



Toelichting

Aanvraag inschrijving vissersvaartuig in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen

De aanvraag wordt niet in behandeling genomen als het formulier onvolledig (inclusief de verplichte bijlagen) en/of niet correct is ingevuld.

1 Eigenaar van het vaartuig

- 1.1 Bedrijven- en instellingennummer van de eigenaar opgeven (is hetzelfde als het KVK-nummer).
- 1.2 De naam- en adresgegevens moeten worden opgegeven. De aangeleverde gegevens worden aan de hand van het handelsregister van de Kamer van Koophandel (voor ondernemingen) of de Gemeentelijke Basisadministratie (voor natuurlijke personen) gecontroleerd. Als de gegevens, zoals vermeld in een aanvraag, niet overeenkomen met het betreffende register zal de afhandeling van uw verzoek vertraging kunnen oplopen.
- 1.5 **Ja:** als de opgegeven eigenaar van het vaartuig tevens degene is die het vaartuig gaat exploiteren kan onderdeel 2 van het formulier worden overgeslagen.

Nee: als degene die het vaartuig gaat exploiteren een ander is, dan de eigenaar van het vaartuig, moet deze opgegeven worden bij onderdeel 2 van het formulier. In dit geval moet een (kopie van de) overeenkomst tussen de eigenaar en de reder met betrekking tot het in te schrijven vaartuig met het inschrijfformulier worden meegestuurd.

2 Gegevens van de reder van het vaartuig

- 2.1 Bedrijven- en instellingennummer van de reder opgeven (is hetzelfde als het KVK-nummer).
- 2.2 De naam- en adresgegevens moeten worden opgegeven. De aangeleverde gegevens worden aan de hand van het handelsregister van de Kamer van Koophandel (voor ondernemingen) of de Gemeentelijke Basisadministratie (voor natuurlijke personen) gecontroleerd. Als de gegevens, zoals vermeld in een aanvraag, niet overeenkomen met het betreffende register zal de afhandeling van uw verzoek vertraging kunnen oplopen.

3 Gegevens van het vaartuig

- 3.1 Een van de 4 mogelijkheden aan kruisen. Als het in te schrijven vaartuig uit het buitenland is geïmporteerd (waar het als vissersvaartuig heeft gediend) moet het land waaruit het vissersvaartuig afkomstig is worden opgegeven. Bij het importeren van een vissersvaartuig buiten de EU-landen moet een uitschrijvingsbewijs uit het visserijregister van het betreffende land mee worden gestuurd.

- 3.2 en 3.3 Als het vaartuig laatstelijk als vissersvaartuig heeft gediend moet hier het intern EU-identificatienummer of IMO-nummer, in het algemeen bestaande uit een drieletter landcode, gevolgd door maximaalnegen cijfers. Het IMO-nummer bestaat uit drie letters "IMO" gevolgd door een 7 cijferig getal.
- 3.5 De thuishaven van het in te schrijven vaartuig is een van de aangewezen havenplaatsen.
- 3.6 Geef hier de gewenste lettertekens en het nummer op. Het eerste gedeelte bestaat uit codes van maximaal drie letters van een thuishaven en het tweede gedeelte uit maximaal drie cijfers. Het opgegeven nummer kan alleen worden toegekend als het op dit moment niet toegekend staat voor een ander vissersvaartuig.
- 3.7 Dit is de datum waarop voor het eerst een officieel veiligheidscertificaat is afgegeven of, als dit niet is afgegeven, de datum waarop het vaartuig voor het eerst is geregistreerd in het visserijregister. Voor vissersvaartuigen die vóór 1 december 1986 in bedrijf zijn genomen, is de datum van inbedrijfstelling de datum waarop het vaartuig voor het eerst in een nationaal visserijregister is opgenomen.
- 3.8 Aan het eind van het formulier vindt u een tabel met codes.
- 3.9 **Visserijzone en zeegebied**
Het water dat niet tot het kustwateren het binnenwater behoort is de visserijzone. De uitzondering op dit gebied zijn de havens van IJmuiden, Scheveningen en Katwijk. Die havens worden zeegebied genoemd en hebben een aparte status.

Kustwateren

Er wordt onderscheid gemaakt in de zogenaamde "noordelijke wateren" als de "zuidelijke wateren". De "noordelijke wateren" zijn: de Waddenzee, het Nederlandse gedeelte van Eems en Dollard. De "zuidelijke wateren" zijn; de Oosterschelde, de Westerschelde, het zeegat van Goeree, het Brouwershavensche Gatende Maasmond, de Nieuwe Waterweg tot de lijn gaande van het oostelijk havenhoofd van Maassluis naar het groene scheepvaartgeleidelicht no. 14, het Calandkanaal, met de daaraan gelegen open havens, tot aan de meest zeewaarts gelegen waterkering en het Beerkanaal met de daaraan gelegen open havens.

Binnenwateren

Al het water binnen de kustlijn van een land, met uitzondering van de Zuidhollandse- en Zeeuwse stromen, de Waddenzee en het IJsselmeer.

- 3.11 Elk in het visserijregister te registreren vaartuig / geregistreerd vaartuig waarvan de lengte over alles 12 meter of meer bedraagt, is verplicht door de Minister van Economische Zaken goed gekeurde satellietvolgapparatuur aan boord te hebben. Aquacultuurvaartuigen die uitsluitend binnen de basislijnen opereren en vaartuigen die op de binnenwateren vissen zijn uitgesloten van deze verplichting.
- 3.12 De radioroepletters (en als van toepassing cijfers) die door het Agentschap Telecom zijn afgegeven voor het in te schrijven vaartuig. De radioroepletters beginnen altijd met een P, gevolgd door of drie letters (internationale radioroepnaam) of 1 letter en 4 cijfers.
- 3.14 Elk vaartuig vanaf 12 meter is verplicht tot het gebruik van het elektronisch logboek. Uitgezonderd zijn de vaartuigen die uitsluitend actief zijn in de aquacultuur en op binnenwateren (zonder MFL segment).
- 3.15 Kruis aan welk soort meetbrief voor uw vaartuig is afgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) (en ten opzichte waar van geen wijzigingen hebben plaats gevonden). Een kopie van de meetbrief waarop de BT's staan alsmede de lengte over alles moet met het formulier worden meegestuurd.

- 3.16 Elk vaartuig vanaf 15 meter is verplicht een automatische identificatiesysteem (AIS) geïnstalleerd te hebben.
- 3.17 Het jaar waarin de bouw van het vaartuig is afgerond.
- 3.18 Plaats waar de bouw van het vaartuig is afgerond.
- 3.19 Als van toepassing, de code waarmee het vaartuig is gebrandmerkt. Deze code wordt door het Kadaster op het vaartuig aangebracht.
- 3.20 Geef aan van welk materiaal de romp van het vaartuig is vervaardigd.

4 Vistuig

- 4.1 De code uit de lijst van het tuig waarmee het grootste deel van het jaar wordt gevist.

De code uit de lijst behorend bij het tuig waarmee na het hiervoor genoemde tuig het meest wordt gevist.

5 Voortstuwingsinstallatie op het vaartuig

Het is mogelijk dat het vaartuig meerdere hoofdmotoren aan boord heeft die gebruikt worden voor de voortstuwing van het vaartuig. Voor elke hoofdmotor moeten de gevraagde kenmerken worden opgegeven.

Het motorvermogen van een vissersvaartuig dat Team Visserijregelingen in het Visserijregister noteert, is het motorvermogen zoals vastgelegd in het formulier "Melden gegevens hoofd- en hulpmotoren >130 kW vissersvaartuig" van de Inspectie Leefomgevingen Transport (ILT) of een verklaring of specificatie opgesteld door fabrikant of leverancier, indien door ILT voor het vaartuig geen formulier is afgegeven.

6 Ondertekening eigenaar

De eigenaar van het vaartuig moet hier het formulier ondertekenen. Als het formulier wordt ondertekend door de gevolmachtigde van de eigenaar moet (een kopie van) de volmacht worden meegestuurd.

7 Ondertekening reder

Als de eigenaar dezelfde is als de reder kan dit onderdeel worden overgeslagen. Als dit niet het geval is moet de reder hier ondertekenen. Als het formulier wordt ondertekend door de gevolmachtigde van de reder moet (een kopie van) de volmacht worden meegestuurd.