

2022

Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen 2022-2023 (Stikstof)

Aanvrager:

DEME Offshore NL B.V.

Locatie:

DEME Base Vlissingen, Scaldiahaven Noord

Openbare samenvatting:

Klimaatverandering is een van de grootste bedreigingen voor onze planeet en samenleving. Emissies van gasen zoals NOx en CO2 hebben een negatieve impact en zijn daarmee schadelijk voor het milieu, mens en natuur. De infrastructuursector staat voor een belangrijke uitdaging om een bijdrage te leveren in de versnelde omschakeling naar zero-emissie. DEME neemt in deze opgave haar verantwoordelijkheid door zich mede vanuit het programma 'Emission-free Infrastructure Network' (ENI) in te zetten voor de versnelling van de energietransitie en de reductie van schadelijke emissies.

DEME heeft de ambitie om tegen 2050 volledig klimaatneutraal te opereren. Met het project Walstroom DEME Base Vlissingen investeert DEME in de realisatie van twee walstroomaansluitingen van elk 1250 kVA (440-400 V/60-50 Hz) op haar locatie in de Scaldiahaven te Nieuwdorp (Vlissingen-Oost). Op deze locatie worden schepen door DEME gereedgemaakt voor offshore wind- en baggerprojecten. Met de realisatie van de walstroomvoorziening beoogt DEME de stroomvoorziening voor de hotelfunctie van de afgemeerde schepen op duurzame wijze te voorzien en daarmee potentieel een jaarlijkse emissiereductie van 49,5 ton NOx te bewerkstellingen. Er zal hiermee ook worden bijgedragen aan de reductie van andere schadelijke emissies zoals CO2 en SOx. Tot slot draagt het project bij aan de reductie van nestgeluid.

QAanvrager:

CLdN Distriport B.V.

Ind 20-5-22 / 17-8-22 / 18-7-22

Locatie:

Brittanniëhaven Rotterdam

Openbare samenvatting:

CLdN Distriport ziet bij haar breakbulk terminal aan de Mannheimweg in Botlek Rotterdam een groeiende behoefte en kans voor het leveren van walstroom aan bezoekende schepen. Hiermee beoogt Broekman bij te dragen aan het reduceren van de impact in geluid en stikstof op haar omgeving. Daarnaast kunnen de kosten voor bezoekende schepen lager liggen als ze gebruik kunnen maken van walstroom in plaats van diesel. Omdat Broekman werkt aan de realisatie van een aanzienlijke zonnestroominstallatie op haar daken zal de geleverde stroom voor een groot deel groen en lokaal opgewekt zijn.

In samenwerking met Joulz wordt voor meerdere kades op het terminal terrein een flexibele oplossing gerealiseerd met vier aansluitpunten voor zeeschepen. Schepen van verschillend formaat en met verschillende energievraag kunnen hier gebruik van maken. Naar aanleiding van de analyse van het Havenbedrijf Rotterdam (HBR) zal deze oplossing geschikt gemaakt worden voor verschillende spanningsniveaus op laagspanning en geschikt zijn voor zowel 50Hz als 60Hz frequenties. In totaal kan maximaal 1600 kVA aan vermogen worden geleverd aan de bezoekende schepen.

Aanvrager:

Cruise Port Shore Power B.V.

19-05-22 / 20-5-22 / 1-6-22

Locatie:

Holland Amerika kade, Rotterdam

Openbare samenvatting:

Met de aanleg van een walstroominstallatie voor cruiseschepen in de haven van Rotterdam wordt invulling gegeven aan de ambitie om in 2030, 90% van de zeecruiseschepen die walstroom kunnen gebruiken, in Rotterdam aan walstroom aan te sluiten. Met een jaarlijkse aankomst van meer dan 100 cruiseschepen, kan een significante bijdrage worden geleverd aan het verminderen van de luchtverontreiniging. De toepassing van walstroom zal tevens leiden tot afname van de geluidsemissies. Cruise Port Rotterdam heeft een nieuwe organisatie opgericht met als naam Cruise Port Shore Power (CPSP) die belast is met de realisatie en exploitatie van de walstroom. Voor het Havenbedrijf Rotterdam is een belangrijke rol weggelegd in de uitvoering van het project. Naar verwachting wordt de installatie in 2024 in gebruik genomen.

Aanvrager:

Havenbedrijf Amsterdam N.V.
19-5-22 / 27-7-22 / 1-9-22

Locatie:

Passenger Terminal Amsterdam

Openbare samenvatting:

Port of Amsterdam heeft het initiatief genomen om een walstroomvoorziening aan te leggen bij de Passenger Terminal Amsterdam. Het plan bestaat uit de aanleg van een modulaire end-end walstroomvoorziening voor zeegaande cruiseschepen. PoA investeert in het project vanuit de Visie Schone Scheepvaart met als doel dat de scheepvaart in het havengebied emissievrij is in 2050. De inzet van walstroomtechnologie zal voor reductie van emissies van schepen op hun ligplaats zorgen.

Het doel van het project is enerzijds om de stikstofdepositie ten behoeve van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden te reduceren en anderzijds het realiseren van een reductie van de geluidsemissies en verbetering van de luchtkwaliteit. Er wordt een walstroomvoorziening gerealiseerd voor zeegaande cruiseschepen die deze reducties in een dichtbevolkt gebied mogelijk maken, want vanaf Q1 2025 start de operatie.

De berekeningen laten zien dat buiten het projectgebied, ter hoogte van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 km van de te realiseren walstroomvoorziening, de stikstofdepositie als gevolg van de walstroomvoorziening afneemt in de orde grootte van 0,10 tot 0,63 mol per hectare per jaar. Daarbij is de grootste reductie (0,63) te zien bij het dichtstbijzijnde gebied. Significante negatieve effecten door stikstofdepositie als gevolg van het project zijn daarmee uitgesloten.

Aanvrager:

Lineage Vlissingen PropCo B.V.
20-5-22 / 23-5-22 / 1-10-22

Locatie:

Bijleveldkade Noord Vlissingen

Openbare samenvatting:

De Bijleveldhaven, te Vlissingen-Oost is de derde fruithaven van Europa en eigendom van North Sea Port. Kloosterboer / Lineage heeft een gebruikersovereenkomst en toestemming om walstroomvoorzieningen aan te leggen. In totaal worden twee containers (aansluitpunten) voorzien met een compleet Onshore Power Supply (OPS) systeem, geleverd door Actemium.

In de Bijleveldhaven komen veel schepen welke werken met koelcontainers. Als het schip voor wal ligt, moeten de containers gekoeld blijven. De grote vraag naar brandstof om de containers op temperatuur te houden, maakt walstroom voor deze schepen extra relevant.

Met het inzetten van walstroomvoorziening wordt bijgedragen aan de CO₂-emissiereducties, een verbetering van de luchtkwaliteit en verminderde geur- en geluidshinder voor de woon- en werkomgeving. In een straal van 25 km rondom de haven wonen ca. 270.000 mensen, waarbij jaarlijks nog duizenden toeristen in de omgeving verblijven. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is het Westerschelde & Saeftinghe, gelegen op ca. 3 km afstand.

Uit de Aerius-berekening volgt dat de totale NOx emissie zonder en met walstroom respectievelijk 32,0 ton/jaar en 3,20 ton/jaar bedraagt. De grootste afname van depositie bedraagt 0,34 mol/ha/jaar. Echter was 2019 voor Kloosterboer / Lineage geen representatief jaar. Het aantal calls is in 2021 namelijk verdubbeld in vergelijking met 2019.

Aanvrager:

Rotterdam Shore Power B.V.
20-5-22 / 19-8-22 / 20-5-22

Locatie:

DFDS Ferry Terminal, Vlaardingen

Openbare samenvatting:

Rotterdam Shore Power B.V. (RSP), een Joint Venture van Eneco en Havenbedrijf Rotterdam N.V., werkt aan de realisatie van een walstroomvoorziening op de DFDS ferry terminal te Vlaardingen. DFDS Seaways B.V. (DFDS) wil de overlast van schadelijke emissies (stikstof, fijnstof en CO2) door de afgemeerde ferry-schepen zoveel mogelijk verminderen. Walstroom biedt hierin een oplossing. DFDS heeft 2 nieuwe schepen in de vaart genomen welke voor gebruik van walstroom gereed zijn gemaakt. Deze schepen zouden bij aanwezigheid van een walstroomfaciliteit kunnen worden ingezet op het traject van en naar Vlaardingen. Aan deze kade verblijft onder de huidige situatie 313 dagen per jaar gedurende 12-15,5 uur per dag een schip tussen 32MT en 60MT. Met gebruikmaking van walstroom gedurende 90% van de afgemeerde tijd kan een reductie van ca. 32 ton NOx per jaar worden gerealiseerd.

Aanvrager:

Damen Shiprepair Vlissingen B.V.
02-11-22 / 27-1-23 /

Locatie:

Sloehaven, Vlissingen

Openbare samenvatting:

Damen Shiprepair Vlissingen B.V. (DSV) is gespecialiseerd in de ombouw, reparatie en onderhoud van alle soorten zeegaande schepen, van commercieel en offshore tot marineschepen en superjachten. De bedrijfslocatie beschikt over twee gegraven dokken, waarvan één dok geheel is overkapt. Twee kades en een pier met aan weerszijden ligplaatsen. De bedrijfslocatie ligt in de Sloehaven aan de Westerschelde. DSV heeft ca. 110 FTE in vaste dienst en kan voor uiteenlopende projecten het aantal vakmensen opschalen tot de voor elk project gewenste omvang en specialismen. Gemiddeld zijn op de locatie circa 600 mensen werkzaam.

DSV heeft de ambitie om de meest duurzame scheepsbouwer ter wereld te worden en wenst de uitstoot van broeikasgassen als gevolg van haar bedrijfsprocessen structureel te verminderen. DSV wil haar bedrijfsprocessen verduurzamen en competitief blijven in de markt en anticiperen op toekomstige regelgeving. Het aanbieden van walstroom levert een substantiële bijdrage aan de energietransitie en emissiereductie.

Momenteel worden schepen gedokt (droog gezet) in dok 1 en 2 waar ze nu de keus hebben voor een relatief kleine walstroomaansluiting tot 250 kVa. Een zwaardere aansluiting dient door middel van een diesel generator te worden voorzien, waarmee het schip de benodigde elektra kan opwekken voor kritische processen aan boord gedurende de periode dat het schip in het dok ligt. Met de realisatie van een walstroomvoorziening die tussen dok 1 en 2 wordt geplaatst kan een behoorlijke emissiereductie worden gerealiseerd. Uit voorbereidend onderzoek is geconcludeerd dat het benodigde vermogen beschikbaar is binnen de huidige netcapaciteit. In de voorbereidende fase is een voorlopig ontwerp gemaakt, een bouwkundig plan, een begroting en een planning. De resultaten hiervan zijn opgenomen in het projectplan ten behoeve van de subsidie-aanvraag. Het doel is om de walstroomvoorziening in het 3e kwartaal van 2023 in bedrijf te kunnen stellen.

Aanvrager:

Huisman Vastgoed B.V.
4-11-22 / 24-11-22 / 1-4-2023

Locatie:

Wiltonhaven, Schiedam

Openbare samenvatting:

Huisman ontwerpt, fabriceert en onderhoudt zware constructie installaties voor 's werelds meest vooraanstaande bedrijven in de markten voor duurzame energie, olie en gas, civiele werken, naval en recreatie. Huisman's productportfolio bestaat uit kranen, pijplegsystemen, boorinstallaties, lieren, scheepsontwerpen en speciale projecten.

Huisman heeft als doel haar emissies te reduceren. Hiervoor wordt ingezet om een breed scala aan maatregelen, waarbij de inzet van walstroom wordt meegenomen als een kansrijke en technisch haalbare maatregel. Door het verblijf aan kades te elektrificeren kunnen schepen hun op diesel draaiende hulpmotoren uitschakelen.

De schepen die aanmeren bij Huisman in de Wiltonhaven zijn zeer gevarieerd. De ligplaats wordt gekenmerkt door de grote constructieschepen die er aanmeren. Dit zorgt voor een grote diversiteit in afnameprofielen.

Een 5 MW walstroominstallatie kan ervoor zorgen dat de schepen die aanmeren bij Huisman hun motoren voor hotelbedrijf aan de kant kunnen uitschakelen. Dit levert potentieel een stikstofreductie van 35,19 ton/jaar, een CO₂-reductie op van 2252 ton/jaar, en daarnaast een geluidsreductie voor nabijgelegen woningen.

Aanvrager:

Rotterdam Shore Power B.V.

4-11-22 / 12-12-22 / 4-11-22

Locatie:

Ferryterminal Beneluxhaven, Europoort Rotterdam

Openbare samenvatting:

Rotterdam Shore Power B.V. (RSP), een Joint Venture van Eneco en Havenbedrijf Rotterdam N.V., werkt aan de realisatie van een gemeenschappelijke walstroomvoorziening op de terminals van P&O Ferries en Stena Line ferry terminal aan de Beneluxhaven te Rotterdam Europoort. P&O Ferries en Stena Line hebben beide de ambitie om met een duurzame oplossing bij te dragen aan het terugdringen van schadelijke emissies zoals NO_x, CO₂ en fijnstof veroorzaakt door de afgemeerde ferry-schepen. Walstroom biedt hierin een oplossing. Stena Line realiseert in dit project twee walstroompunten, één voor elke ligplaats, en P&O Ferries realiseert drie walstroompunten, ook hier één voor elke ligplaats. Door het in gebruik nemen van de walstroomvoorziening kan op basis van het peiljaar 2019 potentieel een reductie van ca. 327,6 ton NO_x per jaar worden gerealiseerd.