

Voornemen en Participatieplan

Opwaardering van de 380kV hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard

Terinzagelegging: 7 november t/m 18 december 2025



Samenvatting

De capaciteit van de 380 kV-hoogspanningsverbindingen in Nederland komt steeds meer onder druk te staan. Door de overstap naar elektrisch koken, verwarmen en vervoer, de overstap naar duurzame energiebronnen zoals wind en zon, en de verduurzaming van de industrie, blijft de vraag naar transportcapaciteit stijgen. Daarom bouwt TenneT nieuwe 380 kV-verbindingen (uitbreiding) en worden bestaande 380 kV-verbindingen geoptimaliseerd (opwaardering).

Eén van de bestaande verbindingen die wordt opgewaardeerd is de verbinding tussen Maasbracht en Dodewaard, via Boxmeer. Opwaarderen houdt in dat de huidige geleiders (draden) worden vervangen door nieuwe geleiders die meer elektriciteit kunnen transporteren, zonder dat daarvoor de elektriciteitsmasten verplaatst hoeven te worden. Ook worden de werkzaamheden gecombineerd met groot onderhoud.

Het project heeft als doel om de transportcapaciteit van de verbinding te vergroten, zodat toekomstige netcongestie wordt voorkomen. Netcongestie leidt tot problemen bij het aansluiten van nieuwe woningen en bedrijven, en brengt de leveringszekerheid van elektriciteit in gevaar. Terwijl nieuwbouwprojecten vaak lang duren, biedt de opwaardering van bestaande verbindingen een snellere oplossing. Dankzij de opwaardering kan vanaf 2030/2031 hierdoor tot 30% meer stroom worden vervoerd.

Een belangrijk aspect van het project is de betrokkenheid van de omgeving. Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en TenneT nodigen burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties uit om mee te denken en te praten over het project. Dit gebeurt onder andere via informatiebijeenkomsten en de mogelijkheid tot het indienen van reacties op formele documenten. De input van de omgeving draagt bij aan een efficiënte uitvoering van het project.

De besluitvorming voor het project volgt de projectprocedure uit de Omgevingswet, waarbij verschillende stappen worden doorlopen, van het opstellen van plannen tot het verkrijgen van vergunningen. De uitvoeringswerkzaamheden zijn gepland in de periode tussen 2029 en 2031. Tot die tijd worden alle benodigde voorbereidingen getroffen.

Inhoudsopgave

SAMENVATTING.....	2
1 INLEIDING EN LEESWIJZER	4
2 HET VOORNEMEN	5
2.1 WAAROM DIT PROJECT?	5
2.2 WAT HOUDT HET PROJECT IN?.....	7
2.3 DOELSTELLING EN OPGAVE	8
2.4 AANDACHTSPUNTEN	9
2.5 WIE ZIJN ER BIJ HET PROJECT BETROKKEN?	10
2.6 SAMENHANG MET ANDERE PROJECTEN.....	12
2.7 PROJECTPROCEDURE	13
2.8 FORMELE INSpraakPERIODES IN DE PROCEDURE	15
3 PARTICIPATIEPLAN.....	16
3.1 WAAROM PARTICIPATIE?	16
3.2 WIE WORDEN ER BETROKKEN?	17
3.3 UITGANGSPUNTEN BIJ PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE	17
3.4 HOE COMMUNICEREN WE MET DE OMGEVING VAN HET PROJECT?	18
3.5 PARTICIPATIE-ACTIVITEITEN TIJDENS DE PROCEDURE VAN HET PROJECT	19
4 MOGELIJKHEDEN OM MEE TE DENKEN	24
4.1 WAAROVER KUNT U MEEDENKEN?	24
4.2 WAT GEBEURT ER MET UW INBRENG?.....	24
4.3 INFORMATIEBIJeenKOMSTEN EN CONTACTGEGEVENS	24

1 Inleiding en leeswijzer

Dit document, het Voornemen en Participatieplan, is opgesteld om u inzicht te geven in de geplande werkzaamheden en om u te informeren over hoe u betrokken kunt blijven bij het project.

TenneT beheert het hoogspanningsnet. De netbeheerder heeft het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) gevraagd om een projectbesluit te nemen. Dit besluit is bedoeld om ingewikkelde projecten die belangrijk zijn voor de samenleving mogelijk te maken. Het Projectbesluit valt onder de Omgevingswet. In dit document leggen we de stappen van de procedure uit. Het Voornemen en het Participatieplan (samengevoegd in dit document) zijn de eerste stap in deze procedure.

De geplande werkzaamheden bestaan onder andere uit het vervangen van geleiders en isolatoren en het uitvoeren van onderhoud. Deze werkzaamheden hebben naar verwachting (tijdelijk) invloed op de omgeving. Om deze effecten op de omgeving in kaart te brengen en te kunnen minimaliseren, wordt als onderdeel van het proces een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Dit is, kortgezegd, een uitgebreid onderzoek naar de effecten van het project op het milieu. Burgers, bedrijven en andere belanghebbende partijen worden aangemoedigd om mee te denken over aanvullende manieren om eventuele nadelige effecten te minimaliseren.

Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 wordt het project toegelicht, inclusief de redenen voor de opwaardering en een overzicht van de stappen binnen de projectprocedure. Hoofdstuk 3 gaat in op de mogelijkheden voor belanghebbenden om te participeren in het project en beschrijft de activiteiten die TenneT en het ministerie van KGG hiervoor organiseren. Hoofdstuk 4 bevat praktische informatie over hoe u contact kunt opnemen met TenneT en het ministerie van KGG bij vragen en/of opmerkingen.

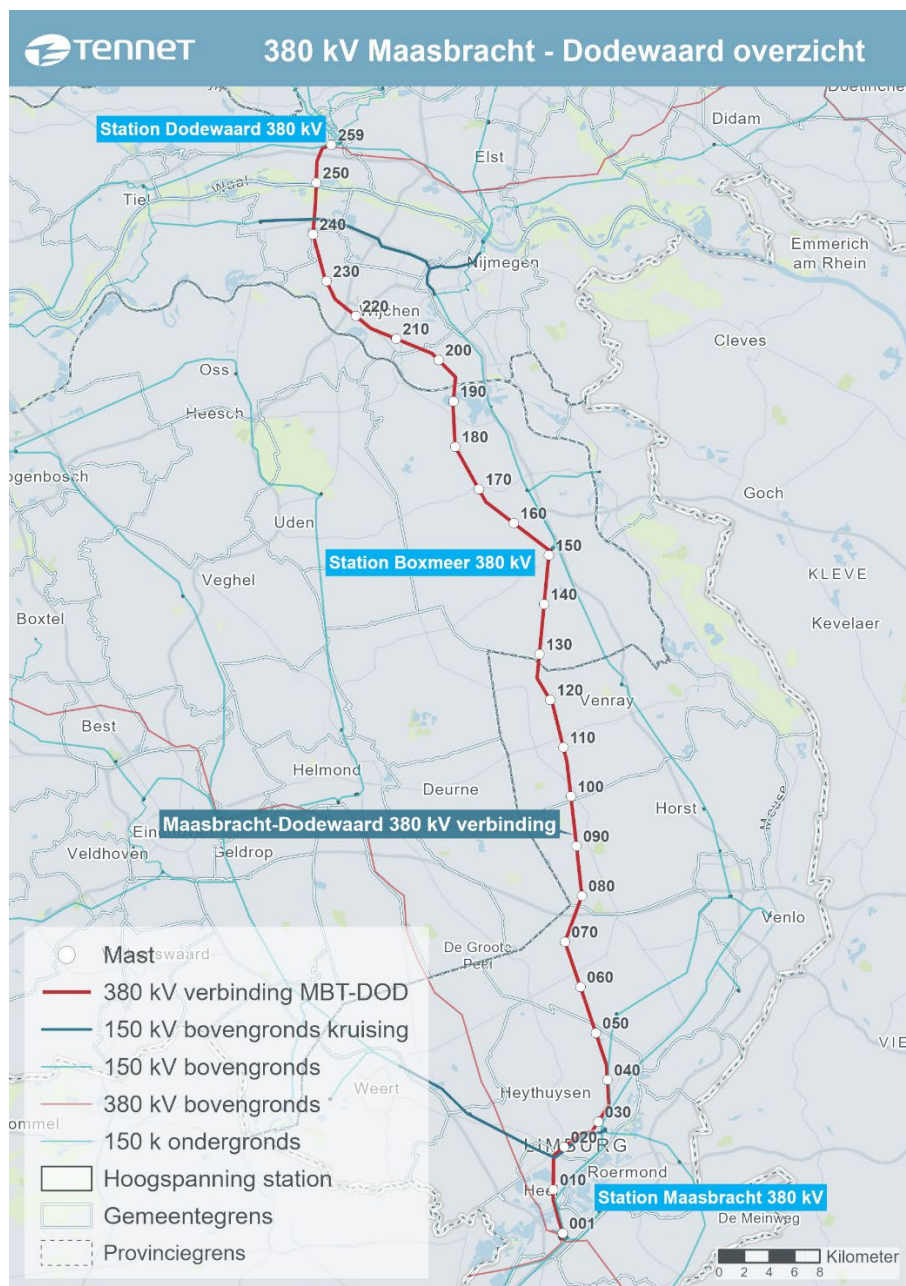
2 Het Voornemen

2.1 Waarom dit project?

TenneT heeft de wettelijke taak om te zorgen voor een betrouwbare en continue beschikbaarheid van elektriciteit. Als beheerder van het 380 kV-hoogspanningsnet voert TenneT regelmatig berekeningen uit om de transportcapaciteit en toekomstige stroombehoefte te analyseren. Uit recente berekeningen blijkt dat de huidige hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Dodewaard vanaf 2030 een knelpunt zal vertonen. Dit betekent dat de levering- en afname van elektriciteit niet langer onder alle omstandigheden gegarandeerd kan worden. Het is de verantwoordelijkheid van TenneT om een mogelijk knelpunt vroegtijdig te verhelpen.

De energietransitie, oftewel de omschakeling naar schone energiebronnen zoals zon, wind en andere duurzame alternatieven, zorgt ervoor dat zowel de productie als het verbruik van groene stroom sterk toenemen. Door verduurzaming en elektrificatie in huishoudens, bedrijven, transport en industrie groeit zowel het aantal aanbieders als het aantal afnemers van stroom. Dit leidt tot een sterke toename van het stroomverkeer op het net, waardoor de huidige verbindingen het tempo van leveranciers- en afnemers van elektriciteit niet meer kunnen bijhouden qua capaciteit. Deze ontwikkeling, netcongestie, heeft directe gevolgen voor de leveringszekerheid van elektriciteit en vertraagt bijvoorbeeld ook het aansluiten van nieuwe woningen en bedrijven.

Dit capaciteitsprobleem kan hier worden opgelost door de bestaande verbinding op te waarderen. Dat doen we in project 'Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard'. Hierbij blijven de bestaande masten staan, maar worden de lijnen vervangen. Er komen nieuwe lijnen in de masten te hangen met een hogere transportcapaciteit. Vanaf 2030/2031 kan hierdoor tot 30% meer stroom worden vervoerd in vergelijking met nu. De totale verbinding strekt zich uit over bijna 100 kilometer en bevat 260 masten.



Figuur 1: Overzichtskaart verbinding/tracé Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard

2.2 Wat houdt het project in?

Opwaarderen betekent dat de bestaande verbinding geschikt wordt gemaakt voor het vervoeren van grotere hoeveelheden stroom. Door de grotere stroomsterkte kan er meer elektriciteit worden vervoerd. De maximale stroomsterkte van deze verbinding wordt verhoogd van 2.500 ampère (2.5 kiloampère) naar 4.000 ampère (4 kiloampère).

Wat is een ampère?

Elektriciteit meten we in ampère, net zoals we afstanden meten in meters. Je kunt het vergelijken met een rivier: net zoals er per seconde een bepaalde hoeveelheid water door de rivier stroomt, gaat er ook per seconde een hoeveelheid elektriciteit, gemeten in ampère, door een verbinding.

Bij de opwaardering van de hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht, Boxmeer en Dodewaard blijft de spanning hetzelfde. Deze spanning, gemeten in volt, is vergelijkbaar met de waterdruk in een rivier. In dit geval blijft die druk constant op 380.000 volt. Wat wel verandert, is de hoeveelheid elektriciteit die door de verbinding stroomt, ofwel de stroomsterkte. Deze stijgt van 2.500 ampère naar 4.000 ampère. Dit betekent dat er meer 'elektrisch water' per seconde door de lijn stroomt, onder dezelfde 'waterdruk', waardoor er in dezelfde tijd meer elektriciteit kan worden getransporteerd.

Dit wordt gedaan door de geleiders (draden) te vervangen door nieuwe geleiders: zogenaamde HTLS-geleiders (High Temperature Low Sag). Deze geleiders hebben een celkern van carbon in plaats van staal, waardoor ze zwaarder kunnen worden belast en beter bestand zijn tegen hoge temperaturen.



Figuur 2: geleider van staal (links) en geleider met carbonkern (rechts)¹

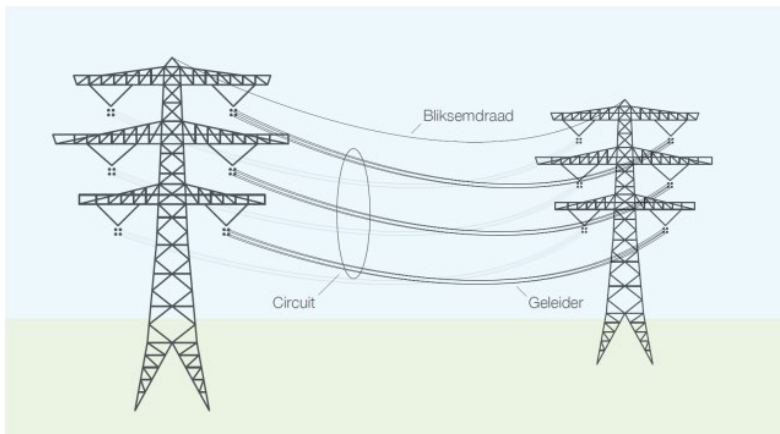
De nieuwe geleiders zijn ongeveer even zwaar als de oude en kunnen in de bestaande masten worden opgehangen. Het is daarom ook niet nodig om nieuwe masten te plaatsen. De masten zijn rond 1967-1969 gebouwd, een tijd waarin andere normen golden. Om te kunnen voldoen aan de huidige bouwnormen zijn op sommige plaatsen wel maatregelen aan de constructies van de masten nodig, zoals een mogelijke verzwaring van de staalconstructie en/of fundaties. Het vervangen van de geleiders (zie Figuur 4) wordt daarom gecombineerd met groot onderhoud, zoals het vervangen van isolatoren (wordt gebruikt om bijvoorbeeld kortsluiting te voorkomen) en bliksemdraden. Door dit te combineren voorkomt TenneT dat meerdere keren in hetzelfde gebied gewerkt hoeft te worden. Zo wordt de overlast op de omgeving beperkt.

De hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard bestaat uit twee stroomcircuits: een linkerkant en een rechterkant, aangeduid met 'zwart' en 'wit' (zie Figuur 3). Om de levering van

¹ Bryant, D. (2008). Aluminiumgeleider met ACSR en HTLS [Foto]. Wikimedia Commons.
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Aluminiumgeleider_met_ACSR_en_HTLS.JPG (CC BY-SA 3.0)

stroom te kunnen garanderen blijft er altijd één circuit in bedrijf. Ook werken we, gezien de lengte van het tracé (verbinding), in twee delen. De werkzaamheden aan de geleiders vinden naar verwachting in de volgende volgorde plaats vanaf de tweede helft van 2029 en in heel 2030:

- Boxmeer-Dodewaard zwart
- Boxmeer-Dodewaard wit
- Maasbracht-Boxmeer zwart
- Maasbracht-Boxmeer wit



Figuur 3: Schematisch overzicht van de circuits in een hoogspanningsmast



Figuur 4: Haspel met geleiders, ter illustratie

2.3 Doelstelling en opgave

Het doel van het project is om de transportcapaciteit van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Maasbracht, Boxmeer en Dodewaard te vergroten van 2.500 ampère naar 4.000 ampère.

De opgave van het project bestaat uit het vervangen van de geleiders en isolatoren, het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en het doorlopen van de benodigde verkenning en besluitvorming.

2.4 Aandachtspunten

Opwaardering in plaats van nieuwbouw

In dit project wordt gekozen voor het opwaarderen van de bestaande hoogspanningsverbinding in plaats van het bouwen van een nieuwe verbinding. Dit komt doordat nieuwbouw aanzienlijk complexer is, langer duurt en een grotere ruimtelijke impact heeft. Vanwege langere doorlooptijden biedt nieuwbouw bovendien geen oplossing voor het knelpunt dat vanaf 2030 op deze verbinding is voorzien. Ook het ruimtelijke beleid van het ministerie van KGG geeft prioriteit aan het opwaarderen van bestaande hoogspanningsverbindingen boven het bouwen van nieuwe verbindingen. Dit vanwege de fors kleinere milieueffecten, snellere doorlooptijden, minder ruimtelijke druk en lagere kosten. Dit beleid is vastgelegd in het Programma Energiehoofdstructuur. Daarom zijn nieuwe verbindingen voor dit project niet aan de orde, en wordt de verkenning in dit project beperkt tot de zoektocht naar de meest geschikte uitvoeringsmogelijkheden voor de opwaardering van de hoogspanningsverbinding.

Magneetvelden

TenneT vindt het belangrijk om haar infrastructuur zo zorgvuldig mogelijk in de omgeving in te passen, met inachtneming van alle geldende wet- en regelgeving. Bij opwaarderingsprojecten volgt TenneT het herijkte voorzorgbeleid magneetvelden 2023 van het Rijk (versie 5.0). Dit beleid is erop gericht om, waar dat redelijkerwijs mogelijk is, te voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan magneetvelden afkomstig van elektriciteitsinfrastructuur.

Bij de opwaardering van een hoogspanningsverbinding onderzoekt TenneT altijd of fasenoptimalisatie kan worden toegepast. Zo proberen we de magneetveldzone zo smal mogelijk te houden, ook als er meer stroom door de verbinding gaat. Op deze manier voldoet TenneT aan het door de overheid vastgestelde voorzorgbeleid.

Voor een deel van deze verbinding geldt dat de fasen al geoptimaliseerd zijn. Hierdoor kan het voorkomen dat de magneetveldzone op sommige delen na de opwaardering iets breder wordt. TenneT laat momenteel onderzoek doen naar de breedte van de magneetveldzone, zowel in de huidige situatie als na de opwaardering. De onderzoeksresultaten worden vervolgens ter controle voorgelegd aan het RIVM. Daarna kan TenneT de toekomstige magneetveldzone (breedte) opnemen in de projectatlas (interactieve kaart) op de projectwebsite. Dit zal naar verwachting voor het einde van 2025 gebeuren.

Klik [hier](#) (website RIVM) voor meer informatie over het voorzorgbeleid. Voor meer informatie over magneetvelden, klik [hier](#) (Kennisplatform EMV).

Wat is een magneetveldzone?

Bij een hoogspanningsverbinding ontstaat een magnetisch veld rondom de elektriciteitslijnen. Het gebied waar de gemiddelde veldsterkte van dit magneetveld jaarlijks hoger is dan 0,4 microtesla, noemen we de *magneetveldzone*. TenneT streeft ernaar om de breedte van de magneetveldzone zo klein mogelijk te houden, ook wanneer er meer elektriciteit door de hoogspanningsverbinding getransporteerd wordt.

Waarom besteden we aandacht aan magneetvelden?

We merken dat wonen nabij een hoogspanningsverbinding regelmatig vragen oproept over mogelijke gezondheidseffecten. Hoewel wetenschappelijk onderzoek tot nu toe geen bewijs heeft gevonden voor directe gezondheidsschade als gevolg van het wonen nabij een hoogspanningsverbinding, heeft de Rijksoverheid het voorzorgbeleid ingesteld. De Rijksoverheid vindt het belangrijk om onzekerheden rondom mogelijke effecten serieus te nemen. De Rijksoverheid wil uit voorzorg daarom zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan magneetvelden.

Wat is fasenoptimalisatie en hoe werkt het?

De meeste hoogspanningsverbindingen bestaan uit twee circuits, één links en één rechts in de mast. Op die manier is het altijd mogelijk om elektriciteit te transporteren, ook wanneer er bijvoorbeeld door een storing één circuit uitvalt. Ieder circuit bestaat weer uit drie fases: drie bundels van elektriciteitslijnen. Iedere fase wekt een magnetisch veld op.

Elke fase heeft daarbij zijn eigen kenmerk, zijn eigen 'timing'. Dit noemen we het klokgetal, uitgedrukt in 4, 8 en 12. Om de magneetveldzone te bepalen moeten de magneetvelden van twee circuits bij elkaar opgeteld worden. Hoe kleiner de optelsom, hoe kleiner de magneetveldzone. Als in twee circuits de fases met dezelfde klokgetallen naast elkaar hangen in de mast, is de optelsom van de magneetvelden het grootst.

2.5 Wie zijn er bij het project betrokken?

TenneT

TenneT is de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet en de initiatiefnemer van dit project. TenneT is verantwoordelijk voor het transport van elektriciteit van grote producenten over het landelijke hoogspanningsnet en naar de netten van regionale netbeheerders, en in sommige gevallen ook transport direct naar grote afnemers van elektriciteit. Het netwerk van TenneT is aangesloten op het Europese hoogspanningsnetwerk.

Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO)

De 380 kV-hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard valt onder de energie-infrastructuur van nationaal belang. Daarom is de projectprocedure, zoals vastgelegd in artikel 20a van de Elektriciteitswet 1998, van toepassing². Dit houdt in dat de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG), in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), het bevoegd gezag is. Per 1 januari 2026 wordt de nieuwe Energiewet van kracht, ter vervanging van de Elektriciteitswet 1998. De Energiewet bevat onder andere voor welke soort energieprojecten een projectbesluit verplicht gesteld wordt. Voor dit project heeft de invoering van de Energiewet geen procedurele gevolgen.

Deze ministers stellen het projectbesluit vast. In de projectprocedure voor dit project wordt geen voorkeursbeslissing genomen, aangezien het gaat om opwaardering van een bestaande verbinding. De minister van KGG is daarbij ook coördinerend bevoegd gezag voor het afgeven van de vergunningen voor dit project. Dat betekent dat de gemeenten en andere bevoegde gezagen de vergunningen afgeven, maar dat KGG ervoor zorgt dat dit zoveel als mogelijk in samenhang gebeurt.

Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN)

Voor werkzaamheden aan hoogspanningsverbindingen van 220 kV en hoger in beschermde

² wetten.nl - Regeling - Elektriciteitswet 1998 - BWBR0009755

natuurgebieden (zoals Natura 2000-gebieden) en voor vergunningen met betrekking tot flora en fauna is het ministerie van LNV bevoegd gezag.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

De RVO, een uitvoerende dienst van het ministerie van KGG, ondersteunt de minister bij de coördinatie van vergunningverlening, informatievoorziening en communicatie over de procedure.

Medeoverheden

Het ministerie van KGG en TenneT werken nauw samen met de gemeenten, provincies en waterschappen in het gebied van de hoogspanningsverbinding. Bij dit project gaat het om de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland; gemeenten Maasgouw, Leudal, Peel en Maas, Horst aan de Maas, Venray, Land van Cuijk, Heumen, Wijchen, Druten en Neder-Betuwe; en waterschappen Limburg, Aa en Maas en Rivierenland. Deze medeoverheden geven voor dit project advies aan het ministerie van KGG. Daarnaast blijven deze overheden het bevoegd gezag voor het afgeven van bepaalde vergunningen.

Omgevingspartijen

Burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere bestuursorganen worden actief betrokken bij het project. Dit gebeurt via verschillende participatie-momenten en -mogelijkheden. Meer informatie over de betrokkenheid van deze partijen is te vinden in hoofdstuk 4.

2.6 Samenhang met andere projecten

De volgende projecten hebben een technische afhankelijkheid met de opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard. Hieronder lichten we de projecten kort toe en geven we aan wat de afhankelijkheid tussen de projecten is:

1. *Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Dodewaard-Doetinchem*

Ook de bestaande hoogspanningsverbinding tussen Dodewaard en Doetinchem wordt opgewaardeerd. Deze opwaardering loopt in de procedure een half jaar voor op Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard. Op het landelijke 380 kV-hoogspanningsnet mag maar aan één hoogspanningsverbinding tegelijkertijd worden gewerkt. De geleiders van Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard worden daarom vervangen nadat de geleiders van Dodewaard-Doetinchem zijn vervangen. De geleiders van Dodewaard-Doetinchem zijn (om de beurt, per circuit) buiten werking in de tweede helft van 2028 en mogelijk begin 2029. De geleiders van Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard zijn (om de beurt, per circuit) buiten werking in de tweede helft van 2029 en in 2030.

2. *Werkzaamheden uitbreiding 380 kV-hoogspanningsstation Maasbracht*

Het bestaande 380/150 kV-hoogspanningsstation in Maasbracht wordt vervangen en uitgebreid. Daarnaast worden de huidige luchtgekoelde installaties op het 380 kV-terrein vervangen door gasgekoelde installaties. De werkzaamheden op de stations worden op dit moment uitgevoerd. De verwachting is dat het nieuwe 380kV-hoogspanningsstation eind 2029 in gebruik wordt genomen. De opgewaardeerde verbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard kan daarna dus aansluiten op het vernieuwde station.

3. *Werkzaamheden aan het 380 kV-hoogspanningsstation in Boxmeer*

Het bestaande 380 kV-gedeelte van het huidige station Boxmeer wordt afgebroken en er wordt een geheel nieuw 380 kV-station gebouwd wat onderdeel wordt van de landelijke 380 kV-ring. Het uitgangspunt is dat het nieuwe 380 kV-station in 2030 in gebruik genomen wordt. De opgewaardeerde verbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard kan daarna dus aansluiten op het vernieuwde station. Mocht het nieuwe 380 kV station toch niet gereed zijn in 2030, dan kunnen de werkzaamheden voor de opwaardering tussen Maasbracht en Dodewaard gewoon doorgaan. In dat geval wordt station Boxmeer op een later moment ingelust op de verbinding Maasbracht-Dodewaard.

4. *Werkzaamheden aan het 380 kV-hoogspanningsstation in Dodewaard*

Het hoogspanningsstation aan De Zandvoort in Dodewaard wordt in fasen uitgebreid en vernieuwd. Dit project is essentieel voor het oplossen van netcongestie in Gelderland op korte termijn. De stations-componenten die nodig zijn om de verbinding tussen Maasbracht en Dodewaard op te kunnen opwaarderen naar 4 kA zijn gereed voor de start van de werkzaamheden aan de opwaardering.

Andere TenneT werkzaamheden in deze regio

TenneT realiseert ook andere projecten in deze regio, die grotendeels losstaan van deze opwaardering. Voorbeelden daarvan zijn:

- [Een nieuwe ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Boxmeer en Venray;](#)

- [Een nieuw hoogspanningsstation in Wijchen \(jaren na de opwaardering gereed\);](#)
- [De opwaardering van de bovengrondse hoogspanningsverbinding Maasbracht-Graetheide van 150 kV naar 380 kV;](#)
- [Een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven.](#)

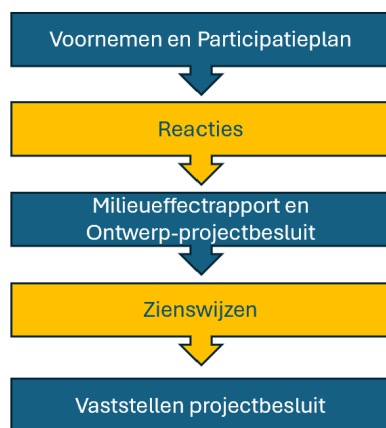
Initiatieven van derden nabij de verbinding

De grond onder de masten en verbindingen is vaak in bezit van derden. Om gevaar door beschadigingen aan hoogspanningsverbindingen te voorkomen, vraagt TenneT alle geplande werkzaamheden in de buurt van hoogspanningsverbindingen te melden. Er kunnen dan bijvoorbeeld afspraken worden gemaakt over de realisatie van permanente aanpassingen.

Hoe TenneT omgaat met het betreden van de percelen waarop de masten staan en waar werklocaties komen kunt u terugvinden in paragraaf 3.1. Bent u grondeigenaar of gebruiker en heeft u plannen in de omgeving van een hoogspanningsverbinding? Of twijfelt u bijvoorbeeld of deze plannen al voldoende bekend zijn bij de netbeheerder? In dat geval komt TenneT graag met u in contact om eventuele afspraken te maken.

2.7 Projectprocedure

De besluitvorming voor dit project volgt de Rijksprojectprocedure en is beschreven in afdeling 5.2 van de Omgevingswet³. De projectprocedure is van toepassing op alle hoogspanningsprojecten met een spanningsniveau van 220 kV of hoger. De minister van Klimaat en Groene Groei is in overeenstemming met de minister van VRO het bevoegd gezag voor de besluitvorming. De projectprocedure voor dit project bestaat uit de volgende stappen (zie figuur 5).



Figuur 5: stappen die worden doorlopen in deze projectprocedure en mogelijkheden om te reageren

Voornemen en Participatieplan

De projectprocedure is gestart met de publicatie van dit document: het Voornemen en het Participatieplan (VenP). Dit VenP beschrijft waarom het project nodig is, wat het project inhoudt en welke werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Het VenP beschrijft daarnaast hoe iedereen kan meedenken en meepraten met het project. Dit noemen we ‘participeren’ en hiervoor worden een

³ [wetten.nl - Regeling - Omgevingswet - BWBR0037885](https://wetten.nl/Regeling-Omgevingswet-BWBR0037885)

aantal participatie-activiteiten georganiseerd. Deze worden ook in het VenP beschreven (in hoofdstuk 3).

Coördineren van vergunningen, milieueffectrapport en (ontwerp-)projectbesluit

Een onderdeel van de projectprocedure is het afgeven van de vergunningen die nodig zijn om de hoogspanningsverbinding te kunnen opwaarderen. Deze vergunningen worden afgegeven door de bevoegde gezagen. Dit zijn bijvoorbeeld lokale gemeentes, of overheden zoals het ministerie van LNV of ministerie van VRO. Na de publicatie van het VenP starten de benodigde onderzoeken om uiteindelijk de vergunningen te kunnen verlenen.

Als de onderzoeken zijn afgerond zal TenneT beginnen met het aanvragen van vergunningen. In deze projectprocedure coördineert de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) de besluitvorming en het aanvragen van de benodigde vergunningen. Dat betekent dat de gemeenten en andere bevoegde gezagen de vergunningen afgeven, maar dat KGG ervoor zorgt dat dit zoveel mogelijk in samenhang gebeurt.

In bijlage V van het Omgevingsbesluit staat beschreven dat voor dit project een milieueffectrapportage (mer)-plicht geldt⁴. Hierin worden de milieueffecten van het project onderzocht. Diverse milieuaspecten zullen worden onderzocht voorafgaand aan het ontwerp-projectbesluit. Naast de genoemde magneetvelden gaat dit in ieder geval om de volgende aspecten:

- Natuur (soortenbescherming, Natura 2000-gebieden, Natuur Netwerk Nederland);
- Bodemkwaliteit;
- Waterhuishouding;
- Archeologie en cultuurhistorie;
- Geluid en trillingen;
- Luchtkwaliteit;
- Ontploffbare (oorlogs-)resten.

Voor de vergunningverlening en als voorbereiding op het milieueffectrapport worden er al diverse veld- en bodemonderzoeken uitgevoerd. De te onderzoeken milieuaspecten gaan vooral over de aanlegfase (uitvoering). De informatie uit het milieueffectrapport (MER) wordt gebruikt om het projectbesluit te onderbouwen. Na het doorlopen van de mer-procedure wordt direct gestart met het ontwerp-projectbesluit.

Voorafgaand aan het definitieve projectbesluit wordt eerst het ontwerp-projectbesluit gepubliceerd en ter inzage gelegd. In het ontwerp-projectbesluit worden ook alle benodigde ontwerp-vergunningen en de te nemen maatregelen beschreven. Iedereen kan op het ontwerp-projectbesluit reageren, door middel van een zienswijze in een periode van 6 weken vanaf de start van publicatie. Een beschrijving van deze zogeheten zienswijzenperiode is beschreven in paragraaf 2.8.

Wanneer de zienswijzenperiode voorbij is, gaan de ministeries van KGG en VRO het definitieve projectbesluit opstellen. De ingediende zienswijzen op het ontwerp-projectbesluit worden in een

⁴ Zie: wetten.nl - Regeling - Omgevingsbesluit - BWBR0041278

Nota van Antwoord beantwoord. Deze Nota gebruiken de ministers bij het vaststellen van het definitieve projectbesluit (en de definitieve vergunningen).

Daarna wordt het definitieve projectbesluit gepubliceerd door de ministeries van KGG en VRO. Wanneer iemand het niet eens is met het projectbesluit of de vergunningen, kan men naar de Raad van State gaan om bezwaar te maken.

2.8 Formele inspraakperiodes in de procedure

Tijdens de projectprocedure is het mogelijk bij publicatie van belangrijke besluiten een reactie in te dienen. Dit wordt 'formele inspraak' genoemd. Bij het VenP heet dit officieel een *reactie*, bij het ontwerp-projectbesluit een *zienswijze*. De inspraakperiode is 6 weken vanaf de publicatiedatum.

De reacties op het VenP worden beantwoord in een reactienota. De reacties worden gebruikt om waar nodig, het project en de projectprocedure aan te passen.

De ministers gebruiken de zienswijzen op het ontwerp-projectbesluit om, waar nodig, het projectbesluit aan te passen voor deze definitief wordt. In een Nota van Antwoord bij het definitieve projectbesluit worden de zienswijzen beantwoord. U kunt beroep indienen op het definitieve projectbesluit bij de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State⁵.

Hieronder vindt u een overzicht van de stappen in de projectprocedure en de realisatiefase met daarbij op welke manier u telkens kunt reageren. Hoe u een reactie of zienswijze kunt indienen is beschreven in paragraaf 4.3.

Stap	Onderdeel	Planning	Reactiemogelijkheid
1	Start van de procedure door terinzagelegging van het Voornemen en Participatieplan (dit document)	November-december 2025	Reactie
2	Planuitwerking en veld- en bodemonderzoeken	2026-2028	Geen
3	Terinzagelegging ontwerp-projectbesluit, ontwerp-vergunningen en milieueffectrapport	Mei-juli 2028	Zienswijze
4	Einde procedure door publicatie Projectbesluit (incl. uitvoeringsvergunningen)	Q4 2028	Beroep bij Raad van State
5	Realisatie: Afsluiten ZRO's* en uitvoering	2029 – 2031	

* bij een bestaande verbinding is er sprake van bestaande zakelijk recht overeenkomsten (ZRO's) die over de afgelopen 40 jaar zijn afgesloten.

⁵ wetten.nl - Regeling - Omgevingswet - BWBR0037885

3 Participatieplan

Wij, het Ministerie van Klimaat en Groene Groei en TenneT, vinden het belangrijk dat iedereen die zich betrokken voelt bij dit project, de kans krijgt om mee te denken en te praten. Oftewel: te 'participeren'. In dit hoofdstuk leest u op welke wijze u kunt participeren bij dit project.

3.1 Waarom participatie?

Dit project is belangrijk voor de verduurzaming van Nederland. Tegelijkertijd kan het werk aan de hoogspanningsverbinding ingrijpend zijn voor de lokale omgeving. Belangen van de (lokale) omgeving moeten, waar mogelijk, betrokken worden bij de voorbereidingen van het project. Daarom willen we iedereen die zich betrokken voelt bij het project de mogelijkheid bieden om mee te denken en te praten.

Ook vinden we het belangrijk om kennis te nemen van de zorgen die mogelijk leven en te weten welke vragen en onduidelijkheden er zijn. Hierover kunnen we met elkaar in gesprek. Uit ervaring weten we bovendien dat de omgeving vaak waardevolle informatie heeft voor de uiteindelijke realisatie van het project. Bijvoorbeeld over ruimtelijke zaken zoals waar een tijdelijke toegangsweg het beste kan komen te liggen, of op welke manier een participatie-activiteit het beste kan worden georganiseerd. Hier wordt de uiteindelijke besluitvorming van het project beter van.

We willen de omgeving al vroeg in het project laten participeren. Wat we willen ophalen en bereiken:

- We horen graag hoe u op de hoogte wilt blijven. Zo kunnen we u goed informeren.
- We willen weten welke vragen en zorgen u heeft, maar ook welke kansen u ziet. Zo kunnen we daar zoveel mogelijk rekening mee houden.
- We willen laten zien hoe we met uw belangen, aandachtspunten, kansen en zorgen omgaan en zijn omgegaan. Zo is helder waarom we bepaalde keuzes maken en hebben gemaakt.
- We willen de gevolgen van ons project voor de omgeving duidelijk laten zien en samen met u mogelijkheden voor de uitvoering van de opwaardering goed afwegen.
- We willen bij realisatie van het project graag met u in gesprek blijven en samenwerken. Zo bouwen we een relatie met u op die ook van waarde is tijdens de uitvoering en later, wanneer de nieuwe verbinding is gerealiseerd.

Initiatieven van derden

TenneT is zelf geen eigenaar van alle percelen waarop de masten en waarboven de geleiders zich bevinden. TenneT maakt met de perceeleigenaren afspraken over wat wel en niet toegestaan wordt op de percelen direct onder en rond de hoogspanningsverbinding. De zogenaamde 'belemmerende strook' is of wordt vastgelegd in een zakelijk recht overeenkomst (ZRO). Wanneer een eigenaar (of gebruiker van het perceel) een activiteit wil uitvoeren in de belemmerende strook kan daarvoor toestemming worden gevraagd bij TenneT.

Ook kan het voorkomen dat er tijdens de duur van een opwaarderingsproject met de perceeleigenaren/gebruikers aanvullende afspraken gemaakt worden, bijvoorbeeld voor de voorbereidende (veld- en bodem) onderzoeken en voor de uitvoer van werkzaamheden.

TenneT maakt voor de aanvoer van materialen en het inhangen van de nieuwe lijnen gebruik van de openbare weg (veelal in eigendom van lokale overheden en/of de provincie) en de percelen in

eigendom van derden. Niet al deze wegen zijn geschikt voor zwaarder transport en dat is soms wel nodig voor de werkzaamheden. Daarnaast hebben deze wegen soms te maken met gepland beheer, onderhoud en vernieuwing door het lokale bevoegd gezag. TenneT spreekt met de wegbeheerders en eigenaren van percelen om hier zo goed mogelijk mee om te gaan en beheer, onderhoud of vernieuwing zo goed mogelijk met de werkzaamheden te combineren. In geval van lokale, tijdelijke aanpassingen wordt afstemming gezocht in de communicatie vanuit lokale overheden en stakeholders.

3.2 Wie worden er betrokken?

Voor dit project werken we volgens de Omgevingswet. De Omgevingswet maakt verschil tussen vier categorieën omgevingspartijen:

- **Burgers:** inwoners van gemeenten in het projectgebied en bewonersplatforms.
- **Bedrijven:** bedrijven gevestigd in het projectgebied of met een belangrijk aandeel in het projectgebied.
- **Maatschappelijke organisaties:** organisaties die een maatschappelijk belang hebben. U kunt hier denken aan natuur- en milieuorganisaties.
- **Bestuursorganen:** bij het project zijn de volgende bestuursorganen betrokken:
 - o Provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland;
 - o Gemeenten Maasgouw, Leudal, Peel en Maas, Horst aan de Maas, Venray, Land van Cuijk, Heumen, Wijchen, Druten en Neder-Betuwe;
 - o Waterschappen Limburg, Aa en Maas en Rivierenland.

Burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties laten we participeren via informatiebijeenkomsten, het indienen van reacties en waar nodig ook persoonlijke gesprekken. Dit staat verder beschreven in paragraaf 3.4.

Bestuursorganen (provincie, waterschappen en gemeenten) staan in regelmatig contact met het ministerie van KGG en TenneT. Daarin bespreken we bijvoorbeeld de voortgang van het project en de procedure.

In bijlage 1 is een eerste overzicht opgenomen van belangenorganisaties en instanties. Iedereen die aan deze lijst wil worden toegevoegd of ziet dat er partijen ontbreken, kan dat melden. In hoofdstuk 4 leest u hoe u dit kunt doen.

3.3 Uitgangspunten bij participatie en communicatie

We willen u zo goed mogelijk laten participeren in het project. Dit doen we volgens de volgende vier uitgangspunten:

1. *We willen de belangen van de omgeving kennen en weten wat er speelt.*
We doen moeite om inzicht te krijgen in ieders belangen, ideeën en plannen. We brengen waar mogelijk vroeg in het project grondeigenaren, maatschappelijke organisaties, waterschappen, provincies en gemeenten en vragen, kennis en meningen in kaart. Ook willen we de omgeving door kennisgeving van dit VenP en andere belangrijke documenten de kans geven hun inbreng te geven op participatie, aanpak van uitvoering, en zorgen en kansen. Daardoor kennen we de belangrijkste problemen, kansen en belangen in het gebied en kunnen we deze bespreken met de omgeving.

2. *We nemen iedereen zoveel als mogelijk mee, door transparant te zijn over keuzes en afwegingen over de uitvoering en onderbouwen genomen keuzes en afwegingen.*
We delen actief informatie over het project en het proces. We maken keuzes op basis van zorgvuldige afwegingen. We leggen uit hoe we tot deze afwegingen zijn gekomen en waarom we deze keuzes hebben gemaakt. We laten zien hoe we omgevingsbelangen hierin hebben betrokken en wat deze keuzes betekenen. Daarin maken we duidelijk wat wel en niet kan en waarom.
3. *We komen met een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid.*
De ambitie van het ministerie van KGG en TenneT is dat het voor iedereen in de omgeving duidelijk is wie we zijn, wat we in dit project doen en waarom we dat doen. We zijn makkelijk bereikbaar en benaderbaar, zodat iedereen met vragen, zorgen en inbreng bij ons terecht kan. TenneT beantwoordt als initiatiefnemer inhoudelijke vragen over de hoogspanningsverbinding zelf. Het ministerie van KGG beantwoordt als bevoegd gezag vragen over de procedure en de besluitvorming van het project.
4. *We zorgen voor participatie die aansluit bij de fase in de procedure.*
Participatie is maatwerk, omdat ieder project en iedere omgeving uniek is. De hoeveelheid en manier van participatie verschilt per fase in de procedure en per behoefte van de verschillende partijen in de omgeving. De rol en belangen van een gemeente zijn anders dan die van een bewoner. We proberen daarom iedereen te laten participeren op een manier die bij haar/hem past. We houden rekening met voorkeuren van omgevingspartijen over de manier waarop, waarover en wanneer zij geïnformeerd willen worden.

Voor de communicatie hanteren we de volgende uitgangspunten:

1. Onze communicatie is duidelijk en begrijpelijk voor elke doelgroep.
2. We communiceren en informeren op verschillende manieren. Zo kan iedereen onze informatie op een voor zichzelf juiste manier tot zich nemen. Wie dat wil, kan met KGG/TenneT in gesprek gaan.
3. Daar waar het meerwaarde heeft beelden we informatie uit in afbeeldingen en animaties.
4. We communiceren op tijd en actief.
5. We zijn goed bereikbaar en reageren zo snel als mogelijk op vragen, verzoeken en klachten.
6. We gaan zorgvuldig om met persoonsgegevens, zoals namen en adressen. Dit betekent dat we ons uiteraard houden aan de privacywetgeving als we persoonsgegevens bewaren.

3.4 Hoe communiceren we met de omgeving van het project?

We informeren de omgeving vanaf het begin van het project en doen dat via:

Publicaties in de media

- Publicaties van belangrijke besluiten in de Staatscourant (Officiële bekendmakingen) door KGG;
- Publicaties van belangrijke stappen in het project in diverse lokale en regionale media, zoals regionale kranten en dagbladen;
- We maken, als dat kan, ook gebruik van communicatiemiddelen van derden, zoals gemeentepagina's in huis-aan-huisbladen.

Internet

- Waar dat kan publiceren we informatie op websites en sociale media van de gemeenten, provincie en belangenorganisaties;
- Op de website www.rvo.nl/opwaardering-mbd. Hier vindt u vanaf de publicatiedatum van het Voornemen en Participatieplan informatie over de procedure en het besluitvormingsproces. Ook vindt u hier documenten die gepubliceerd worden. Denk hierbij aan het VenP, de ontwerpbesluiten voor vergunningen en het projectbesluit en updates van het Participatieplan;
- Overige informatie over het project delen we via de TenneT webpagina www.tennet.eu/nl/maasbracht-Boxmeer-Dodewaard. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief. Zo blijft u op de hoogte van de laatste stand van zaken.

Direct contact

- Waar nodig hebben we direct contact met belanghebbenden van het project. Dit kan bijvoorbeeld met grondeigenaren in het projectgebied zijn. We informeren hen in persoonlijke gesprekken over de stappen en voortgang van het project;
- In paragraaf 4.3 is aangegeven hoe u contact kunt opnemen met TenneT of het ministerie van KGG met vragen of opmerkingen over het project.

Informatiebijeenkomsten

- Het VenP en het ontwerp-projectbesluit worden ter inzage gelegd met mogelijkheid tot reactie. Binnen een periode van 6 weken kan iedereen op deze stukken reageren. Tijdens deze periodes organiseren we meerdere informatiebijeenkomsten. De locaties en tijden vindt u in paragraaf 4.3.

3.5 Participatie-activiteiten tijdens de procedure van het project

De projectprocedure voor dit project bestaat uit meerdere stappen (zie paragraaf 2.7). In elke stap vragen we iets anders van de omgeving. Daarom verschilt ook de participatie per stap een beetje. In deze paragraaf leest u over de activiteiten voor participatie bij stap 1 (Voornemen en Participatieplan) en stap 2 (ontwerp-projectbesluit met daarbij de ontwerpvergunningen). In het vervolg van het project wordt het Participatieplan waar nodig bijgewerkt.

Stap 1: Kennisgeving Voornemen en Participatieplan

In deze stap maken het ministerie van KGG en TenneT het project aan de omgeving bekend.

Doel van participatie in deze stap:

- Het doel van het project uitleggen;
- Uitgangspunten van het Voornemen en Participatieplan delen;
- Reacties en bijdragen van de omgeving op het Voornemen en Participatieplan verzamelen.

Participatieactiviteiten fase Voornemen en Participatieplan

Activiteit	Toelichting	Voor wie	Door wie	Datum
Persoonlijke keukentafel-gesprekken	TenneT gaat met grondeigenaren en grondgebruikers in gesprek om de uit te voeren onderzoeken en bouwwegen te bespreken.	Grondeigenaren en grondgebruikers	TenneT rentmeesters (afdeling Grondzaken)	<i>Eerste ronde in 2025</i>
Reviewsessie Voornemen en Participatieplan	Reviewperiode waarin ambtenaren aandachtspunten op het Voornemen en Participatieplan kunnen aandragen.	Betrokken provincies, gemeenten en waterschappen	TenneT en KGG verwerken de review	<i>September 2025</i>
Regio-overleg	Met ambtenaren bijpraten over de conceptversie van het Voornemen en Participatieplan.	Betrokken provincies, gemeenten en waterschappen	TenneT en KGG	<i>September 2025</i>
Communicatie-werkgroep met medeoverheden	De communicatie rond de terinzagelegging van het VenP wordt met medeoverheden besproken in een aparte werkgroep. Daarmee willen we zorgen dat de communicatie van het project naar de omgeving zo duidelijk mogelijk is.	Betrokken provincies en gemeenten	RVO en TenneT communicatieadviseurs	<i>Oktober 2025</i>
Terinzagelegging Voornemen en Participatieplan	Mogelijkheid om te reageren op dit document en ideeën, aandachtspunten en oplossingen aan te dragen.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	RVO plaatst het document op de projectpagina en verzamelt alle reacties. TenneT en KGG verwerken de ingediende reacties.	<i>7 november tot en met 18 december 2025</i>
Informatiebijeenkomsten	Rond de terinzagelegging van het Voornemen en Participatieplan organiseren we informatiebijeenkomsten. Doel van deze bijeenkomst is het toelichten van het	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	RVO organiseert samen met KGG, TenneT levert input	<i>19 november, 2 december en 3 december</i>

	Voornemen en Participatieplan, het project en het beantwoorden van vragen.			
Nieuwsbrief	Digitale nieuwsbrief waarin diverse relevante onderwerpen kunnen worden aangehaald. Aanmeldlink op projectpagina TenneT. De eerste nieuwsbrief zal een terugblik zijn op de terinzagelegging en de informatiebijeenkomsten en een toelichting geven op de werkzaamheden voor komende maanden.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	TenneT	<i>Vanaf 1^e kwartaal 2026 en tijdens de hele looptijd van het project</i>
Reactienota	Verslag van de reacties ingediend op het Voornemen en Participatieplan Reacties op het voornemen gebruiken we bij het schrijven van het ontwerpbesluit. De reactienota zal zo snel mogelijk na de TIL van het VenP gepubliceerd worden. Reacties op het VenP worden gebruikt om het participatieproces verder uit te werken en het opstellen van het ontwerp-projectbesluit.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	TenneT en KGG stellen samen de reactienota op. RVO plaatst het op de projectpagina.	<i>Eind 1e kwartaal 2026</i>

Stap 2: Ontwerp-projectbesluit en ontwerpvergunningen

Met het ontwerp-projectbesluit leggen we het ruimtegebruik van de hoogspanningsverbinding ruimtelijk/planologisch vast. In het ontwerp-projectbesluit wordt aangegeven hoe verschillende partijen bij de voorbereiding zijn betrokken. Daarnaast worden de ontwerpvergunningen afgegeven. Op de publicatie van het ontwerp-projectbesluit en ontwerpvergunningen kan iedereen een zienswijze indienen. Daarnaast wordt een beschrijving van het project gegeven, wat de, voor de fysieke leefomgeving, relevante maatregelen en voorzieningen zijn om het project te realiseren en de maatregelen die worden getroffen om de nadelige gevolgen van het project te beperken of compenseren.

Doel van participatie in deze stap:

- Informeren over het proces en beperkende of compenserende maatregelen;
- Reacties en bijdragen van de omgeving op het ontwerp-projectbesluit en ontwerpvergunningen ontvangen.

Participatieactiviteiten fase ontwerp-projectbesluit en ontwerpvergunningen

Activiteit	Toelichting	Voor wie	Door wie	Datum
Persoonlijke gesprekken	Waar nodig gaat TenneT in gesprek met omwonenden, grondeigenaren en bedrijven die directe gevolgen ondervinden van de werkzaamheden aan het project.	Iedereen die direct te maken krijgt met werkzaamheden in het projectgebied	TenneT	2026-2028
Regio-overleggen	Met ambtenaren bijpraten over conceptversies van belangrijke documenten, vergunningen en belangrijke stappen in de procedure.	Betrokken provincies, gemeenten en waterschappen	TenneT en KGG	2026-2028
Communicatie-werkgroep	De communicatie rond de terinzagelegging van het ontwerp-projectbesluit en de ontwerpvergunningen wordt met medeoverheden besproken in een aparte werkgroep. Daarmee willen we zorgen dat de communicatie van het project naar de omgeving zo duidelijk mogelijk is.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	RVO en TenneT communicatieadviseurs	Q2 2028

Terinzagelegging van ontwerp-projectbesluit en ontwerp vergunningen	Iedereen kan reageren op het ontwerp-projectbesluit en ontwerpvergunningen.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	RVO plaatst de documenten op de projectpagina en verzamelt alle zienswijzen. TenneT en KGG verwerken de ingediende zienswijzen.	<i>Q2-Q3 2028</i>
Informatiebijeenkomsten	Rond de terinzagelegging van het ontwerp-projectbesluit en de ontwerpvergunningen organiseren we informatiebijeenkomsten. Het doel van deze bijeenkomsten is het toelichten van de het ontwerp-projectbesluit en de ontwerpvergunningen en vragen beantwoorden.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	RVO organiseert samen met KGG, TenneT levert input.	<i>Q2-Q3 2028</i>
Nieuwsbrief	Digitale nieuwsbrief waarin diverse relevante onderwerpen kunnen worden aangehaald. Aanmeldlink op projectpagina TenneT.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt	TenneT	<i>Vanaf Q1 2026 tijdens de hele looptijd van het project</i>
Nota van Antwoord	De Nota van Antwoord is een verslag van alle zienswijzen die op het ontwerp-projectbesluit en de ontwerpvergunningen zijn ingediend en van de antwoorden van het ministerie van KGG en de lokale overheden op elke reactie.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt.	TenneT en KGG stellen samen de Nota van Antwoord op. RVO plaatst het op de projectpagina.	<i>Q4 2028</i>
Publicatie definitief projectbesluit en definitieve vergunningen	Het definitieve projectbesluit en de definitieve vergunningen worden gepubliceerd. Er is beroep bij de Raad van State mogelijk.	Iedereen die zich bij dit project betrokken voelt.	De minister van KGG stelt het projectbesluit en de vergunningen vast (in samenspraak met de minister van VRO). RVO publiceert het projectbesluit en de vergunningen op de projectpagina.	<i>Q4 2028</i>

4 Mogelijkheden om mee te denken

4.1 Waarover kunt u meedenken?

Participatie is maatwerk, omdat ieder project en iedere omgeving uniek is. We streven naar participatie die zo goed mogelijk past bij het project, de omgeving en (de participatiebehoeften van) burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen.

Bij een opwaarderingsproject zijn er minder keuzes waar de omgeving invloed op heeft dan bij een nieuw te realiseren station of tracékeuze. Het tracé staat immers al vast; we gebruiken de bestaande masten en de bestaande stations. Wel zullen er veel bouwwegen in het gebied worden aangelegd om de masten te bereiken. Deze bouwwegen liggen meestal op gronden die niet in eigendom zijn van TenneT maar van lokale overheden of particulieren. Over onder andere deze bouwwegen voert TenneT overleg met de perceeleigenaren en pachters. Daarnaast kan iedereen meedenken over:

- **De te onderzoeken milieuaspecten**
 - o TenneT laat een milieueffectrapport opstellen voor de opwaardering van de hoogspanningsverbinding. Dit gaat om de mogelijke effecten tijdens de realisatie van het project. Zijn er specifieke milieuaspecten waarvan u wilt dat we die onderzoeken?
- **Het voorkomen van hinder en overlast**
 - o Om de masten en de verbindingen te kunnen bereiken zullen bouwwegen in het werkgebied worden aangelegd. Daarnaast zullen er materialen naar de werklocaties gebracht moeten worden. Dit proberen we te doen met zo min mogelijk overlast. Als u hier specifiek ideeën over heeft dan kunt u die inbrengen.
- **Informatievoorziening**
 - o U kunt meedenken over hoe u geïnformeerd wilt worden over dit project. TenneT maakt standaard gebruik van een (projecten)website en nieuwsbrieven, grondeigenaren en rechthebbenden worden persoonlijk benaderd en daarnaast worden berichten gepubliceerd in de huis-aan-huis bladen. Hoe wilt u worden geïnformeerd?

4.2 Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle aangedragen ideeën en reacties worden door het projectteam van het ministerie van KGG en TenneT geïnventariseerd en beantwoord. De reacties betrekken we bij het bijwerken van het Participatieplan en het opstellen van het ontwerp-projectbesluit. Alle reacties worden anoniem gebundeld en beantwoord in Reactienota. Deze Reactienota wordt zo snel mogelijk na afloop van de terinzagelegging gepubliceerd. Iedereen die een reactie heeft ingediend, ontvangt een brief waarin de publicatie van de Reactienota wordt aangekondigd.

4.3 Informatiebijeenkomsten en contactgegevens

Tussen 7 november 2025 en 18 december 2025 is de eerste formele reactiemogelijkheid. Iedereen kan in deze periode reageren op het Voornemen om dit project te gaan uitvoeren en op de inhoud van dit VenP. Tijdens de informatiebijeenkomsten kunt u ook ideeën, aandachtspunten en bezwaren naar voren brengen. Ook is er in deze fase van het project nog veel ruimte om mee te geven welke informatie er volgens u nog ontbreekt. Dit kunt u met de medewerkers van TenneT of het ministerie van KGG die betrokken zijn bij het project delen. Medewerkers van TenneT en het ministerie van

KGG gaan graag met u in gesprek over het Voornemen en Participatieplan. Ook zorgen we ervoor dat er bij iedere bijeenkomst iemand aanwezig is om uw vragen over andere TenneT projecten in de regio te beantwoorden. U kunt langskomen tussen 19:00 en 21:00 op:

- Woensdag 19 november, bij Hotel Restaurant Riche, Steenstraat 51, 5831 JB Boxmeer
- Dinsdag 2 december, bij Trefcentrum Aldenghoo, Kasteellaan 7A, 6081 AN Haelen
- Woensdag 3 december, bij Wijkcentrum Wijchen Zuid, Zuiderpoort 56, 6605 HN Wijchen

Aanvullende informatie over het indienen van een formele reactie op onderdelen van het project:

- Via www.rvo.nl/opwaardering-mbd

U kunt op drie manieren reageren:

1. Bij voorkeur digitaal via webpagina www.rvo.nl/opwaardering-mbd
2. Per briefpost, ter attentie van:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Opwaardering Maasbracht - Dodewaard
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
3. Voor het opnemen van mondelinge reactie kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.

Op basis van uw reactie kan besloten worden om aanpassingen in het project door te voeren. Alle reacties worden anoniem verzameld in een document en beantwoord in een zogenaamde Reactienota. Hierin wordt elke reactie beantwoord door TenneT en/of KGG.

Wilt u geen formele reactie indienen, maar bent u op zoek naar informatie? Raadpleeg dan de volgende bronnen:

- RVO website: www.rvo.nl/opwaardering-mbd of bel 088 042 47 47
- TenneT website: www.tennet.eu/nl/maasbracht-boxmeer-dodewaard

Bijlage 1

Betrokken omgevingspartijen

Medeoverheden:

- Provincies: Limburg, Noord-Brabant en Gelderland
- Gemeenten: Maasgouw, Leudal, Peel en Maas, Horst aan de Maas, Venray, Land van Cuijk, Heumen, Wijchen, Druten, Neder-Betuwe
- Waterschappen: Aa en Maas, Rivierenland en Limburg
- Rijkswaterstaat

Perceeleigenaren en gebruikers:

- De grondeigenaren, huurders en gebruikers van percelen waar de masten staan, de verbinding loopt en tijdelijke werkwegen/werkterreinen ingericht worden.

Belanghebbende organisaties:

- ProRail
- Gasunie/Hynetwork en RRP
- Staatsbosbeheer
- Stichting Das&Boom
- Natuurmonumenten
- RWE Clauscentrale
- Energielandgoed Wells Meer
- Vogelbescherming Nederland
- Vitens
- Omgevingsdiensten: Rivierenland, Limburg-Noord, Servicecentrum MER, Brabant-Noord
- (Z)LTO
- Limburgse Land- en Tuinbouwbond
- Stichting het Limburgs Landschap, Het Brabants Landschap en Geldersch Landschap & Kasteelen
- Lokale belangenorganisaties: Verenigingen van plaatselijke belangen, zoals de Bezorgde Burgers Brachterbeek
- Lokale ondernemersverenigingen
- Lokale energiecoöperaties
- Waterleiding Maatschappij Limburg

Regionale netbeheerders:

- Liander
- Enexis

Direct omwonenden van het tracé

Bedrijven gevestigd nabij het tracé