

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rijkswaterstaat
Griffioenlaan 2,
3526 LA Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planuitwerking KRW 3e tranche MN (KRW IJsselmeergebied)
Planuitwerking KRW 3e tranche MN (KRW IJsselmeergebied) -
Ketelmeer

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoKkW6k7uuBV
16 januari 2025, 15:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Planuitwerking KRW 3e tranche MN (KRW IJsselmeergebied) - Ketelmeer - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,9 kg/j	677,4 kg/j

Resultaten

Planuitwerking KRW 3e tranche MN (KRW IJsselmeergebied) - Ketelmeer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Planuitwerking KRW 3e tranche MN (KRW IJsselmeergebied) - Ketelmeer (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Hydraulische graafmachine en amfibische kraan	6,7 kg/j	108,5 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Grond vervoeren naar Ketelmeer	-	489,7 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Grond vervoeren naar Ketelmeer	-	67,5 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Materiaal vervoeren naar Ketelmeer	-	5,3 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Materiaal vervoeren naar Ketelmeer	-	0,2 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Materiaal vervoeren naar Ketelmeer	-	0,2 kg/j
8	Anders... Anders... Overslag haven materiaal anders dan grond	58,0 g/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Planuitwerking KRW 3e tranche MN (KRW IJsselmeergebied) - Ketelmeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Planuitwerking KRW 3e tranche MN (KRW IJsselmeergebied) - Ketelmeer, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Hydraulische graafmachine en amfibische kraan	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m 0,035 MW 1 m	NO _x NH ₃	108,5 kg/j 6,7 kg/j
Locatie	X:181822,02 Y:511612,04				
Oppervlakte	39,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Grond vervoeren naar Ketelmeer	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	489,7 kg/j		
Locatie	X:180991,9 Y:511511,03						
Lengte	2.157,99 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Grond vervoeren	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	292 /jaar	100 %	292 /jaar	0 %	NO _x	489,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Grond vervoeren naar Ketelmeer				NO _x		67,5 kg/j	
Locatie	X:182027,98 Y:511935,94							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Grond vervoeren - bak aanmeren en vertrekken	Duwstel - BII-2I (2-baksduwstel lang)	50,0 %	292 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	67,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Materiaal vervoeren naar Ketelmeer	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	5,3 kg/j		
Locatie	X:181385,77 Y:513924,81						
Lengte	9.549,62 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Materiaal vervoeren	Duwstel – BI (Europa I)	1 /jaar	0 %	1 /jaar	100 %	NO _x	5,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Materiaal vervoeren naar Ketelmeer					NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:186016,2 Y:514218,82						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Laden materiaal	Duwstel – BI (Europa I)	50,0 %	1 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	0,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Materiaal vervoeren naar Ketelmeer					NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:181635,31 Y:511848,42							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Lossen materiaal	Duwstel – BI (Europa I)	50,0 %	1 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	0,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ketelmeer	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j	
Locatie	X:185048,42 Y:515607,19	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	3.432,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	Overslag haven materiaal anders dan grond	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	58,0 g/j
Locatie	X:186009,46 Y:514231,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>