

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vermilion Energy Netherlands B.V.
Waddenzee,
9999AB Waddenzee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zuidwal tophole abandone-
Zuidwal tophole abandonment putten - Vaarbewegingen aan- en
afvoer,baggeren - Dieselaggregaat CT en slickline - Inzet mobiele
werktuigen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrdFx1ewjgp8
27 november 2024, 09:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Zuidwal tophole 2025 baggeren - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	733,1 kg/j

Resultaten

Zuidwal tophole 2025 baggeren - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

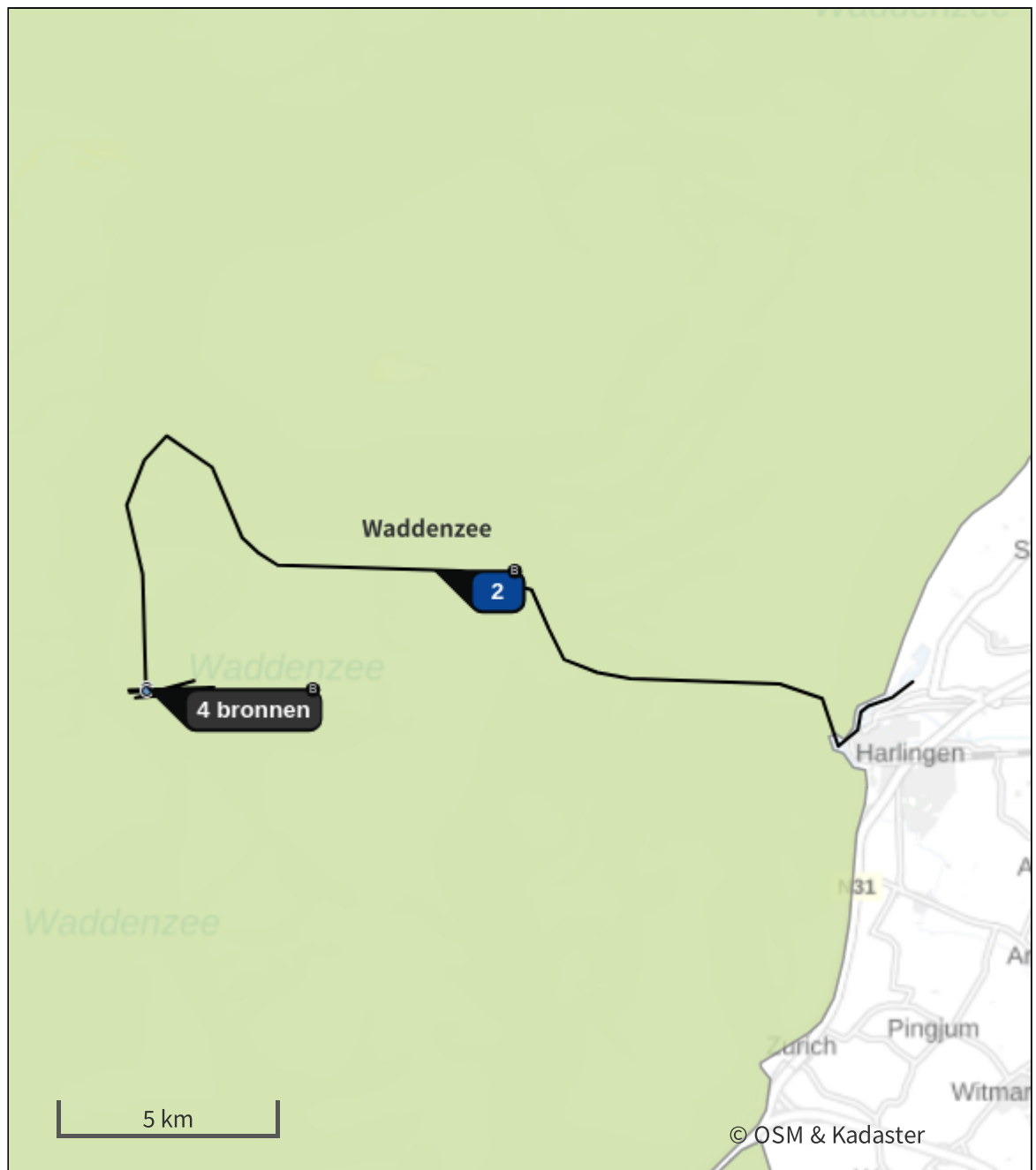
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Zuidwal tophole 2025 baggeren (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet mobiele werktuigen	14,3 g/j	66,2 kg/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Transport HRL-ZDW	-	269,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselgeneratoren slickline en CT	24,0 g/j	103,2 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 4, Sperwer en Brutus	-	68,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 5 Kraan op beun	0,1 kg/j	226,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Zuidwal tophole 2025 baggeren" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Zuidwal top hole 2025 baggeren, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet mobiele werktuigen		NO _x	66,2 kg/j		
			NH ₃	14,3 g/j		
Locatie	X:140206 Y:577739					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele pomp	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j	20 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Luchtcompressor	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	720 u/j		NO _x	33,6 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Hydrauliek	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	2000 u/j		NO _x	28,0 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Transport HRL-ZDW			NO _x	269,0 kg/j
Locatie	X:146853,28 Y:580476,7				
Lengte	27.725,85 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
boot 1	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	16 /jaar	NO _x	269,0 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselgeneratoren		NO _x	103,2 kg/j		
	slickline en CT		NH ₃	24,0 g/j		
Locatie	X:140206 Y:577739					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
aggregaat	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR:	3200 l/j	1440 u/j		NO _x	103,2 kg/j
nee					NH ₃	24,0 g/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 4, Sperwer en Brutus	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x	68,6 kg/j		
Locatie	X:140893,07 Y:577581,85						
Lengte	12.648,80 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
sperwer en Brutus	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	80 /jaar	80 %	80 /jaar	80 %	NO _x	68,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron5 Kraan op beun	NO _x	226,0 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:140217,25 Y:577660,22		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan op beun	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	200 u/j		NO _x	226,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>