

Project 'Net op Zee Doordewind'

Voornemen en Participatieplan

Fase: start project tot publicatie concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Looptijd: oktober 2025 tot en maart 2026

Publicatie: 16 oktober 2025

Belangrijk:

1. Dit document bestaat uit het Voornemen (hoofdstuk 2) en het Participatieplan (hoofdstuk 3) voor het project 'Net op Zee Doordewind'.
2. Wilt u reageren? Dat kan van 17 oktober tot en met 27 november 2025. Zie hoofdstuk 3 en 4 voor meer informatie.
3. Heeft u vragen? Neem dan contact met ons op. U vindt de contactgegevens in hoofdstuk 4.
4. Bekijk ook eens ons interactieve digitale participatieplan, via www.magazines.tennet.eu/doordewind

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. HET VOORNEMEN.....	4
2.1 Waarom is dit project nodig?	4
2.2 Wat houdt het project in?	5
2.3 Wie zijn er betrokken bij dit project?.....	6
2.4 Voorgeschiedenis.....	7
2.5 Samenhang met andere projecten	10
2.6 De te doorlopen procedure.....	11
3. HET PARTICIPATIEPLAN	14
3.1 Waarom betrekken we u bij de plannen?	14
3.2 Onze uitgangspunten voor participatie	14
3.3 Waarover kunt u meedenken?	15
3.4 Omgevingspartijen in beeld	16
3.5 Contactmomenten	16
3.6 Communicatie	20
3.7 Vervolgstap participatie.....	21
4. DENK MEE, WE ZIEN UW REACTIE GRAAG TEGEMOET	21
BIJLAGE 1 OVERZICHT OMGEVINGSPARTIJEN	22

1. Inleiding

In het noorden van de Noordzee komt het windgebied Doordewind. Dit gebied levert straks 4 gigawatt aan groene energie. Genoeg voor miljoenen huishoudens en bedrijven in Noord-Nederland en de rest van het land. Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna KGG) en TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) willen dit windgebied aansluiten op het landelijke elektriciteitsnet met onder meer twee ondergrondse kabelsystemen (bundels van drie kabels en een glasvezelkabel) van elk 2 gigawatt. De kabelsystemen worden in de Eemshaven aangesloten op het Nederlandse hoogspanningsnet. Naast de kabels worden ook twee platforms op zee, twee converterstations op land en aansluitingen naar hoogspanningsstations gerealiseerd. Dit project noemen we 'Net op Zee Doordewind'.

TenneT heeft als initiatiefnemer voor dit project het ministerie van KGG gevraagd de zogenaamde *projectprocedure* te starten voor dit project. Die procedure leidt uiteindelijk tot een *projectbesluit*. Parallel aan deze projectprocedure coördineert KGG de vergunningen die nodig zijn voordat TenneT kan starten met de aanleg. De projectprocedure bouwt voort op de onderzoeken en besluitvorming uit *PAWOZ – Eemshaven* (Programma Aansluiting Wind Op Zee). In dit programma zijn de verschillende routes voor het transporteren van energie van windenergiegebieden op zee naar het hoogspanningsnet van TenneT onderzocht en geprioriteerd. In juli 2025 is het programma vastgesteld door de minister van KGG. Daarmee heeft de minister een definitief besluit genomen over de aanlandroute voor kabels voor windgebied Doordewind.

De publicatie van het Voornemen en Participatieplan (dit document) is het startschot voor de projectprocedure voor Net op Zee Doordewind. In dit document beschrijven KGG en TenneT op hoofdlijnen de plannen (het Voornemen) en hoe de omgeving wordt betrokken (het Participatieplan). Bewoners, grondeigenaren, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen worden uitgenodigd om mee te denken over het project en het beperken van de impact op de omgeving. Uw inbreng helpt KGG en TenneT bij de volgende stappen in het project.

In het Voornemen wordt het project op hoofdlijnen beschreven. In de loop van het proces volgen verschillende documenten waarin het project gedetailleerder wordt uitgewerkt en waarop ook weer inbreng van de omgeving mogelijk is. Welke documenten dit zijn en wanneer u deze kunt verwachten wordt in hoofdstuk 3 verder toegelicht. Ook wordt het Participatieplan meerdere keren geüpdatet. Het hele proces leidt uiteindelijk tot een projectbesluit samen met alle vergunningen die nodig zijn voor het project. Dit zal waarschijnlijk twee tot drie jaren duren. Daarna kan TenneT starten met het daadwerkelijk aanleggen en bouwen van de hoogspanningsverbinding en de installaties op land en op zee.

Wat kunt u doen?

- In het Voornemen (hoofdstuk 2) leest u wat het project inhoudt. Heeft u ideeën voor oplossingen binnen de uitgangspunten van het project (paragraaf 3.2), beschikt u over relevante kennis of heeft u aandachtspunten voor de uitvoering? Uw inbreng is van harte welkom.
- Het Participatieplan (hoofdstuk 3) beschrijft hoe we u willen informeren en betrekken. Heeft u andere

suggesties voor hoe we u kunnen betrekken in het verdere proces? Ook hiervoor ontvangen we graag uw inbreng.

In hoofdstuk 4 vindt u onze contactgegevens. Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen? Laat het ons vooral weten. We horen het ook graag als u in het vervolg betrokken of op de hoogte gehouden wilt worden.

2. Het voornemen

Windgebied Doordewind ligt op ongeveer 88 kilometer uit de kust, ten noorden van Schiermonnikoog. Het windgebied is ongeveer 565 km² groot. Het is een groot windgebied, opgesplitst in twee gebieden (Doordewind 1 en 2), elk met een vermogen van ongeveer 2 gigawatt. Marktpartijen bouwen de windparken binnen deze gebieden. Via tenders wordt bepaald welke partijen dat gaan doen.

Om de windparken aan te sluiten op het landelijke hoogspanningsnet, zijn platforms op zee, zeekabels, landkabels, converterstations en aansluitingen op hoogspanningsstations nodig. Al deze onderdelen samen noemen we het 'Net op Zee'. De minister van KGG bepaalt waar de onderdelen van Net op Zee Doordewind komen en TenneT legt deze aan.

Ook onderzoekt TenneT als initiatiefnemer van het project hoe het project met de minste impact op de fysieke leefomgeving kan worden aangelegd.

Voor de exacte locatiekeuze voor de projectonderdelen (met name de ligging van de kabels) kunt u oplossingsrichtingen aandragen, mits deze binnen de projectcorridor passen, uitvoerbaar zijn en minimale impact hebben op natuur en leefomgeving (zie ook paragraaf 3.3). Het project moet in 2033 gereed zijn om de opgewekte windenergie tijdig aan land te brengen.



Figuur 1 Windgebied Doordewind

2.1 Waarom is dit project nodig?

Nederland schakelt over op duurzame energie. Windgebied Doordewind levert straks genoeg schone elektriciteit voor vele miljoenen huishoudens en bedrijven en helpt om aan de vraag uit de regio te kunnen voldoen. Extra schone elektriciteit maakt ons minder afhankelijk van fossiele brandstoffen en van energie-

import. Dit versterkt onze onafhankelijkheid en betrouwbaarheid en is belangrijk voor het klimaat en de economie. Ook komt dit tegemoet aan de vraag naar duurzame energie in de regio Eemshaven. Bijvoorbeeld door de ontwikkeling van het bedrijventerrein in de Oostpolder en de ambities van de industrie om te verduurzamen. Het Rijk en de regio hebben in 'Nij Begun' – een kabinetsreactie op de resultaten van de parlementaire enquête naar de gaswinning in Groningen – afgesproken dat, als het past, 33% van de toekomstige aanlandingen van wind op zee in Noord-Nederland plaatsvindt.

De plannen voor windenergie op zee

De huidige doelstelling voor het realiseren van wind op zee is opgenomen in de Routekaart Windenergie op Zee 21 GW. Het doel van deze routekaart is om circa 21 gigawatt capaciteit te realiseren. De realisatie van Doordewind 1, inclusief de benodigde netaansluiting, is onderdeel van de bestaande routekaart. Daarnaast heeft TenneT in mei 2025 in het Ontwikkelkader wind op zee opdracht gekregen van KGG om ook de aansluiting van Doordewind 2 te realiseren.

2.2 Wat houdt het project in?

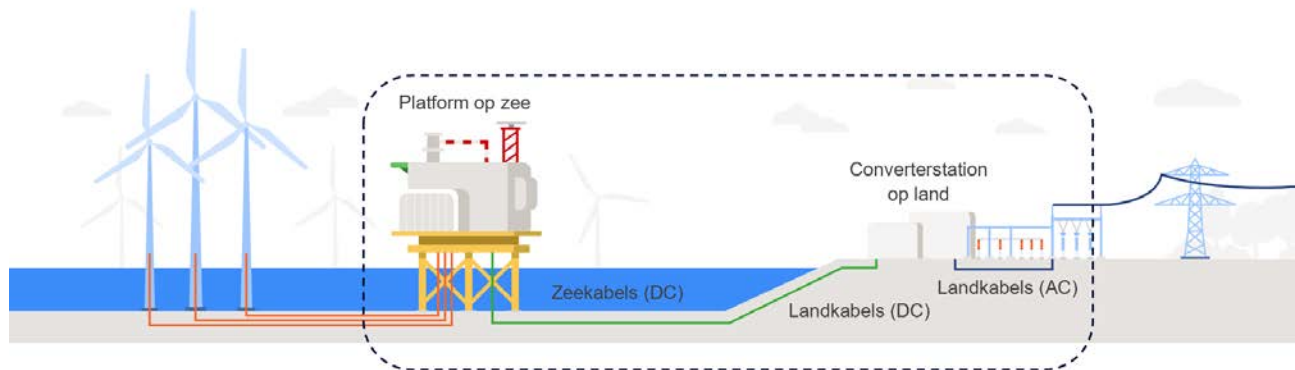
Het project 'Net op Zee Doordewind' bestaat uit de volgende onderdelen. We noemen dit ook wel 'de opgave van het project'. De volgende onderdelen moeten uiterlijk in 2033 gereed zijn:

- De bouw en installatie van twee platforms op zee. De platforms zijn het verzamelpunt van alle stroom die door de windturbines wordt opgewekt. In de platforms wordt de verzamelde stroom omgezet van 66 kV naar 525 kV en van wisselstroom naar gelijkstroom.
- De aanleg van ondergrondse gelijkstroomkabels voor het stroomtransport naar land. Dit betreft twee kabelsystemen (bundels) van elk drie stroomkabels en een glasvezelkabel. De kabels lopen vanaf de platforms door de Noordzee, via Schiermonnikoog en het Waddengebied en vervolgens over land naar twee nog te bouwen converterstations in de Eemshaven. Om het verlies van stroom tijdens het transport te beperken, voert TenneT deze verbindingen uit als een gelijkstroomverbinding¹ van 525 kV.
- De bouw van twee converterstations op land in de Eemshaven. Een converterstation bestaat uit een terrein met meerdere gebouwen en heeft een oppervlakte van ongeveer 5,5 hectare per stuk. Het converterstation op land zet de gelijkstroom om in wisselstroom en verandert de spanning van 525 kV DC naar 380 kV AC. Dit is nodig omdat het landelijke hoogspanningsnet op 380 kV wisselstroom werkt.
- Ondergrondse wisselstroomkabels tussen de converterstations en 380 kV-hoogspanningsstations. Met deze ondergrondse kabels wordt het windgebied aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet. De 380 kV-hoogspanningsstations bevinden zich ook in (de nabijheid van) de Eemshaven. De hoogspanningsstations zelf maken deel uit van de procedure voor Net op Zee

¹ Uitleg over wissel- en gelijkstroom vindt u op www.tennet.eu/nl/bedrijf/publicaties/position-papers/

Doordewind.

De opgave is schematisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Binnen de stippellijn: schematische weergave van project Net op Zee Doordewind

2.3 Wie zijn er betrokken bij dit project?

TenneT beheert het landelijke hoogspanningsnet en het Net op Zee. Via het landelijke hoogspanningsnet transporteert TenneT elektriciteit van stroomproducenten naar de netten van regionale netbeheerders en rechtstreeks naar grootschalige industriële gebruikers. De regionale netbeheerders, zoals Enexis en Liander, zorgen vervolgens dat de elektriciteit bij de eindgebruikers aankomt. TenneT is bovendien verantwoordelijk voor het aansluiten van windparken op zee aan het hoogspanningsnet op het vasteland. Als netbeheerder neemt TenneT het initiatief voor dit project en zal het de aanleg uitvoeren. TenneT heeft het ministerie van KGG gevraagd om de projectprocedure te starten. Deze procedure is bedoeld om complexe projecten met een maatschappelijk belang mogelijk te maken. Binnen deze procedure is TenneT verantwoordelijk voor het opstellen van het milieueffectrapport, het organiseren van diverse participatiemomenten en voor de projectcommunicatie richting belanghebbenden.

Het **ministerie van KGG** is verantwoordelijk voor:

- het beleid rondom de energietransitie;
- het opstarten en coördineren van de projectprocedure zoals voorgeschreven in de Omgevingswet;
- het inventariseren, aanvragen en openbaar publiceren van vergunningen;
- bestuurlijke afstemming;
- kwaliteitscontrole op documenten voor de projectprocedure;
- het organiseren van inspraakmogelijkheden en participatieactiviteiten;
- communicatie over beleid, projectprocedure en besluitvorming;
- het projectbesluit.

Het ministerie beoordeelt per aanvraag (zoals de aanvraag van TenneT voor dit project) of een project volgens de Omgevingswet de projectprocedure kan volgen. Wanneer een project de projectprocedure volgt, neemt de minister van KGG, in samenspraak met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), de bindende beslissing over de fysieke bestemming van het project, inclusief benodigde maatregelen

en voorzieningen. Dit wordt vastgelegd in het projectbesluit. Om te voorkomen dat de projectomgeving onnodig vaak om inspraak wordt gevraagd, coördineert het ministerie van KGG ook de vergunningen (en soms ontheffingen) voor de uitvoerende werkzaamheden. Dit betekent dat het ministerie zorgt dat alle benodigde vergunningen voor het Projectbesluit tegelijkertijd en op een plek worden gepubliceerd, en dat iedereen die dat wil in een keer kan reageren op de (ontwerp-)vergunningen door het indienen van een officiële zienswijze. Het coördineren van de vergunningen en het organiseren van participatieactiviteiten en communicatie doet KGG in samenwerking met haar uitvoerende organisatie, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

De **Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)** is een uitvoerende dienst van (onder meer) KGG en ondersteunt KGG met de vergunningeninventarisatie- en aanvragen, de projectplanning, het organiseren van inspraak en participatieactiviteiten, en de communicatie rondom de procedure. Alle documenten die horen bij de projectprocedure worden op de projectpagina van RVO geplaatst, waar u ook een reactie op de documenten kunt indienen.

De projectprocedure wordt afgestemd met een aantal **bestuurs- en overheidsorganen**, zoals provincies, gemeenten en waterschappen. Zij worden betrokken vanwege hun rol bij vergunningverlening, zorgvuldige ruimtelijke inpassing en communicatie met belanghebbenden.

Daarnaast zijn en worden **bewoners, grondeigenaren, bedrijven, maatschappelijke organisaties en overige bestuurs- en overheidsorganen** bij het project betrokken. Hoe de samenwerking en participatie met deze partijen plaatsvindt, beschrijven we in hoofdstuk 3 van dit document.

2.4 Voorgeschiedenis

Het Rijk is in 2019 begonnen met het onderzoeken van de mogelijkheden om windenergie van het windenergiegebied Ten Noorden van de Waddeneilanden met een kabelverbinding aan te sluiten op de regio Eemshaven (Net op zee – Ten Noorden van de Waddeneilanden). Bij de publicatie van de resultaten van de onderzoeken is het Rijk door bewoners, natuurorganisaties, agrariërs, lokale overheden en andere betrokkenen uit de regio gewezen op het belang om breed te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn tot aanlanding. Het Rijk heeft besloten dat, mede door de verdubbeling in de ambities voor wind op zee naar 21 GW aan opgesteld vermogen, het belangrijk is om alle mogelijkheden voor aanlanding van wind op zee in de regio Eemshaven in één keer goed te onderzoeken, voor nu én in de toekomst. Daarom heeft het Rijk op 2 december 2021 een breed ruimtelijk programma aangekondigd om de mogelijkheden om wind op zee aan te sluiten in de regio Eemshaven te onderzoeken: het Programma Aansluiting Wind op Zee – Eemshaven (hierna PAWOZ – Eemshaven). PAWOZ-Eemshaven is in april 2022 gestart.

In PAWOZ – Eemshaven heeft KGG onderzocht hoe de windenergie van windgebied Doordewind het beste kan worden aangesloten op het hoogspanningsnet, via de Eemshaven. In het programma zijn meerdere mogelijkheden voor het aan land brengen van windenergie onderzocht op mogelijke gevolgen voor:

1. (Leef)Omgeving

2. Landbouw
3. Techniek
4. Kosten
5. Planning
6. Toekomstvastheid
7. Bodem en water op zee
8. Bodem en water op land
9. Landschap, cultuurhistorie en archeologie
10. Natuur
11. Gebruiksfuncties
12. Scheepvaart en veiligheid

Hieruit is een voorkeursalternatief naar voren gekomen, dat de minister van KGG in het definitieve Programma² heeft vastgesteld. Het voorkeursalternatief voor Doordewind is de combinatie van de *Noordzeeroute D route* en de *Schiermonnikoog Wantij route (VII)* met bijbehorende landroute (zie Figuur 3). De minister van KGG heeft de keuze voor deze route gemaakt op basis van de volgende overwegingen.

- Tijds realisatie: Route VII is de enige Waddenroute waarmee de windenergie van Doordewind op tijd (in of vóór 2033) kan worden aangelegd en aangesloten — essentieel om de nationale en regionale energietransitiedoelstellingen te behalen en te voorzien in energieleveringszekerheid en energieonafhankelijkheid.
- Betrouwbaarheid en technische uitvoerbaarheid: De route kan met beproefde aanlegtechnieken worden gerealiseerd zoals gestuurde boringen en inzet van een Wadtrencher. Deze aanpak minimaliseert effecten op natuur, eilandstabiliteit en verzilting.
- Beperken impact door tracéoptimalisaties en regionale samenwerking: Door optimalisaties in het tracé (bijv. vermijden van ecologisch waardevolle zones), en samenwerking met de omgeving (agrariërs, natuurorganisaties en dergelijke) wordt de impact op de landbouw en het Waddengebied zo goed mogelijk beheerst.

De Tunnelsysteemroute (een ander tracéalternatief uit PAWOZ – Eemshaven) zal naar verwachting op basis van een globale planning pas op zijn vroegst in 2036 gereed zijn³ – te laat om de doelstellingen van Doordewind tijdig te behalen. Daarnaast kent deze route grote technische uitdagingen en onzekerheden, zoals het nieuw te bouwen eiland op zee en de inzet van meerdere technieken in meerdere tunnelbuizen, door diverse partijen die zich nog gezamenlijk moeten organiseren. Hoewel de tunnelsysteemroute wordt beschouwd als toekomstbestendig en verder onderzocht wordt binnen pVAWOZ, is die route niet haalbaar binnen de planning van Doordewind.

De Oude Westereemsroute (ook een tracéalternatief uit PAWOZ – Eemshaven) loopt door het Eems-Dollard Verdragsgebied en vereist Duitse medewerking. Duitse instanties verlenen geen vergunning vanwege maritieme en scheepvaartveiligheidsbezwaren, ondanks aanvullende onderzoeken en mitigerende

² <https://www.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2025-25367.html>

³ Indien september 2025 begonnen zou zijn met projectprocedure voor die route.

voorstellen. Ondanks dat de route technisch vergunbaar lijkt, is er geen realistische doorbraak in zicht. De route wordt wel meegenomen als mogelijke toekomstige optie in programma VAWOZ. Dit programma onderzoekt waar windparken kunnen aansluiten op het elektriciteitsnet tussen 2031 en 2040. De route wordt in programma VAWOZ meegenomen omdat hij vanuit Nederlands perspectief realiseerbaar is. Echter, gaan de Duitse instanties hier niet in mee. Als dit niet verandert zal de route in programma VAWOZ ook geen realistisch alternatief zijn.

De tracéalternatieven uit PAWOZ – Eemshaven worden in project Net op Zee Doordewind niet heroverwogen. PAWOZ – Eemshaven heeft een zorgvuldig proces van “trechtering” doorlopen – samen met omgevingspartijen – op basis van vergunbaarheid, technische haalbaarheid en milieu-effectenonderzoek. De Schiermonnikoog-Wantijroute is geselecteerd als voorkeursalternatief (VKA) door de minister van KGG; hier wordt nu op ingezet. De overige tracés worden niet verder onderzocht binnen het project Net op Zee Doordewind.



Figuur 3 Weergave kabelroute van windgebied Doordewind naar Eemshaven, zoals vastgesteld in PAWOZ – Eemshaven

Voor de kabelroute wordt op dit moment, zowel op land als op zee, een corridor gehanteerd. Dit is een ruimtelijk afgebakend gebied waarbinnen wordt gezocht naar de meest geschikte locatie voor de infrastructuur. In project Net op Zee Doordewind zal in de concept-NRD op korte termijn worden bekeken of

op verschillende locaties een andere corridorbreedte kan worden gehanteerd dan eerder het geval was in het planMER van het programma PAWOZ – Eemshaven. Deze mogelijke aanpassing in breedte vloeit voort uit het verschil in uitgangspunten: in het beginstadium van PAWOZ – Eemshaven is uitgegaan van een maximale onderzoekopgave van zeven kabelsystemen (bundels) en een aantal waterstofleidingen, terwijl inmiddels is besloten dat Net op Zee Doordewind enkel twee kabelsystemen zal bevatten. Onderdeel van de corridor zijn ook de zoekgebieden voor twee platformlocaties (op de Noordzee), de twee converterstations in de Eemshaven en de hoogspanningsverbindingen tussen de converterstations en hoogspanningstations..

In deze projectprocedure wordt de gekozen route (corridor) uit PAWOZ – Eemshaven op een hoger detailniveau onderzocht. TenneT gaat samen met grondeigenaren en -gebruikers, bewoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen werken aan een verdere uitwerking en optimalisatie van de route en de aanlegtechnieken die daarbij worden ingezet. Het nieuwe milieueffectrapport (MER) dat wordt opgesteld onderzoekt de milieueffecten van die uitgewerkte route. Het is binnen dit project niet meer mogelijk om geheel nieuwe routes of andere routes dan degenen die zijn onderzocht in PAWOZ – Eemshaven uit te werken.

2.5 Samenhang met andere projecten

KGG en TenneT zijn zich ervan bewust dat er in de omgeving van Net op Zee Doordewind andere ruimtelijke ontwikkelingen (gaan) spelen. Te denken valt aan versterking van waterkeringen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma, uitbreiding van bedrijfsterreinen en verduurzaming van regionale industrie. KGG en TenneT willen bij de definitieve ruimtelijke inpassing rekening houden met die ontwikkelingen. Bent u op de hoogte van ruimtelijke plannen of ontwikkelingen, waarvan u denkt dat ze relevant zijn voor dit project? Dat horen we graag (zie hoofdstuk 4).

Hieronder lichten we alvast enkele ontwikkelingen toe:

Provinciaal inpassingsplan Oostpolder

De colleges van de provincie Groningen en de gemeente Het Hogeland hebben op 8 juli 2025 ingestemd met het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de Oostpolder. Op 24 september 2025 hebben de Provinciale Staten het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) vastgesteld. De provincie en gemeente willen in de Oostpolder ruimte maken om een groot bedrijventerrein te ontwikkelen. Dit vinden zij belangrijk voor Groningen vanwege de vraag naar grote bedrijfskavels in dit gebied, de aanlanding van windenergie op zee en de kansen die de ontwikkelingen met zich meebrengen voor brede economische toegevoegde waarde, zoals meer werkgelegenheid en betere voorzieningen. Bij de inrichting wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de ruimtelijke kwaliteit en het terrein wordt met een zogenaamde groen-blauwe zone van 200 hectare gescheiden van het aangrenzende dorp Oudeschip. De Oostpolder is 600 hectare groot en ligt naast de Eemshaven. Daarvan is straks 150 hectare beschikbaar voor energiegerelateerde installaties, waaronder de productie van waterstof en een hoogspanningsstation van TenneT.

Hoogspanningsstation Eemshaven Oostpolderweg

Samen met Enexis plant TenneT een nieuw hoog- en middenspanningsstation in de Oostpolder, zuidelijk van de Eemshaven. Dat is nodig om de snelle groei van duurzaam opgewekte energie, bijvoorbeeld van windparken op zee, op het net te kunnen brengen. Ook aan de kant van bedrijven en gebruikers is er steeds meer vraag naar stroom. Dat komt door verduurzaming en de verwachte groei van lokale industrie. Met de bouw van dit nieuwe hoog- en middenspanningsstation zorgen TenneT en Enexis voor voldoende capaciteit. Het station komt op de meest oostelijke kavel van het geplande bedrijventerrein Oostpolder. De verwachte ingebruikname van het gehele hoogspanningsstation is uiterlijk 2034. Voor Net op zee Doordewind is de komst van dit nieuwe station van belang, omdat het converterstation voor windgebied Doordewind 2 hier wordt aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet. Om die reden is een deel van het hoogspanningsstation uiterlijk in 2033 al beschikbaar voor Doordewind 2.

Uitbreiding station Eemshaven Oudeschip

Het hoogspanningsstation Eemshaven Oudeschip is het station waar het converterstation voor windgebied Doordewind 1 op gaat aansluiten. Hier wordt de energie van het windgebied het landelijk hoogspanningsnet op gestuurd. Om onder andere deze aansluiting mogelijk te maken wordt het station uitgebreid met extra velden. De oplevering van deze uitbreiding is in 2028.

Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee 2031-2040

Voor de periode 2031-2040 (na het project Doordewind) doet KGG verder onderzoek naar aanlandingen in het programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee 2031-2040 (pVAWOZ). In dit programma bepaalt KGG hoe toekomstige windgebieden het beste kunnen aansluiten op land, op welke locaties en via welke routes. Samen met de omgeving worden de meest kansrijke plekken voor aansluitingen in beeld gebracht en onderzocht. De Eemshaven is op dit moment nog een mogelijke locatie voor toekomstige aanlandingen (na die van Doordewind). In pVAWOZ onderzoekt KGG voor aanlanding in de Eemshaven of een tunnelsysteem (ook wel bekend uit PAWOZ als route X; Tunnel) en de Oude Westereemsroute geschikt zijn. Geschiktheid kan daarbij afhangen van milieuaspecten en techniek, maar ook van politieke besluitvorming.

2.6 De te doorlopen procedure

Voor dit project wordt een projectbesluit genomen volgens de Omgevingswet. Zo'n besluit past het gemeentelijk Omgevingsplan aan en voegt regels toe die nodig zijn om het project aan te leggen, te gebruiken en te blijven gebruiken. Om dat projectbesluit te kunnen nemen, volgt KGG de zogeheten projectprocedure (volgens afdeling 5.2 van de Omgevingswet). KGG neemt hierin de coördinatie op zich en werkt volgens een vaste aanpak. Die bestaat uit meerdere stappen, die we hieronder toelichten. Er wordt geen voorkeursbeslissing genomen binnen dit project, omdat de minister in PAWOZ-Eemshaven al een voorkeursalternatief heeft vastgesteld.

I. Verkenningfase

De eerste stap in de projectprocedure is het publiceren van dit document: het Voornemen en Participatieplan. Hiermee start de verkenningfase van het project. In de Verkenningfase verzamelen TenneT en KGG kennis en inzichten over:

- relevante ontwikkelingen voor de opgave;
- mogelijke oplossingen voor de opgave.

Het eindresultaat van de verkenningfase is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD beschrijft welke alternatieven en milieuaspecten in het milieueffectrapport (hierna MER) worden opgenomen (de *reikwijdte*) en hoe diepgaand en met welke methoden het onderzoek zal plaatsvinden (het *detailniveau*). Op de conceptversie van de NRD kunnen reacties worden ingediend. Ook de onafhankelijke commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie mer) wordt om advies gevraagd voor de nog uit te voeren milieueffectrapportage. Na het vaststellen van de NRD volgt de Planuitwerkingsfase.

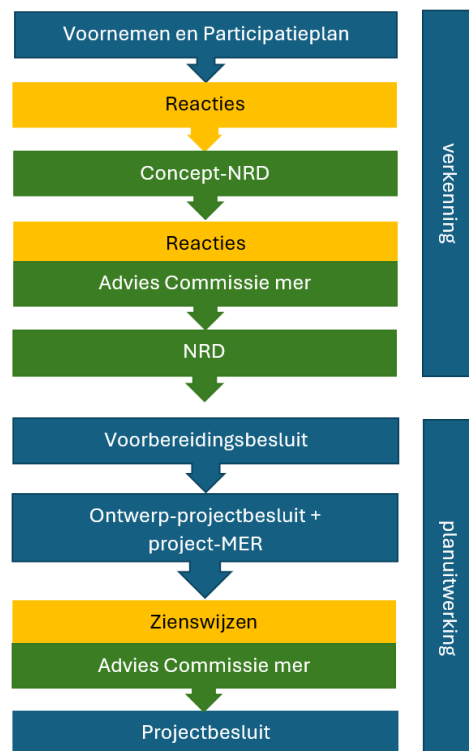
II. Planuitwerkingsfase

In deze fase gaat TenneT diverse onderzoeken doen en keuzes voor de route en aanlegtechnieken maken. Het werkproces in het kader van de milieueffectrapportage helpt om de milieueffecten van de route en de aanlegtechnieken gedetailleerd in beeld te krijgen en waar nodig te mitigeren. Het resultaat van dit stapsgewijze werkproces is het project-MER. Een MER is een onderzoek naar (mogelijke) effecten van het project op het milieu. KGG vraagt als bevoegd gezag de Commissie mer om te adviseren over de inhoud en kwaliteit van het MER. Daarnaast gaat TenneT aanvullende onderzoeken doen naar (mogelijke) effecten op de landbouw (o.a. verziltingsrisico). De gekozen route en aanlegtechniek(en) worden vervolgens uitgewerkt in de vergunningaanvragen. De bevoegde gezagen zullen dit verwerken in (ontwerp-)vergunningen.

Formele inspraakmomenten in de procedure

In de projectprocedure is een aantal momenten waarop iedereen kan reageren op de gepubliceerde informatie (zie ook paragraaf 3.5). Deze inspraakmomenten zijn bij de publicatie van:

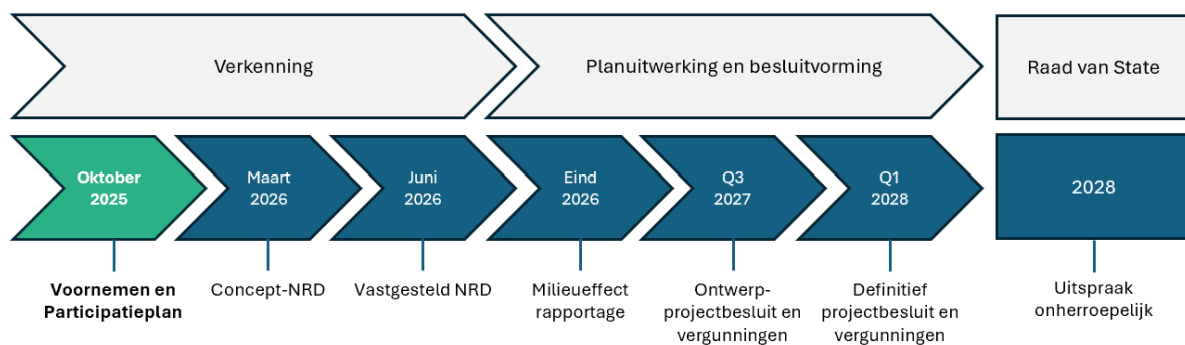
1. de Kennisgeving Voornemen en Participatieplan (dit document);
2. de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD);
3. het ontwerp-projectbesluit (inclusief het project-MER) en overige ontwerpvergunningen.



Figuur 4 Stappen in de projectprocedure: verplichte stappen (blauw), optionele stappen die in dit project worden gezet (groen) en inspraakmomenten (geel)

De omgeving informeren we via verschillende kanalen als er nieuwe documenten zijn gepubliceerd (zie ook paragraaf 3.6)

Na het vaststellen van het projectbesluit en de definitieve vergunningen kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Als de Raad van State oordeelt dat de procedure goed doorlopen is, zijn het projectbesluit en de vergunningen onherroepelijk.



Figuur 5 Planning processtappen Net op Zee Doordewind

In de periodes tussen bovenstaande processtappen treffen we telkens inhoudelijke voorbereidingen. Daar betrekken we bewoners, grondeigenaren, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij. Hoe we dat in iedere fase doen staat in het participatieplan. Deze actualiseren we bij elke processtap.

3. Het Participatieplan

Met participatie wordt bedoeld dat bewoners, grondeigenaren, bedrijven, maatschappelijke organisaties, bestuursorganen en andere betrokkenen de kans krijgen om mee te denken en hun zorgen en ideeën te delen over het project. Dit kan op verschillende manieren. In dit Participatieplan lichten KGG en TenneT toe hoe omgevingspartijen bij het project 'Net op Zee Doordewind' worden betrokken en hoe de communicatie wordt ingericht. Reacties op het voorstel zijn welkom. Sluit het aan bij de gewenste manier van betrokkenheid? Laat het vooral weten. In hoofdstuk 4 leest u hoe en wanneer u kunt reageren.

3.1 Waarom betrekken we u bij de plannen?

Het is belangrijk om bij het maken van keuzes voor dit project zorgvuldig te werk te gaan. De toekomstige kabelverbindingen, platforms op zee en converterstations op land hebben in meerdere of mindere mate impact op het milieu en de omgeving – zowel tijdens de aanleg als in de gebruiksfase. Daarom is het van belang om zoveel mogelijk belangen en gebiedskennis uit de omgeving te verzamelen en mee te nemen bij het bepalen van de exacte route en de toe te passen aanlegtechnieken.

In het programma PAWOZ – Eemshaven zijn al veel reacties ontvangen. Deze vormen een belangrijke basis. Tegelijkertijd is er ruimte voor aanvullende vragen, zorgen en ideeën tijdens de verdere projectprocedure. Het gesprek hierover met omwonenden en andere belanghebbenden helpt om het project beter af te stemmen op de omgeving. Het delen van gebiedskennis, zorgen en suggesties draagt bij aan een zorgvuldige afweging van belangen. Door gezamenlijk op te trekken ontstaat wederzijds begrip. Soms komen er zelfs initiatieven of ideeën naar voren die kunnen worden gecombineerd met het project.

Op basis van de reacties op dit participatieplan wordt het participatieplan geüpdatet. De volgende versie wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd.

3.2 Onze uitgangspunten voor participatie

TenneT en het ministerie van KGG hanteren vijf uitgangspunten voor het contact met bewoners, grondeigenaren, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Wanneer u vindt dat deze uitgangspunten onvoldoende worden nageleefd, kunt u TenneT of KGG daarop aanspreken.

1. We kennen de belangen en weten wat er speelt

We zorgen dat we relevante belangen kennen door al vroeg in het project contact te leggen met bewoners, grondeigenaren, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen.

Waarschijnlijk kennen we nog niet alle relevante belanghebbenden (zie overzicht in bijlage 1).

Benader ons alstublieft als we nog niet met u in contact zijn, maar als u vindt dat dit wel goed zou zijn. In de contactmomenten besteden we tijd aan het delen van informatie, en het begrijpen van elkaars belangen, perspectieven, ideeën en plannen. Dit stelt ons ook in staat om de belangrijkste onderwerpen vroegtijdig boven tafel te krijgen en te bespreken.

2. We nemen partijen mee in te maken keuzes en we zijn transparant over afwegingen

We delen actief en open informatie over het project, we zijn duidelijk over welke vraagstukken opgelost moeten worden en over hoe het proces er uit ziet om te komen tot een keuze voor de kabelroute, de platforms en de converterstations. Door deze informatie tijdig te delen en te bespreken, zijn issues, pijnpunten en kansen al vroeg duidelijk. Dat is belangrijk, want dan is er nog voldoende tijd om samen naar oplossingen te zoeken. Later in het project zijn de mogelijkheden daarvoor vaak beperkter. KGG en TenneT maken keuzes op basis van zorgvuldige afwegingen. Daarbij laten we zien hoe we de omgevingsbelangen hierin hebben betrokken en wat deze keuzes voor de omgeving betekenen. We geven aan wat wel en niet kan en waarom. Ook als er besluiten worden genomen waar betrokkenen uit de omgeving niet (helemaal) voor zijn.

3. Helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid

TenneT en KGG voeren een maatschappelijke taak uit en doen dat met respect voor de omgeving en belangen in de omgeving. Dat brengt een grote verantwoordelijkheid mee richting bewoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het moet voor u en anderen in de omgeving daarom duidelijk zijn wie we zijn, wat we doen en waarom we dat doen. Daarnaast zorgen we ervoor dat we bereikbaar en benaderbaar zijn, zodat u met uw vragen, zorgen en inbreng altijd bij ons terecht kunt.

4. We streven naar een oplossing met waarde voor alle partijen

TenneT moet op nationaal niveau de leveringszekerheid van elektriciteit waarborgen. Dit is in ieders belang. Tegelijkertijd staan KGG en TenneT ook open voor het benutten van kansen in de directe omgeving van het project. Misschien kunnen er combinaties worden gemaakt met lokale of regionale ontwikkelingen, belangen of projecten (de zogenaamde "win-win"-situaties). We zoeken samen naar oplossingen om de kwaliteit van het project voor de omgeving te verbeteren. Wij zetten onze expertise in en we benutten graag de kennis en kunde van omgevingspartijen.

5. Maatwerk per project

Participatie is maatwerk, omdat ieder project en iedere omgeving uniek is. We streven naar participatie die zo goed mogelijk past bij de omgeving en de behoeften.

3.3 Waarover kunt u meedenken?

U wordt uitgenodigd om gebiedskennis, zorgen en ideeën over het project te delen, of om aan te geven welke belangen mogelijk worden geraakt. Ook horen we graag of u zich kunt vinden in de wijze waarop u wordt betrokken bij het proces. We ontvangen graag uw inbreng over:

- De uit te voeren onderzoeken;
- Specifieke gebiedskennis;
- Lokale en regionale ontwikkelingen die het project mogelijk raken, of andersom;
- Relevante belangen en issues die spelen;
- Suggesties voor partijen die betrokken moeten worden;
- Mogelijke oplossingsrichtingen, denk daarbij aan:
 - o Route: Wat is de beste locatie voor de route (op basis van de corridor)?;
 - o Techniek: Welke aanlegtechnieken zijn het meest geschikt?;
 - o Aanlegperiode: Wat zijn (on)handige momenten voor de werkzaamheden;

- o Maatregelen: Welke extra stappen kunnen we nemen om natuur en omgeving te beschermen?;
- o Monitoring: Hoe houden we tijdens en na aanleg in de gaten of alles volgens plan verloopt?;
- o Koppelkansen: Zijn er mogelijkheden om het project te combineren met andere plannen of initiatieven in het gebied?.

Voor de oplossingsrichtingen gelden de volgende uitgangspunten:

- Oplossingen (zoals de exacte ligging van de route) zijn op basis van de corridor. De corridor kunt u bekijken via de projectviewer op de website www.tennet.eu/doordeewind;
- Oplossingen zijn praktisch, juridisch en (kosten) technisch uitvoerbaar;
- De oplossingen hebben zo min mogelijk impact op natuur en leefomgeving;
- Het project Net op Zee Doordeewind moet uiterlijk in 2033 gerealiseerd zijn om de opgewekte energie vanaf dat moment naar land te kunnen transporteren.

3.4 Omgevingspartijen in beeld

TenneT en KGG bouwen voort op de contacten die eerder zijn gelegd in het kader van PAWOZ – Eemshaven en Ten noorden van de Waddeneilanden. We onderscheiden de volgende groepen:

- Bewoners en bedrijven: iedereen die dicht bij de kabelroute of de converterstations woont, verblijft of werkt en daarom vragen of zorgen heeft;
- Grondeigenaren en grondgebruikers: iedereen die eigenaar of gebruiker is van een perceel waar mogelijk de kabelroute en/of de converterstations gaan komen;
- Maatschappelijke organisaties: organisaties die zich inhoudelijk betrokken voelen bij het project. Dit zijn vaak belangengroepen die zich zorgen maken over de leefbaarheid en/of aandacht vragen voor onderwerpen als natuur en milieu, landbouw en visserij, industrie en economische ontwikkeling. Kabel- en leidingexploitanten en kennisinstellingen die zich bijvoorbeeld bezighouden met het Waddengebied rekenen wij ook tot deze groep.
- Bestuurs- en overheidsorganen: nationale, regionale en lokale overheden, zoals ministeries, provincies, gemeenten en waterschappen en hun adviseurs/uitvoeringsdiensten en weg-, water (-weg) en railbeheerders.

In bijlage 1 staat een overzicht van alle omgevingspartijen die op dit moment in beeld zijn. Aanvullingen op deze lijst zijn welkom.

3.5 Contactmomenten

Tijdens de volgende drie momenten kunnen officiële reacties worden ingediend:

1. Bij de kennisgeving van het Voornemen en Participatieplan (dit document);
2. Bij de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD);
3. Bij het ontwerp-projectbesluit (inclusief het milieueffectrapport) en de ontwerpvergunningen.

In deze paragraaf leest u hoe we de participatie in de eerste twee stappen willen aanpakken. De uitwerking van participatie voor de laatste stap volgt in een latere versie van het participatieplan (bij de concept-NRD).

Stap 1: Het Voornemen en het Participatieplan

In deze eerste stap wordt het voornemen bekendgemaakt om een verkenning te starten naar de realisatie van het project Net op Zee Doordewind. Tegelijkertijd wordt het participatieplan gepresenteerd, waarin de voorgestelde aanpak voor het betrekken van de omgeving wordt toegelicht. Het doel van participatie in deze stap:

- De omgeving informeren over de aanleiding, opgave en uitgangspunten van het project, en een voorstel doen voor de inrichting van het participatieproces;
- Verzamelen van relevante informatie uit de omgeving, zoals gebiedsontwikkelingen, lokale aandachtspunten, ideeën, zorgen en kansen die van invloed kunnen zijn op het project;
- Ophalen van suggesties voor de verdere invulling van participatie, specifiek gericht op de optimalisatie van de route en de keuze van aanlegtechnieken.

Contactmomenten:

Activiteit	Toelichting	Voor wie
Individuele gesprekken waarin het concept Voornemen en Participatieplan wordt toegelicht	Gesprekken om het voornemen bekend te maken, maar ook om alvast reacties te krijgen op welke manier we belanghebbenden het beste kunnen benaderen en betrekken	Betrokken bestuursorganen: gemeenten Het Hogeland en Schiermonnikoog, provincies Groningen en Fryslân, Rijkswaterstaat en Waterschap Noorderzijlvest. Maatschappelijke organisaties.
Ambtelijk overleg en bestuurlijk overleg	Ambtelijke en bestuurlijke afstemming over het Voornemen en het Participatieplan	Betrokken bestuursorganen: gemeenten Het Hogeland en Schiermonnikoog, provincies Groningen en Fryslân, Rijkswaterstaat en Waterschap Noorderzijlvest
Terinzagelegging van het Voornemen en het Participatieplan	Het Voornemen en het Participatieplan ligt ter inzage. Iedereen kan in een periode van 6 weken reageren en ideeën, zorgen en kansen aandragen	Iedereen
Open inloophmomenten op Schiermonnikoog en in de Eemshaven	Tijdens de terinzagelegging informeren we over de projectprocedure en bieden we een laagdrempelige mogelijkheid om het gesprek aan te gaan. Medewerkers van TenneT en KGG zijn op meerdere momenten aanwezig op Schiermonnikoog en in de	Iedereen

	Eemshaven voor al uw vragen en ideeën.	
Werkgroepen Landbouw en Verzilting	Tijdens de werkgroepen Landbouw en Verzilting brengen we vroegtijdig in kaart welke aanvullende onderzoeken wenselijk zijn en wordt de aanpak voor de informatiesessies en werksessies voor grondeigenaren voorgelegd.	Werkgroep Landbouw en Werkgroep Verzilting.
Informatiesessies voor grondeigenaren en grondgebruikers in Groningen	We informeren de belanghebbende grondeigenaren over de kabelroute op land en over de procedure.	Grondeigenaren en grondgebruikers binnen de corridor
Werksessies landroute en aanlegtechniek voor grondeigenaren in Groningen	In kleine groepen gaan we de kabelroute op land en de aanlegtechniek verfijnen. Ook brengen we onderzoeksbehoeften in kaart.	Grondeigenaren en grondgebruikers binnen de corridor
Werksessies Waddenzeeroute/Schiermonnikoog en aanlegtechniek voor natuurorganisaties	We informeren de betrokken natuurorganisaties en proberen samen tot een optimalisering van de route door de Waddenzee + Schiermonnikoog te komen, bespreken geschikte aanlegtechnieken en brengen onderzoeksbehoeften in kaart.	Natuurorganisaties
Resultaat: Reacties worden verwerkt in een Nota van Antwoord. Hierin wordt per reactie aangegeven in hoeverre de inbreng wordt meegenomen in het vervolgproces en waarom. De Nota van Antwoord wordt gelijktijdig met de concept-NRD gepubliceerd.		

Stap 2: concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)

De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) beschrijft welke onderdelen van het project worden onderzocht in de milieueffectrapportage (MER), en op welke manier dat gebeurt. Het MER vormt een belangrijk onderdeel van de onderbouwing van de benodigde besluiten binnen de projectprocedure. In de concept-NRD wordt aangegeven welke projectonderdelen verder worden uitgewerkt (de reikwijdte) en welke milieuaspecten worden onderzocht (het detailniveau), zoals natuur, bodem en water. Het MER brengt de mogelijke effecten van het project op de omgeving in beeld — zowel tijdens de aanleg als in de gebruiksfase. Ook worden maatregelen verkend om negatieve effecten te voorkomen, beperken of compenseren. Tijdens de periode waarin de concept-NRD ter inzage ligt, kunnen belanghebbenden reageren en hun ideeën of zorgen kenbaar maken. Daarnaast vindt afstemming plaats met landbouworganisaties om te bepalen welke aanvullende onderzoeken nodig zijn om de effecten op landbouw zorgvuldig in beeld te brengen. Het doel van participatie in deze stap:

- Verstrekken van informatie over de projectopgave, het onderzoeksplan en het verloop van de projectprocedure;
- Stimuleren van actieve inbreng van bestuursorganen, grondeigenaren, grondgebruikers en maatschappelijke organisaties bij het bepalen van de inhoud en scope van het milieueffectonderzoek;
- Verzamelen van gebiedskennis en lokale informatie als input voor routeoptimalisatie en de keuze voor aanlegtechnieken.

Contactmomenten:

Activiteit	Toelichting	Voor wie
Ambtelijk overleg en bestuurlijk overleg	Ambtelijke en bestuurlijke afstemming over de concept-NRD	Betrokken bestuurs- en overheidsorganen: gemeenten Het Hogeland en Schiermonnikoog, provincies Groningen en Fryslân, Rijkswaterstaat en Waterschap Noorderzijlvest.
Werkgroepen Landbouw en Verzilting	Concept-NRD toelichten en vroegtijdig in kaart brengen welke aanvullende onderzoeken wenselijk zijn.	Werkgroep Landbouw en Werkgroep Verzilting.
Werksessies naar thema of deelgebied	We organiseren werksessies naar thema of deelgebied, zoals landbouw, verzilting of het Waddengebied. Ook hier gaan we routeoptimalisaties en aanlegtechnieken verder uitwerken.	Grondeigenaren en grondgebruikers binnen de corridor, betrokken bestuurs- en overheidsorganen, natuurorganisaties, maatschappelijke organisaties.
Informatiesessies voor grondeigenaren en grondgebruikers in Groningen	We organiseren informatiebijeenkomsten voor grondeigenaren en grondgebruikers op het vasteland om de concept-NRD toe te lichten en te bespreken wat dit voor hen betekent.	Grondeigenaren en grondgebruikers binnen de corridor
Terinzagelegging concept-NRD en het participatieplan	De concept-NRD ligt ter inzage gedurende 6 weken. U heeft de mogelijkheid om te reageren op het onderzoeksplan en het vernieuwde participatieplan. Dit kondigen we aan via diverse communicatiekanalen.	Iedereen
Informatiebijeenkomsten en webinar	Tijdens de terinzagelegging van de concept-NRD organiseren we fysieke informatiebijeenkomsten op diverse	Iedereen

	locaties in het projectgebied om de concept-NRD toe te lichten. Ook organiseren we een webinar. U kunt tijdens de fysieke bijeenkomsten een zienswijze indienen.	
Persoonlijke gesprekken en presentaties	Naast individuele gesprekken kunnen we ook langskomen om een presentatie te geven. Waar mogelijk sluiten we aan bij bestaande overlegstructuren.	Alle omgevingspartijen
Resultaat: Reacties op de concept-NRD worden verwerkt in een Nota van Antwoord. Hierin wordt per reactie aangegeven in hoeverre de inbreng wordt meegenomen in het vervolgproces en waarom. De Nota van Antwoord wordt gelijktijdig met de definitieve NRD gepubliceerd.		

3.6 Communicatie

Het is van belang dat belanghebbenden weten wie waarvoor verantwoordelijk is binnen het project, wat er gebeurt en hoe participatie mogelijk is. TenneT en KGG streven naar heldere, tijdige en toegankelijke communicatie. We willen bereikbaar en benaderbaar zijn, zodat iedereen met vragen, zorgen en inbreng op elk moment bij ons terecht kan.

Communicatiekanalen

Tijdens het hele project kunt u actuele informatie vinden op:

- www.rvo.nl/noz-doordewind

Hier vindt u informatie over de projectprocedure. Ook worden op deze pagina alle officiële documenten gepubliceerd, zoals dit Voornemen en Participatieplan en later ook de (concept-)NRD, het ontwerp-projectbesluit, het milieueffectrapport, adviezen van de Commissie voor de milieueffectrapportage, het definitieve projectbesluit en de definitieve vergunningen.

- www.tennet.eu/doordewind

Op deze website vindt u inhoudelijke informatie over het project, de planning, veelgestelde vragen en antwoorden en de projectviewer met een online routekaart. U kunt zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief van het project via het aanmeldformulier op deze website.

- magazines.tennet.eu/doordewind

Dit is het online participatieplan waarin stap voor stap wordt uitgelegd hoe participatie binnen dit project is georganiseerd.

Formele publicaties verschijnen in de Staatscourant en op de website van RVO en worden via lokale en regionale media, gemeentelijke kanalen en persberichten onder de aandacht gebracht. Voorbeelden van nieuwsbladen die worden ingezet zijn de Ommelander Courant, De Eemslander, Eemsbode en de Noorderkrant.

3.7 Vervolgstap participatie

Alle reacties op dit participatieplan worden verwerkt in een geactualiseerd participatieplan. Deze wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd op www.rvo.nl/noz-doordewind. Er is naast dit document, ook een online participatieplan in de vorm van een webpagina. Deze vindt u via magazines.tennet.eu/doordewind. Het plan wordt bij elke processtap geactualiseerd. Zo zorgen we ervoor dat de participatieaanpak blijft aansluiten bij de behoeften van bewoners, grondeigenaren, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen in elke fase van het project.

4. Denk mee, we zien uw reactie graag tegemoet

In hoofdstukken 2 en 3 hebben wij het Voornemen en het Participatieplan toegelicht. We horen graag wat u van er van vindt. Heeft u suggesties, ideeën of opmerkingen die u aan KGG en TenneT wilt meegeven over dit Voornemen en Participatieplan, dan kunt u van 17 oktober tot en met 27 november een reactie indienen. Dit kunt u op drie manieren doen:

1. Digitaal via het reactieformulier op www.rvo.nl/noz-doordewind. Wij ontvangen uw reactie bij voorkeur digitaal.
2. Per post kunt u uw reactie sturen naar: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt NOZ Doordewind, Postbus 248, 2250 AE Voorschoten. U kunt niet reageren via e-mail.
3. Mondeling kunt u reageren of een vraag stellen via Bureau Energieprojecten op werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur via telefoonnummer 088 042 47 47

Wilt u nu geen reactie indienen maar heeft u een vraag of wilt u op een later moment betrokken worden?
Neem dan contact op met KGG of TenneT via onderstaande gegevens:

Voor informatie over de procedure, documenten en besluitvorming:

- Bureau Energieprojecten van het ministerie van KGG
- tel. 088 042 47 47
- Projectpagina RVO: www.rvo.nl/noz-doordewind
- Mail projectleiding KGG: noz-doordewind@minezk.nl

Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:

- TenneT
- tel. 0800 – 83 66 388
- Projectpagina TenneT: www.tennet.eu/doordewind, hier kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief
- Mail: doordewind@tennet.eu
- Omgevingsmanager: Arjen Schultinga, arjen.schultinga@tennet.eu, tel (06) 188 282 88

Bijlage 1 Overzicht omgevingspartijen

Bestuur- en overheid

Beheerautoriteit Waddenzee
Bestuurlijk overleg Waddengebied
Commissie voor de milieueffectrapportage
Gemeente Het Hogeland
Gemeente Schiermonnikoog
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselkwaliteit en Natuur
Ministerie van Defensie
Provincie Groningen
Provincie Fryslân
Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Rijkswaterstaat Zee en Delta
Veiligheidsregio Groningen
Waterschap Noorderzijlvest
Wetterskip Fryslân
CWSS Common Wadden Sea Secretariat
Omgevingsberaad Waddengebied
UNESCO (Nederlandse commissie)

Bewoners

Bewoners Belangen Eerst
Stichting Dorpsbelangen Spijk
Vereniging Dorpsbelangen Oudeschip
Vereniging Dorpsbelangen Schiermonnikoog
Werkgroep Vrije Horizon Schiermonnikoog

Bedrijven

Engie
Gemini Offshore Windpark
Groningen Seaports
Growind
New Energy Coalition
NOVAR
QTS Eemshaven Netherlands Data Center
RWE Generation
RWE Renewables
SBE Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta
Schiermonnikogter Ondernemers Verbond
Stichting La MER
Vattenfall Windpark Eemshaven West
Waddenwind (Windpark Oostpolder)

Kabel/leiding exploitanten

Alliander
Cobra kabel
Gasunie
Hynetwork Services
ENI
KPN
NAM
Neptune Energy
NGT Nederlands Gas Transport
NORNED
NorthH2
ONE-Dyas
ProRail
TenneT
Tycom
Vitens
Waterbedrijf Groningen

Landbouw & Visserij

Garnalenvissersbond
Grondeigenaren en -gebruikers
Gronings Agrarisch Jongeren Kontakt
LTO Noord
PO Mosselcultuur
Stichting Geïntegreerde Visserij
Vereniging Oevereigenaren en Gebruikers
Visned
Nederlandse Vissersbond
Vissersvereniging Hulp in Nood

Natuur en milieuorganisaties / beheerders

Avifauna Groningen
Coalitie Wadden Natuurlijk
Het Groninger Landschap
Landschapsbeheer Groningen
Nationaal Park Schiermonnikoog
Natuur- en milieufederatie Groningen
Natuur- en vogelwacht Schiermonnikoog
Stichting de Noordzee
Staatsbosbeheer
Stichting Duinbehoud
Stichting natuur en milieu
Stichting Waddenlicht voor een gezond Waddengebied
Vereniging Natuurmonumenten
Vogelbescherming Nederland
Waddenvereniging
Werkgroep Lepelaar
Werkgroep Grauwe Kiekendief

Recreatie (-bedrijven)

Eilander Balg Expres
HISWA-RECRON
Sportvisserij Nederland
Vereniging Wadvaarders
Wadlooporganisaties (Dijkstra Wadlooptochten, Wadloopvereniging Arenicola, Wadgidsengroep Noord - Nederland, Wadloopvereniging Fryske Waedridders, Stichting Wadloopcentrum Pieterburen)
Watersportverbond

Kennisinstellingen

Waddenacademie

Overig

Kustwacht Nederland

Noot: deze lijst is niet limitatief en niet volledig. Het betreft het overzicht van partijen zoals bekend op de datum van publicatie van dit voornemen. Het betreft partijen met belangen bij de uit te werken route en werklocaties op zee en op land.