere proces.

Ruimtebeslag en landschappelijke inpassing

Er wordt in de concept NRD uitgegaan van een oppervlakte van minimaal 28 hectare. Het is van belang dat deze minimaal verder wordt ingekaderd en wordt uitgelegd. Hoe is tot deze oppervlakte gekomen en wat is het gevolg als er geen gecombineerd station gerealiseerd kan worden? De landschappelijke inpassing van het station, en de benodigde ruimte hiervan, speelt hierin een belangrijke rol. Analyse van het landschap mist momenteel waarbij locaties in relatie tot de omgeving uitvoeriger geanalyseerd worden los van de huidige fysieke beperkingen of aanwezige functies. Dit gaat ook om ruimtelijke kwaliteit en betekenis van functies in de omgeving en het huidige landschap. De lagenbenadering en het principe van water en bodem sturend zijn hierbij van belang.

Veel van onze eerder aangedragen aandachtspunten zullen nog onderzocht worden in de MER en het proces om te komen tot een voorkeurslocatie. Op enkele specifieke onderdelen vragen we echter aandacht voor de volgende punten.

Groene zoom

Twee zoeklocaties liggen aan de buitenzijde van de zogenaamde 'groene zoom' rondom het HIM. Het is ons niet duidelijk in hoeverre het 'functioneren' van de Groene Zoom als geheel wordt beoordeeld.

Werkfuncties

Een verscherping op de toetsing 'effect op werkfuncties' blijft van belang. Nu wordt uitgegaan van een technisch-functionele impact zoals hectare en aantal bedrijven. Echter, realisatie kan ook betekenen dat o.a. gebruiksmogelijkheden voor de industrie worden verminderd op gebied van o.a. milieu, geluid en (zoet)waterbeschikbaarheid. De realisatie van POM geeft dan een slechtere ontwikkelmogelijkheid aan een schaars HMC gebied.

DRC

Graag zouden we meer duidelijk willen over de zuidelijke begrenzing van de zoeklocaties Keeneweg en Krukweg. In de concept NRD lezen we dat de zoeklocaties lopen tot de bestaande 380kV-verbinding, maar enkele aandachtspunten zijn hier relevant in relatie tot de DRC:

- Figuur 3.2 op pagina 20 roept vraagtekens op: er zijn ter hoogte van zoeklocatie Keeneweg 2 lijnen ('kabeltracés?') ingetekend op/over de buisleidingstrook. Wat is dit precies en wat is de status hiervan?
- De buisleidingstrook loopt aan de zuidrand van zoeklocaties Keeneweg en Krukweg, net ten zuiden van de 380kV-verbinding. Er zitten wat bochten in deze strook, maar in de concept NRD van de Delta Rhine Corridor (west) is het volgende uitgangspunt opgenomen: "Verder wordt het tracé zo kort mogelijk gemaakt met zo min mogelijk bochten, omdat dit gunstig is vanuit milieu, energetisch en economisch perspectief." Dit zou kunnen betekenen dat de nu gehanteerde afstand van 25 meter tot

Datum

22 mei 2025

Ons kenmerk

C2356968/6131131

de buisleidingstrook te weinig is. Het lijkt slim om te melden dat een grotere afstand tot de buisleidingstrook voor de DRC wenselijk is, bijvoorbeeld 50 meter.

- Op pagina 21 wordt de inlusing op bestaande en/of toekomstige 380kV-verbinding beschreven. Gezien de ligging van de DRC-strook parallel aan deze 380kV verbinding zouden we graag duidelijk uitgewerkt zien hoe een dergelijke inlusing eruit ziet.
- Pagina 32 van bijlage 2 (5.2.2. Zoeklocatie Keeneweg) beschrijft als aandachtspunt een mogelijk te verplaatsen ondergrondse waterleiding langs de zuidrand van de zoeklocatie. Aan diezelfde zijde ligt ook de gereserveerde strook voor buisleidingen, die notie zou in de tekst ook passend zijn.
- Voor de waterstof en CO₂-leidingen worden in regio Moerdijk klantaansluitingen voorzien. Die brengen afsluiterlocaties (of aansluitlocaties) met zich mee. Deze locaties kennen een ruimtebeslag van 80x80 meter. Het is voor ons op dit moment niet inzichtelijk waar deze locaties langs het DRC-tracé geprojecteerd worden. Sterke aanbeveling om op dit punt contact te zoeken met Gasunie om e.e.a. goed op elkaar af te stemmen.

Datum

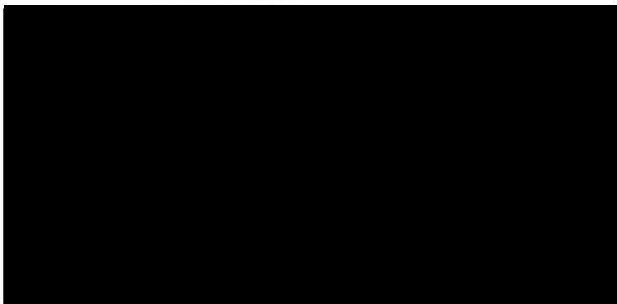
22 mei 2025

Ons kenmerk

C2356968/6131131

Wij vertrouwen erop dat u onze reactie ter harte zullen nemen en kijken uit naar de beantwoording en het voortzetten van de goede samenwerking. Indien dat nodig of gewenst is, zijn wij altijd bereid om onze reactie nader toe te lichten.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.