

De PEH-strook

- **1.** Waar loopt die PEH (?) strook precies in Spijkenisse?

Op www.gasunie.nl/belangenkaart-drcwest vindt u een kaart waarop de PEH is aangegeven. Hierop kunt u zien waar de PEH-strook ligt. Ons uitgangspunt is dat de buisleidingen zo veel mogelijk in de PEH-strook komen te liggen.

PEH staat voor Programma EnergieHoofdstructuur. De PEH-strook geeft de ruimte aan die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen.

- **2.** Loopt er ook een netwerk in Noord-Holland?

De PEH-strook loopt door heel Nederland, Er is geen CO2 netwerk beoogd in Noord-Holland op dit moment. Het waterstofnetwerk gaat tot aan het Noordzeekanaalgebied. In een latere fase is vanaf het Noordzeekanaalgebied een verbinding met het noorden van Nederland gepland, via Noord-Holland en mogelijk het IJsselmeer.

- **3.** Als bewoner van Dongen ken ik de bestaande strook die dacht ik ook nu al Delta Rhine Corridor heet. Wordt daar ook gebruik van gemaakt?

Mogelijk heeft u eerder van de Delta Rhine Corridor (DRC) gehoord toen in 2023 de eerste plannen voor de DRC werden gepresenteerd. De DRC richt zich op de aanleg van pijpleidingen voor het transport van waterstof en CO2 tussen Rotterdam en de Duitse grens, via Moerdijk. We onderzoeken nog waar de pijpleidingen van de DRC precies komen te liggen. Wel is duidelijk dat in Nederland de Programma Energiehoofdstructuur (PEH)-strook het uitgangspunt is. Dit is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen. Op de [Belangenkaart](http://www.gasunie.nl/belangenkaart) kunt u zien waar deze strook ligt. In december 2024 heeft de minister van KGG besloten om de ontwikkeling van de DRC op dit moment te beperken tot het transport van waterstof en CO₂ en de procedure op te splitsen in een DRC West en DRC Oost. De huidige procedure gaat over DRC West.

- **4.** Is de PEH-strook hetzelfde als de Structuurvisie buisleidingen?

Ja, de PEH is de opvolging van de Structuurvisie buisleidingen.

- **5.** Moet er bij iedere grondeigenaar een ZRO (Zakelijk Recht Overeenkomst) opgesteld worden of hoeft dat niet als er gebruik wordt gemaakt van de PEH-strook?

Ja, ook voor de leidingen die in de PEH-strook komen te liggen, is een ZRO de basis om de leidingen aan te leggen en te beheren. Vanaf de eerste helft van 2028 starten we met de eerste gesprekken over de ZRO's. Voor elk perceel waar uiteindelijk een buisleiding komt, willen we een ZRO afsluiten. Een ZRO is een privaatrechtelijke overeenkomst. Dat betekent dat we met elke grondeigenaar een aparte overeenkomst sluiten. De PEH-strook is een gebied dat is aangewezen voor buisleidingen en bestemmingsmatig vastgelegd.

Vanaf 1 oktober beginnen we met gesprekken met grondeigenaren over hun percelen. Zij hebben hierover een brief ontvangen. Als wij uw grond moeten betreden voor onderzoek of aanleg, maken we daarover afspraken.

- **6.** Valt de belemmerde strook binnen de huidige gereserveerde planologische strook, of wijkt deze daarvan af?

We onderzoeken nog waar de pijpleidingen van de DRC West precies komen te liggen. Wel is duidelijk dat in Nederland de Programma Energiehoofdstructuur (PEH)-strook het uitgangspunt is. Dit is de ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen. Op de [Belangenkaart](#) kunt u zien waar deze strook ligt.

In de ruimtelijke procedure leggen we vast in welke zone de leidingen komen te liggen en hoe deze publiekrechtelijk worden beschermd. Dit definitieve tracé wordt vastgelegd in het Projectbesluit.

De belemmerende strook hebben we nodig om onze eigendommen die we aanleggen te kunnen beschermen en te beheren. Dit wordt vastgelegd in een zakelijk recht overeenkomst met iedere grondeigenaar.

Ons streven is om zowel de buisleiding als de belemmerende strook binnen de PEH te plaatsen. Op sommige punten zullen we moeten afwijken van de huidige gereserveerde planologische strook, omdat er onvoldoende ruimte is.

Ligging van buizen en wat er wel/niet mag rondom de buizen

- **7.** Volgens de belangenkaart loopt de CO2 en H2 leiding door het perceel aan de kloosterweg 26 in Brielle, gezien we gebruiker-eigenaar zijn wil ik graag weten hoe jullie daarmee omgaan gezien dit tracé een groot gedeelte van het perceel beslaat, wat mag dan wel en niet met dit perceel?

Vanaf 1 oktober starten we met de overleggen met grondeigenaren en gebruikers op perceelniveau. Grondeigenaren hebben hierover een brief ontvangen. Vanaf eerste kennismaking tot en met afhandelen van (eventuele) schades is er een vast aanspreekpunt, een adviseur grondzaken. Deze vaste contactpersoon van Gasunie kan grondeigenaren en gebruikers alles vertellen over de onderzoeken die op bepaalde percelen moeten worden uitgevoerd, hoe Gasunie omgaat met schadevergoeding en wat de eventuele toekomstige beperkingen zijn. Daarbij zal hij/zij de vragen kunnen beantwoorden.

- **8.** Is later bouwen van woningen boven de buizen nog mogelijk?

Nee, aan weerszijden van de buisleidingen wordt een belemmerende strook vrijgehouden waar je in principe niets op mag bouwen. Dit wordt nader afgesproken in het zakelijk recht.

- **9.** Hoeveel afstand is er tussen de buizen en woonhuizen?

De precieze afstanden zijn nog niet bekend. Rond de leidingen geldt een belemmerende strook van enkele meters waarin niet gebouwd mag worden. Ook gelden er regels voor Omgevingsveiligheid. Daarom wordt er een Kwalitatieve Risico Analyse gemaakt. In deze analyse wordt gekeken naar de risico's en de veiligheid rondom de leidingen.

- **10.** Op welke manier zal het niet mogen bebouwen in de nabijheid van de leidingen worden gewaarborgd?

Rondom de leidingen geldt een belemmerende strook van een aantal meters waarop niet gebouwd mag worden. Deze wordt vastgelegd in de zakelijk recht overeenkomst en in het Projectbesluit. Wil iemand werkzaamheden verrichten in de grond (graven, heien, draineren, etc.) dan is diegene verplicht een klic-melding te doen. Eigenaars van kabels en leidingen in de buurt van die klic-melding worden op de hoogte gesteld zodat ze met de grondroerder in overleg kunnen treden over de voorgenomen werkzaamheden.

- **11.** Kunt u iets concreter aangeven welke belemmerende strook er gehanteerd wordt tussen de buizen en dichtstbijzijnde toegestane bebouwing?

Zie het antwoord op vraag 9.

- **12.** Is teelt boven de buizen wel mogelijk?

Ja.

- **13.** Is dat niet ondiep 1 meter, als je weet dat er zware landbouwmachines over rijden.

Gasunie hanteert voor haar leidingen een gronddekking van minimaal 1 meter tussen bovenkant leiding en het maaiveld. In landbouwgronden komt de leiding minimaal 1,2 meter onder het maaiveld. Zo kunnen boeren gewoon op het land werken. Als er drainagebuizen in de grond zitten, kan het nodig zijn om de leidingen dieper te leggen.

- **14.** Waar komen deze buizen vandaan?

De buisleidingen worden gemaakt door gespecialiseerde leveranciers die voldoen aan de kwaliteitseisen die Gasunie stelt aan dat materiaal.

Werkzaamheden en technische aspecten

- **15.** Wat zal de concrete impact zijn voor omwonenden tijdens de aanleg?

Op dit moment weten we nog niet precies wat de impact op de omgeving is tijdens de aanleg. Uitgangspunt is dat de buisleidingen op land worden aangelegd met een open ontgraving. Dit is de aanlegtechniek waarbij een sleuf wordt gegraven waar de - buisleidingen in worden gelegd.

Waar onvoldoende ruimte is, ruimtelijke knelpunten aanwezig zijn of grote schade wordt verwacht, kunnen de -buisleidingen met een sleufloze techniek worden aangelegd (voorbeelden van sleufloze technieken zijn persingen of HDD-boring). In dat geval graven we dus geen sleuf.

In de volgende fasen wordt de beste aanlegmethode afgewogen, en uitgewerkt. Wanneer dit bekend is kunnen we ook beter de impact van de werkzaamheden op de omgeving aangeven. Samen met de – nog te selecteren - aannemer zal gekeken worden hoe we die impact zo minimaal mogelijk kunnen houden.

- **16.** Wat zal de concrete impact zijn voor omwonenden als de leidingen zijn gelegd?

Voor het grootste gedeelte ziet men niets boven de grond. Naast de buisleidingen onder de grond zijn op sommige plekken bovengronds bijbehorende voorzieningen nodig. Waar deze precies komen, is nu nog niet bekend. Dat hangt af van het technisch ontwerp en van mogelijke toekomstige aansluitingen.

In de Milieueffectrapportage (MER) wordt dit onderzocht in twee stappen. In het plan-MER wordt gekeken naar een brede zone waar de voorzieningen misschien kunnen komen. In het project-MER wordt deze zone verder uitgewerkt. Dan wordt duidelijk waar de voorzieningen precies komen te liggen en wat er komt.

- **17.** Is er bekend op welke manier de leiding wordt aangelegd, wordt bijvoorbeeld het hele gebied opgegraven of wordt er onder de grond geboord?

Zie het antwoord op vraag 15.

- **18.** Welke technieken gebruiken jullie onder bosgebieden?

In principe leggen wij de leidingen aan via open ontgraving. Daarbij graven we een sleuf voor de buisleidingen. Daar waar dit niet mogelijk is kunnen we overstappen op boringen. Uit de veld- en bodemonderzoeken die we in het gebied gaan uitvoeren en gesprekken met natuurbeheerders en grondeigenaren zal dit blijken.

- **19.** Uit wat voor materiaal bestaan deze buizen?

Staal waar een coating omheen zit. Die coating beschermt de buisleiding tegen invloeden van buitenaf, zoals water en zuurstof. Dit voorkomt dat de leidingen gaan roesten.

- **20.** Hoe diep komt deze buizen te liggen?

Er ligt altijd minimaal een meter grond boven op de buis. In landbouwpercelen is het uitgangspunt minimaal 1,2 meter onder het maaiveld. Op plekken waar we gaan boren kunnen de buizen veel dieper komen te liggen. Die locaties zijn nog niet bekend.

- **21.** Hoe diep komen de leidingen te liggen? Zit daar nog verschil in afhankelijk van de activiteiten die op het betreffende stuk grond gedaan worden?

Zie het antwoord op vraag 20.

- **22.** Hoe wordt de bovenkant boven de buizen afgewerkt?

Zie het antwoord op vraag 16.

Veiligheid

- **23.** Zitten er risico's voor de omwonenden aan?

Wij hanteren de Gasunie- veiligheidsseisen die al jarenlang gelden voor aardgas. Daarnaast beoordelen we in samenwerking met de rijksoverheid welke aanvullende eisen nodig zijn voor de DRC. Daarbij zijn wij zeer kritisch: als de veiligheid op enig punt niet kan worden gegarandeerd, gaat de uitvoering van het project niet door.

Gasunie heeft een procedure voor (dreigende) incidenten bij haar gastransportleidingen. Er zijn crisisteam met collega's vanuit alle betrokken afdelingen in de organisatie. Deze oefenen regelmatig en bereiden zich zo voor op eventuele incidenten.

Wanneer er toch een incident gebeurt, helpt het crisisteam de Veiligheidsregio. De veiligheidsregio is als hulpverlener in eerste instantie verantwoordelijk voor de bestrijding van het incident. Daarom wordt ook met de hulpverleningsdiensten geoefend.

- **24.** Hoe groot is het risico op ontploffing bij o.a. Waterstof?

Waterstof kan, net als aardgas, veilig door buisleidingen worden getransporteerd. De kans op een explosie is kleiner dan bij aardgas.

Ventilatie is belangrijk omdat waterstof zich, net als aardgas, kan ophopen in besloten ruimtes. Dit kan leiden tot brand of explosies. Uiteraard zorgt Gasunie ervoor dat lekken met waterstof zo min mogelijk voorkomen, net als bij aardgas.

De veiligheidsnormen voor het waterstofnetwerk worden bepaald door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Klimaat en Groene Groei. Hun doel is om het waterstofnetwerk net zo veilig te maken als het bestaande aardgasnetwerk. Zodat het transport van waterstof door gasleidingen probleemloos veilig en betrouwbaar is. Gasunie wordt hierop gecontroleerd door de Inspectie van de Leefomgeving en Transport (ILT). Lees meer informatie over de veiligheid van [Waterstof door gasleiding: veilig en duurzaam](#)

- **25.** Waterstof is een kleurloos en reukloos gas, hoe gaan bewoners een eventuele lekkage opmerken?

Allereerst is het goed om te weten dat huizen vooralsnog niet aangesloten worden op het waterstofnetwerk. Wanneer dit wel gebeurt, wordt dit door de regionale netbeheerders gedaan, zoals Stedin en Enexis. Aan aardgas wordt nu een geurstof toegevoegd, de welbekende gaslucht. Deze geurstof wordt niet toegevoegd aan waterstof omdat hierdoor de kwaliteit van het waterstofgas vermindert. En dat is niet wenselijk voor de gebruikers van waterstof, de industriebedrijven die op dit netwerk aangesloten worden. Als er sprake is van een lekkage, dan is waterstof niet te zien en niet te ruiken. Een lekkage ontstaat echter niet zomaar. Alle leidingen worden zorgvuldig en periodiek geïnspecteerd op mogelijke scheurtjes of defecten. Nu nog de aardgasleidingen, straks ook de waterstofleidingen. Op die manier zorgen we ervoor dat we leidingen op tijd repareren of leidingdelen vervangen als dat nodig is. Schades ontstaan meestal door graafschade. Als

een leiding wordt geraakt, moet dit altijd gemeld worden. Vanuit Gasunie/Hynetwork wordt er dan meteen onderzocht of er sprake is van schade of lekkage en worden er maatregelen genomen om de veiligheid van de omgeving te garanderen.

- **26.** Hoe groot is de kans op lekkages

Die kans is zeer klein. Het netwerk wordt op een degelijke manier gebouwd, onderhouden en geopereerd. Het grootste risico op lekkages ontstaat waar iemand zonder toestemming (zie het antwoord op vraag 10) graaft in de grond. Gasunie hanteert strikte graafmaatregelen om te voorkomen dat dit kan gebeuren.

Voordat de buisleiding in gebruik wordt genomen is deze uitvoerig gekeurd en gecontroleerd. Na de ingebruikname wordt de leiding goed onderhouden en beheerd. Om bijvoorbeeld eventuele corrosie of defecten te vinden en te repareren, wordt de leiding ook met enige regelmaat inwendig geïnspecteerd.

- **27.** Wat is bij lekkages het risico voor omwonenden/ grondwater enz.?

Zie het antwoord op vraag 23.

- **28.** Wat is de verwachting van de afstand van de aandachtsgebieden (omgevingsveiligheid)? En wordt deze ruimtelijke beperking voortijdig op de veiligheidskaart van de Atlas Leefomgeving zichtbaar gemaakt?

Aandachtsgebieden zijn gebieden waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Aandachtsgebieden zijn onderdeel van de Kwalitatieve Risico Analyse. Het Bevoegd Gezag kan diverse maatregelen inzetten om mensen te beschermen binnen de aandachtsgebieden. Of het Bevoegd Gezag die maatregelen opneemt in Voorschriften is aan het Bevoegd Gezag. De nieuwe leidingen zullen – net als alle andere Gasunie-leidingen – worden opgenomen op de Atlas Leefomgeving, inclusief de bijbehorende aandachtsgebieden.

- **29.** Hoe controleren jullie de buizen op corrosie etc.?

Allereerst: de leidingen worden op zo'n manier ontworpen, gebouwd en beheerd dat de leiding in de grond niet aangetast wordt. Rond de stalen buis wordt bijvoorbeeld een coating toegepast die zorgt dat water en zuurstof (nodig voor corrosie) niet bij de leiding kunnen. Ook wordt de leiding voorzien van zogenoemde Kathodische Bescherming, waarbij een zwakke elektrische stroom ervoor zorgt dat corrosie niet optreedt. Daarnaast worden de leidingen binnen een inspectieschema om de zoveel tijd van binnenuit gecontroleerd met een inspectierobot. Deze is in staat om veranderingen aan de buis te signaleren. Op basis van het inspectierapport wordt besloten óf er iets aan het mankement moet worden gedaan en op welke termijn. Dat kan zijn via het meerjarenonderhoudsplan, maar in dreigende situaties ook per direct.

Energie, CO2, waterstof en netwerkkoppelingen

- **30.** Zijn er nog koppelkansen met VAWOZ (Verkenning Aanlanding Windenergie Op Zee)?

Daarover is in deze fase nog niets te zeggen. Windenergie van zee is een belangrijke bron van energie voor Nederland. De energie die we op de Noordzee opwekken, brengen we via stroomkabels en waterstofleidingen aan land. Daarna sluiten we ze aan op het hoogspanningsnet en het landelijke waterstofnetwerk. Het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) onderzoekt waar de windenergie van toekomstige windenergiegebieden in de Noordzee aan land gebracht kan worden. Het projectteam van de DRC West heeft contact met VAWOZ over de status van beide projecten.

- **31.** In de stukken die ter inzage gelegd zijn, is de DRC (binnen de PEH-strook) opgenomen. In de stukken zijn geen mogelijke aantakkingen opgenomen zoals die van RWE (Amerscentrale) in Geertruidenberg die al ver zijn met de plannen (CO2 afvang). Komt hier een geheel nieuwe procedure voor of wordt deze later toegevoegd aan dit dossier?

De Amercentrale is geen onderdeel van de procedure, maar stel dat de Amercentrale wil aansluiten op onze leidingen, dan zou dit een klant van ons worden. Dat wordt dan een eigen project met een eigen procedure.

- **32.** Shell heeft ook een waterstofnetwerk aangelegd naar de Maasvlakte, is deze dan ook onderdeel van de DRC?

Nee, bij Rotterdam sluit de waterstofleiding aan op een reeds in aanbouw zijnde buisleiding (WNL Rotterdam) in het havengebied.

- **33.** Is er een koppeling voorzien met het elektriciteitsnetwerk voorzien. Bijvoorbeeld in de vorm van waterstofbatterijen, die dan ook kunnen worden gebruikt voor balancering tussen de netwerken.

Nee, De DRC gaat alleen over de aanleg van buisleidingen voor het transport en opslag van CO2 en Waterstof.

- **34.** Komt de DRC (deels) in het tracé van reeds bestaande leidingen richting Duitsland te liggen?

De ondergrondse buisleidingen liggen zoveel mogelijk in het daarvoor gereserveerde gebied uit het Programma Energie Hoofdstructuur. Dit is een strook binnen Nederland die vrijgehouden moet worden voor ondergrondse buisleidingen voor vervoer van gevaarlijke stoffen, van nationaal belang. Deze strook loopt ook richting Duitsland. Er liggen inderdaad al bestaande buisleidingen in.

Op www.gasunie.nl/belangenkaart-drcwest staat een belangenkaart. Hierop is de PEH aangegeven en kan men zien waar deze loopt.

- **35.** Komt er een aftakking van waterstof bij industrieterrein de Wildert in Dongen?

De industrieclusters in Noord-Brabant blijven zicht houden op de aansluiting op waterstof, waardoor zij ook kunnen verduurzamen. Of er een aantakking komt in Dongen is afhankelijk van de vraag of er voor het gebied een businesscase mogelijk is. Er moet dan een klantaansluiting (een aftakking op het hoofdnetwerk) komen. Gaat het om infrastructuur voor één klant dan moet die ook betaald worden door die klant. In het geval dat meerdere klanten gebruikmaken van dezelfde aftakking of een deel van de aansluitleiding, dan betalen de klanten er samen voor. Kijk voor meer informatie op [Aansluitbeleid | Hynetwork](#).

- **36.** De grote plannen die de industrie heeft om op grote schaal H2 te gaan produceren op de Maasvlakte, Europoort zijn door de bedrijven op hold gezet i.v.m. kosten, waarom worden er nu toch leidingen geplaatst terwijl er voorlopig geen H2 op grote schaal wordt geproduceerd.

Een waterstofnetwerk (bestaande uit ondergrondse buisleidingen) is een randvoorwaarde voor het in de toekomst goed kunnen inbrengen, transporteren en afnemen van waterstof. Dit netwerk draagt eraan bij dat de nu nog hoge prijzen van waterstof op termijn kunnen dalen. Het geeft een groter vertrouwen aan bedrijven om te investeren in bijvoorbeeld importhavens, krakers, waterstofproductie en het omzetten van productieprocessen voor het gebruik van waterstof.

- **37.** Wordt waterstof het nieuwe aardgas voor huishoudens?

Nee, uw huis sluiten we niet aan op het waterstofnetwerk. Groene waterstof, geproduceerd met groene stroom, is nog schaars. Het is dus belangrijk om slimme keuzes te maken over waar (groene) waterstof ingezet kan worden en waar dit het meeste effect geeft. Voor huishoudelijk gebruik zoals verwarmen, douchen en koken zijn al geschikte duurzame alternatieven, zoals bijvoorbeeld elektrisch verwarmen. Voor andere sectoren, zoals de zware industrie, is groene waterstof vaak de enige manier om te verduurzamen. Schaarse groene waterstof moet dus vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief is.

Het aansluiten van huizen en kleinere bedrijven is de taak van regionale netbeheerders, zoals bijvoorbeeld Stedin of Enexis. Zij onderzoeken of er in de toekomst ook een waterstofnetwerk kan komen voor huizen en kleinere bedrijven.

- **38.** Kunnen we in de toekomst hiermee ook waterstof gaan tanken?

Nee, de buisleidingen worden voor de industrie aangelegd om te verduurzamen. Uiteraard kan waterstof gebruikt worden voor het tanken van waterstofauto's. Bevoorrading van de tankstations gaat in de regel via tankwagens. Gasunie richt zich op het transport van waterstof via buisleidingen.

- **39.** Waterstof is momenteel erg duur, is het mogelijk dat de leiding andere stoffen gaat vervoeren zoals ammoniak?

Nee, de vergunningen die verleend worden gaan over het transport van Waterstof en CO2. Voor andere stoffen zullen andere/ nieuwe procedures doorlopen moeten worden.

Procedure

- **40.** Wordt er een project-MER doorlopen voor deze ontwikkeling?

Ja, we onderzoeken de milieu thema's in verschillende stappen en steeds gedetailleerder. We zetten nu de eerste stap in de procedure voor de milieueffectrapportage. We doen onderzoeken naar de milieueffecten van de buisleidingen. Hiervoor onderzoeken we verschillende thema's. In de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau staat welke onderzoeken we doen. Vervolgens stellen we een plan-MER op. Daarna doen we verdiepende onderzoeken voor dezelfde thema's, die in de project-MER terechtkomen. De project-MER vormt uiteindelijk de basis voor het projectbesluit en de benodigde vergunningen.

- **41.** Uitgenodigd voor deze informatiebijeenkomst via brief van ministerie van Klimaat en Groene groei als eigenaar vakantiehuisje op erfpachtgrond. In hoeverre heb ik inspraak, als ik geen eigenaar van de grond ben?

Iedereen mag een formele reactie indienen op de plannen.

Financiering

- **42.** Wie bekostigen deze leidingen?

De DRC West is onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk van Gasunie/Hynetwork. De kosten van dit netwerk worden betaald door de klanten die waterstof maken of gebruiken, zoals bedrijven. Zij betalen deze kosten via de transporttarieven. Tot 2031 krijgt Gasunie/Hynetwork subsidie van het ministerie van KGG. Zo betaalt de overheid mee als de inkomsten niet genoeg zijn om de jaarlijkse kosten te dekken. Het project wordt voor CO2 bekostigd door de gebruikers van het systeem die CO2 willen laten transporteren ten behoeve van permanente opslag.

Overig

- **43.** De vorige QR-code geeft een link naar blocksurvey.nl en niet naar de kaart met het traject

Dit is aangepast in de presentatie die online is gezet.

- **44.** Welke omwonenden hebben nu bericht gekregen over deze werkzaamheden? Ik heb 2 huizen op 200 m afstand van elkaar. In de ene brievenbus wel een brief, in de andere brievenbus niks.

Er zijn brieven gestuurd naar omwonenden die binnen 1 kilometer van de buisleidingen wonen. Als uw beide huizen zich binnen deze zone bevinden, kan het onverhoopt mis zijn gegaan met de bezorging van de brieven. Daar hebben wij dan geen bericht van gehad.

Hartelijk bedankt voor uw opmerkingen

- **45.** Naast de gasleidingen liggen hier ook buizen voor koolwaterstoffen en nafta voor Limburg en Duitsland.
- **46.** Dank u wel voor de voorlichting
- **47.** Hartelijk dank, goede voorlichting, prima initiatief een dergelijk transportmiddel.