

2025

Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat 2024-2026

Aanvrager:

Rotterdam Shore Power B.V.

Locatie:

ECTD Terminal, Maasvlakte, Rotterdam

Openbare samenvatting:

Rotterdam Shorepower B.V. (RSP), een joint venture van Eneco en Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR), werkt samen met ECT Delta Terminal B.V (ECTD) en HbR aan de realisatie van een walstroomvoorziening op het noordelijke deel (DDN, Delta Dedicated North) van de ECT Delta terminal op de Maasvlakte te Rotterdam.

ECTD wil (vervroegd) voldoen aan de aankomende Europese 'Alternative Fuels Infrastructure Regulation' (AFIR-verplichting) door gefaseerd, vanaf begin 2029, walstroom beschikbaar te stellen aan zeegaande containerschepen die aanmeren aan de kade sectie DDN. Zodoende wordt de overlast van schadelijke emissies (stikstof, fijnstof, CO₂) door afgemeerde zeeschepen sterk gereduceerd.

Aan de kade sectie DDN meren in de huidige situatie jaarlijks 639 zeeschepen (cijfers 2024) aan met een gemiddelde ligtijd van 24 uur. Met gebruikmaking van walstroom gedurende 90% van de afgemeerde tijd kan vanaf 2030 een jaarlijkse walstroombafname van 17.710 MWh en een CO₂-reductie van 9.387 ton CO₂ bereikt worden.

Aanvrager:

Gate Terminal B.V.

Locatie:

Yukonhaven, Rotterdam

Openbare samenvatting:

Gate terminal B.V. is voornemens een walstroomvoorziening te realiseren op een nieuw te bouwen Jetty 4 in de Yukonhaven en komt ten goede aan de energievoorziening van zeeschepen en in mindere mate van binnenvaartschepen in de Nederlandse Haven van Rotterdam. Het project bestaat uit de realisatie van een walstroomvoorziening met hoogspanning die, inclusief het ontwerp, de installatie en het testen van de systemen, voldoet aan de technische specificaties van norm IEC/ISO/IEEE 80005-1:2019 voor walstroomvoorzieningen. De walstroom zal tegen marktvoorwaarden op gelijkwaardige en niet-discriminerende wijze beschikbaar worden gesteld aan belangstellende gebruikers van de terminal. Dit project zal de uitstoot, van onder anderen CO₂- en NO_x- emissies verminderen door LNG schepen de mogelijkheid te bieden aan te meren en hun boordapparatuur op groene walstroom (zero-emissie) te laten draaien. De realisatie van de walstroomvoorziening is gepland tussen 2026 en 2028.

Aanvrager:

Gemeente Beverwijk

Locatie:

De Pijp, Beverwijk

Openbare samenvatting:

Dit project beoogt een walstroom faciliteit te realiseren van 2 MW aan de gemeentelijke haven De Pijp in Beverwijk. De 800 meter kade is geschikt voor

maximaal 8 ligplaatsen. Er komen aan de kade zowel zeeschepen als binnenvaartschepen. In 2024 hebben er 158 zeeschepen aangelegd. De haven kwalificeert zich niet als AFIR-terminal. Met de realisatie van de walstroomvoorziening aan De Pijp kan jaarlijks een CO2-reductie van 570 ton worden gerealiseerd (op basis van benutting als in 2024).