



MEMO

Samenvatting uitvoering maatregel Ketelmeer

Aan Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)
Datum 13 februari 2025
Van [Redacted]
Afschrift aan -

Inleiding

In dit memo wordt een samenvatting gegeven van de uitvoering voor de realisatie van de KRW-maatregel in het Ketelmeer. De exacte uitvoering wordt uiteindelijk bepaald door de aannemer van de realisatie. In deze memo is beschreven hoe wij de realisatie voor ons zien.

Uitvoeringsperiode

Het is noodzakelijk dat de werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode oktober tot en met februari, vanwege de N2000 en NNN. Voor werkzaamheden in oktober geldt dat alleen tussen een uur na zonsopkomst tot een uur voor zonsondergang gewerkt kan worden in verband met de vleermuizen. Eventueel is ook uitvoering in maart mogelijk. Hiervoor is wel belangrijk om in de periode hiervoor aan een stuk door te werken zodat voorkomen wordt dat broedvogels zich vestigen. Bij uitvoering in maart is daarnaast ook van belang om de genoemde maatregelen m.b.t. vleermuizen in acht te nemen. Dit betekent dat de uitvoeringsperiode 5 á 6 maanden is.

Uitvoering

Er komt ongeveer 1 miljoen m3 grond vrij uit de vaargeul in het Ramsdiep, wat toegepast kan worden voor Ketelmeer en Zwarte Meer. Het is ook mogelijk dat grond van andere locaties wordt toegepast. Deze dient te voldoen aan de milieutechnische eisen. Dit dient te worden aangetoond door de aannemer die daarvoor een melding doet. Voor de lager gelegen delen van de richels wordt grond toegepast die bestaat uit zand, waarbij de fractie lutum niet groter mag zijn dan 10 %.

De grond kan per schip getransporteerd worden naar een locatie nabij de Schokkerhaven en met een bakkenzuiger kan de grond hydraulisch getransporteerd worden naar de projectlocatie. Hiervoor is een persleiding nodig van 2,5 kilometer lengte. Op de projectlocatie dient in verband met de beperkte waterdiepte en de lage draagkracht van de bodem amfibisch materieel te worden

Datum

13 februari 2025

Ons kenmerk

--

ingezet om de richels in profiel te brengen. Het plaatsen van de rijshoutdammen en het dode hout in de geul kan door middel van regulier materieel op pontons.

Om squeezing (wegpersen bestaande bodem) zoveel mogelijk te voorkomen worden de richels laag voor laag aangebracht. Netto is volgens het voorontwerp 365.000 m³ nodig. Met een aanleghoogte van NAP +0,90 m is 30 % extra grond nodig, resulterend in een volume van 475.000 m³. Er wordt daarnaast rekening gehouden met het optreden van squeezing. Maximaal is hiervoor 1,5 m extra grond nodig, wat resulteert in een volume van ongeveer 400.000 m³. Het totale volume benodigde grond is dan 875.000 m³.

Lagen worden alternerend op de richels aangebracht. Dit betekent ook dat de richels ongeveer gelijktijdig aangebracht zijn. Na het aanbrengen van de grond start de monitoring van zettingen. Na de monitoring kan nog grond aangevuld of verwijderd worden en worden de richels afgewerkt en geprofileerd met amfibisch materieel. Daarna kan de rijshoutdam en rietplaggen aangebracht worden. De rijshoutdam is in drie maanden aan te brengen door inzet van 4 hydraulische graafmachines op ponton voor plaatsen van palen en vullen met rijshout. Dit kan parallel aan het aanbrengen van de richels. Na het aanleggen van de richels kan het dode hout in de geul worden aangebracht.

Op de kruin van de buitenste richel wordt riet aangeplant doormiddel van het plaatsen van rietplaggen van ongeveer 1x1 m volgens een dambordpatroon. De plaggen hebben een dikte van ongeveer 0,5 m. Hierna zal circa 30 - 40 % van de kruin bedekt zijn met rietplaggen. Dit zal verder uitgroeien op het talud van de richels tot een waterdiepte van 0,5 m onder zomerpeil. Op de andere richel worden clusters van rietplaggen aangeplant van waaruit het zich op natuurlijke wijze verder kan verspreiden. Deze clusters hebben een tussenruimte van ongeveer 10 meter. In totaal wordt een oppervlak van 6.600 m² aangeplant.

Het net aangeplante riet en ook de uitgroeizone worden beschermd door vraatrasters. Een vraatraster zal bestaan uit dik, grofmazig schapengaas tegen zwanen en ganzen aan de buitenzijde rondom het rietgebied. Dit wordt vastgezet aan perkoenpalen van zo'n 3 m lengte. De hart op hart afstand van de palen is 2 m. Binnen het rietgebied worden ook perkoenpalen geplaatst, over deze palen worden kruislings linten gespannen om ganzen en zwanen af te doen schrikken. De hoogte van de perkoenpalen met het schapengaas en de linten bedraagt circa 1 m boven zomerpeil

Om de richels met rietontwikkeling te beschermen tegen erosie net na de aanlegfase worden er rijshoutdammen langs de rand van het plangebied toegepast. De rijshoutdam bestaat uit stalen buispalen waartussen opgebonden rijshout (wiepen) aanwezig is. De stalen palen met een diameter van 32 cm zullen worden gebruikt als skelet voor deze constructie. De hart op hart afstand van de palen is 2,0 m in elke rij. De rijen verspringen, waardoor er elke 1,0 m een paal aanwezig is. De breedte van de rijshoutdam is 1,0 m. De rijshoutdam is tijdelijk, ter bescherming van de buitenste richel in de ontwikkelfase. Na 5 à 10 jaar komt de erosiebeschermende functie te vervallen. De buispalen worden dan verwijderd. Het rijshout mag blijven liggen.