

**2025**

**Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen 2022-2023 (Stikstof)**

**Aanvrager:**

Sif Netherlands B.V.

**Locatie:**

Sif, Tweede Maasvlakte, Rotterdam

**Openbare samenvatting:**

Sif Offshore Foundations (hierna Sif) speelt een cruciale rol in de energietransitie door het vervaardigen van monopile-fundaties voor offshore windparken. Bijna 100% van de door Sif geleverde fundaties zijn bestemd voor offshore windparken. De locatie aan de Maasvlakte maakt het mogelijk direct met zware kraanschepen en installatieschepen de monopiles te transporteren. Sif heeft als ambitie om in 2045 volledig CO<sub>2</sub>-neutraal te zijn voor hun productie- en transportactiviteiten (scope 1, 2, en 3). Een belangrijke stap in deze richting is de introductie van walstroom.

De stap om in dit project 2 walstroompunten te realiseren sluit goed aan op de ambities van Sif richting een duurzame toekomst. Sif vindt het daarnaast belangrijk om te kunnen werken met een minimale belasting voor de omgeving. Met deze stap naar walstroompunten zullen we naast emissiereductie namelijk ook geluid en geurhinder in de directe omgeving terugdringen. Door de toepassing van walstroomaansluitingen aan de noordwestkant van onze locatie ambiëren wij per jaar de uitstoot van NO<sub>x</sub> van 56,6 ton per jaar terug te dringen (van 62,9 ton naar 6,29 ton).

**Aanvrager:**

Eggerding B.V.

**Locatie:**

Hemhavens, Amsterdam

**Openbare samenvatting:**

Eggerding B.V. realiseert in de Amsterdamse Hemhavens een walstroomvoorziening voor zeegaande schepen. De voorziening wordt aangelegd aan de kade Pier Amerika, die uitsluitend wordt gebruikt voor het ontvangen van zeeschepen met bulkgoederen zoals industriële mineralen. Door de aanleg van walstroom kunnen deze schepen tijdens hun verblijf aan de kade hun dieselgeneratoren uitschakelen en overstappen op duurzame elektriciteit vanaf de wal.

**Aanvrager:**

Stena Line B.V.

**Locatie:**

Europoort, Rotterdam

**Openbare samenvatting:**

Stena Line B.V. gaat aan haar kade in de Rotterdamse Europoort (Elbeweg 91) een walstroomvoorziening realiseren voor haar twee Ro-Ro vrachtschepen, de Stena Foreteller en de Stena Forerunner. Beide schepen hebben na de aanstaande ombouwing een bruto tonnage van 30.238 GT en liggen gemiddeld 78 uur per week aan de kade voor overslag van vracht. Na de ombouw worden de schepen standaard uitgerust met walstroomcapaciteit, zodat zij tijdens het hotelleren geen hulpmotoren meer hoeven te gebruiken.

De aanleg van de walstroomvoorziening leidt tot een substantiële reductie van de uitstoot van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>). In Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer daalt de stikstofdepositie met gemiddeld 0,043 mol/ha/jaar, voor ombouwing, en 0,080 mol/ha/jaar in de werkelijke situatie. Dit betekent dat het project een directe bijdrage levert aan het verminderen van de overbelasting van stikstofgevoelige natuurgebieden en daarmee aan de doelstellingen van het landelijke stikstofbeleid.

Naast de reductie van NO<sub>x</sub>-emissies levert het project ook belangrijke neveneffecten op: lagere uitstoot van CO<sub>2</sub>, zwaveloxiden (SO<sub>2</sub>) en fijnstof, evenals een significante afname van geluidsoverlast in de directe omgeving van de kade. Hierdoor draagt de investering niet alleen bij aan natuurherstel, maar ook aan een betere leefomgeving voor omwonenden.