

Inspraakbundel

Reacties op voornemen en voorstel voor participatie 'Waterstofnetwerk West-Nederland'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht reacties die van organisaties komen	10
Reactie 202300995 tot en met 202500967.....	11

Woord vooraf

Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en Hynetwork (dochteronderneming Gasunie) zijn van plan om een waterstofleiding te realiseren tussen de industrieclusters in het Noordzeekanaalgebied en Rotterdam. Van vrijdag 4 april tot en met donderdag 15 mei 2025 lag het voornemen en voorstel voor participatie voor Waterstofnetwerk West-Nederland ter inzage. Tijdens de terinzagelegging kon u reageren op de plannen en de manier waarop de omgeving mee kan denken. In totaal zijn in deze periode 45 reacties ingediend. Informatie over de inhoud van het project, de procedure die wordt doorlopen, en de rol van het ministerie kunt u vinden in de kennisgeving.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Dit project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van KGG en Hynetwork vinden het daarom belangrijk dat deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het voorstel voor participatie staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken. Mede op basis van uw reacties hierop maken we een participatieplan dat wordt geactualiseerd bij verschillende fasen in het project.

Webinar

U kon een webinar bijwonen waarin presentaties gegeven werden en waar u vragen kon stellen of uw mening kon geven over het project. Het webinar vond online plaats op donderdag 10 april van 19:00 tot 20:00 uur. Het webinar is terug te zien op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn.

Informatiebijeenkomsten

U was welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van KGG organiseerde, samen met Hynetwork. U kon daar uw vragen stellen. De bijeenkomsten waren op:

- 14 april van 19.00 – 21.00 uur in het Dorpshart, van der Straatenplein 2, Mijnsheerenland.
- 16 april van 19.00 – 21.00 uur in Cultuurhuis Krimpen a/d Lek, De Markt 201, Krimpen aan de Lek
- 22 april van 19.00 – 21.00 uur op de Voetbalvereniging Smitshoek, Smitshoekse Baan 25, Barendrecht.
- 23 april van 19.00 – 21.00 uur in Van der Valk Hotel, Krommeweg 1, Ridderkerk

Reacties

Op het voornemen en voorstel voor participatie zijn binnen de reactietermijn in totaal 45 reacties binnengekomen. Ook zijn eerder 6 reacties ingediend bij het project Waterstofnetwerk Zuidwest Nederland, die inhoudelijk betrekking hebben op dit project. Deze reacties zullen meegenomen worden in deze procedure. De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op het voornemen wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In de concept-NRD staat welke routes de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De concept-NRD zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2026 ter inzage liggen.

Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken in een participatieplan. Ingediende reacties beantwoorden we in een Reactienota. Het participatieplan, de Reactienota en de concept-NRD zullen op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn gepubliceerd worden. Indieners van een reactie zullen daarover worden geïnformeerd.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Waterstofnetwerk West-Nederland en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn en www.hynetwork.nl/west-nederland. U kunt uw vraag ook stellen via het telefoonnummer 070 379 89 79.

Kennisgeving Voornemen en voorstel voor participatie Waterstofnetwerk West-Nederland, Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en Hynetwork (dochteronderneming Gasunie) zijn van plan om een waterstofleiding te realiseren tussen de industriële clusters in het Noordzeekanaalgebied en Rotterdam. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt op hoofdlijnen, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren. In het Voornemen worden de plannen voor het project beschreven. Het voorstel voor participatie beschrijft hoe de omgeving bij het energieproject wordt betrokken. Hiermee wordt de verkenningsfase gestart.

Van vrijdag 4 april tot en met donderdag 15 mei 2025 kunt u reageren op het Voornemen en voorstel voor participatie.



Wat houdt het project in?

Het project Waterstofnetwerk West-Nederland gaat over de realisatie van een ondergrondse waterstofleiding tussen de industriële regio's Noordzeekanaalgebied en Rotterdam. De leiding loopt van Spaarndam in Noord-Holland naar Mijnsheerenland in Zuid-Holland. Voor de leiding wordt deels gebruik gemaakt van een bestaande aardgasleiding die geschikt gemaakt wordt voor waterstof. Waar dat niet kan, wordt een nieuwe leiding aangelegd. De verwachting is dat de aanleg van de waterstofleiding in West-Nederland tussen 2029 en 2031 plaatsvindt.

Het project Waterstofnetwerk West-Nederland is onderdeel van het landelijke netwerk dat Hynetwork in opdracht van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei aanlegt voor het transport van waterstof. Dit netwerk verbindt de vijf grote industriële regio's in Nederland met elkaar, met het buitenland en met opslag en importlocaties voor waterstof. Door het gebruik van waterstof als grondstof en brandstof kan de uitstoot in de industrie worden verminderd. Dat is belangrijk om de klimaatdoelstellingen te halen en daarmee verdere opwarming van de aarde tegen te gaan.



De procedure

Op de waterstofprojecten die deel gaan uitmaken van het landelijke waterstofnetwerk is de projectprocedure van toepassing. Deze regeling ziet erop toe dat er in de procedure voor de ruimtelijk inpassing veel afstemming is tussen initiatiefnemer, bevoegde gezag, omwonenden, bedrijven, belangengroepen, maatschappelijke organisaties en overheden in de omgeving. Op deze manier worden de leidingen en andere infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig ingepast. Dit wordt uiteindelijk vastgelegd in een projectbesluit. Het project zit nu in de verkenningfase. In deze fase worden de mogelijkheden van de verschillende routes onderzocht. Deze fase eindigt met een voorkeursbeslissing. Hierin maken de Ministers van Klimaat en Groene Groei (KGG) en van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (hierna: VRO) een keuze voor een route voor de leiding. Dit doen ze op basis van adviezen, onderzoeken en inbreng vanuit de omgeving. In de planuitwerkingsfase (verwacht 2027 tot 2029) wordt de voorkeursbeslissing uitgewerkt en worden de vergunningen aangevraagd. Hierna wordt de definitieve route van de nieuwe leiding vastgelegd in een projectbesluit.

Wat doet het ministerie?

De Minister van KGG en de Minister van VRO stellen het projectbesluit vast. Vergunningen die voor het project nodig zijn, worden zoveel mogelijk voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister van KGG coördineert deze procedure.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Dit project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van KGG en Hynetwork vinden het daarom belangrijk dat deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het Voornemen en het voorstel voor participatie staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken. Mede op basis van uw reacties hierop maken we een participatieplan dat wordt geactualiseerd bij verschillende fasen in het project.

Webinar

Heeft u vragen over Waterstofnetwerk West-Nederland of wilt u uw ideeën inbrengen? Op **donderdag 10 april 2025** vindt van **19:00 tot 20:00** uur een webinar plaats. Tijdens dit webinar worden presentaties gegeven en kunt u vragen stellen via de chat of uw mening geven over het project. Aanmelden voor het webinar kan via het aanmeldformulier op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn.

Fysieke inloopbijeenkomsten

U bent welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van KGG organiseert, samen met Hynetwork. U kunt daar uw vragen stellen. Er is geen plenaire presentatie. U kunt (zonder aanmelding) in- en uitlopen tussen 19.00 en 21.00 uur.

De bijeenkomsten zijn op:

- **14 april van 19.00 – 21.00 uur** in het Dorpshart, van der Straatenplein 2, Mijnsheerenland.
- **16 april van 19.00 – 21.00 uur** in Cultuurhuis Krimpen a/d Lek, De Markt 201, Krimpen aan de Lek
- **22 april van 19.00 – 21.00 uur** op de Voetbalvereniging Smitshoek, Smitshoekse Baan 25, Barendrecht.
- **23 april van 19.00 – 21.00 uur** in Van der Valk Hotel, Krommeweg 1, Ridderkerk

Bij de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Ook kunt u uw vragen stellen aan medewerkers van Hynetwork en het Ministerie van KGG.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 4 april tot en met donderdag 15 mei 2025 reageren op het Voornemen en het voorstel voor participatie. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/Waterstofnetwerk-wn.

U kunt op drie manieren reageren.

- Bij voorkeur digitaal: via www.rvo.nl/Waterstofnetwerk-wn
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofnetwerk West-Nederland
Postbus 111
9200 AC Drachten



Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.

- Voor het opnemen van mondelinge reactie kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 070 379 89 79.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op het voornemen wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In de concept-NRD staat welke routes de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De concept-NRD zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2026 ter inzage liggen.

Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken in een participatieplan. Ingediende reacties toetsen we inhoudelijk en bundelen we in een Reactienota. Het participatieplan zal tegelijk met de Reactienota en de concept-NRD gepubliceerd worden.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Waterstofnetwerk West-Nederland en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/Waterstofnetwerk-wn en www.hynetwork.nl/west-nederland. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Vragen over het project kunt u ook sturen aan info@hynetwork.nl. Of stel uw vragen tijdens het webinar of één van de inloopbijeenkomsten.

Wilt u op de hoogte blijven over dit project?

Meld u aan voor de nieuwsbrief van het project Waterstofnetwerk West-Nederland om periodiek updates te ontvangen over de ontwikkelingen van het project. Dit doet u via hynetwork.nl/nieuwsbrief.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 11.

Reacties op voornemen en voorstel voor participatie 'Waterstofnetwerk West-Nederland'

Registratienummer	Reactienummer
202300995	202300995
202301186	202301186
202301187	202301187
202301190	202301190
202301191	202301191
202301192	202301192
202500679	202500679
202500686	202500686
202500698	202500698
202500720	202500720
202500813	202500813
202500814	202500814
202500815	202500815
202500826	202500826
202500840	202500840
202500854	202500854
202500859	202500859
202500860	202500860
202500863	202500863
202500867	202500867
202500868	202500868
202500871	202500871
202500872	202500872
202500873	202500873
202500874	202500874
202500876	202500876
202500882	202500882
202500887	202500887
202500890	202500890
202500900	202500900
202500901	202500901
202500909	202500909
202500915	202500915
202500918	202500918
202500919	202500919
202500920	202500920
202500922	202500922
202500924	202500924

202500940	202500940
202500941	202500941
202500943	202500943
202500944	202500944
202500945	202500945
202500946	202500946
202500948	202500948
202500951	202500951
202500954	202500954
202500956	202500956
202500959	202500959
202500960	202500960
202500967	202500967

Alfabetisch overzicht reacties die van organisaties komen

Reacties op voornemen en voorstel voor participatie 'Waterstofnetwerk West-Nederland'

Reactienummer	Organisatie
202500919	Alliander, Arnhem
202500941	
202500922	Dunea N.V., Zoetermeer
202500959	
202500951	Gemeente Krimpenerwaard, College van Burgemeester en Wethouders, Stolwijk
202500945	LTO Noord, Zwolle
202500915	LTO Noord, afd De Hoeksche Waard, Oud-Beijerland
202500909	ProRail B.V., Utrecht
202300995	Oceanco.nl, Alblasterdam
202500859	Rijkswaterstaat, Agentschap, Utrecht
202500967	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rotterdam
202500920	Stedin Groep, Rotterdam
202500940	Stichting Het Huys ten Donck, Ridderkerk
202500954	Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard, Hendrik Ido Ambacht
202500924	TenneT TSO B.V., Arnhem
202500901	TSF namens TOPN, Goes
202500867	Van der Valk Hotel Ridderkerk, Ridderkerk

Reactie 202300995 tot en met 202500967

Verzonden: 4/19/2023 11:24:38 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Waterstoftransportnetwerk Zuid-West Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Marineweg
Huisnummer: 1 en 5
Postcode: 2952 BX
Woonplaats: Alblasterdam
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Oceanco.nl

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik wil geïnformeerd worden over de aansluitmogelijkheden voor industrie en ondernemers.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik heb als ondernemer de uitnodigingsbrief niet ontvangen.

Verzonden: 4/21/2023 10:13:11 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Waterstoftransportnetwerk Zuid-West Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

In industrieterrein Stormpolder aan het zeer vervuilde stuk grond aan de Slikstofhaven ligt een stuk terrein dat naar mijn mening uitstekend geschikt is voor een elektrolyse installatie die bewoners en de industrie van Krimpen en Capelle van elektriciteit

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 4/21/2023 10:15:15 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Waterstoftransportnetwerk Zuid-West Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik ben aanwonende en ik maak mij zorgen over de natuurwaarden in de Krimpenerhout. Ik maak mij zorgen over aantasting/beschadiging bij de aanleg van de infrastructuur. Het lijkt mij beter om het tracé langs de provinciale weg aan te leggen.

Gezien de verwachte duur van de aanleg van de waterstofleiding verwacht ik dat gedurende twee jaar geen gebruik gemaakt kan worden van de recreatieplas.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Gedurende de mijlpalen in het project wil ik proactief op de hoogte worden gehouden.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 4/21/2023 11:15:01 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Waterstoftransportnetwerk Zuid-West Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik stel voor dat grote wooncomplexen ook betrokken worden bij deze opgave. Net zoals industrie/bedrijven is een groot wooncomplex waar veel mensen wonen, ook een grote verbruiker.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Er zijn ook proefprojecten waar waterstof wordt gebruikt via een unit die telkens gevuld wordt. Ik noem als voorbeeld Rozenburg, Stad aan het Haringvliet. Ik wil de uitkomst van deze proefprojecten ook betrekken bij deze verkenning

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wellicht kan ons wooncomplex van 74 woningen op een eiland ook een proefproject worden: aardgas eraf, waterstof erin.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik vind informatiebijeenkomsten als deze in Krimpen aan den IJssel, bijzonder waardevol.

Verzonden: 4/21/2023 11:17:03 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Waterstoftransportnetwerk Zuid-West Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vind het belangrijk dat rekening wordt gehouden met de natuurwaarden. Ik doel in het bijzonder op het natuurgebied Crimpenerhout en het Loetbos. Het zou bijzonder jammer zijn om daar leidingen voor waterstoftransport doorheen te leggen. De GroenAlliantie (samenwerking van vijf gemeenten) heeft in het gebied Crimpenerhout recent getracht een recreatiegebied te ontwikkelen. Gezien de negatieve publieke opinie is dat niet gerealiseerd. Dat had in het bijzonder te maken met het verlies van de natuurwaarde. Het voorkomen van vogels van de rode lijst, bijzondere fauna en de herontwikkeling van het natuurgebied rondom de surfplas en met name het aanliggende natuurgebied, waarbij bijzondere beplanting is aangebracht.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik denk graag mee en wil via email op de hoogte worden gehouden

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik vind informatiebijeenkomsten zoals deze in Krimpen aan den IJssel goed. Ik vind het wel belangrijk dat omwonenden voortijdig – dus voordat besluiten worden genomen – op de hoogte worden gebracht van voorgenomen plannen.

Verzonden: 4/21/2023 11:18:32 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Waterstoftransportnetwerk Zuid-West Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik stel voor om een waterstofstation mee te nemen in de aftakking door de Krimpenerwaard bij de kruising van de N210 tussen Berkenwoude en Lekkerkerk. Dan kan de omgeving meeprofiteren. Onder andere transportondernemingen in onze regio. Dit zou een mooie compensatie zijn voor de overlast die de Krimpenerwaard heeft bij de aanleg van het waterstofnetwerk.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 4/7/2025 4:08:12 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

ben benieuwd

Verzonden: 4/8/2025 8:19:58 AM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Graag wordt ik op de hoogte gehouden van het eventuele traject aangezien ik verwacht dat dit in de buurt van onze woning zal zijn.

Verzonden: 4/9/2025 12:36:19 AM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Betreft afbeelding 10 op pagina 26 van het document (digitaal pagina 28) "Voornemen en voorstel voor Participatie Waterstofnetwerk West-Nederland" van maart 2025.

Het traject van de nieuw aan te leggen waterstofleiding loopt hierop dwars door recreatie- en natuurgebied Krimpenerhout. Dit gebied is zeker in het oostelijk deel een oase van rust, het is een van de weinige stukken bos en natuur in de Krimpenerwaard, dat verder vooral uit (soortenarm en ontoegankelijk) grasland bestaat. Er leven in de Krimpenerhout reeën, vogels en andere dieren. Ook is het een toevluchtsoord voor mensen die graag dicht bij huis de natuur ingaan en de rust opzoeken. En er wordt in het westelijk deel ook druk gerecreëerd. Werkzaamheden zullen natuur vernietigen en natuur, dier en mens verstoren. Maak wat er is niet kapot! Laat dit GEHELE stuk tussen de N210 en de N477 met rust!

Maak aub in de stap naar "vergroening" op macroniveau niet het voor de natuur, dier en mens zo belangrijke en noodzakelijke "groen" op microniveau kapot.

Alternatief kan zijn aanleg westelijk van de surfplas, bijvoorbeeld onder het parkeerterrein en dan de N210 volgend aan de noordzijde van die weg (langs de weg, niet door de twee kleinere bosrijke gebieden daar ook). Eventueel oostelijk van de N477 weer richting zuiden gaan om daar aan te sluiten op de huidige planning van het tracé.

Verzonden: 4/9/2025 2:46:20 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Indien het aanleggen van een nieuwe leiding betreft gaat mijn voorkeur naar alternatief 3 waarbij minste overlast wordt veroorzaakt voor omwonende en verkeer.

Verzonden: 4/13/2025 2:56:50 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik heb vernomen dat er nieuwe waterstof pijpleidingen aangebracht gaat worden wat door het Krimpernerhout in Krimpen aan de Lek bosgebied gaat lopen. Aangezien dat er veel natuur, waaronder diverse vogelpopulatie, herten/reeën leefgebieden aangetast gaat worden door deze aanleg. Waaronder ook veel bomen hier door gaat verdwijnen, die hier al vele jaren staan.

We hechten in Nederland veel waarde aan het behoud van natuur, daarom kan deze aanleg NIET door een bosgebied aangelegd worden.

Ik zal het op prijs stellen om een andere route voor deze pijpleiding te zoeken, langs de N201 zal misschien een optie zijn.

Verzonden: 4/14/2025 8:46:09 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Naast mijn perceel staan de leidingen ingetekend, is het mogelijk om de bovengrondse locaties, indien nodig, te combineren met de locatie van de Nam ?

Deze is al gevestigd aan de [REDACTED] een combinatie zorgt voor minder omgevings vervuiling.

Hoor graag wat de mogelijkheden zijn

Verzonden: 4/14/2025 11:22:54 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Betreft: Bezwaar tegen plannen voor de aanleg van een waterstofleiding door het Krimpenerhout

Geachte RVO,

Hierbij wil ik mijn bezwaar indienen tegen de plannen om een waterstofleiding dwars door het prachtige natuurgebied Krimpenerhout aan te leggen. Dit gebied staat bekend om zijn unieke flora en fauna, en de aanleg van een leiding door dit gebied zou aanzienlijke schade toebrengen aan onze natuurlijke omgeving. Ik verzoek u dringend om te heroverwegen of het mogelijk is om deze leiding langs bestaande infrastructuur zoals wegen aan te leggen, in plaats van dwars door het natuurgebied.

Er zijn verschillende redenen waarom ik pleit voor een alternatieve route:

1. **Natuurbescherming:** Het Krimpenerhout is een ecologisch waardevol gebied. De aanleg van een leiding kan de biodiversiteit schaden en het leefgebied van vele plant- en diersoorten verstoren. In plaats van de natuur te ontregelen, zou het beter zijn om bestaande infrastructuur te gebruiken.
2. **Zichtbaarheid en Landschapsverandering:** Een leiding door het natuurgebied zal een negatieve impact hebben op het landschap, wat niet alleen de natuurlijke schoonheid aantast maar ook het recreatieve gebruik van het gebied vermindert. Een route langs de weg zou visueel minder intrusief zijn en het landschap beter behouden.
3. **Kosten en Efficiëntie:** Het aanleggen van de leiding langs wegen kan kostenefficiënter zijn. Er zijn vaak al bestaande leidingen en infrastructuur die gebruikt kunnen worden, wat de werkzaamheden kan vergemakkelijken en de overlast voor omwonenden kan verminderen.
4. **Openbare Opinie:** Er is een groeiende bezorgdheid onder de inwoners over de impact van deze plannen op hun leefomgeving. Het is belangrijk dat de RVO rekening houdt met de wensen en de zorgen van de lokale bevolking.

5. Alternatieven: Er zijn diverse technologieën en methoden beschikbaar die kunnen worden toegepast om waterstoftransport efficiënter en minder ingrijpend te maken. Het verkennen van deze alternatieven kan leiden tot duurzamere oplossingen.

Ik verzoek u vriendelijk om mijn bezwaar in overweging te nemen en te onderzoeken of er een mogelijkheid is om de plannen te herzien. We moeten samenwerken om zowel de noodzakelijke infrastructuur voor waterstof te realiseren alsook onze natuurgebieden te beschermen.

Met vriendelijke groet,

A solid black rectangular box used to redact the signature of the sender.

Verzonden: 4/15/2025 11:55:46 AM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Naar mijn mening is een waterstofleiding op deze schaal niet economisch haalbaar. Het is dus nu niet opportuun om deze leiding te plannen. Dit lijkt een hobby-project.

*Waterstof is ronduit gevaarlijk en alle leiding materialen kunnen niet voorkomen dat er lekkage op zal treden, dat is niet verantwoord.

*Het traject bij Krimpen ad Lek dwars door natuurgebied de Krimpenerhout is te bizar voor woorden en hier is duidelijk niet over nagedacht en dus volkomen onaanvaardbaar. Het getuigd nu al van een totaal verkeerd inschatten van de omgeving en de reactie van de bewoners, duidelijk minachting. Dit traject zal moeten worden gewijzigd.

*Maar veel belangrijker is of dit project wel levensvatbaar is, is er al een financial close en zijn er bedrijven die interesse getoond hebben, De grote oliemaatschappijen stappen 1 voor 1 uit de waterstof, dus waarom zouden we dit moeten doen?

Verzonden: 4/16/2025 7:26:42 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik blijf graag op de hoogte, een bestaande gasleiding loopt nu over mijn terrein.

Verzonden: 4/21/2025 10:30:41 AM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: 7

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Laat dit mooie natuurgebied met rust

Verzonden: 4/23/2025 10:50:44 AM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Griffioenlaan

Huisnummer: 2

Postcode: 3526 LA

Woonplaats: Utrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Rijkswaterstaat

Uw zienswijze/reactie:

Het voornemen voor ontwikkeling van een waterstofleiding vormt, bij de variant langs de A15, een raakvlak met het project Zonneroute A15.

Vanuit het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER) verkent Rijkswaterstaat i.s.m. gemeenten en de provincie de mogelijkheden voor opwekking van energie met zonnepanelen langs de infrastructuur van de A15. In de knooppunten Vaanplein en Ridderster zijn er een aantal zoekgebieden voor zonnepanelen, deze vallen samen met het tracé dat voor de waterstofleiding wordt voorzien in alternatief 1. Met name bij het Vaanplein zou de waterstofleiding een relevante belemmering vormen voor ontwikkeling van zon, enkele percelen zullen naar waarschijnlijkheid af moeten vallen, gezien de belemmeringenstrook die wordt gehanteerd.

Voor de Zonneroute A15 is het voornemen om in 2026 een tender uit te schrijven om een ontwikkelaar te selecteren die het recht krijgt de percelen te ontwikkelen tot zonneparken. De Provincie Zuid Holland zal hierbij optreden als bevoegd gezag en doormiddel van een projectbesluit de ontwikkelingen ruimtelijk mogelijk maken.

Waarschijnlijk wordt er vanuit Rijkswaterstaat WNZ ook een reactie gegeven op dit voornemen, vanwege de raakvlakken met de infrastructuur zelf.

Bij verdere correspondentie graag ook [REDACTED] meenemen.

Verzonden: 4/23/2025 1:18:06 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

In bijgevoegd document vindt u mijn zienswijze

104528826_10749855_zienswijze_h2_leiding_barendrecht_20250423.pdf

Zienswijze inzake de mogelijke aanleg van een hogedruk waterstoftransportleiding in de omgeving van Barendrecht

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de informatie die is gedeeld tijdens de bijeenkomst op 22 april in Barendrecht, wil ik graag enkele voorstellen doen ter verbetering van de participatie van omwonenden en de inspraakmogelijkheden met betrekking tot de tracékeuze en omgevingsveiligheid van het voorgenomen project.

Ik ben ervan overtuigd dat deze voorstellen kunnen bijdragen aan een keuze voor een eindtracé die breed gedragen wordt door omwonenden en die tevens leidt tot een zorgvuldiger maatschappelijke afweging van de risico's. Ik hoor graag uw reactie op onderstaande punten en stem graag met u af hoe deze voorstellen nader vorm kunnen krijgen binnen de projectaanpak.

Voorstellen:

1. Instellen van een onafhankelijk klankbordpanel

Stel een panel samen van onafhankelijke experts (bijvoorbeeld hoogleraren van TU's en universiteiten) en omwonenden, dat als klankbord kan fungeren. Dit panel dient naar eigen inzicht advies te kunnen uitbrengen over het tracé en de borging van de omgevingsveiligheid. Reserveer binnen het projectbudget middelen om dit panel effectief te laten functioneren, inclusief de mogelijkheid om alternatieve tracés te onderzoeken.

De noodzaak voor zo'n panel wordt extra onderstreept door de zeer beperkte opkomst van omwonenden tijdens de informatiebijeenkomst op 22 april. Deze lage opkomst lijkt mede het gevolg van gebrekkige communicatie: de aankondiging van de bijeenkomst vond plaats via de Staatscourant en een lokaal huis-aan-huisblad – kanalen die veel bewoners niet actief volgen. Een goed samengesteld klankbordpanel kan hier uitkomst bieden: het brengt de besluitvorming dichterbij de leefwereld van omwonenden en bevordert de betrokkenheid, het draagvlak en de kwaliteit van het uiteindelijke besluit.

Vanuit mijn eigen netwerk heb ik toegang tot hoogleraren met relevante expertise op het gebied van risicoanalyse, infrastructuur en omgevingsveiligheid. Indien gewenst, ben ik bereid deze experts te benaderen om bij te dragen aan een deskundig en onafhankelijk klankbord.

2. Openbaarheid en onderbouwing van tracéalternatieven

Maak alle overwogen tracéalternatieven openbaar en geef daarbij een duidelijke motivering waarom juist de drie nu voorliggende trajecten de voorkeur genieten. Dit vergroot de transparantie en het begrip onder belanghebbenden.

3. Transparantie over omgevingsveiligheid per alternatief

Wees expliciet over hoe de omgevingsveiligheid verandert per voorgesteld tracé. Dit stelt omwonenden in staat om de gevolgen voor hun leefomgeving beter te begrijpen en te wegen.

4. **Risicoanalyse als uitgangspunt**

In de toelichting tijdens de bijeenkomst werd duidelijk dat risico's nauwelijks zijn meegewogen in de totstandkoming van de drie alternatieven. De voorkeur voor tracés langs bestaande corridors lijkt uitsluitend ingegeven door bundelingsargumenten, zonder een duidelijke weging van het toenemende risico voor omwonenden. Hoewel de QRA (kwantitatieve risicoanalyse) later in het proces plaatsvindt, pleit ik ervoor om reeds in dit stadium risicomijdende alternatieven serieus te overwegen. Dit is niet alleen efficiënter, maar ook maatschappelijk zorgvuldiger.

5. **Inzicht in rol en invloed van stakeholders**

Maak duidelijk welke partijen invloed uitoefenen op de uiteindelijke tracékeuze. Tijdens de bijeenkomst werd pas duidelijk welke rol de gemeente speelt. Een vroegtijdige en transparante communicatie hierover voorkomt verwarring en vergroot het vertrouwen in het besluitvormingsproces.

6. **Beperkingen van risicomodellen en noodzaak tot aanvullende lokale analyse**

De wettelijk voorgeschreven modellen voor de toetsing van omgevingsveiligheid zijn generiek en onvoldoende toegesneden op lokale omstandigheden, zoals die in dichtbevolkte gebieden met lange hogedrukleidingen. Recente evaluaties door TNO (*Kennisvragen softwarepakketten externe veiligheidsrisico's*, november 2023) bevestigen dat deze modellen in hun huidige vorm beperkingen kennen bij het realistisch inschatten van externe veiligheidsrisico's. Ook prof. dr. Ronald Meester heeft overtuigend beargumenteerd dat blind vertrouwen op statistische modellen zonder ruimte voor kwalitatieve onzekerheden tot een onvolledig risicobeeld leidt. Ik verzoek u daarom nadrukkelijk om aanvullende, lokaal afgestemde risicoanalyses te (laten) verrichten, die verder gaan dan het standaardmodelgebruik. Alleen zo kunnen risico's op een geloofwaardige en maatschappelijk verantwoorde manier worden afgewogen.

Met deze voorstellen hoop ik een bijdrage te leveren aan een open en zorgvuldig proces waarin de belangen van omwonenden serieus worden meegenomen. Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet en ben graag bereid om nadere toelichting te geven of mee te denken over de uitwerking.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Bronnen:

- Meester, R. (2013). *Statistiek is ook een mening*. Amsterdam University Press.
- TNO (2023). *Kennisvragen softwarepakketten externe veiligheidsrisico's*. Rapport in opdracht van Waterstof Veiligheid Innovatie Programma.
- Rathenau Instituut (diverse bijdragen over modelmatig toezicht en risico-regulering).

Verzonden: 4/23/2025 7:33:17 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Geachte,

voor toekomstige communicatie zou ik een eerdere toelichting/uitnodiging heel erg waarderen.

De brief van het ministerie (395206597) is gedateerd van 3 april 2025. Echter heeft deze brief ons pas op 9 april bereikt. De eerste online bijeenkomst was direct op 10 april. De andere bijeenkomsten in Barendrecht en Ridderkerk zijn precies tijdens de meivakantie. Dit is een echt ongunstige planning en geeft rare gevoelens.

Als voorbereiding op de online bijeenkomst had ik vragen gesteld en deze ook in de chat herhaald. Helaas zijn deze niet beantwoord.

Mijn vraag is met welke risicocontouren gerekend word voor dit hele project. Als inwoner van [REDACTED] ben ik heel erg benieuwd wat de impact is voor mij indien alternatief 2 gekozen wordt.

De leiding loopt precies onder een natuurgebied volgens de tekening. Zijn de belanghebbers hiervan op de hoogte en akkoord met de planning?

En andere vraag waar ik nog geen antwoord op heb kunnen vinden is het omgevingsplan en de omgevingsvisie van Barendrecht. Passen de leidingen in deze?

Bij voorbaat dank voor het beantwoorden van mijn vragen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden: 4/28/2025 5:12:53 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Krommeweg
Huisnummer: 1
Postcode: 2988 CB
Woonplaats: Ridderkerk
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Van der Valk Hotel Ridderkerk

Uw zienswijze/reactie:

Hierbij ontvangt u onze reactie op het plan van het project Waterstofnetwerk West-Nederland. Graag maken wij hierbij kenbaar serieuze zorgen te hebben betreft de aanleg en het gekozen tracé van de nieuwe ondergrondse waterstofleiding langs ons hotel. Gezien dit veiligheidsrisico's met zich meebrengt voor onze locatie waar veel mensen samenkomen en overnachten. Ook hebben wij zeer grote uitbreidingsplannen op de grond rondom ons bestaande gebouw.

Verzonden: 4/29/2025 10:01:54 AM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Goedendag,

Wij zijn bij de informatieavond geweest en een heer aldaar vertelde ons, dat wij een mail konden sturen om te vragen hoe het traject werkelijk gaat lopen, aangezien het nogal brede lijnen zijn en wij er zo niet uit kunnen komen hoe wij eventueel getroffen worden.

mvg

Verzonden: 5/3/2025 1:10:55 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik heb de volgende bezwaarpunten:

1. Het tracé doorkruist een intensief gebruikt recreatiegebied 'De Donckse Velden' en zal gebruik van dit gebied tijdens en na de aanleg ernstig aantasten.
2. Het tracé doorkruist een waterwingebied met bijbehorende waterwinputten. Voortzetting van de waterwinning komt in het gevaar.
3. Het tracé doorkruist een geplande woningbouwlocatie in het buitendijks gebied bij Huijs ten Donck. Realisering van deze wijk komt in gevaar.
4. Het tracé komt op sommige plekken maar enkele tientallen meters van de woonwijk Slikkerveer te liggen. De risico's van waterstof zijn groter dan van aardgas. Het gaat hier om een nieuwe leiding, leg deze dan ook verder van woningen af.
5. Aanleg van het tracé zal ernstige hinder opleveren, het is een druk bewoond gebied met veel infrastructuur.

Verzonden: 5/3/2025 3:11:00 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

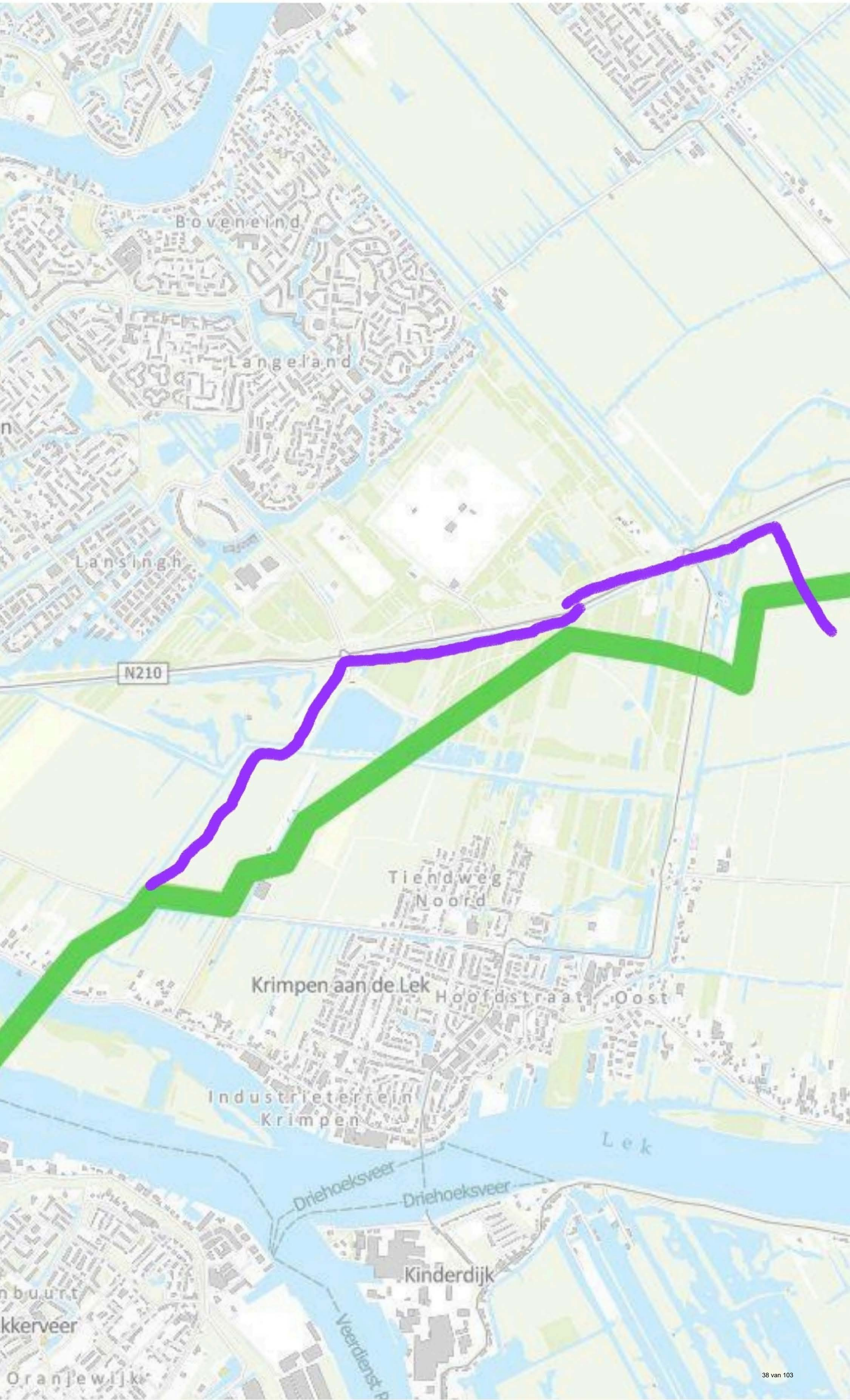
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Niet door het natuurgebied!

Zoek een alternatief , bijvoorbeeld stukje opschuiven en langs Noosa/ surfplas fietspad of nog verder opschuiven achter de golfbaan langs en dan langs de N210 verder I.p.v. veel natuur slopen.....!!

104641083_10775805_Screenshot_20250503_151028_Chrome.jpg



Verzonden: 5/3/2025 5:12:06 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Geen optie om Krimpenerhout aan te vallen, dit is een mooi natuurgebied. Laat het zo!

Verzonden: 5/3/2025 6:22:48 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Zeer hoog risico betreffende explosieve gevaar wat het met zich meebrengt

En de werkzaamheden brengen schade aan de mooie groene omgeving en de talloze rijke natuurlijk

Zoals de bever, ijsvogel de beschermende diersoorten

Verzonden: 5/4/2025 10:10:03 AM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens: Aangrenzend buurtbewoner
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Bescherm een keer de nog zeer beperkte vrijheid en rust van een dorp, laat u niet door geldwolven met een mooi verhaal in de maling nemen.

Er komt alleen maar ellende van.

Dank.



Verzonden: 5/6/2025 11:57:46 AM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Betreft: Voorgenomen tracé waterstofleiding Zuidwest-Nederland – perceel D 3650 en D 3651 te Ridderkerk/Rijsoord

Geachte heer/mevrouw,

Graag denken wij mee over het voorgenomen tracé van de waterstofleiding in Zuidwest-Nederland.

Wij zijn eigenaar van de percelen [REDACTED] en [REDACTED] te [REDACTED]. Zoals wij het nu begrijpen, lopen zowel optie 2 als optie 3 dwars over onze gronden. Beide percelen liggen direct aan het lint, zoals u kunt zien op de kaart.

Wij juichen de ontwikkeling van waterstof als duurzame energiebron van harte toe. Tegelijkertijd maken wij ons zorgen over de directe impact op onze percelen. Op perceel [REDACTED] zijn wij momenteel bezig met woningbouwplannen, mede ingegeven door de lokale woningnood. Wij hebben hierover contact met de gemeente en zien mogelijkheden om op dit lint, waar al meerdere woningen staan of gepland zijn, ook voor onze kinderen in de toekomst te kunnen bouwen.

Een leiding dwars over ons perceel zou deze plannen in gevaar kunnen brengen. Dat vinden wij bijzonder jammer, omdat het perspectief op woningbouw voor ons als gezin erg belangrijk is.

Mogelijk is het een optie het tracé verder naar achteren of juist naar voren te verplaatsen, bijvoorbeeld langs de Blaakwetering, parallel aan de Hoogzandweg. In de bijlage treft u een mogelijke alternatieve route aan.

Ter toelichting:

Zone A betreft agrarische grond en zal dit ook blijven.

Zone B is open en vrij toegankelijk.

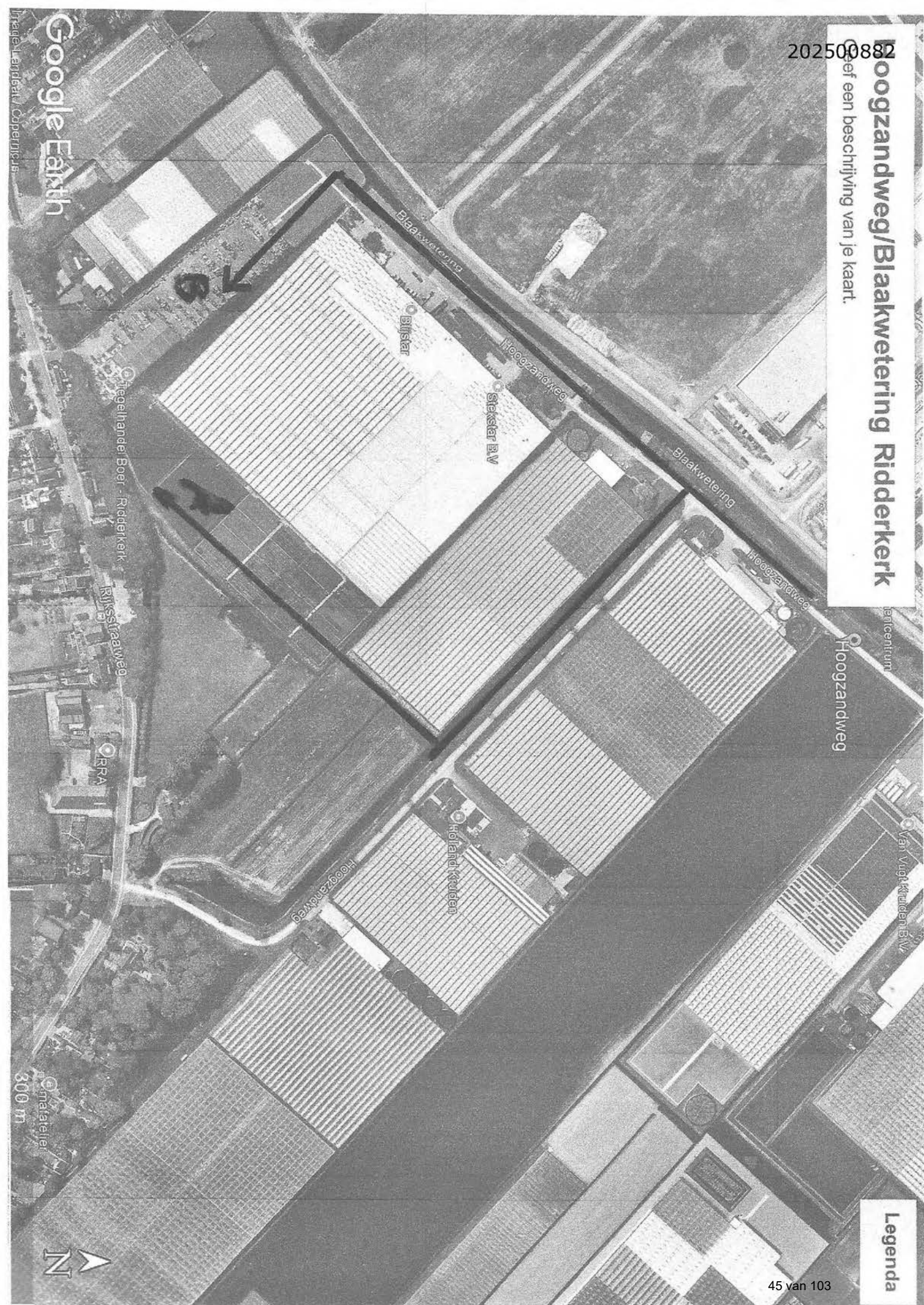
Wij willen graag meedenken over een passende oplossing waarbij zowel het tracé als onze toekomstplannen kunnen worden meegenomen. Mocht verlegging niet mogelijk blijken, dan horen wij graag hoe we alsnog tot een werkbare en redelijke oplossing kunnen komen.

104664259_10779311_waterstofleiding_alternatief_etc.pdf

Hoogzandweg/Blakwetering Ridderkerk

Legenda

45 van 103



RIDDERKERK



Uw brief van:
Bijlage:

Ons kenmerk:
Contact:
Telefoonnr.:
Team:
Datum:

Betreft: Visie buitengebied

Geachte heer 

Op 27 januari 2025 organiseerden wij een inloopavond om bouwsteen 2 van de Visie buitengebied te bespreken. U heeft daar destijds een uitnodiging voor ontvangen. Op die avond kon u reageren op het gepresenteerde. Daarnaast is de mogelijkheid geboden om later een reactie te geven of een gesprek aan te spreken aan te gaan. U heeft hier gebruik van gemaakt. Dat heeft ons geholpen bij het opstellen van onze Visie buitengebied.

Het college heeft op 8 april jl. besloten om de Visie buitengebied voor besluitvorming aan te bieden aan de gemeenteraad. De gemeenteraad behandelt de Visie buitengebied in de commissie Samen wonen van 8 mei a.s. Op 15 mei neemt de gemeenteraad een besluit over de Visie buitengebied.

De Visie buitengebied kunt u vanaf **18 april 2025** vinden op de volgende link:
www.ridderkerk.nl/actualisatie-omgevingsvisie.

Wij hebben uw reactie opgenomen in het participatieverslag

In het participatieverslag vindt u ook de verslagen van de participatieavond, reacties van omwonenden, de opgehaalde wensen en zorgen van de diverse grondeigenaren, waaronder u. Die informatie is anoniem verwerkt. Uw ingediende reactie(s) en ons antwoord daarop vindt u terug in bijlage E (opgehaalde informatie in juni 2024), bijlage D (nota van beantwoording op zienswijzen bouwsteen 1) en in bijlage I (nota van beantwoording op zienswijzen bouwsteen 2).

U heeft gereageerd op bouwsteen 2. Uw reactie en ons antwoord vindt u terug in bijlage I op bladzijde 1 bij nummer 1.

Visie buitengebied

Het buitengebied van Ridderkerk heeft een rijke geschiedenis die we als gemeente ook in de toekomst willen behouden. De visie laat zien waar we naartoe willen, met een realistisch beeld van het buitengebied van Ridderkerk in 2050. De visie biedt een kader voor ideeën in het buitengebied om bij te dragen aan dit wensbeeld.

In deze visie leggen we de belangrijke randvoorwaarden vast die nodig zijn voor toekomstige plannen. Dat is gedaan door per gebied en de bijbehorende deelgebieden toe te lichten welke rechten gelden en blijven gelden. Daarnaast is vastgelegd wat eventueel nog meer mogelijk/wenselijk is.

Koningsplein 1
Postbus 271
2980 AG Ridderkerk

In de visie is antwoord gegeven op de volgende vragen:

- waar (toekomstbestendige) agrarische bedrijvigheid mogelijk blijft;
- waar recreatieve gronden mogelijk blijven en/of worden;
- waar natuur behouden blijft en/of mogelijk wordt;
- waar eventuele andere ontwikkelingen (anders dan agrarische bedrijvigheid, recreatie en/of natuur), zoals woningbouw en de energietransitie, mogelijk zijn;
- waar er maatschappelijk draagvlak voor ontwikkeling is;
- onder welke voorwaarden ontwikkelingen mogelijk zijn, die afwijken van de vigerende situatie.

Perspectief grondeigenaren

We bieden grondeigenaren perspectief met deze visie. Dat doen we omdat bestaande rechten sowieso blijven gelden. Uit persoonlijke gesprekken met grondeigenaren blijkt dat het niet overal meer economisch rendabel is om agrarische activiteiten uit te voeren. Dat hangt mede samen met de versnippering van het agrarische landschap. De visie biedt daar waar mogelijk extra (ontwikkel)mogelijkheden. Zonder visie gelden alleen bestaande rechten uit het omgevingsplan.

Mogelijkheden woningbouw

De visie biedt ook mogelijkheid voor woningbouw. Het doel is om de ruimtelijke kwaliteit in het gehele betrokken deelgebied minimaal te verbeteren indien sprake is van een woningbouwontwikkeling.

Concreet gaat het om het toevoegen van:

- woningen in het buitendijkse gebied bij Huys ten Donck;
- maximaal elf woningen ten westen van de oksel van de Kievitsweg / Donckselaan;
- woningbouw in de Boomgaard;
- maximaal twee woningen ten westen van de Rijksstraatweg 144;
- maximaal tien woningen ten westen van de oksel van de Rijksstraatweg / Langeweg;
- maximaal tien woningen in de polder Oude Molen.

Daarnaast zijn flexwoningen wenselijk op de locatie aan de Sportlaan / Rotterdamseweg en is een locatie wenselijk voor asielzoekers bij het voormalige baggerdepot van de Oude Molen. Daarnaast kan een ieder nog gebruik maken van de ruimte voor ruimte-regeling.

Er zijn randvoorwaarden opgesteld voor alle bovenstaande locaties, maar ook voor de ruimte voor ruimte-regeling. Agrarische gronden kunnen alleen transformeren naar woningbouw als dit samen gaat met het versterken van de groene kraag en/of het toevoegen van natuur (inclusief ruimte voor water) en/of recreatie. Participatie door initiatiefnemers is en blijft een vereiste bij verdere planontwikkeling.

Actualisatie omgevingsvisie

We vertalen de Visie buitengebied door in de te actualiseren omgevingsvisie. Dat doen we omdat we in de Visie buitengebied strategische keuzes maken die van invloed zijn op de te actualiseren omgevingsvisie. De visie is dan ook input voor de omgevingsvisie net als alle andere visies (zoals de Woonvisie, Mobiliteitsplan, Groenvisie e.a.) die input zijn voor de nieuwe omgevingsvisie.

In de omgevingsvisie wordt al dit beleid tegen elkaar afgewogen en worden strategische keuzes gemaakt. Ook komt er een Omgevingseffectrapportage (OER) bij de omgevingsvisie. In die OER vindt een toetsing plaats over de omgevingseffecten van onder andere de gemaakte strategische keuzes uit de omgevingsvisie, waar de Visie buitengebied al deel van uit maakt.

Verzonden: 5/6/2025 7:37:19 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

De voorgestelde route gaat dwars door natuurgebied Crimpenerhout. Dit gebied begint eindelijk tot rust te komen na de vorige brute verstoring. Er wonen reëen precies op de plek waar de route is ingetekend. het is een beperkte strook groen die een natuurlijke buffer vormt tussen de drukke provinciale weg en het dorp.

Verzonden: 5/7/2025 12:38:25 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Bijgesloten stuur ik u mijn zienswijze.

De inhoud ervan is hetzelfde zoals de zienswijze van mijn buurman [REDACTED] die hem een paar weken geleden reeds instuurde. Samen zijn we naar uw voorlichting in Barendrecht geweest (voetbalkantine vv Smitshoek) en derhalve dienen wij gezamenlijk de zienswijze in.

Ik maak daarbij een extra bemerking;

Ik vind de rol van de gemeente Barendrecht een zeer dubieuze. Immers, het werd ons duidelijk gemaakt dat indien de gemeente niet speciale aandacht had gevraagd voor een reeds bestaande noord-zuid verbinding onder de rivier Oude Maas, de opties 1 & 2 überhaupt niet ontstaan zouden zijn mede omdat enkel optie 3 in het bestemmingsplan zou staan? Het zijn de opties 1 & 2 die veel omgevingsgevaar voor omwonenden met zich meedragen..... Is het een rechtvaardige conclusie dat de gemeente liever kiest voor een financiële meevaller dan dat het zich zorgen maakt om het woongebied en leefomgeving van haar inwoners?

Navraag tijdens de voorlichtingsavond vertelde ons dat de gemeente geen geld zou krijgen voor leidingen door haar grond? Maar dat kan ik me slecht voorstellen. Als voorbeeld: Het toestaan van een glasvezelnetwerk door de gemeentegrond heeft de gemeente al een slordige 5 ton opgeleverd.

104695323_10782427_zienswijze_h2_leiding_barendrecht_20250507.docx

Zienswijze inzake de mogelijke aanleg van een hogedruk waterstoftransportleiding in de omgeving van Barendrecht

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de informatie die is gedeeld tijdens de bijeenkomst op 22 april in Barendrecht, wil ik graag enkele voorstellen doen ter verbetering van de participatie van omwonenden en de inspraakmogelijkheden met betrekking tot de tracékeuze en omgevingsveiligheid van het voorgenomen project.

Ik ben ervan overtuigd dat deze voorstellen kunnen bijdragen aan een keuze voor een eindtracé die breed gedragen wordt door omwonenden en die tevens leidt tot een zorgvuldiger maatschappelijke afweging van de risico's. Ik hoor graag uw reactie op onderstaande punten en stem graag met u af hoe deze voorstellen nader vorm kunnen krijgen binnen de projectaanpak.

Voorstellen:

1. Instellen van een onafhankelijk klankbordpanel

Stel een panel samen van onafhankelijke experts (bijvoorbeeld hoogleraren van TU's en universiteiten) en omwonenden, dat als klankbord kan fungeren. Dit panel dient naar eigen inzicht advies te kunnen uitbrengen over het tracé en de borging van de omgevingsveiligheid. Reserveer binnen het projectbudget middelen om dit panel effectief te laten functioneren, inclusief de mogelijkheid om alternatieve tracés te onderzoeken.

De noodzaak voor zo'n panel wordt extra onderstreept door de zeer beperkte opkomst van omwonenden tijdens de informatiebijeenkomst op 22 april. Deze lage opkomst lijkt mede het gevolg van gebrekkige communicatie: de aankondiging van de bijeenkomst vond plaats via de Staatscourant en een lokaal huis-aan-huisblad – kanalen die veel bewoners niet actief volgen. Een goed samengesteld klankbordpanel kan hier uitkomst bieden: het brengt de besluitvorming dichterbij de leefwereld van omwonenden en bevordert de betrokkenheid, het draagvlak en de kwaliteit van het uiteindelijke besluit.

Vanuit mijn eigen netwerk heb ik toegang tot hoogleraren met relevante expertise op het gebied van risicoanalyse, infrastructuur en omgevingsveiligheid. Indien gewenst, ben ik bereid deze experts te benaderen om bij te dragen aan een deskundig en onafhankelijk klankbord.

2. Openbaarheid en onderbouwing van tracéalternatieven

Maak alle overwogen tracéalternatieven openbaar en geef daarbij een duidelijke motivering waarom juist de drie nu voorliggende trajecten de voorkeur genieten. Dit vergroot de transparantie en het begrip onder belanghebbenden.

3. Transparantie over omgevingsveiligheid per alternatief

Wees expliciet over hoe de omgevingsveiligheid verandert per voorgesteld tracé. Dit stelt omwonenden in staat om de gevolgen voor hun leefomgeving beter te begrijpen en te wegen.

4. **Risicoanalyse als uitgangspunt**

In de toelichting tijdens de bijeenkomst werd duidelijk dat risico's nauwelijks zijn meegewogen in de totstandkoming van de drie alternatieven. De voorkeur voor tracés langs bestaande corridors lijkt uitsluitend ingegeven door bundelingsargumenten, zonder een duidelijke weging van het toenemende risico voor omwonenden. Hoewel de QRA (kwantitatieve risicoanalyse) later in het proces plaatsvindt, pleit ik ervoor om reeds in dit stadium risicomijdende alternatieven serieus te overwegen. Dit is niet alleen efficiënter, maar ook maatschappelijk zorgvuldiger.

5. **Inzicht in rol en invloed van stakeholders**

Maak duidelijk welke partijen invloed uitoefenen op de uiteindelijke tracékeuze. Tijdens de bijeenkomst werd pas duidelijk welke rol de gemeente speelt. Een vroegtijdige en transparante communicatie hierover voorkomt verwarring en vergroot het vertrouwen in het besluitvormingsproces.

6. **Beperkingen van risicomodellen en noodzaak tot aanvullende lokale analyse**

De wettelijk voorgeschreven modellen voor de toetsing van omgevingsveiligheid zijn generiek en onvoldoende toegesneden op lokale omstandigheden, zoals die in dichtbevolkte gebieden met lange hogedrukleidingen. Recente evaluaties door TNO (*Kennisvragen softwarepakketten externe veiligheidsrisico's*, november 2023) bevestigen dat deze modellen in hun huidige vorm beperkingen kennen bij het realistisch inschatten van externe veiligheidsrisico's. Ook prof. dr. Ronald Meester heeft overtuigend beargumenteerd dat blind vertrouwen op statistische modellen zonder ruimte voor kwalitatieve onzekerheden tot een onvolledig risicobeeld leidt. Ik verzoek u daarom nadrukkelijk om aanvullende, lokaal afgestemde risicoanalyses te (laten) verrichten, die verder gaan dan het standaardmodelgebruik. Alleen zo kunnen risico's op een geloofwaardige en maatschappelijk verantwoorde manier worden afgewogen.

Met deze voorstellen hoop ik een bijdrage te leveren aan een open en zorgvuldig proces waarin de belangen van omwonenden serieus worden meegenomen. Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet en ben graag bereid om nadere toelichting te geven of mee te denken over de uitwerking.

Met vriendelijke groet,



Bronnen:

- Meester, R. (2013). *Statistiek is ook een mening*. Amsterdam University Press.
- TNO (2023). *Kennisvragen softwarepakketten externe veiligheidsrisico's*. Rapport in opdracht van Waterstof Veiligheid Innovatie Programma.
- Rathenau Instituut (diverse bijdragen over modelmatig toezicht en risico-regulering).

Verzonden: 5/9/2025 2:27:07 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Bij deze wil ik bezwaar maken tegen de aanleg van een waterstofleiding door de krimpenerhout. Onbegrijpelijk dat er een waterstofleiding gelegd moet worden dwars door een van de weinige natuurgebieden die wij hebben. Het moet toch mogelijk zijn om deze langs de bestaande weg N210 te plaatsen, dus om de krimpenerhout heen.

Verzonden: 5/9/2025 3:32:49 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: TOPN

Organisatie: [REDACTED] TSF Namens TOPN

Uw zienswijze/reactie:

Refererend aan de kennisgeving van 3 april jl. uit de Staatscourant brengen wij hierbij namens Zeeland Refinery N.V./Total opslag en Pijpleiding Nederland N.V. (hierna: ZR) de volgende reactie onder Uw aandacht. In voornoemde kennisgeving maakt U kenbaar dat het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en Hynetwork (dochteronderneming van Gasunie) van plan zijn om een waterstofleiding te realiseren tussen de industriële clusters in het Noordzeekanaalgebied en Rotterdam. Het project Waterstofnetwerk West-Nederland gaat over de realisatie van een ondergrondse waterstofleiding tussen de industriële regio's Noordzeekanaalgebied en Rotterdam. De leiding loopt van Spaarndam in Noord-Holland naar Mijnsheerenland in Zuid-Holland. Voor de leiding wordt deels gebruik gemaakt van een bestaande aardgasleiding die geschikt gemaakt wordt voor waterstof. Waar dat niet kan, wordt een nieuwe leiding aangelegd. De verwachting is dat de aanleg van de waterstofleiding in West-Nederland tussen 2029 en 2031 plaatsvindt.

Belanghebbenden worden in de gelegenheid gebracht een reactie in te dienen tot en met 15 mei. ZR is belanghebbend vanwege het feit dat ZR buisleidingen exploiteert die onder het regime van het Besluit Externe Veiligheid (hierna: Bevb) vielen en thans onder het veiligheidsregime van de Omgevingswet en hoogstwaarschijnlijk raakvlakken hebben in het beoogde tracés.

Wij hebben de stukken doorgenomen en constateren dat er een aantal stakeholders zijn toegevoegd in het participatieplan maar ZR als stakeholder ontbreekt. Graag ziet ZR zich toegevoegd aan de stakeholderslijst. Positief meedenkend brengen wij graag de volgende zaken onder Uw aandacht.

Instemming en vervolgprocedure

ZR heeft op basis van conceptdocumentatie kennisgenomen van het voorgenomen project. Deze zijn netjes toegelicht via de Webinar, maar daarbij is ook aangegeven dat er nog een en ander uitgewerkt dient te worden en in kaart gebracht moet worden in de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau. ZR benadrukt dat voorafgaande toestemming voor realisatie van de nieuwe verbinding onomstreden vastgesteld moet worden dat de effecten op de buisleidingsystemen binnen de hiervoor geldende normen blijven.

Impactanalyses

Als vanzelfsprekend geniet het de voorkeur van ZR om de totale impact van de lopende en beoogde projecten op de buisleidingsystemen in een rapportage/impactanalyse samen te vatten en

te overleggen. Daarnaast attenderen wij u erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk dient te zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden. Gelet op de hoeveelheid belangen van ZR, de nog te maken keuzes voor het project en hiermee samenhangende impactanalyses, stellen wij voor dat ZR als stakeholder verder betrokken wordt in de onderzoeken en impactanalyses.

Wij vertrouwen hiermee deze reactie namens ZR voldoende toegelicht te hebben en zien met vertrouwen en belangstelling de verdere ontwikkelingen in het traject tegemoet. Mocht een nadere toelichting gewenst zijn, dan zijn wij daartoe als vanzelfsprekend bereid.

Met vriendelijke groet,

Namens TOPN/ZR,

[Redacted signature]

[Redacted name]

Verzonden: 5/11/2025 1:03:39 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 2038
Postcode: 3500 GA
Woonplaats: Utrecht
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: ProRail B.V.

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

AANGETEKEND

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofnetwerk West-Nederland
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Datum 8 mei 2025
Ons kenmerk LJV / PLA / #21502
Bijlagen 1
Onderwerp Kennisgeving voornemen en
voorstel voor participatie
Waterstofnetwerk West-Nederland

Eigenaar
Telefoonnummer
E-mail



Geachte heer / mevrouw,

Financiën
Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Bezoekadres
Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Met veel interesse heeft ProRail kennisgenomen van de Kennisgeving participatie en voornemen voor het Waterstofnetwerk West-Nederland. Graag wordt ProRail actief betrokken als stakeholder bij de uitwerking van de plannen voor dit Waterstofnetwerk West-Nederland. In deze brief geeft ProRail inzicht in haar belangen welke bij de uitwerking randvoorwaardelijk zijn. Graag licht ProRail deze onderwerpen toe.

1. Bescherming van het spoornetwerk en haar omgeving

Ontwikkelingen in de nabijheid van het spoornetwerk vragen om een zorgvuldige afweging. Soms kunnen ontwikkelingen en spoor elkaar juist belemmeren. Om dit te voorkomen denkt ProRail graag mee bij ontwikkelingen in de nabijheid van het spoornetwerk.

Rondom de hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI) ligt een beperkingengebied (Omgevingsbesluit, artikel 3.5), ongeveer tot 11 meter buiten de HSWI. Doel van dit beperkingengebied is om het huidig functioneren en de veiligheid rondom het spoornetwerk zeker te stellen. Daarom is het bouwen in dit gebied vergunningsplichtig. Meer informatie over het indienen van aanvragen of het doen van meldingen onder de Omgevingswet vindt u op onze website. Daarnaast vraagt ProRail u om de instructieregel uit artikel 5.163 van het Besluit kwaliteit leefomgeving bij de uitwerking van plannen te respecteren. Deze regel vraagt dat u in een (omgevings)plan dat van toepassing is op de HSWI in beheer bij ProRail geen regels mogen worden gesteld die het gebruik, de instandhouding, de verbetering of de vernieuwing van die infrastructuur belemmeren.

Voor de uitwerking van de plannen voor het Waterstofnetwerk West-Nederland betekent dit dat bij het aanwijzen van tracés, dat ProRail graag meedenkt om toekomstige uitbreidingen van het spoor mogelijk te houden en de effecten op de veiligheid van het spoor te mitigeren. Dit kan door het houden van de juiste afstand tot het spoor en door een zorgvuldig ruimtelijk ontwerp.

2. Voorkomen belemmeringen voor functioneren en veiligheid spoornetwerk

Het spoornetwerk maakt gebruik van elektriciteit die via onderstations, relaiskasten en bovenleidingen naar de trein worden geleid. Deze onderstations zijn cruciaal voor de elektriciteitsvoorziening van de hoofdspoorweginfrastructuur en daarmee voor de bereikbaarheid

van het spoor. In de uitwerking van uw plannen verzoekt ProRail om deze onderstations en relaiskasten niet in te sluiten door bebouwing, leidingen te realiseren op te dichte afstand en te allen tijde bereikbaar te houden voor onderhouds- en hulpdiensten. Voor deze voorzieningen dient rekening te worden gehouden met een afstand van 10 meter gemeten vanaf de gevel.

Voor railgebonden gebouwen en ondergrondse infra (al dan niet gelegen op percelen van ProRail) en de percelen van ProRail zelf, geldt dat deze te allen tijde bereikbaar moeten zijn en blijven ten behoeve van het spoorwegbeheer en/of voor hulpdiensten. Het functioneren van deze voorzieningen mag niet worden beïnvloed door ontwikkelingen in de omgeving. Dit geldt ook voor over-/onderbouwingen en/of overkragingen.

Als laatste wijst ProRail op het feit dat het gebruik van gronden of percelen in eigendom en beheer bij ProRail, niet kan zonder schriftelijke toestemming. Dit geldt ook voor bestaande rechten van ProRail op percelen van derden.

3. Bescherming van de omgeving tegen effecten van het spoor

Bij het ontwikkelen in de nabijheid van het spoornetwerk of stations, is het voor een goede leefomgeving belangrijk dat eventuele nadelige effecten van het gebruik van het spoor op een zorgvuldige wijze worden gemitigeerd.

Bij de uitwerking van uw plannen, vraagt ProRail aandacht voor de volgende aspecten (in bijlage 1 zijn deze verder toegelicht):

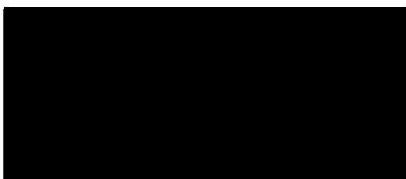
- Externe veiligheid;
- Geluid;
- Trillingen;
- Overwegveiligheid;
- Waterpeil/stabiliteit;
- Windbeleving en windhinderrisico's;
- Schaduwwerking op zonnepanelen;
- Zonneparken / reflectie in relatie tot hoofdspoorweginfrastructuur

4. Bureau Spoorbouwmeester

Bureau Spoorbouwmeester is in 2001 op initiatief van de directies van NS en ProRail opgericht als een onafhankelijk adviserend orgaan voor ontwerp en vormgevingsopgaven binnen de spoorsector. Sinds het ontstaan van het bureau wordt aan en met het Spoorbeeld gewerkt, te vinden op www.spoorbeeld.nl. Waar mogelijk kunt u hiervan gebruik maken.

ProRail wenst u veel succes met de uitwerking van uw plannen voor het Waterstofnetwerk West-Nederland. Graag denkt ProRail mee over plannen in de nabijheid van het spoor. U kunt hiervoor contact opnemen met [REDACTED].

Met vriendelijke groet,



Directeur Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

BIJLAGE 1: UITWERKING OMGEVINGSEFFECTEN

Externe Veiligheid

ProRail verzoekt u voor het aspect Externe Veiligheid in relatie tot Railverkeer gebruik te maken van de meest recente gegevens (Basisnet).

Geluid

Voor het aspect Geluid in relatie tot railverkeer in akoestische onderzoeken, dient u gebruik te maken van de wettelijk verplichte brongegevens uit het geluidregister spoor. Het gebruik van deze brongegevens borgt dat de toekomstige bewoners geen hogere geluidbelasting gaan ondervinden dan op basis van de wettelijke geluidproductieplafonds verwacht mag worden.

Aspect Trillingen

Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder voor de toekomstige bewoners/gebruikers van bebouwing dicht bij het spoor, acht ProRail het gewenst dat er in de planvorming wel aandacht voor is. In het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten raadt ProRail u aan om het aspect trillinghinder af te wegen, zoals door Informatiepunt Leefomgeving wordt aanbevolen.

Overwegen

Het streven van het Ministerie en ProRail is om de veiligheid op overwegen te verhogen. De ambitie is hierbij om het aantal risico's op overwegen verder naar beneden te brengen. Verder wil ProRail voorkomen dat door nieuwe ontwikkelingen de veiligheid op overwegen afneemt. Overwegveiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid voor spoor- en wegbeheerder..

De Beleidsagenda Spoorveiligheid 2020- 2025 bevat verplichtingen voor initiatiefnemers van wijzigingen van (het gebruik van) een overweg. Hierin wordt onder andere gesteld dat er bij een wijziging van het gebruik van het spoor danwel van de weg een risicoanalyse opgesteld moet worden met daarin aangegeven hoe een eventuele risicotename wordt beheerst en gecompenseerd. Een wijziging mag niet leiden tot een afname van de overwegveiligheid, daarnaast geldt vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid een verbeteropdracht.

Waterpeil/stabiliteit

De stabiliteit van de spoorbaan met bijbehorende voorzieningen mag niet worden beïnvloed. Plannen en/of werkzaamheden mogen geen invloed hebben op de stabiliteit van de spoorbaan met bijbehorende voorzieningen, alsmede op het ongehinderd gebruik van de spoorbaan met bijbehorende voorzieningen. Denk daarbij aan de inrichting en/of exploitatie van een Warmte Koude Opslagstelsel of een WADI, maar ook aanpassingen van watergangen.

In het bijzonder merkt ProRail op dat de initiatiefnemer schriftelijk dient aan te tonen dat in het geval van het infiltreren van hemelwater in de nabijheid van de spoorlijn er geen nadelige effecten optreden op de stabiliteit van de hoofdspoorweginfrastructuur met bijbehorende voorzieningen."

Spoorwegdoeleinden

ProRail verzoekt u zorg te dragen dat gronden welke momenteel voorzien zijn van de activiteit Spoorwegdoeleinden of Railverkeer, deze activiteit ook in de toekomst zullen behouden. Ook verzoekt ProRail uw gemeente om geen dubbelactiviteiten mogelijk te maken. Indien desondanks een dubbelactiviteit archeologie wordt opgenomen over de activiteit Spoorwegdoeleinden of Railverkeer, dan zou ProRail graag zien dat deze dubbelactiviteit aantoonbaar te verwachten archeologische monumenten betreft.

Windbeleving en windhinderrisico's

Hoogbouw rond het station heeft invloed op de windbeleving van de reiziger. Gemiddeld wachten reizigers 7 tot 10 minuten op een trein en dat doen ze bij voorkeur op het perron waar de trein stopt. Wachten met veel wind draagt niet bij aan een positieve stationsbeleving. Reizigers wachten bij voorkeur warm, beschut en comfortabel. Helaas is er echter niet voldoende wachtgelegenheid voor elke reiziger. Daardoor is het van belang dat in de omgeving rekening wordt gehouden met de windbeleving op het perron. Hoogbouw rond het station heeft ook invloed op de windcirculatie/windstromen en kan risico's opleveren voor omliggende bebouwing (zoals schade aan daken/kappen) door veranderende windbelastingen.

Schaduwwerking op zonnepanelen

ProRail stelt zich als doel om in 2030 CO₂ neutraal te opereren. Dat betekent dat vele daken en perronoverkappingen voorzien zijn of worden van zonnepanelen om zo voldoende stroom op te wekken voor verlichting, reisinformatie, liften en roltrappen. ProRail verzoekt u bij het maken van plannen rekening te houden met mogelijke schaduwwerking op de ProRail zonnepanelen en indien nodig met ProRail in contact te treden.

Zonneparken / reflectie in relatie tot hoofdspoorweginfrastructuur

Uit een risicoanalyse moet blijken dat zonnepanelen c.a. op bijvoorbeeld parkeerplaatsen en/of geluidschermen en/of langs spoorwegen geen negatief effect hebben op de hoofdspoorweginfrastructuur. Dat moet onder meer uit de vereiste EMC (elektromagnetische compatibiliteit) berekening blijken. En dan met name de weerstandsbeïnvloeding (geen aarding/aansluitpunten in buurt van het spoor conform bijgevoegde RLN00398) en diverse aspecten met betrekking tot aansluiting op het hoogspanningsnet. Ook voor de weerkaatsing van licht van zonnepanelen dient aangetoond te worden dat aanwezige seinen niet "overstraald" kunnen worden door lichtweerkaatsing door de zonnepanelen.

ProRail adviseert u om deze risico's te laten berekenen en voordat gestart wordt met de realisatie van het zonnepark ProRail te voorzien van de uitkomsten.

Verzonden: 5/11/2025 11:51:17 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: LTO Noord, afd De Hoeksche Waard

(Mede) namens:

Organisatie: LTO Noord, afd De Hoeksche Waard

Uw zienswijze/reactie:

Vanuit landbouwoogpunt is het belangrijk om de effecten van dit initiatief op de landbouw goed in beeld te brengen. Een groot deel van de optionele tracés loopt dwars door agrarische percelen. LTO Noord, afdeling De Hoeksche Waard pleit ervoor om landbouw als belangrijkthema toe te voegen in het wegingskader om zo het landbouwbelang te duiden en de gevolgen uit te werken. Zo zou mede op basis van landbouwkundige gevolgen een onderbouwde keuze van het voorkeursalternatief (VKA) gemaakt kunnen worden.

Er is geen grondeigenaar die een nieuwe ondergrondse leiding verwelkomt door zijn grond omdat het altijd overlast geeft bij de uitvoering van de bedrijfsvoering. Daarom is het van belang dat uit de mogelijke tracévarianten het voor de grondeigenaren 'minst bezwaarlijke tracé' gekozen wordt. Landbouwgronden zullen na het aanleggen van de waterstofleiding door middel van ontgravingen nooit meer hetzelfde opbrengend vermogen zullen hebben als voor de ontgravingen.

Mocht tijdens de beoordeling blijken dat natuur of andere kwetsbare functies worden doorkruist, dan dienen alle denkbare vormen van natuurcompensatie in beeld te worden gebracht en wanneer die de landbouw raken, dienen vervolgens ook de consequenties voor een volwaardige landbouwfunctie in beeld te worden gebracht.

Het spreekt voor zich dat de grondeigenaren en grondgebruikers worden gecompenseerd voor de schade die optreedt door het aanleggen van de waterstofleiding. We praten hier niet alleen over de daadwerkelijk kosten op dat moment, maar ook over een Zakelijk Recht Overeenkomst, schadevergoeding door achterblijvende groei in latere jaren na afronding van het project. Graag worden wij hiervan op de hoogte gebracht.

LTO Noord verzoekt u agrarische sector serieus mee te nemen in de besluitvorming inzake het tracé. Agrarische percelen, en zeker de schaarse en vruchtbare landbouwgronden in dit deel van het land, zijn niet de sluitpost voor alle opgaven in het landelijk gebied.

Verzonden: 5/12/2025 12:07:34 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Reactie Waterstofnetwerk – routekeuze

Vanuit het oogpunt van verduurzaming en de energietransitie staan wij positief tegenover het plan voor de aanleg van een waterstofnetwerk.

Wij erkennen het belang van dit project als essentiële schakel in de infrastructuur voor een duurzame toekomst.

Op de tekening zien wij dat één van de mogelijke tracés, route 3, door onze polder loopt.

Wel zouden wij het zeer waarderen als de strook grond boven de leiding een natuurlijke bestemming zou krijgen, bijvoorbeeld als bos, natuurzone of weiland. Dit zou de landschappelijke inpassing ten goede komen en tevens bijdragen aan de recreatieve waarde van het gebied.

Wij denken hierover graag constructief mee.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden: 5/12/2025 3:39:49 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Koningstraat
Huisnummer: 28 1
Postcode: 6811 DG
Woonplaats: Arnhem
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Alliander

Uw zienswijze/reactie:

Bijgevoegd is de reactie van Alliander, met als belangrijkste element dat Alliander betrokken wil zijn bij verdere gesprekken over het waterstofnetwerk West-Nederland en de mogelijkheden om regionale industrie te ontsluiten.

104758669_10792824_Reactie_Alliander_op_participatie_waterstofnetwerk_West-Nederland.pdf

Geachte heer/mevrouw,

In deze brief geven wij namens Alliander een reactie op het "Voornemen en voorstel voor participatie waterstofnetwerk West-Nederland". Als regionaal netwerkbedrijf steunen wij de noodzaak van de aanleg van een landelijk waterstofnetwerk. Wij zien dit landelijke netwerk als het startpunt voor de transport en distributie van waterstof voor de regionale behoefte aan duurzame energie, naast elektriciteit en warmte.

Wij geven u onze reactie aan de hand van de vragen die u stelt in paragraaf 3.3.

1. Inzichten over de lokale situatie die relevant zijn voor dit project, eventuele kansen die u ziet of zorgen die u heeft over Waterstofnetwerk West-Nederland

Wij verzoeken u om in de conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) voor alle afsluiterschema's te onderzoeken of deze behouden en omgebouwd kunnen worden tot een locatie voor een systeemkoppeling voor een toekomstig regionaal waterstofnet. Wij zijn namelijk van mening dat deze ombouw integraal onderdeel behoort te zijn van het project Waterstofnetwerk West-Nederland en de daarbij behorende conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau. Mocht u beargumenteerd tot een ander besluit komen, verzoeken wij u voor het ombouwen van alle afsluiterschema's parallel een nieuw project te starten om de ombouw van alle afsluiterschema's alsnog juridisch mogelijk te maken, opdat daadwerkelijke realisatie en ombouw van het Waterstofnetwerk West-Nederland en de afsluiterschema's gelijktijdig plaats kan vinden.

Punten die wij belangrijk vinden om kansen te benutten en zorgen weg te nemen zijn:

- het verduurzamen van de (regionale) industrie. Deze moeten daarom ook betrokken worden bij het proces.
- het kostenefficiënt realiseren van het waterstofnetwerk West-Nederland (daarom afsluiters laten zitten en ombouwen), en het kostenefficiënt realiseren van het waterstofsysteem, zowel transmissie als distributie (ook daarom afsluiters laten zitten en ombouwen).
- het voorkomen van vertraging in de ontwikkeling van regionale waterstofnetwerken, die kunnen bestaan uit een mix van transport- en distributieleidingen, zoals blijkt uit HyRegions 2, door concrete locaties voor aftakkingen voor te bereiden.

Toelichting bij dit verzoek is dat om de tijdige ontwikkeling van regionale waterstofnetten mogelijk te maken, het noodzakelijk is om te anticiperen op toekomstige koppelingen tussen het landelijke netwerk en de regionale netwerken bij de huidige ombouw van het waterstofnetwerk. Uit het gesprek dat op 25 maart gevoerd is tussen Alliander en Gasunie in het kader van het Waterstofnetwerk Oost-Nederland bleek dat tijdens de ombouwfase geen activiteiten voor systeemkoppelingen voor regionale netbeheerders voorzien zijn. De enige mogelijkheid is om hiervoor de bestaande afsluiterstations te gebruiken, die in het huidige voornemen verwijderd zullen gaan worden.

Het niet benutten van de bestaande afsluiterstations zou een vertraging van jaren en hogere kosten opleveren. Er moet dan namelijk gewacht worden tot na de ombouw van het waterstofnetwerk. Systeemkoppelingen realiseren gedurende de ombouwfase, waarin geen gas door de leidingen wordt getransporteerd, heeft duidelijke voordelen. Het ombouwen en gereedmaken van een dergelijk afsluiterstation kan goedkoper, met minder risico en met minder

overlast gebeuren dan wanneer gewacht zou moeten worden tot na de ingebruikname van het waterstofnetwerk West-Nederland.

Daarnaast geeft tijdige vastlegging van deze locaties het voordeel dat er duidelijkheid is omtrent de locatie van waar het regionale netwerk ontwikkeld kan worden. Concreet kan gewerkt gaan worden aan het verdere netontwerp inclusief vergunningsprocedures en eventueel benodigde grondverwerving. Hiermee ontstaat handelingsperspectief voor de regionale industrie, met een positief effect op de regionale economie.

2. Welke belangen mogelijk door het project geraakt worden.

In uw voorstel voor participatie beschrijft u welke groepen u voornemens bent te betrekken bij het project Waterstofnetwerk West-Nederland. Ons inziens ontbreken de belangen van de directe en indirecte toekomstige gebruikers van het Waterstofnetwerk. Wij verzoeken u daarom om met name de regionale industrie vanaf het begin te betrekken bij het project. Daarnaast verzoeken wij u om provincies en gemeenten niet alleen als bevoegd gezag te betrekken, maar ook vanuit energieperspectief.

Daarnaast merken wij op dat we als Alliander zowel belanghebbende zijn als gereguleerde aardgasdistributienetbeheerder, als ook beheerder van waterstofdistributienetten. . Voor regionale ontwikkelingen is een systeemkoppeling op het Waterstofnetwerk West-Nederland essentieel. Wij verzoeken u om ons vanuit beide belangen te betrekken bij het project.

Aanvullend hierbij is dat dit in principe ook voor de regionale netwerkbedrijven Stedin en Westland Infra van toepassing is, aangezien het tracé van het Waterstofnetwerk West-Nederland door en langs de verzorgingsgebieden van Alliander en deze twee andere regionale netwerkbedrijven loopt. Wij zouden daarom graag zien dat ook zij betrokken worden bij het ontwikkelen van een optimale regionale ontsluiting van waterstof, zoals ook bij vraag 4 verder beschreven.

3. Kunt u zich vinden in de wijze waarop u wordt betrokken bij het proces?

Wij verzoeken u ons, de regionale industrie en de energie-afdelingen van de overheidsorganisaties in stap 2 van het participatietraject te betrekken bij de Werksessies in het gebied. Wij kunnen ons voorstellen dat u deze sessie als specifieke sessie organiseert. Daarnaast verzoeken wij u om ons als partner te betrekken in de Verkenningfase en verder, om gezamenlijk tot het maatschappelijk meest optimale ontwerp van het Waterstofnetwerk West-Nederland en aansluitende regionale waterstofnetwerken te kunnen komen. Dit kunnen we alleen realiseren indien we in de NRD en het daaropvolgende MER het aanpassen van afsluiterstations ten behoeve van het ontwikkelen van de regionale waterstofnetwerken in de alternatieven meenemen.

Als toelichting hierbij noemen wij dat er verschillende inzichten bestaan over de urgentie, locatie en omvang van de regionaal te ontwikkelen projectgebieden. Tevens hebben projecten als HyRegions1 en HyRegions2 nuttige inzichten opgeleverd. Daarnaast zijn er inzichten vanuit de provincies. Wij stellen voor om het gesprek over de regionale systeemkoppelingen breed te voeren, zodat we gezamenlijk op basis van inzichten en urgentie tot een keuze komen die zowel de uitrol van het landelijke als het regionale netwerk niet vertraagt.

HyRegions2 heeft aangetoond dat een combinatie van transmissienet en distributienet in de meeste gevallen kostentechnisch optimaal is. Daarom verzoeken wij u om gezamenlijk de

nettopologie voor de projectgebieden verder te analyseren tot het niveau waarop keuzes gemaakt kunnen worden over de daadwerkelijke uitvoering van eventuele aanpassingen aan bestaande afsluiterstations.

Daarnaast verzoeken wij u om gedurende dit participatietraject met Alliander en KGG in gesprek te gaan over de contractvormen en financiering van het ombouwen van afsluiterstations, met de flexibiliteit die passend is bij de nog niet vastgestelde rolverdeling tussen landelijke en regionale netbeheerder, vanuit het uitgangspunt dat beide netbeheerders vanuit een publieke taak hun werk doen en daarom een maatschappelijke afweging gemaakt zou moeten kunnen worden. Dit gesprek zou ook in een breder verband met de leden van Netbeheer Nederland kunnen plaatsvinden, aangezien dit een vraagstuk is dat voor alle delen van het landelijke waterstofnetwerk relevant is.

Ter afsluiting

Wij waarderen uw aandacht voor de punten die wij hebben aangekaart en zien uit naar een constructief gesprek. Wij geloven dat samenwerking en tijdige actie cruciaal zijn voor het succes van het waterstofnetwerk, zowel op nationaal als regionaal niveau. Mocht u vragen hebben of verder overleg wensen, dan staan wij vanzelfsprekend tot uw beschikking. U kunt daarvoor rechtstreeks contact opnemen met [REDACTED]

en [REDACTED]

Hoogachtend,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

09-05-2025

Verzonden: 5/12/2025 3:48:50 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Blaak
Huisnummer: 8
Postcode: 3011 TA
Woonplaats: Rotterdam
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Regionale Netbeheerder
(Mede) namens:
Organisatie: Stedin Groep

Uw zienswijze/reactie:

Met deze invulling geven we namens Stedin groep reactie op het "Voornemen en voorstel voor participatie waterstofnetwerk West-Nederland" Wij gaan als Stedin groep graag met Hynetwork in overleg gaan om gezamenlijk te buigen over het westelijk deel. Als Stedin zien dat dat waterstof een essentieel onderdeel uit gaat maken van ons energiesysteem.

In het gebied en/of om het tracé zijn er potentiële eindverbruikers waarvoor waterstof een belangrijke energiedrager zal gaan zijn.

Om deze potentiële groep te gaan ontsluiten zouden we graag tot een gezamenlijke afstemming/aanpak willen komen richting de toekomst.

Vandaar dat we nu (met deze consultatie) het gesprek willen starten.

Verzonden: 5/13/2025 8:05:23 AM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Plein van de Verenigde Naties
Huisnummer: 11
Postcode: 2719 EG
Woonplaats: Zoetermeer
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Drinkwaterbedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Dunea N.V.

Uw zienswijze/reactie:

Geacht Ministerie van Klimaat en Groene Groei en Hynetwork,

Graag maakt Dunea N.V. van de gelegenheid gebruik te reageren op het Voornemen en voorstel voor participatie voor het project Waterstofnetwerk West-Nederland. De reactie is in de bijlage toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

104765877_10793909_Reactie_op_Voornemen_en_voorstel_voor_participatie_Dunea.pdf

MEMO

Aan Ministerie van Klimaat en Groene Groei en Hynetwork
Van Dunea – contactpersoon [REDACTED]
Datum 13 mei 2025
Onderwerp Reactie Dunea op Voornemen en voorstel voor participatie - Waterstofnetwerk West-Nederland

Geacht Ministerie van Klimaat en Groene Groei en Hynetwork,

Graag maakt Dunea N.V. (verder “Dunea”) van de gelegenheid gebruik te reageren op het Voornemen en voorstel voor participatie voor het project Waterstofnetwerk West-Nederland.

Dunea ziet het belang van het realiseren van een CO2-neutrale energievoorziening, en daarmee het belang van een waterstofnetwerk in West-Nederland. Het aan te leggen waterstofnetwerk heeft raakvlakken met de huidige en mogelijk toekomstige rivierwater- en drinkwatertransportinfrastructuur van Dunea. Het is cruciaal dat de infrastructuur voor het waterstofnetwerk toekomstbestendig wordt aangelegd en dat bij de realisatie van het netwerk de vitale infrastructuur van Dunea beschermd blijft.

Dunea: drinkwaterbedrijf met een vitale infrastructuur

Dunea produceert en levert aan circa 1,4 miljoen klanten lekker en betrouwbaar drinkwater in het westelijk deel van Zuid-Holland. De drinkwatervoorziening is een vitale functie die nauw samenhangt met volksgezondheid. Overheden hebben een zorgplicht voor de bescherming van deze drinkwatervoorziening, waaronder de bescherming van infrastructuur.

In Afbeelding 1 op de volgende pagina staan de grote rivierwatertransportleidingen en drinkwatertransportleidingen van Dunea aangegeven. Deze raken aan het tracé van het waterstofnetwerk zoals deze nu is ingetekend. Dunea gaat graag in gesprek over onderwerpen als voldoende afstand tot leidingen bij aanleg van (nieuwe) waterstofinfrastructuur, het voorkomen van verleggingen waar mogelijk, de bereikbaarheid van de infrastructuur van Dunea (het beheer en onderhoud van de drinkwaterinfrastructuur moet ten alle tijden mogelijk zijn) en het voorkomen van schade aan de infrastructuur bijvoorbeeld door graafschade of schade door zwaar materieel op de leidingen van Dunea.

Participatie door Dunea – graag!

Dunea wordt daarom graag betrokken bij dit project. Dunea ziet dat zij als netbeheerder wordt gezien als omgevingspartij om rekening mee te houden. Onder andere de volgende tekst op pagina 9 geeft Dunea het vertrouwen goed in beeld te zijn als omgevingspartij: *‘De ontwikkeling van een waterstofnetwerk zal impact hebben op de omgeving. In de grond liggen bijvoorbeeld al veel kabels en leidingen. Daar moeten we rekening mee houden’.*

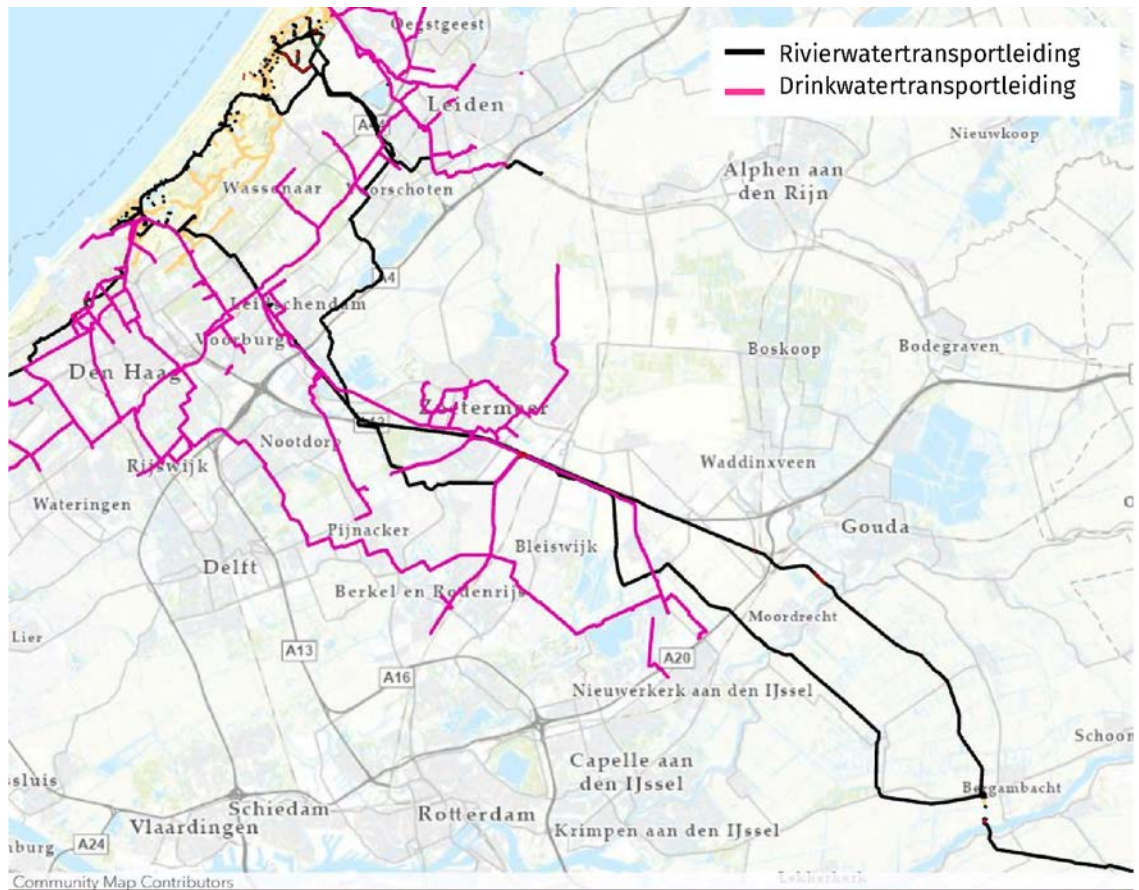
Dunea wordt graag betrokken bij de beschreven werksessies voor regionale netbeheerders. Het verzoek vanuit Dunea is daarnaast om haar toe te voegen aan de lijst in Tabel 7 in paragraaf 2.4. Hier staan ook drinkwaterbedrijven Evides en Oasen genoemd als omgevingspartijen.

Dunea ziet een eerste uitnodiging voor participatie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

MEMO



Afbeelding 1. Rivierwatertransportleidingen en drinkwatertransportleidingen Dunea (VERTROUWELIJK – niet breed delen).

Verzonden: 5/13/2025 10:45:30 AM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 718
Postcode: 6800 AS
Woonplaats: Arnhem
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: TenneT TSO B.V.

Uw zienswijze/reactie:

Geachte heer, mevrouw,

De inpraakreactie van TenneT TSO B.V. treft u aan als bijlage van dit bericht.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

104768749_10794400_GFN-RE_25-0114_Inspraakreactie_V&P_Waterstofnetwerk_West-Nederland.pdf



Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
www.rvo.nl/Waterstofnetwerk-wn

DATUM	13 mei 2025
UW REFERENTIE	GFN-RE 25-0114 BSP0035389
BEHANDELD DOOR	[REDACTED]
TELEFOON DIRECT	[REDACTED]
E-MAIL	[REDACTED]

BETREFT Inspraakreactie V&P Waterstofnetwerk West-Nederland

Geachte heer, mevrouw,

Via verschillende kanalen zijn wij geïnformeerd over de Kennisgeving Voornemen en voorstel voor Participatie Waterstofnetwerk West-Nederland welke ter inzage ligt, waarvoor onze dank.

Met publicatie [#11460](#) in de Staatscourant van het Koninkrijk der Nederlanden is de officiële start gemaakt van het overleg met omgevingspartijen. Van de mogelijkheid om een reactie in te dienen maakt TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) graag gebruik.

Het project Waterstofnetwerk West-Nederland is onderdeel van het landelijke netwerk dat Hynetwork Services B.V. (dochteronderneming van Gasunie) in opdracht van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei aanlegt voor het transport van waterstof en behelst de realisatie van een ondergrondse waterstofleiding (verder leiding) tussen de industriële regio's Noordzeekanaalgebied en Rotterdam. De beoogde leiding loopt van Spaarndam in Noord-Holland naar Mijnsheerenland in Zuid-Holland. Voor de leiding wordt deels gebruik gemaakt van een bestaande aardgasleiding die geschikt gemaakt wordt voor waterstof. Waar dat niet kan, wordt een nieuwe leiding aangelegd.

Ombouwen bestaande aardgasleiding naar waterstofleiding

Tussen Spaarndam in de provincie Noord-Holland en Zuidbroek in de provincie Zuid-Holland wordt een bestaande aardgasleiding geschikt gemaakt voor waterstoftransport.

Nieuwe waterstofleiding

Tussen Zuidbroek en Mijnsheerenland in de provincie Zuid-Holland wordt een nieuwe waterstofleiding aangelegd met drie mogelijke alternatieve routes met breder zoekgebied. Bij alle drie de routes is de route tussen Zuidbroek en Ridderkerk hetzelfde, hier worden geen andere realistische mogelijkheden voorzien. Tussen Ridderkerk en Mijnsheerenland zijn een drietal mogelijke routes aangeduid.

Binnen de grenzen van het Voornemen en voorstel voor Participatie bevindt zich diverse bestaande en nieuw te realiseren hoogspanningsinfrastructuur van 110kV en hoger welke in eigendom en beheer is van TenneT.

Algemeen over TenneT

Bij de Elektriciteitswet 1998 is TenneT aangewezen als beheerder van het landelijk hoogspanningsnet, welke aangeduid is als vitale infrastructuur. Zij is daarmee verantwoordelijk voor een ongestoorde werking van dit net om daarmee de levering van elektriciteit zo goed mogelijk te kunnen garanderen.

In dat kader is het optimaal beheren, onderhouden en veiligstellen van nieuw te realiseren en gerealiseerde assets ten behoeve van een ongestoorde ligging en aanwezigheid daarvan gedurende de gehele levensfase een zeer belangrijke kerntaak. Uitgangspunt daarbij is dat deze vitale infrastructuur een gepaste bescherming verkrijgt en behoudt in ruimtelijke plannen en besluiten die worden op- en vastgesteld voor zowel de onder- als bovengrond. Dit alles met als doel deze infrastructuur niet te verstoren en deze op een effectieve en efficiënte manier in stand te kunnen houden en beheren.

De aanwezigheid van hoogspanningsinfrastructuur kan beperkingen opleveren voor het gebruik van de gronden. Om de veiligheid van personen en goederen te waarborgen gelden er bijvoorbeeld aan te houden veiligheidsafstanden. Bovendien is het van belang dat hoogspanningsverbindingen te allen tijde bereikbaar zijn en blijven voor onderhoud, storingen en/of calamiteiten, ten behoeve van de leveringszekerheid en het zo efficiënt mogelijk gebruik kunnen maken van onze assets.

Het bovenstaande brengt met zich mee dat TenneT u verzoekt om op een passende wijze rekening te (blijven) houden met de aanwezigheid van deze bestaande en voorziene vitale infrastructuur in de verdere uitwerking van het Waterstofnetwerk West-Nederland. De wens van TenneT is haar assets op een juiste manier planologisch te borgen en te behouden ten behoeve van de leveringszekerheid.

Door de aanwezigheid van verschillende hoogspanningsverbindingen en hoogspanningsstations vormt TenneT één van de ruimtevragers en belanghebbenden binnen de grenzen van het Voornemen en voorstel voor Participatie. Dit is door u onderkent door opname van TenneT als betrokken omgevingspartij en aangeduide 'Samenhang met andere projecten'.

Energietransitie

Zoals door u reeds is aangegeven zijn er veel projecten gaande in het kader van de energietransitie.

De komende decennia gaat de energievoorziening in Nederland fors veranderen. Een stabiel en toekomstbestendig elektriciteitsnetwerk wordt nog meer noodzakelijk vanwege de afnemende beschikbaarheid van fossiele brandstoffen en de opkomst van nieuwe energiebronnen.

Voor TenneT heeft de energietransitie tot gevolg dat er de komende jaren diverse netuitbreidingen/wijzigingen gaan plaatsvinden. Ook vanwege de klimaatadaptatie zullen er wellicht aanpassingen aan het net noodzakelijk zijn. Hiervoor is ruimte nodig.

In het Investeringsplan (IP) 2024-2033 van TenneT staan de toekomstige ontwikkelingen opgenomen voor Nederland, dit is in te zien via: <https://www.tennet.eu/nl/over-tennet/publicaties/investeringsplannen>.

Het nieuwe investeringsplan verschijnt begin 2026.

Om toekomstige ontwikkelingen zo snel mogelijk uit te kunnen voeren, is het gewenst hier met ruimtelijke ontwikkelingen rekening mee te houden.

Verzoek*Beoordelingskader*

Graag verzoeken wij u om in de NRD en het beoordelingskader voor het planMER de impact op ondergrondse - en bovengrondse energienetwerken (en opslag en opwek) bij de ontwikkelingen en vice versa (in hoeverre de voorgestelde ruimteclaims wel of niet samen gaan met de bestaande en toekomstige ruimteclaims vanuit de energietransitie) mee te nemen. Wij vragen u dan ook om onze hoogspanningsverbindingen, hoogspanningsstations en opstijgpunten ten behoeve van de (toekomstige) leveringszekerheid en veiligheid van het hoogspanningsnet te betrekken bij deze afweging en onderdeel te laten zijn van de te verrichten onderzoeken.

NEN-normen

Uit veiligheidsoogpunt ziet TenneT bij voorkeur dat het tracé van het waterstofnetwerk op geruime afstand van haar hoogspanningsnet wordt geprojecteerd. Uitgangspunt bij een op te stellen ontwerp is dat minimaal wordt voldaan aan de onderstaande NEN-normen.

- Wij verzoeken u middels een NEN3654 studie in het kader van wederzijdse beïnvloeding van buisleidingen en hoogspanningssystemen aan te tonen dat de plannen voor het Waterstofnetwerk West-Nederland geen nadelige invloed hebben op (te realiseren) assets van TenneT.
- Graag zien wij dat er in uit te voeren onderzoeken aandacht is voor beoogde wijziging van functie van de bestaande aardgasleiding naar een waterstofleiding en wordt stilgestaan bij de kans op een calamiteit en impact hiervan op bestaande assets van TenneT.
- Tevens verzoeken wij u de criteria als opgenomen in de NEN7171-1 'Ordering van ondergrondse netten – Deel 1: Criteria' te honoreren.

Tot Slot

Wij stellen het op prijs dat u ons proactief betreft en informeert over het project en de raakvlakken hiervan met onze hoogspanningsinfrastructuur en kijken uit naar een constructieve voortzetting hiervan.

Wij blijven dan ook graag in gesprek over de voortgang van het project in relatie tot ons bestaande en toekomstige hoogspanningsnetwerk om te waarborgen dat tijdige afstemming plaatsvindt over ontwikkeling, uitwerking en onderlinge impact opdat wij als ruimtevragers rekening met elkaar blijven houden.

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven vragen hebben of nadere informatie wensen dan verneem ik dat graag. Wilt u bij eventuele correspondentie ons referentienummer gebruiken? Alvast dank.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.


Relatiebeheerder Ruimtelijke Plannen | Zuid-Holland en Zeeland

Verzonden: 5/13/2025 12:56:28 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Stichting Het Huys ten Donck

Uw zienswijze/reactie:

Reactie zie bijlage

104771424_10794989_250519-REACTIE_WATERSTOFLEIDING.docx

ZIENSWIJZE WATERSTOFNETWERK WEST-NEDERLAND

Door: [REDACTED], namens Stichting Het Huys ten Donck

Wij hebben kennis genomen van uw plannen mbt het Waterstofnetwerk West Nederland, door de website lezen, een informatieavond te bezoeken en zijn in gesprek met [REDACTED], [REDACTED]. Wij zijn hiermee goed op de hoogte van de plannen en willen van de gelegenheid gebruik maken om onze zienswijze te geven op uw plannen m.b.t. het waterstofnetwerk Nederland een initiatief van het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG). Specifiek willen wij ingaan op het tracé bij Ridderkerk waar 3 *alternatieven zoekgebied nieuwe waterstofleiding* bij elkaar komen en voortgezet worden in een tracé *nieuwe waterstofleiding Ridderkerk Lekkerkerk*, (zie illustratie).



Wie wij zijn:

Buitenplaats Het Huys ten Donck is een Rijksmonument, beheerd door ANBI-stichting *Het Huys ten Donck* die zich ten doel stelt om de buitenplaats in stand te houden en mensen in staat te stellen hiervan te kunnen genieten en/ of actief betrokken te zijn bij de instandhouding en ontwikkeling van de buitenplaats. De stichting heeft zich ten doel gesteld om steeds meer financieel onafhankelijk te zijn van externe partijen, om zo het voortbestaan steeds beter te kunnen borgen voor volgende generaties.

Waar wij tegen aanlopen:

De buitenplaats wordt gek genoeg zowel ondersteund als in hun voortbestaan bedreigd door initiatieven vanuit verschillende overheden. Wij werken samen met gemeente Ridderkerk, Provincie Zuid-Holland, de Rijksoverheid (Rijksdienst Cultureel Erfgoed), Waterschap Hollandse Delta et cetera om onze belangen, die meestal ook de belangen zijn van diezelfde overheden, zo goed mogelijk te behartigen. Maar er zijn ook conflicterende belangen. Zo proberen wij een historische zichttas te herstellen door subtiel met laanbomen een lijn uit te zetten van het Hoofdhuis naar de (vroegere) kerktoeren van Krimpen, terwijl vanuit de Rijksoverheid er een tracéstudie is waarbij in één van de varianten een 380kV leiding wordt

geprojecteerd. Of wanneer wij een woningbouwlocatie willen ontwikkelen waarvan de doorlopende inkomsten (erfpacht) kunnen worden ingezet voor de instandhouding van de buitenplaats, er in een groenvisie van de provincie deze locatie wordt uitgesloten van woningbouw. Dit zijn maar twee voorbeeld van velen, waarbij wij als stichting onze belangen moeten verdedigen tegen een overheid, waarbij wij in de veronderstelling leven dat wij dezelfde doelen nastreven, terwijl dit lang niet altijd het geval is. Hierbij merken wij dat verschillende overheden lang niet altijd op de hoogte zijn van elkaars plannen en dus niet opereren vanuit integrale gebiedsontwikkeling, maar vanuit sectorale doelsturing. Dit laatste is met name zeer bedreigend voor het voortbestaan van de buitenplaats.

Wat wij hieraan proberen te doen:

We hebben periodiek overleg met gemeente, waterschap, provincie en RCE, maar zien dat het nog steeds lastig is om de buitenplaats en de omgeving van de buitenplaats (Donckse Velden) te zien als één grote groene gebiedsontwikkeling, waarbij het borgen van dit gebied als groene corridor in de regio op één zou moeten staan. Wij hebben daarom – als zienswijze op het voornemen van de Provincie Zuid-Holland om hun ruimtelijk beleid te actualiseren - het verzoek neergelegd om een accounthouder te benoemen vanuit de provincie, die de ruimtelijke belangen van deze groene corridor vanuit de volle breedte gaat behartigen. De provincie heeft dit in overweging genomen en op korte termijn zullen er tussen de stichting en gemeente en de provincie hierover gesprekken plaatshebben. Op deze manier proberen wij meer regie vanuit de overheid te vragen.

Wat betekent dit specifiek voor de aanleg van het waterstofnetwerk?

Het waterstofnetwerk is geprojecteerd op de Donckse Velden en het buitendijks gelegen terrein tussen het binnendijkse deel van de buitenplaats en de Nieuwe Maas. De stichting is in gesprek met de gemeente Ridderkerk om een woningbouwlocatie te ontwikkelen van ca. 100 woningen. Dit voornemen is vastgelegd in de *Visie Rivieroevers*, die in opdracht van de gemeenten Ridderkerk, Alblasserwaard en Barendrecht is opgesteld door Royal Haskoning. De woningbouwlocatie is nodig voor de duurzame instandhouding van de buitenplaats. De stichting wil de woningen ontwikkelen, om hiermee eeuwigdurende erfpacht te vestigen en hiermee langdurende inkomsten te genereren voor het beheer van groen en historische gebouwen op de buitenplaats. De stikstofleiding is precies geprojecteerd op de plek waar de woningbouwlocatie gaat komen, echter in een stedenbouwkundige visie – in opdracht van de stichting ontwikkeld door OKRA landschapsarchitecten en stedenbouwkundigen – is rekening gehouden met een reservering voor een leidingtracé door middel van een groenstrook/ getijdenpark die is uitgesloten van bebouwing en die functioneert als groengebied voor de bewoners van de nieuw te ontwikkelen wijk.

Wat wij u vragen:

Wij willen graag in gesprek over de volgende zaken om te voorkomen dat verschillende doelen elkaar tegen gaan werken:

1. Hoe gaan we zorgen dat de toekomstige ontwikkelingen (woningbouwlocatie met groenstrook en waterstofleiding) met elkaar in overstemming ontwikkeld kunnen worden?
2. Hoe wordt de leiding ingepast in de Donckse Velden op zodanige wijze dat het bloot-eigendom van de [REDACTED] zo weinig mogelijk wordt geschaad?

3. Hoe kan het Rijk actieve medewerking verlenen aan de totstandkoming van de buitendijkse woningbouwlocatie ook door belangen van andere Rijksoverheidsorganen in weging te nemen en de gemeente en stichting actief te steunen in de gebiedsontwikkeling?
4. Welke passende vergoeding kan worden gevonden om de leiding te leggen in het gebied in eigendom van de [REDACTED] (Donckse Velden en buitendijks terrein) en beheer en erfpacht bij de stichting (buitendijks terrein)?
5. Hoe kunnen we samenwerken met de gemeentelijke, provinciale en Rijksoverheid om te borgen dat we de maximale kwaliteit en gezamenlijk resultaat halen uit deze gebiedsontwikkeling?



Schetsontwerp groene gebiedsontwikkeling Huys ten Donck met de buitenplaats in groen en een mogelijke woningbouwlocatie voor Schiepo en Huys ten Donck (in bruin). NB: Dit beeld heeft nog geen status, maar betreft een schets.

Namens Stichting Het Huys ten Donck opgesteld door [REDACTED]
Het Huys ten Donck

Ondertekend door [REDACTED], [REDACTED] Stichting Het Huys ten Donck:

Plaats: [REDACTED]

Datum: 12 mei 2025

Verzonden: 5/13/2025 1:33:13 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: benadeelde grondeigenaar/gebruiker

(Mede) namens: mede grondeigenaren/gebruikers aan de [REDACTED]

Organisatie: Boerderij [REDACTED]

Uw zienswijze/reactie:

Hierbij wil ik u laten weten dat in polder Moerkerken aan de [REDACTED] de SVB strook ingetekend is (waar nu nog niet één leiding ligt), midden door percelen akkerbouwgrond.

Het zou een hele onlogische keuze zijn om dit traject te kiezen. Aangezien het de percelen van alle akkerbouwers ten zuiden van de [REDACTED] dwars doorsnijdt. Terwijl er langs de [REDACTED] al wel een NAM leiding en RRP leiding ligt. Ons voorstel, mocht het eventueel alternatief 3 worden voor de waterstofleiding. Dan aansluiten bij de bestaande leidingen, niet alleen langs de [REDACTED] maar ook langs GOS richting A29!

Polder Moerkerken heeft vele locaties in de akkerbouwpercelen die bestempeld zijn als "mogelijk toekomstige archeologische waarden" wellicht een belangrijke reden waarom het niet wenselijk is dat voor dit traject gekozen wordt.

Persoonlijk vind ik het heel jammer dat we op de voorlichtingsavond, niet goed voorgelicht zijn. Er werd aangesloten bij bestaande leidingen, is verteld. Nu blijkt de nieuwe leiding in een SVB strook getekend te zijn, midden door vele akkerbouwpercelen aan de [REDACTED]

Verzonden: 5/13/2025 4:26:48 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Op afbeelding 10 in bijlage 1 van het voornemen en voorstel voor participatie, is te zien dat het tracé in Ridderkerk door wandel- en natuurgebied de Donckse velden loopt. Staat het al vast dat het leidingtracé door deze velden loopt ?

Verzonden: 5/13/2025 4:36:36 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Op afbeelding 10 in bijlage 1 van het voornemen en voorstel voor participatie, is te zien dat het tracé in Ridderkerk door wandel- en natuurgebied de Donckse velden loopt. Staat het al vast dat het leidingtracé door deze velden loopt ?

Is er een afsluiter locatie gepland in de Donckse velden bij Ridderkerk ? Welke eisen zijn er voor een afsluiter locatie t.a.v. afstand tot een woonwijk of wandelgebied ? Zijn er gevaren ?

Loopt door wandel- en natuurgebied de Donckse velden bij Ridderkerk al een bestaande leiding die gebruikt zal worden of moeten er graafwerkzaamheden plaatsvinden in dit natuurgebied ? Of wordt een boring onder de nabij gelegen rivier doorgetrokken voorbij het grondgebied van landgoed Huis ten Donck en Rotterdamse weg ?

Het routetrace bij Ridderkerk door wandel- en natuurgebied de Donckse velden lijkt (op afbeelding 10 in bijlage 1) richting woonwijk Slikkerveer te buigen. Staat dit vast ? Is de afbuiging nodig ? In deze velden lopen al leidingen door een afgeschermd strook grond tegen de bosrand van het Donckse bos, vrij van begroeiing door bomen. Is daar ruimte om de leiding aan te leggen ?

Gaat het wandel- en natuurgebied de Donckse velden aan 1 van de weerszijden bij het Huis ten Donck op de schop ? Zijn er graafwerkzaamheden ? Worden er bomen gerooid ? Ondervindt de natuur (trekvoegels, roofvogels, vleermuizen, fazanten etc.) hinder van werkzaamheden ? Blijft het wandel- en natuurgebied ?

Hoe diep moet een leiding liggen onder/nabij het wandel- en natuurgebied van Huis ten Donck (de Donckse velden) ? Hoe gevaarlijk is het om op beperkte diepte een leiding met gevaarlijke stoffen aan te leggen ? Recent was er een natuurbrand in dit gebied waar de brandweer grootschalig voor moest uitrukken. Vormt een bovengrondse brand een risico voor een daaronder gelegen leiding met gevaarlijke stoffen ?

Verzonden: 5/13/2025 5:01:56 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 240

Postcode: 8000 AE

Woonplaats: Zwolle

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Ondernemersvereniging voor boeren en tuinders

(Mede) namens: LTO Noord-afdelingen in de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland

Organisatie: LTO Noord

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

104776801_10796007_024NH-ZH_AM-WvG_Bureau_Energieprojecten_-
_zienswijze_Waterstofnetwerk_West-Nederland.pdf

t: 088 888 6666
e: info@ltonoord.nl
w: www.ltonoord.nl

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofverbinding West-Nederland
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Postadres:
Postbus 240
8000 AE Zwolle

Hoofdkantoor:
Dr. Stolteweg 2
8025 AV Zwolle

Datum: 13 mei 2025 Referentie: NH-ZH/AM-WvG/MvD/25.024

Betreft: **Zienswijze Waterstofnetwerk West-Nederland**

Geachte heer, mevrouw,

LTO Noord heeft namens de LTO Noord-afdelingen in de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland met speciale belangstelling kennisgenomen van het Voornemen en voorstel voor participatie zoals deze tot en met donderdag 15 mei 2025 ter inzage is gelegd door het ministerie van Klimaat en Groene Groei, het ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en Hynetwork. Dit stuk geeft LTO Noord, als grootste belangenbehartiger van de land- en tuinbouwsector en onze leden in het bijzonder, aanleiding om van de gelegenheid gebruik te maken een zienswijze hierop kenbaar te maken.

Het is een goede zaak dat men het Voornemen en voorstel voor participatie tot stand laat komen met de inbreng van regionale overheden, externe partijen en betrokkenen in de omgeving. Door in gesprek te gaan kan een representatief beeld worden neergezet van de opgaven en de te beschermen landschappelijke kernkwaliteiten van het gebied. LTO Noord vindt het positief dat we via deze zienswijzeprocedure worden betrokken om input vanuit de land- en tuinbouwsector te kunnen geven.

Wij hebben dan ook nog de volgende opmerkingen:

De ruimte voor de ontwikkeling van de agrarische sector staat onder druk. Naast de vraag om ruimte vanuit de sector zelf is er ook vanuit andere functies (onder meer woningbouw, infrastructuur, recreatie en natuur) een substantiële ruimtevraag. Daar komt de behoefte aan ruimte voor het uitwerken van de energietransitie bij. Niet alles kan overal. We moeten zorgvuldig omgaan met de beschikbare ruimte in de provincies en vooral in het landelijk gebied. Dat geldt ook voor de inpassing van het nieuwe waterstofnetwerk. Voor LTO Noord is het daarom van belang dat de impact van de realisatie van het waterstofnetwerk op de (ruimtelijke) ontwikkeling van de land- en tuinbouwsector vooraf objectief en volwaardig in beeld wordt gebracht. Niet als onderdeel van het thema 'gebruiksfuncties' van de planMER maar als een zelfstandig onderzoek. Het waterstofnetwerk is deels beoogd in een volwaardig agrarisch productiegebied waarin agrarische ondernemers ambities hebben en doelen moeten realiseren die door de aanleg van het waterstofnetwerk in het gedrang kunnen komen. Bedrijven en kavels zullen doorsneden worden met alle gevolgen van dien voor de continuïteit van de bedrijfsvoeringen.

Landbouw Effect Rapportage (LER)

Wij zijn daarom van mening dat, naast de planMER, een Landbouw Effect Rapportage (LER) moet worden opgesteld. De LER zal als effectenstudie vervolgens onderdeel moeten zijn van de Integrale Effect Analyse zodat de effecten van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op de agrarische sector vooraf duidelijk zijn en vervolgens onderdeel kunnen zijn van de besluitvorming over het definitieve tracé!

Achter de boer en tuinder. Voor ons allemaal.

In een LER moeten in ieder geval de volgende aspecten worden onderzocht/uitgewerkt:

1. Minimaliseren beperkende werking tracé op
 - bouwvlak
 - bedrijfsgebouwen/stallen
 - woning
2. Compensatie voor het effect van een tracé op het (tijdelijk) verlies van grond op
 - gewasopbrengst
 - mestafzet
 - > 25% mestafvoer => extra kosten wegen + monstereisen bij afvoer
 - AMvB grondgebondenheid, krimp aantal dieren
 - 80% grasland-eis voor derogatie
 - aandeel gewassen ecoregeling GLB
 - blijvend grasland-norm voor duurzaamheidsprogramma's, CO₂-vastlegging en GLB
 - bereikbaarheid weidegang voor bedrijfsvoering en premie
 - borg staan voor planologische referentie stikstofemissie
 - borg staan voor mogelijke referentie bij generieke korting veestapel op basis van stikstofproductie, fosfaatproductie, gve's en/of grondgebondenheid
3. Bodemopbouw i.r.t. herstel
 - gewas
 - bodemsoort
 - lengte bouwwegen (ook tot hoogspanningsstation)
 - richting drainage
4. Plantenziekten (fyto-sanitair)
5. Verziltingsrisico
6. Warmte en straling (effecten boven en onder (bodemleven) de grond en afstand tot veehouderij-locaties)
7. Aanlegmethode
8. Effecten en borging schade
 - langjarige regeling voor planschade na realisatie project
9. Effecten EU- en landelijk gebied

Aanvullend hebben we bij het Voornemen en voorstel voor participatie de volgende aandachtspunten en opmerkingen:

- **Natuurcompensatie**
Als blijkt dat als gevolg van de realisatie van het waterstofnetwerk natuurcompensatie door de overheid wordt verlangd dan is LTO Noord van mening dat deze natuurcompensatie onder geen voorwaarde mag leiden tot een grotere ruimteclaim op het agrarisch gebied. Dit betekent dat eventuele natuurcompensatie gerealiseerd moet worden door kwaliteitsverbetering van bestaande natuur en niet via het aanwijzen van nieuwe natuur!
- **Onderzoeksalternatieven**
Er is geen grondeigenaar die een nieuw waterstofnetwerk verwelkomt op zijn grond omdat het altijd overlast geeft bij de uitvoering van de bedrijfsvoering. Daarom is het voor LTO Noord van belang dat uit de mogelijke onderzoeksalternatieven het voor de grondeigenaren 'minst bezwaarlijke tracé' gekozen wordt. De conclusies en aanbevelingen van de LER kunnen deze keuze onderbouwen. Met betrekking tot de keuze moet naar onze mening daar waar mogelijk worden aangesloten op bestaande infrastructuur om de impact op de agrarische bedrijven zo klein mogelijk te houden. Het volgen van bestaande infrastructuur lijkt een goede optie, dit zal echter moeten blijken uit het onderzoek. Bij de aanleg van het waterstofnetwerk is het van belang dat bij de keuze van de locatie rekening wordt gehouden met de huidige kavelstructuur.

- **Cultuurtechniek**

Bij de uitvoering van het project moeten er cultuurtechnische garanties worden afgesproken om ervoor te zorgen dat de grond na de werkzaamheden weer in de oorspronkelijke staat wordt opgeleverd. LTO Noord wil dat er een cultuurtechnische standaard wordt toegepast als middelvoorschrift voor de aannemer en niet als doelvoorschrift. In deze cultuurtechnische standaard moeten nadrukkelijk ook sancties en vergoedingen worden opgenomen als blijkt dat de aannemer het werk niet conform de voorschriften uitvoert. Het toezicht op de uitvoering van deze afspraken dient eveneens vooraf geborgd te worden.

- **Optimalisatie voorkeursalternatief**

Als een voorkeursalternatief en locatie wordt gekozen willen we graag dat de ondernemers die het betreft de gelegenheid krijgen om mee te denken over de precieze plaatsing van de leiding op hun percelen. Zo kan het zijn dat door een kleine praktische aanpassing van de plek waar een leiding moet komen te liggen veel hinder, schade of zelfs ongelukken kunnen worden voorkomen.

- **Informatievoorziening**

Verder hechten we er grote waarde aan dat alle agrariërs die getroffen worden door de aanleg van het waterstofnetwerk op dezelfde wijze en op hetzelfde kennisniveau worden geïnformeerd. Hiermee moet worden voorkomen dat een participant met meer kennis zichzelf kan bevoordelen ten opzichte van andere deelnemers.

Integrale effectanalyse

Aan de integrale Effectenanalyse (IEA) met als thema's techniek, toekomstvastheid, omgeving, kosten en milieu dient het thema Landbouw te worden toegevoegd.

Zoals eerder geschetst is het voor LTO Noord een noodzaak dat het onderzoek naar de effecten van de realisatie van het waterstofnetwerk op de agrarische sector onderdeel zijn van de IEA en daarmee op de besluitvorming over het voorkeursalternatief (VKA).

De landbouwkundige aspecten dienen derhalve in detail te worden uitgewerkt in een LER zodat deze een volwaardig en zwaarwegend onderdeel van het beoordelings- en afwegingskader kunnen zijn.

Vergoedingen/schadeloosstellingen en Zakelijk Recht Overeenkomst (ZRO)

LTO Noord is van mening dat ondernemers op/over wiens eigendom het tracé wordt gerealiseerd een jaarlijkse schadevergoeding moeten ontvangen. Deze vergoeding moet gebaseerd zijn op het saldo van het gewas en de mate van overlast die in de bedrijfsvoering wordt ondervonden.

Voorts moet vooraf worden geborgd dat in de aanlegfase voor alle betrokken vierkante meters landbouwgrond (werktracé, aanvoertracé en onbereikbaar geworden grond) een gelijke vergoeding beschikbaar is.

Aanvullend ontvangt LTO Noord graag informatie over de:

- afsluitvergoeding zakelijk recht
- meewerkvergoeding van het werkterrein
- efficiëncypremie
- schadevergoedingen (eenmalige vermogensschade, jaarlijkse inkomensschade, inkomensschade gewassen, structuurschade, inkomensschade (uren) en toekomstschade)
- de voorwaarden van de zakelijk recht overeenkomst
- wanneer er geen ZRO voor bepaalde tijd wordt afgesproken, vindt LTO Noord dat er een retributie (vergoeding per jaar of kwartaal met inflatiecorrectie) boven op een passende meewerkvergoeding moet komen
- tenslotte pleiten we voor een tijdelijke extra jaarlijkse aanvoernorm voor mest en organisch materiaal, het blijkt namelijk dat grond die 'op zijn kop gezet is' een dubbele afbraak van organische stoffen heeft

Hierbij willen we expliciet onze bezorgdheid uiten over in hoeverre we het bij het Waterstofnetwerk West-Nederland hebben over een algemeen belang of commercieel belang. Hier moet goed naar worden gekeken. Ook bestaande ZRO's zullen daarom opnieuw tegen het licht moeten worden gehouden. Wanneer het een hoofdzakelijk commercieel doeleinde heeft moet er ook een andere financiële vergoeding tegenover staan. Agrarisch ondernemers worden hierin nu tekort gedaan.

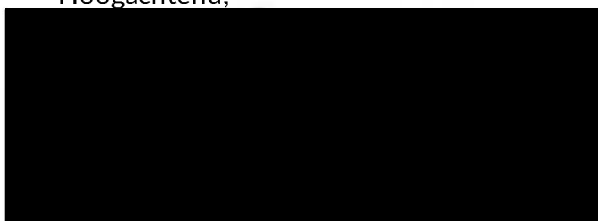
Daarnaast is het belangrijk dat maatwerk onderdeel kan worden van de inhoud. Vergoedingen en/of schadeloosstellingen kunnen niet voor eeuwig worden afgesproken. LTO Noord wil dit soort afspraken periodiek indexeren ofwel verruimen. Door deze afspraken periodiek te herzien kom je samen tot afspraken die passen bij de tijdgeest waar je het over hebt.

Slot

De agrarische sector in West-Nederland is een krachtige internationale sector die van groot belang is voor het gebied en een sector waar we trots op moeten zijn. Natuurlijk zien we het belang van de ontwikkelingen en hebben we als sector zelf ook belang bij de aanleg van het waterstofnetwerk. We willen graag betrokken blijven bij het proces om tot goede keuzes te komen, maar we roepen dringend op om ook tijdig met de ondernemers in gesprek te gaan en goede afspraken te maken om tot de aanleg van het waterstofnetwerk te komen.

Als er naar aanleiding van deze inspraakreactie vragen zijn, dan kunt u contact met ons opnemen. Graag zien we ook uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,



Verzonden: 5/13/2025 5:05:53 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Leg deze leiding niet aan! Waarom spreekt men van vooruitgang als de natuur hierdoor achteruitgaat? De natuur in het krimpenerhout en omliggend groen is zeer kwetsbaar. We spreken over de zichtbare aanwezigheid van beschermde flora waaronder de Lisdodde, en fauna waaronder de Bever(foto), otter, kerkuil, ransuil, bosuil, ijsvogel.

104776869_10796015_signal-2024-02-27-22-13-07-781-4.jpg



Verzonden: 5/13/2025 8:27:07 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

Uw zienswijze/reactie:

Wij maken bezwaar tegen de voorgestelde ligging van de leiding die door ons perceel zou moeten komen aan de [REDACTED] in [REDACTED]. Het betreft alternatief .

Aangezien er al meerdere leidingen, van de Nam en RRP langs de [REDACTED] liggen lijkt het ons de meest logische plaats deze leiding daarbij aan te sluiten.

Met het oog op een eventuele uitbreiding van de huidige woonwijken in Mijnsheerenland is het zeer onlogisch deze leiding dicht in de buurt van de woonwijk te leggen.

Verzonden: 5/14/2025 2:20:10 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 51
Postcode: 2820 AB
Woonplaats: Stolwijk
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: gemeente Krimpenerwaard

Uw zienswijze/reactie:

Op 3 april 2025 heeft u middels een Kennisgeving uw Voornemen en Voorstel voor Participatie voor het project 'Waterstofnetwerk West-Nederland' gepubliceerd. U biedt daarbij de mogelijkheid om op dit Voornemen te reageren. Door middel van deze reactie maken wij daar graag gebruik van.

We zijn inmiddels al langere tijd met u in gesprek. Tijdens de overleggen in aanloop naar de Kennisgeving hebben wij al aandacht gevraagd voor onze belangen en rol in dit proces. Wij danken u voor het vroegtijdig informeren over deze ontwikkeling en het belang dat u hecht aan ons advies. De inzet van de projectorganisatie wordt gewaardeerd.

Rol in het proces

Als overheid onderkennen we dat uw project een belangrijke bijdrage levert aan de energietransitie. In het proces hebben wij als lokale overheid een adviserende rol. We rekenen erop dat u als Rijksoverheid ons als mede-overheid volwaardig meeneemt in uw afwegingen omtrent de uitvoering van dit project.

Wij hechten aan het belang van participatie in het gebied, behoud van waarde van landschap, natuur en cultureel erfgoed en zorgen voor een veilige, gezonde en aantrekkelijke leefomgeving. Vanuit die belangen geven wij u graag onze overwegingen en aanbevelingen mee bij uw Voornemen en Voorstel voor Participatie.

Noodzaak en samenhang andere ontwikkelingen

Uit het voornemen wordt het belang van uw project duidelijk. Eerder in het proces is vertraging opgelopen in de planning. Wanneer knelpunten in planning en uitvoering optreden bestaat het gevaar dat de doorlooptijd van de procedures gevoelig is voor tijdsdruk: we vragen u daarom op voorhand om het belang van zorgvuldige afweging, voorbereiding en participatie desondanks niet uit het oog te verliezen.

De komende jaren zien we veel projecten op ons afkomen op het gebied van de energietransitie. In het voornemen worden een aantal projecten genoemd. Er worden in Krimpenerwaard echter ook tal van andere projecten uitgevoerd bijvoorbeeld door het Hoogheemraadschap, gemeente of ander initiatiefnemers. Daarnaast komen er nog veel meer maatschappelijke uitdagingen op onze gemeente af. Denk aan de woningbouwopgave, de ontwikkelingen op agrarisch gebied, aanscherpingen op het gebied van water en bodem sturend, gevolgen van klimaatadaptatie, het toekomstbestendig maken van de drinkwatervoorziening etc. Wij vragen u dan ook om rekening te houden met de impact die al deze projecten in samenloop hebben op onze inwoners, zowel in ruimtelijke effecten als in de daadwerkelijke realisatie fase. Afstemming is daarbij van groot belang.

onder meer vanwege de bereikbaarheid bij eventuele wegafsluitingen en omleidingsroutes. Wij verzoeken u dan ook tijdig de afstemming te zoeken zowel met ons als gemeente als met de projectorganisaties van de andere projecten.

Veiligheid

In het stadium van het Voornemen is de informatie nog algemeen. In de loop van de procedure volgen verschillende documenten waarin de plannen meer gedetailleerd uitgewerkt worden en waarop ook weer de inbreng van de omgeving wordt gevraagd. Toch willen wij in dit stadium al de bijzondere aandacht vragen voor de veiligheidsrisico's.

We lezen op uw website dat de veiligheidsrisico's bij het transport van waterstof door een gasleiding vergelijkbaar zouden zijn met die van aardgas. Dat neemt echter niet weg dat de veiligheid een belangrijk punt van aandacht moet zijn. Wij verzoeken u dan ook om bij de uitwerking van de plannen zorgvuldig om te gaan met de veiligheidsaspecten in het belang van onze inwoners en ons en onze inwoners daar goed over de informeren.

Uitgangspunten

Ten aanzien van de uitgangspunten in het Voornemen zien we dat deze op dit moment vooral technisch van aard zijn. Verdere uitwerking op omgevingsaspecten verwachten wij in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Wij vragen u in de NRD in elk geval aandacht te besteden aan de volgende punten:

- Er wordt gestreefd naar zo min mogelijk hinder voor mens, natuur en landschap. Waar mogelijk en haalbaar worden technische middelen niet uitgesloten om de mate van hinder te beperken;
- De uitvoering van het project belemmert andere maatschappelijke opgaven zo min mogelijk. Waar en wanneer dit onvermijdelijk zou blijken, organiseert u een zo breed mogelijk gesprek om te voorkomen dat effecten van de uitvoering leiden tot extra druk op andere plekken in onze gemeente.
- Onderzoek en bouw zo vroeg als mogelijk ruimte in om niet te vermijden negatieve effecten in de omgeving te compenseren en mitigeren.

Het belang van participatie

Wij rekenen er op dat de inbreng, zorgen en opmerkingen van onze inwoners serieus worden genomen, benut en beantwoord. Transparante informatievoorziening is daarbij van belang. Dit betekent dat informatiebijeenkomsten laagdrempelig toegankelijk zijn. Hierbij dient rekening gehouden te worden met afstand, bereikbaarheid en digitale vaardigheid van inwoners. Wij vragen u bijeenkomsten in onze gemeente te organiseren, deze tijdig en breed aan te kondigen en locaties daarvoor in een vroeg stadium met ons af te stemmen. Tevens verzoeken wij u bij het organiseren van informatiebijeenkomsten zoveel als mogelijk ook andere (energie) projecten aan te haken. Op die manier hebben inwoners de mogelijkheid om op 1 moment over verschillende projecten geïnformeerd te worden.

Verzonden: 5/14/2025 5:51:35 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Stichting

(Mede) namens:

Organisatie: Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Waterstofverbinding West-Nederland
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Betreft: Reactie op het Voornemen en voorstel voor participatie van het Waterstofnetwerk West-Nederland dat van 4 april 2025 tot 15 mei 2025 ter inzage lag/ligt.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij maakt de Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard haar reactie kenbaar op het Voornemen en voorstel voor participatie van het Waterstofnetwerk West-Nederland m.b.t. de waterstofleiding Zuidbroek (Berkenwoude)-Mijnsheerenland.

Het voornemen tot het maken van het nieuwe tracé Zuidbroek-Mijnsheerenland is pas in beeld gekomen nadat het in eerste instantie onderzochte tracé, via het gascompressorstation Wijngaarden, door de Betuwe naar het oosten verviel. Vervolgens bleek een aansluiting met de Delta Rhine Corridor (DRC) vanaf Wijngaarden niet haalbaar. Daarom heeft men de aandacht verlegd naar Zuidbroek, om vandaar een doorgang te vinden voor een nieuwe waterstofleiding naar Mijnsheerenland. (via o.a. Nederlek, Ridderkerk en Barendrecht/Zwijndrecht.) Deze nieuwe waterstofleiding lijkt met enig kunst en vliegwerk wel mogelijk te zijn, maar ondervindt desondanks wel veel knelpunten.

De Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard is zeer verbaasd dat er voor gekozen is om vanaf Zuidbroek (Berkenwoude) verder te zoeken naar een oplossing voor het probleem Wijngaarden en niet is teruggegaan naar de oorspronkelijke vraagstelling een ondergrondse, hogedruk waterstofleiding aan te leggen van Spaarndam (N-H) naar Mijnsheerenland (Z-H). (= Delta Rhine Corridor).

De Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard is van mening dat er onvoldoende naar alternatieven is gekeken, die niet van Spaarndam (N-H) via Zuidbroek naar de Delta Rhine Corridor bij Mijnsheerenland lopen, maar mogelijk op een andere plaats al met de DRC verbonden kunnen worden.

De Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard verzoekt daarom, om de mogelijkheid te onderzoeken om de waterstofleiding van Spaarndam (N-H) naar de Delta Rhine Corridor via de buisleidingenstrook van Zoetermeer richting Pernis te laten lopen en daar aan te takken op de DRC. (Zie Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035, pagina 8; Via deze buisleidingenstrook loopt nu o.a. de OCAP-leiding vanaf Pernis via een oude oliepijpleiding van Rotterdam naar Amsterdam!)

Verder verzoekt de Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard om een alternatief te onderzoeken/mogelijk te maken om de kruising met de A16/A15 van alternatief 1 uit voornoemde Voornemen en voorstel voor participatie van het Waterstofnetwerk West-Nederland iets meer oostelijk, dan wel westelijk van het verkeersknooppunt Ridderster te projecten om vervolgens langs de A16 via de kortst mogelijke route weer op alternatief 1

Daarnaast verzoek de Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard om de mogelijkheid te onderzoeken om alternatief 2 vanaf de Hoogzandweg, ten westen van de Zwijndrechtse Waard, aan te leggen richting Leedeweg. De kruising met de Rijksstraatweg lijkt hier de grootste uitdaging maar loopt verder door redelijk onbebouwd gebied.

Als alternatief voor een deel van alternatief 2 ziet de Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard ook nog een mogelijkheid om de Oude Maas te kruisen tussen de Heinenoordtunnel en het bruggehoofd van de oude Barendrechtse Brug. (Ter hoogte van de buisleiding NL.IMEV.RRP.6 van de NV Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij.) en vervolgens te vervolgen als alternatief 3 vanaf Blaakse Dijk.

Het voorgestelde alternatief 3 is volgens de Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard het meest problematisch omdat deze te veel schade toebrengt aan meerdere waardevolle archeologisch en landschappelijk waardevolle oeverwallen/dijken en waardevolle natuur vernietigt.

De Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard verzoekt u om in de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau de bandbreedte van alle alternatieven voldoende ruim te houden om optimalisatie in een latere fase mogelijk te maken.

Wij verzoeken u onze reactie te betrekken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Correspondentie adres: Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard

Getekend d.d. 12-5-2025

Namens de Stichting Natuur & Landschap Zwijndrechtse Waard

Verzonden: 5/14/2025 9:46:47 PM
Onderwerp:
Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens: [REDACTED]
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Tijdens de webinar was het niet mogelijk om vragen te stellen. De chat niet toegankelijk. Wij willen nog graag antwoord op de vraag wat de consequenties zijn als een nieuwe leiding onder je grondgebied of huis wordt gepland. Graag ontvangen wij 15 mei nog antwoord op deze vraag.

Verzonden: 5/15/2025 12:28:47 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED] B.V.

Uw zienswijze/reactie:

Geachte heer/mevrouw,

Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het voornemen en voorstel voor participatie voor het project Waterstofnetwerk West-Nederland. Mijn akkerbouwbedrijf is gelegen binnen het zoekgebied van alternatief route 3.

Als agrarisch ondernemer hecht ik veel waarde aan het behoud en de ongestoorde voortzetting van mijn bedrijfsvoering. De percelen waar het om gaat vormen een essentieel onderdeel van de structuur en continuïteit van mijn bedrijf. Vanuit die positie wil ik benadrukken dat het belangrijk is dat bij de verdere uitwerking van het project — en met name bij de beoordeling van alternatief 3 — zorgvuldig rekening wordt gehouden met de belangen van bestaande landbouwbedrijven.

Specifiek wil ik aandacht vragen voor het volgende:

1. Behoud van agrarisch gebruik van de gronden is voor mij van groot belang. Eventuele plannen mogen niet automatisch uitgaan van beschikbaarheid van grond; grondgebruik door landbouwbedrijven kent vaak een lange termijninzet en samenhang in bedrijfsstructuur.
2. Impact op landbouwgrond moet volwaardig meegewogen worden in de afweging van tracéalternatieven. Het gaat daarbij niet alleen om ruimtebeslag, maar ook om effecten op bodemstructuur, bereikbaarheid en toekomstig gebruik.
3. Heldere communicatie en vroegtijdige betrokkenheid van grondeigenaren zijn cruciaal voor een zorgvuldig proces. Alleen zo kunnen wij als sector goed inspelen op ontwikkelingen en meedenken over oplossingen die schade of hinder kunnen beperken.

Ik waardeer het dat er ruimte wordt geboden voor participatie en hoop dat de inbreng van agrariërs als serieuze omgevingspartij wordt meegenomen in het vervolgtraject. Ik blijf graag op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden: 5/15/2025 12:28:55 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: [REDACTED]

Uw zienswijze/reactie:

Geachte heer/mevrouw,

Namens [REDACTED] wil ik hierbij als eigenaar en aanspreekpunt van deze bedrijven aangeven dat ik hierbij bezwaar maakt tegen het gebruik van de aardgasleiding anders dan voorheen is overeengekomen met de Gasunie. Dit is niet alleen mijn plicht richting gasunie, maar tevens het niet eens zijn met de gevolgde werkwijze. Wanneer de Gasunie ruimte zou willen bieden voor uw toekomstplannen, dient de gasunie hiervoor eerst persoonlijk contact met mij op te nemen. Bij deze verzoek ik u of de vertegenwoordiger vanuit Gasunie persoonlijk contact op te nemen met mij als eigenaar van de gronden gelegen aan het [REDACTED] in [REDACTED] en aan de [REDACTED] in [REDACTED] om de door u beoogde plannen te bespreken. Hierbij wens ik duidelijkheid t.a.v. de risico's bij de verplaatsing van waterstofgas door de bestaande leidingen, De gevolgen of mogelijke hinder bij evt. aanpassing van deze leidingen, hoe dit gebruik wordt geregeld met de gasunie en mij i.r.t. bestaande zakelijke rechten met de gasunie, de vergoedingen tijdens werkzaamheden, gevolgen voor de directe omgeving van de leidingen en het vervolg gebruik van de door mijn grond gelegen leidingen etc. Kortom het is niet voldoende vanuit uw kant om middels alleen publieke bijeenkomsten contact te onderhouden. Hierbij bent u uitgenodigd om een afspraak met mij te maken om e.e.a. nader te bespreken. Op andere wijze kunnen er geen afspraken gemaakt worden. Immers op dit moment zijn er voor deze strook afspraken met gasunie en gaat het hierbij alleen om transport van aardgas en kerosine. U kunt mij bereiken via het door mij opgegeven tel. nummer. Hoogachtend en vriendelijke groet, [REDACTED]

Verzonden: 5/15/2025 7:35:29 PM

Onderwerp:

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: E.

Straat: Laan [REDACTED] Zuid

Huisnummer: 45

Postcode: 3072 DB

Woonplaats: Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Organisatie: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Uw zienswijze/reactie:

Hierbij ontvangt u de reactie van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid op het Voornemen en Voorstel Participatie Waterstofnetwerk West-Nederland.

104805533_10801214_Reactie_Rijkswaterstaat_WNZ_op_Voornemen_en_Voorstel_Participatie_Waterstofnetwerk_West-Nederland.pdf



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofverbinding West-Nederland
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum 15 mei 2025
Onderwerp Reactie Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid op
'Voornemen en voorstel Participatie Waterstofnetwerk
West-Nederland'.

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van het 'Voornemen en voorstel Participatie Waterstofnetwerk West-Nederland', dat tot en met 15 mei 2025 ter inzage ligt, dien ik namens Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, de volgende reactie in.

Algemene opmerkingen

Aan onze netwerken wordt constant gewerkt, van onderhoud tot verbeteringen bijvoorbeeld verbredingen wegen, verdiepingen vaarwegen en vervangingen/versterkingen van onderdelen zoals kunstwerken door o.a. veroudering en wijzigen normen, richtlijnen etc. Dit kan ook gevolgen hebben voor Hynetwerk, waardoor er raakvlakken ontstaan tussen de netwerken van Rijkswaterstaat en extra werkzaamheden/afstemming/kosten en mogelijk de economische levensduur van de leiding niet gehaald wordt omdat verlegging noodzakelijk is en er extra kosten voor Hynetwerk en/of Rijkswaterstaat ontstaan. Het meest noordelijke tracé (variant 1) raden wij dan ook ten sterkste af.

Variant 1 zou misschien technisch mogelijk zal zijn (door middel van een zeer lange en diepe boring), maar u zal dit aan moeten tonen en zoals al aangegeven is de kans op het toekomstige vervangen/verstevigen/aanpassen van kunstwerken redelijk groot (zowel bij de 2 kooppunten Ridderster en Vaanplein, maar ook vele kunstwerken in de A15 zelf en ook eventuele toekomstige geluidschermen). Ook door de nieuwe Eurocodes die er aan komen kan aanpassingen aan onze netwerken noodzakelijk maken.

De rijkswegen A15 en A16 zijn van groot nationaal en internationaal belang. Bij de aanleg van variant 1 onder de cruciale knooppunten Ridderster en Vaanplein mag er dus geen risico's zijn van enige effecten op deze infrastructuur. Vanuit beheerdersoogpunt is de A15 ook een belangrijke ader met groot aantal kunstwerken, kabels en leidingen en heel veel gevaarlijke transporten. Het complexe van variant 1 zit 'm in de gevaarzetting van de leiding (de inhoud ervan), de vele kunstwerken (inclusief palen, funderingen, duikers klein/groot) vele kabels en leidingen van RWS en derden. Ook de problematiek rondom de vervanging en vernieuwing van kunstwerken, verbredingen of wegaanpassingen kunnen een issue worden.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Afdeling Netwerkontwikkeling
en Visie

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 153 49 22
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted contact information]

Ons kenmerk

RWS-2025/14045

Bijlage(n)

-

Rijkswaterstaat West-Nederland ZuidAfdeling Netwerkontwikkeling
en Visie**Datum**

15 mei 2025

Ons kenmerk

RWS-2025/14045

Verlegplicht

Daar waar de waterstofleiding in kadastrale percelen van De Staat terecht komt, kan er op verzoek van Rijkswaterstaat een verlegplicht zijn.

In het Besluit activiteiten Leefomgeving art. 8.14 staat dat "met het oog op het belang van verruiming of wijziging van een weg in beheer bij het Rijk bouwwerken, werken die geen bouwwerken zijn of andere objecten, waarvoor geen omgevingsvergunning voor een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot die weg is vereist, worden verplaatst of verlegd als die een belemmering vormen voor de voorbereiding of uitvoering van de verruiming of wijziging van die weg door of namens de wegbeheerder". Dit betekent dat de verlegplicht niet verbonden is met een bepaalde diepte in die zin dat bijvoorbeeld onder een bepaalde diepte geen verlegplicht meer zou gelden. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat er damwanden en/of palen moeten worden geslagen voor een geluidsscherm. In dat geval is het onwenselijk dat er op een bepaalde diepte geen verlegplicht meer zou zijn omdat we dan ons werk niet of niet goed kunnen uitvoeren.

Aanpassing afrit 20 - A15

Rijkswaterstaat (RWS) is momenteel concreet met onder andere de gemeente Barendrecht in gesprek over de ontsluiting van het bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard en de woningbouwontwikkeling Stationstuinen. Hier passeren meerdere varianten voor extra ontsluitingscapaciteit op de A15 (afslag 20). In ieder geval de paarse stippellijn van variant 1 loopt op hetzelfde stuk als deze aansluiting die mogelijk aangepakt gaat worden. Het is alleen nog niet duidelijk of- en welke variant uiteindelijk uitgevoerd gaat worden. De groene lijn loopt ook door de aansluiting heen dus daar speelt het mogelijk ook.

Beheerder A15

Het tracédeel langs de A15, ten westen van de spoorkruising met de A15 (bij hmp 61,7), is in beheer bij onze DBFM aannemer (A-Lanes) tot 2035. Er moet rekening gehouden worden met extra kosten en complexiteit voor eventuele afstemming en maatregelen, die door A-Lanes moet worden genomen indien dit van invloed is op het contract.

Dit heeft zowel betrekking op Variant 1 als de mogelijke extra uitbreiding Mijnsheerenland-Rhoon-Pernis.

Verleende vergunningen alsmede Relatie project A20 Nieuwerkerk-Gouda

Bij het deel van de ombouw van de huidige gasleiding is er een raakvlak met ons project inzake de verbreding van de A20.

In de eerste alinea van 2.4 wordt gemeld wordt dat er sprake gaat zijn van overdracht van de beslaande leiding van Gasunie naar Hynetwork. Vanuit ons A20 Nieuwerkerk – Goudaproject moet deze om te bouwen leiding mogelijk verlegd gaan worden (het is nog onzeker of de noodzaak hiervoor aanwezig is maar het is ook nog niet zeker dat hij te handhaven is bij de werkzaamheden).

Ik verzoek u duidelijk te maken Hoe is geborgd dat de overdracht geen gevolgen zal hebben voor Rijkswaterstaat en eventueel andere RWS-projecten?

Rijkswaterstaat West-Nederland ZuidAfdeling Netwerkontwikkeling
en Visie**Datum**

15 mei 2025

Ons kenmerk

RWS-2025/14045

Tevens zal Hynetwork aan moeten tonen dat ze in de nieuwe situatie voldoen aan de bestaande RWS-vergunningen. Er kunnen bv eisen staan in vergunningen dat deze vergund zijn voor aardgas, dan mag de leiding dus niet gebruikt worden voor waterstof onder deze vergunning, maar ook kan er staan dat de vergunning niet overdraagbaar is en zal aangetoond moeten worden dat waterstof voldoet aan de eisen gesteld in de vergunningen.

Dit geldt natuurlijk ook op andere locaties waar vergunning is verleend voor een gasleiding aan de Gasunie.

Vergunning-/meldplicht

Dit tracé kruist meerdere rijkswegen. Deze kruisingen zijn aan te merken als beperkingengebied activiteiten Rijkswegen. Dit geldt ook voor het plaatsen van nieuwe afsluiters en evt. nieuwe controlelocaties.

Hoofdstuk 8 van het Besluit activiteiten leefomgeving geeft aan, aan welke technische eisen de activiteiten dienen te voldoen. Daarnaast zijn de werkzaamheden in/nabij en kruisingen met de rijkswateren vergunningplichtig in het kader van de Waterwet.

Ik verzoek u hierover tijdig contact op te nemen met onze afdeling Vergunningen.

Externe Veiligheid

Ik verzoek u in de Milieu-effectrapportage helder en inzichtelijk te maken wat de risico's zijn van een waterstofleiding naast/onder onze netwerken. Wat zijn de gevaren van waterstof en de mogelijke gevolgen op onze netwerken. Mede in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de wegen en vaarwegen.

Bodem

Bij de realisatie van de nieuwe buisleiding alsmede bij het plaatsen van nieuwe afsluiters en eventuele nieuwe controlelocaties in het beperkingengebied dient te allen tijde ook getoetst te worden aan de aanwezige bodem. Zo mag bij bepaalde situaties de laag niet vergraven of doorboord worden.

Kruising Hoofdvaarwegennet

Bij de nieuwe leiding gaat het bij het hoofdvaarwegennet om extra kruisingen onder de Nieuwe Maas en onder de Oude Maas. Hierbij is een belangrijk aandachtspunt dat een nieuwe leiding voldoende diep moet worden aangelegd, zodat er geen hinder ontstaat voor de doorgaande scheepvaart (o.a. zeeschepen) en voor baggerwerkzaamheden in de vaarweg.

Vanuit de NEN en o.a. de richtlijn boortechnieken worden al eisen gesteld met betrekking tot boortechnieken en diepteliggingen. Maar bij nadere uitwerking willen wij graag meekijken in verband met de effecten op onze oevers en vaarwegen.

Aandachtspunt met betrekking tot de kruising van de Oude Maas. De oevers langs deze rivier worden momenteel gemonitord op stabiliteit en hier volgen mogelijk maatregelen uit. Daarom is tijdig overleg noodzakelijk.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling Netwerkontwikkeling
en Visie

Structuurvisie Buisleidingenstrook SVR

In variant 2 en 3 is er sprake van een kruising met de rijkswegen A15 en A16 volgens de SVR-strook. Zie onderstaande afbeelding.

Datum
15 mei 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/14045



In het Bkl is aangegeven dat het bevoegd gezag bij de opstelling of aanpassing van een concreet ruimtelijk plan of besluit de voor buisleidingentransport vrij te houden strook in acht moet nemen. In deze maagdelijke strook mag een omgevingsplan geen belemmerende activiteiten mogelijk maken. Rijkswaterstaat heeft als belanghebbende als uitgangspunt dat ter plaatse van de reserveringszones voor buisleidingen geen ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, die het toekomstig gebruik van deze zone voor het leggen van buisleidingen bemoeilijken of extra kostbaar maken. De gemeente kan het voorkeurstracé verschuiven maar dan dienen in het nieuwe tracédeel weinig belemmeringen te zijn voor de realisatie van buisleidingen. Het voorstel om de strook aan te passen in verband met de wens van de gemeente Ridderkerk om ter plaatse de begraafplaats te vergroten strookt dus niet met het rekening houden met de SVR-strook. Daarnaast ontstaat er belemmeringen vanwege het diagonaal kruisen van de rijkswegen A15 en A16 alsmede het doorkruisen van een onder deze rijkswegen liggende watergang hetgeen een hoger risico zal zijn en mogelijk ook een kostenverhogend effect hebben.

Rijkswaterstaat West-Nederland ZuidAfdeling Netwerkontwikkeling
en Visie**Datum**

15 mei 2025

Ons kenmerk

RWS-2025/14045

Mogelijke variant Mijnsheerenland – Rhoon - Pernis

In het document dat gepubliceerd is voor participatie wordt in afbeelding 7 een mogelijke variant tussen Mijnsheerenland, Rhoon en Pernis benoemd.

Ik verzoek u over deze variant, bij verdere uitwerking in de Milieu-effectrapportage ons ook te blijven betrekken.

Raakvlak programma OER A15 – A38

Het tracé en met name variant 1 raakt de zoekgebieden van het OER-project Zonneroute A15 en A38. Rijkswaterstaat heeft vanuit het ministerie KGG een opdracht voor OER. Bij de toetsing voor kansrijkheid reageren we vanuit onze beheerdersbelangen.

Het is aan de minister KGG om te besluiten wat de voorkeur heeft, bij gelijke geschiktheid en als niet beide projecten (OER en Waterstofnetwerk West-Nederland) tegelijkertijd kunnen.

Gezien de vele raakvlakken met onze rijkswegen en rijkswateren vind ik het van groot belang dat de goede samenwerking in de voorfase en de komende uitvoering voortgezet wordt. Zodoende kan ook tijdig bij veranderingen met elkaar worden afgestemd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

