



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Eni Energy Netherlands B.V.
Prinses Beatrixlaan 5
2595 AK 's-Gravenhage

Datum 18 december 2025
Betreft Omgevingsvergunning oprichting en exploitatie mijnbouwinstallatie L7-F en uitvoering diepboringen L7-F1, L7-F2 en L7-F3

Ontwerpbesluit

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u het besluit van de Minister van Klimaat en Groene Groei op de door u aangevraagde omgevingsvergunning voor de volgende activiteiten:

- het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk, dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie¹, zijnde mijnbouwinstallatie L7-F;
- het uitvoeren van een diepboring genaamd L7-F1, L7-F2, L7-F3.

De locatie is gelegen in de Noordzee, op de geografische coördinaten N – 53 31' 17.907"; E – 04 18' 11.836" (ETRS89).

De Minister van Klimaat en Groene Groei is voornemens de omgevingsvergunning te verlenen. In dit ontwerpbesluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen.

Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. Onderwerp
 2. Omschrijving van de activiteiten
 3. Procedurele aspecten
 4. Beoordeling vergunningaanvraag
 5. Advisering op de vergunningaanvraag
 6. Besluit
- Bijlage 1: Voorschriften
Bijlage 2: Eisen Guard Vessel

De kennisgeving van de aanvraag is op 1 mei 2025 gepubliceerd in de Staatscourant, 15082.

DG Realisatie Groene Groei

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/kgg

Ons kenmerk

DGRGG-DTDO / V-87192

Uw kenmerk

Bijlage(n)

2

¹ als bedoeld in artikel 1, onder 0, Mijnbouwwet.

INHOUDSOPGAVE:

DGRGG-DTDO / V-87192

1. ONDERWERP	4
1.1. De aanvraag	4
1.2. Inhoud van de vergunningaanvraag	4
1.3. Milieueffectrapportage	5
1.4. Beleid gaswinning	5
2. OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN.....	6
2.1. Definitie en omschrijving mijnbouwwerk	6
2.2. Plaatsen mijnbouwinstallatie	6
2.3. Verplaatsbaar mijnbouwwerk	8
2.4. Aanleggen productieput	8
3. PROCEDURELE ASPECTEN	12
3.1. Bevoegd gezag	12
3.2. Procedure	12
3.4. Gelijkwaardigheid en maatwerk	15
3.5. Ontvankelijkheid	15
3.6. Activiteiten die de natuur betreffen	16
4 BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG MBA MIJNBOW ..	16
4.1 Gaswinning Noordzee	16
4.2 Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk	18
4.3 Werkzaamheden met een verplaatsbare mijnbouwinstallatie	18
4.4 Participatie	18
4.5 Zorgplicht	19
4.6 Gelijkwaardige maatregelen en maatwerk	20
4.7 Milieuverontreiniging algemeen	21
4.8 Functioneel ondersteunende activiteiten L7-F (productieplatform)	21
4.9 Functioneel ondersteunende activiteiten verplaatsbaar mijnbouwinstallatie	24
4.10 Emissie naar de lucht	29
4.11 Emissies naar het water	31
4.12 Emissies naar de bodem	32
4.13 Afvalstoffen	32

4.14	Beste beschikbare technieken	34
4.15	Doelmatig gebruik van energie.....	35
4.16	(Externe) veiligheid	36
4.17	Ongevallen voorkomen/ gevolgen beperken.....	36
4.18	Melden, registreren en opvolgen van ongewone voorvallen .	36
4.19	Definitieve beëindiging van de activiteit	37
4.20	Milieuzorgsysteem	38
4.21	Geluid	39
4.23	Archeologie	41
5	ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG	42
5.1	De adviseurs.....	42
5.2	Inhoud en beoordeling van de adviezen	42
5.3	Instemming	45
6	BESLUIT	46
	Beroep en inwerkingtreding.....	47
	Bijlage 1 Voorschriften behorende bij deze Omgevingsvergunning....	48
	Bijlage 2 Eisen guard vessel	59

DGRGG-DTDO / V-87192

1. ONDERWERP

1.1. De aanvraag

Op 13 augustus 2025 heeft Eni Energy Netherlands B.V. (hierna: Eni) te 's-Gravenhage een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) ingediend.

De vergunningaanvraag ziet op:

- de milieubelastende activiteit "het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwinstallatie", inclusief functionele ondersteunende activiteiten (het oprichten van de mijnbouwinstallatie L7-F);
- het omwerken van de bestaande exploratieput L7-F17-S1 tot productieput L7-F1 en het uitvoeren van een eventuele sidetrackboring vanuit deze bestaande boring, met behulp van een verplaatsbare mijnbouwinstallatie, ook wel genoemd een boorplatform of jackup rig;
- het uitvoeren van twee nieuwe diepboringen genaamd L7-F2 en L7-F3, met behulp van een verplaatsbare mijnbouwinstallatie (boorplatform).

Concreet wordt verzocht om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow, juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal).

De vergunningaanvraag is bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei geregistreerd onder zaaknummer V-87192.

De locatie van L7-F is gelegen op de Noordzee op de geografische coördinaten 4.304693 - 53.522365 (ETRS89), in blok L7 van de Exclusieve Economische Zone, ongeveer 70 km ten noordwesten van Den Helder. De locatie is gelegen in het Natura 2000-gebied het Friese Front.

1.2. Inhoud van de vergunningaanvraag

De vergunningaanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- RAPPORT - Toelichting aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteit; Gaswinning vanaf productieplatform L7-F op de Noordzee, Nederland, d.d. 12 augustus 2025, kenmerk: BH5808-146 mba
- RAPPORT Milieueffectrapportage gaswinning L7-F, d.d. 30 oktober 2025, kenmerk: BH5808-146 MER
- RAPPORT – Bovenwatergeluid Gaswinning L7-F, d.d. 22 mei 2025, kenmerk: BH5808-146 Bovenwatergeluid L7-F
- RAPPORT – Onderwatergeluid Gaswinning L7-F Noordzee, d.d. 17 juli 2025, kenmerk: BH5808-146 Onderwatergeluid L7-F
- RAPPORT - Morfodynamiek nabij platform L7, d.d. 7 februari 2025, kenmerk: BH5808-146 Morfodynamiek L7-F
- RAPPORT – Pluimmodellering; Boring van de gasputten, d.d. 7 februari 2025, kenmerk: BH5808-146 Pluimmodellering diepboringen L7-F
- RAPPORT – Pluimmodellering; Aanleg van de pijpleiding, d.d. 7 februari 2025, kenmerk: BH5808-146 Pluimmodellering pijpleiding L7-F
- Bureauonderzoek Productielocatie L7-F en pijpleiding naar de NOGAT-leiding Noordzee, d.d. 21 maart 2024, kenmerk: BH5808-146 cNRD L7-F 20230703

- RAPPORT – Publiekssamenvatting; Milieueffectrapportage gaswinning L7-F, d.d. 30 oktober 2025, kenmerk: BH5808-146 MER samenvatting
- Participatieplan Gaswinning L7-F, d.d. 17 oktober 2023, kenmerk: BH5808IBRP001F01

DGRGG-DTDO / V-87192

1.3. Milieueffectrapportage

Ingevolge artikel 16.43 eerste lid, onder b, van de Ow, in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob), geldt voor ondergrondse mijnbouw, bedoeld in categorie B3 een mer-plicht, voor zover de winning betrekking heeft op een gewonnen hoeveelheid van > 500.000 m3 aardgas/dag. De voorgenomen winning valt onder deze categorie.

Voor een diepboring, dat wil zeggen een boring dieper dan 100 meter, bedoeld in categorie B4 van bijlage V bij het Ob geldt een mer-beoordelingsplicht. De voorgenomen diepboringen vallen onder deze categorie.

Eni heeft ervoor gekozen om zowel de plaatsing van L7-F, het uitvoeren van de diepboringen en het aanleggen van de pijpleiding voor afvoer van het gewonnen aardgas naar de NOGAT-hoofdgastransportleiding in één milieueffectrapport (hierna: MER) te beschouwen. Hiermee vervalt de mer-beoordelingsplicht voor de diepboringen. Het MER maakt deel uit van deze vergunningaanvraag en wordt door de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: Cmer) beoordeeld.

1.4 Beleid gaswinning

Het kabinet zet in op besparing en de ontwikkeling van duurzame energie. Gas zal echter, als transitiebrandstof, de komende jaren noodzakelijk blijven. Aardgas speelt nog een belangrijke rol in de Nederlandse energiehuishouding. In 2023 was het aardgasverbruik circa 30 miljard m3. Dat is circa 36% van het primaire energieverbruik in Nederland. Het kabinet kijkt hoe de afhankelijkheid van gas zo snel mogelijk afgebouwd kan worden en hoe en wanneer de productie van olie en gas in Nederland beëindigd kan worden. Daarbij geldt als uitgangspunt dat Nederlandse gaswinning onder het niveau van de binnenlandse aardgasvraag blijft. Uit het jaarverslag 2023 "Delfstoffen en Aardwarmte" blijkt dat de hoeveelheid in Nederland geproduceerd aardgas de aardgasvraag in de periode tot en met 2048 niet overschrijdt ([Kamerstukken II, 2023/24, 36410-XIII, nr. 99](https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-36410-XIII-99.html)).²

Aardgas is de fossiele brandstof met de minste CO2-uitstoot en dus het minst belastend voor het klimaat. In de overgang naar duurzame energie blijft aardgas de komende decennia nog steeds nodig voor de industrie, voor het verwarmen van een groot deel van de huizen en voor het in stand houden van een betrouwbare elektriciteitsvoorziening. Door het gas in Nederland te winnen zijn we minder afhankelijk van import van aardgas uit andere landen. Gaswinning in Nederland draagt daarmee bij aan energieleveringszekerheid. Dit is onder

² <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-36410-XIII-99.html>

andere toegelicht in de brief aan de Tweede Kamer van 30 maart 2020 ([Kamerstukken II 2019/20, 32813, nr. 486](#))³ en in de brief van 20 januari 2023 ([Kamerstukken II, 2022/23, 32849, nr. 214](#))⁴. Zoals uit het voorgaande volgt is aardgas in de transitie naar duurzame energie nog steeds nodig en is dit een onderdeel van het klimaatbeleid ([Kamerstukken II, 2022/23, 33529, nr. 1116](#))⁵.

2. OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

2.1. Definitie en omschrijving mijnbouwwerk

In de bijlage bij de Ow is een mijnbouwwerk gedefinieerd als een mijnbouwwerk, als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Mijnbouwwet (hierna: MbW).

In artikel 2, eerste lid, van het Mbb worden werken genoemd die als mijnbouwinstallatie worden aangewezen. Het gaat onder andere om:

- Boorgaten voor de opsporing en winning van delfstoffen;
- Werken voor het opsporen of winnen van delfstoffen;
- Werken voor het verblijf van bij mijnbouwactiviteiten betrokken personen die verankerd zijn in of aanwezig zijn boven de bodem van oppervlaktewater.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het boren van L7-F1, L7-F2 en L7-F3 (hierna: de boringen) wordt uitgevoerd met een verplaatsbare mijnbouwinstallatie, ook wel genoemd boorplatform. Deze verplaatsbare mijnbouwinstallatie wordt ingehuurd van een gespecialiseerd bedrijf.

2.2. Plaatsen mijnbouwinstallatie

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de werkzaamheden in de aanlegfase zijn onderverdeeld zijn in de volgende deelactiviteiten:

- Plaatsing van een nieuw jacket (onderbouw) op de L7-F locatie;
- Transport van de bovenbouw van de E17-A topside naar de L7-F-locatie en installatie op het nieuwe jacket;
- Aanleggen van de pijpleiding;
- Boren van nieuwe putten en aansluiten van de putten op het platform;
- Testen en opstarten van de installatie.

In de vergunningaanvraag en het MER is beschreven dat L7-F gaat bestaan uit een bovenbouw en een onderbouw. De onderbouw fungeert als draagconstructie van het platform, terwijl de bovenbouw de aansluiting van de putten, de gasbehandelingsinstallatie en ondersteunende installaties bevat. Ter voorbereiding wordt de onderbouw op land volgens de vergunningaanvraag zo compleet mogelijk gebouwd om werkzaamheden op de L7-F locatie te beperken. De nieuwe onderbouw wordt opgebouwd uit buizen en krijgt vier poten met daartussen dwarsverbanden. Ter bescherming tegen corrosie worden op de onderbouw zogenaamde opofferingsanodes van een aluminium-zinklegering geplaatst. Deze anodes lossen geleidelijk op in zeewater en beschermen

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32813-486.html>

⁴ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32849-214.html>

⁵ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33529-1116.html>

daardoor de stalen constructie waarvan ze deel uitmaken. Het effect hiervan op de zeewaterkwaliteit is in het MER toegelicht. De onderbouw wordt op een transportschip naar de L7-F locatie gebracht en daar met een kraanschip geïnstalleerd. De onderbouw wordt met heipalen in de zeebodem verankerd.

Voor de bovenbouw van L7-F wordt gebruik gemaakt van de bestaande E17a-A bovenbouw. De bovenbouw wordt op de bestaande locatie geschikt gemaakt voor transport. Dit houdt onder meer in dat de aardgasproductie wordt beëindigd, dat de aan E17a-A verbonden putten worden afgedicht en dat de bovenbouw gereed wordt gemaakt voor transport. Om lekkages tijdens transport te voorkomen, worden eerst alle mogelijk schadelijke vloeistoffen afgetapt. Vervolgens wordt de bovenbouw met een kraanschip op het dek van het kraanschip of een ponton gezet en naar de L7-F locatie vervoerd om op de nieuw geplaatste onderbouw te worden gezet. De activiteiten op de E17a-A locatie maken volgens de vergunningaanvraag geen deel uit van de omvang van deze vergunningaanvraag of het MER. Waar nodig worden voor die activiteiten separate procedures doorlopen.

De plaatsing van het platform neemt naar verwachting minder dan twee weken in beslag. De werkzaamheden worden continu (24 uur per dag, 7 dagen per week) uitgevoerd. Tijdens de plaatsing van het behandelingsplatform treedt gedurende enkele weken een toename van de transportactiviteiten van en naar de platformlocatie op. Deze activiteiten betreffen:

- Het heen en weer varen van het kraanschip dat wordt gebruikt voor de plaatsing van de onder- en bovenbouw van het platform;
- Het heen en weer varen van het transportschip voor de aanvoer van de onderbouw;
- Het heen en weer varen van het constructieschip ('support vessel') voor het bellenscherm;
- Bezoeken van helikopters voor de aan- en afvoer van personeel vanuit en naar Den Helder.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat in het kader van een veilige en milieuverantwoorde uitvoering van de werkzaamheden onder andere de volgende studies worden uitgevoerd:

- Identificatie van risico's en gevaren met veiligheidsstudies zoals HAZID (Hazard Identification) en HA-ZOP (Hazard and Operability Study);
- Brand- en explosieveiligheid, inclusief een rook- en gasverspreidingsstudie;
- Een onderzoek naar de noodsystemen om zeker te stellen dat deze operabel blijven bij calamiteiten;
- Evacuatie-, ontsnappings- en reddingstudies;
- Studie naar risico op aanvaring;
- Kwantitatieve risicoanalyses.

De resultaten van deze veiligheidsstudies worden onder andere vastgelegd in het wettelijk verplichte Veiligheids- en Gezondheidsdocument (V&G) en in het Rapport inzake Grote Gevaren (RiGG). Het RiGG wordt opgesteld volgens de richtlijnen uit de mijnbouwwetgeving en wordt iedere vijf jaar geactualiseerd.

2.3. Verplaatsbaar mijnbouwwerk

Omschrijving verplaatsbaar mijnbouwwerk

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voorafgaand aan de boringen en ten behoeve van het periodieke onderhoud aan L7-F een verplaatsbaar mijnbouwwerk op de genoemde locatie wordt geplaatst. Het verplaatsbare mijnbouwwerk bestaat in het geval van een onderhoudsplatform of jack-up barge uit de volgende onderdelen:

- Accommodaties voor personeel;
- Opslagfaciliteiten zoals tanks, tankcontainers, containers, opslag van (gevaarlijke) stoffen;
- Dieselaggregaten voor de energievoorziening;
- Een helikopterdek met tankfaciliteiten.

In het geval van een boorplatform of jack-up rig aanvullend daarop:

- Een boortoren waar de daadwerkelijke booractiviteiten plaatsvinden;
- Menginstallaties en pompen voor het aanmaken van de boorspoeling;
- Opslag van explosieven voor civiel gebruik.

Mobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voorafgaand aan de daadwerkelijke plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk de zeebodem ter plaatse gecontroleerd wordt op draagkracht en op gevaarlijke obstakels. Het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt drijvend, dus met opgetrokken poten door een sleepboot of zelf varend naar de boorlocatie gebracht en ter plaatse gefixeerd. Dit gebeurt door de poten op de zeebodem neer te laten en vervolgens het verplaatsbare mijnbouwwerk te belasten door het aan boord nemen van ballastwater, zodat de poten zich in de bodem vastdrukken. Als de stabiliteit is bewezen wordt het verplaatsbare mijnbouwwerk tot wel tientallen meters boven de waterspiegel opgevijseld.

Demobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

In de vergunningaanvraag is beschreven dat na afloop van de boring het verplaatsbare mijnbouwwerk gereed gemaakt wordt voor transport. Het platform wordt langs de poten neergelaten en daarna worden de poten weer ingetrokken, zodat het boorplatform al drijvend weer kan worden weggesleept.

2.4. Aanleggen productieput

Tiidsduur

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de bestaande exploratieput wordt omgewerkt tot productieput (L7-F1). Dit duurt ongeveer twee maanden. Vervolgens wordt de nieuwe productieput L7-F2 geboord. Dit duurt naar verwachting drie maanden. Naar verwachting wordt later, in 2028, de nieuwe productieput L7-F3 geboord. De boringen worden verricht vanaf een verplaatsbare mijnbouwinstallatie (boorplatform). Het proces vindt plaats in een

continurooster (24 uur per dag, zeven dagen per week) en duurt ongeveer 85 dagen per boring.

DGRGG-DTDO / V-87192

Conductor

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voorafgaand aan de boring van de nieuwe putten een conductor in de zeebodem wordt geheid. Een conductor is een zware buis met een diameter van ongeveer 75 cm en een lengte tot ongeveer 100 m. De conductor vormt de verbinding tussen de boorvloer en het eigenlijke boorgat. De conductor wordt alleen voor de nieuwe productieputten geheid; voor het ombouwen van de bestaande exploratieput is al een geheide conductor aanwezig.

Het boren

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het boren plaatsvindt met een boorbeitel die aan de onderkant van een serie boorpijpen is bevestigd. De serie boorpijpen wordt rondgedraaid en de beitel vermaalt het gesteente tot gruis. De serie boorpijpen bestaat uit een aantal zware holle boorpijpen waarop met toenemende diepte steeds nieuwe boorpijpen worden aangebracht. De aandrijving van de boorpijpen met de beitel bevindt zich in de boortoren, de zogeheten 'top drive'. De topdrive drijft de boorpijpsenserie direct aan. Verder bevindt zich in de boortoren een hijsinstallatie voor de boorpijpen en ruimte om segmenten van de serie boorpijpen tijdelijk neer te zetten. De boorpijpen worden gedurende het boorproces meerdere keren uit het boorgat getrokken om onder andere metingen uit te voeren of de boorbeitel te verwisselen.

Om te voorkomen dat het boorgat instort, wordt het gat verbuisd door stalen verbuizingen (casings) in het boorgat vast te cementeren. Zo wordt het boorgat gestabiliseerd en afgedicht, en worden de grondlagen beschermd tegen verontreinigingen. De lengte van de reeks verbuizingen neemt toe, naarmate het boren vordert. Met toenemende diepte wordt de diameter van de verbuizingen kleiner.

Well head

In de vergunningaanvraag is beschreven dat boven op de eerste verbuizing een 'well head' wordt geplaatst, die zorgt voor een gas- en waterdichte afsluiting rond de top van de verbuizing. Tijdens het boorproces, wordt boven op de well head een boorgatafsluiter, een zogeheten blow-out preventor geplaatst. Deze afsluiter sluit wanneer gas ongecontroleerd de put in stroomt.

Boorspoeling

In de vergunningaanvraag is beschreven dat bij de boring gebruik wordt gemaakt van boorspoeling. Met behulp van deze vloeistof wordt vermalen gesteente uit de put afgevoerd naar de oppervlakte. Tegelijkertijd zorgt de spoeling voor smering en koeling van de boorbeitel en voor stabilisatie van het boorgat.

Eni maakt zoveel mogelijk gebruik van boorspoeling op waterbasis ('Water Based Mud', ofwel WBM). Voor bepaalde gedeeltes van de put wordt, als het

technisch noodzakelijk is, oliehoudende spoeling ('Oil Based Mud', ofwel OBM) gebruikt. OBM wordt vooral gebruikt voor het doorboren van specifieke formaties zoals instabiele klei- en zoutlagen, het boren in productiezones en voor gedeveerde of horizontale boringen. Het onder een hoge hoek doorboren van lagen brengt risico's met zich mee ten aanzien van de stabiliteit van het boorgat. Het gebruik van WBM in deze diepere lagen kan leiden tot instorting van het geboorde gat en het vastlopen van boorpijpen en boorbeitel. OBM heeft daarentegen een betere smerende werking, waardoor boorpijpen makkelijker kunnen ronddraaien en minder snel vastlopen.

Boorgruis wordt op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie uit de boorspoeling gezeefd. De spoeling wordt vervolgens een aantal keer herbruikt. Boorgruis dat afkomstig is van putsecties die met WBM zijn geboord wordt onder voorwaarden vanaf de verplaatsbare mijnbouwinstallatie op het oppervlaktewater geloosd. OBM, boorgruis met OBM en afgewerkte oliehoudende spoeling worden volgens de vergunningaanvraag als afvalstof per schip afgevoerd naar het vasteland en daar verwerkt door een erkende verwerker.

Afronding van de boring

In de vergunningaanvraag is beschreven dat bij een succesvolle boring de put wordt afgewerkt als productieput. Het afwerken bestaat onder andere uit het installeren van de productiestijgbuis in de put. Als onderdeel van de productiestijgbuis wordt in de put een veiligheidsklep geplaatst die de put in geval van calamiteiten automatisch insluit.

De putopening op het platform wordt voorzien van een zogenaamd spuitkruis. De put kan met behulp van dit spuitkruis op afstand worden bediend. De put wordt in gebruik genomen door het aardgas via de productiestijgbuis naar de oppervlakte te voeren. De productie van een put wordt verder geregeld met een smoorklep. Ook wordt iedere put voorzien van druk- en temperatuursensoren ten behoeve van de procesvoering en de aanwezige alarmerings- en beveiligingssystemen.

Schoon produceren en fakkelen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat na het aanboren van het aardgasreservoir de put voor de productiefase moet worden gereinigd. Het reinigen ofwel schoon produceren is een eenmalige activiteit voorafgaand aan de productie. Het aardgas dat hierbij vrijkomt, wordt kortdurend afgefakkeld op het verplaatsbare mijnbouwwerk. Regels over het fakkelen vanaf de verplaatsbare mijnbouwinstallatie zijn opgenomen in paragraaf 4.109 van het Bal.

De Methaanverordening (EU) 2024/1787 stelt als uitgangspunt dat routinematig affakkelen en afblazen verboden is (artikel 15, eerste lid). Afblazen of affakkelen is uitsluitend toegestaan in noodgevallen of bij een defect (artikel 15, tweede lid), of wanneer het onvermijdbaar en strikt noodzakelijk is in de specifieke situaties genoemd in artikel 15, derde lid, onderdelen a tot en met k. Daarbij gelden de rapportageverplichtingen van artikel 16.

Het schoon produceren van putten valt onder de uitzonderingssituatie van artikel 15, derde lid, onderdeel h, waarin affakkelen is toegestaan tijdens een productietest die minder dan 24 uur duurt. Volgens de vergunningaanvraag hanteert de aanvrager een werkwijze waarbij het schoon produceren per put beperkt blijft tot minder dan 24 uur. Bij het affakkelen wordt gebruikgemaakt van high efficiency burners met een verbrandingsrendement van ten minste 99%, waardoor het vrijkomende methaan vrijwel volledig wordt verbrand. Door het afvangen en afvoeren van condensaat is de kans op vloeistofuitstoot uit de fakkels nihil. De activiteit is daarmee kortdurend, onvermijdbaar en strikt noodzakelijk om de put gereed te maken voor productie en leidt niet tot structurele methaanemissies.

DGRGG-DTDO / V-87192

Methaanemissies kunnen incidenteel optreden tijdens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, wanneer installaties om veiligheidsredenen drukvrij moeten worden gemaakt. De aanvrager beschouwt deze emissies als onvermijdbaar en strikt noodzakelijk in de zin van artikel 15, derde lid, onderdeel e, van de Methaanverordening. Volgens de aanvraag is affakkelen in dergelijke situaties niet mogelijk, omdat op het L7-F-platform geen vaste fakkelininstallatie aanwezig is. Dit hangt samen met de praktijk dat op de meeste Nederlandse offshore-platformen de fakkels in de jaren negentig zijn verwijderd. De aanvrager acht het plaatsen van een vaste fakkelininstallatie niet uitvoerbaar en heeft aangegeven dat her-injectie, gebruik, opslag of verzending van het vrijkomende gas technisch niet haalbaar is.

Her-injectie is volgens de aanvrager niet mogelijk vanwege ruimtegebrek en de noodzaak van zware compressie-apparatuur die niet inpasbaar is op het platform. Opslag of gebruik van gas op locatie wordt niet verantwoord geacht omdat het platform tijdens onderhoud gasvrij wordt gemaakt. Verzending van ventgas naar de markt is evenmin uitvoerbaar, omdat daarvoor additionele compressoren en koelers nodig zouden zijn die te veel ruimte innemen en bij onderhoud eveneens drukvrij moeten worden gemaakt.

Daarnaast speelt de Europese Vogelrichtlijn, die in de Omgevingswet (Ow) is omgezet, een belangrijke rol in de beslissing van Eni om niet alsnog een fakkelininstallatie op het L7-F platform te plaatsen. De richtlijn heeft tot doel de bescherming van vogels en hun migratieroutes, wat onder andere invloed heeft op het beleid rondom de aanwezigheid van fakkels op offshore-platformen. De aanvrager heeft aangegeven dat de verwijdering van fakkelininstallaties in de jaren negentig op de meeste Nederlandse offshore-platformen in verband stond met de bescherming van vogels, vanwege de effecten van lichtvervuiling en verstoring van de vogeltrek.

Hoewel de Methaanverordening en de Omgevingswet beide strikte eisen stellen aan de behandeling van methaanemissies, blijkt uit de aanvraag dat op het L7-F platform geen fakkelininstallatie aanwezig is. Dit vloeit voort uit het feit dat de E17-A topside (uit 2009) wordt hergebruikt. Op deze topside is, in lijn met de praktijk uit de jaren 90' om vanwege ecologische overwegingen geen fakkelininstallaties op platformen aan te brengen, geen fakkelininstallatie geïnstalleerd.

Nu deze motivering aannemelijk maakt dat alternatieve technieken momenteel niet beschikbaar zijn, volgt uit artikel 15, vierde lid, van de Methaanverordening dat afblazen uitsluitend mag plaatsvinden wanneer affakkelen technisch niet haalbaar, veiligheidsmatig onverantwoord of milieutechnisch nadeliger is in termen van emissies. Naast dat ik van mening ben dat Eni voldoende onderbouwing heeft aangeleverd merk ik op dat de Methaanverordening rechtstreeks werkend is, wat betekent dat deze verordening direct van toepassing is op de voorziene activiteiten.

3. PROCEDURELE ASPECTEN

3.1. Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a en b, van het Ob, is de Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op deze aanvraag om een omgevingsvergunning. Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 2 juli 2024 is deze bevoegdheid belegd bij de Minister van Klimaat en Groene Groei.

3.2. Procedure

Uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure

Ingevolge artikel 16.50, eerste lid van de Ow is bij de voorbereiding van een besluit waarvoor een MER-plicht geldt de Uitgebreide Openbare Voorbereidingsprocedure (hierna: UOV) van toepassing. Dit is voor onderhavige situatie het geval. Het gaat hier tevens om een initiatief waarvoor een MER moet worden opgesteld. Dit volgt uit artikel 16.43, eerste lid, onder a, van de Ow, juncto artikel 11.6, eerste lid, onder a, van het Ob, in samenhang met de bijbehorende bijlage V, onder categorie B3 (oprichting van ondergrondse mijnbouw, met inbegrip van oppervlakte-installaties: een winning die betrekking heeft op een gewonnen hoeveelheid van > 500.000 m3 aardgas/dag)

Projectprocedure en coördinatie

Uit artikel 141a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Mijnbouwwet en artikel 141a, eerste lid onder c, van de Mijnbouwwet volgt dat voor dit project een projectbesluit moet worden genomen. Op grond van artikel 141a, tweede lid, van de Mijnbouwwet, is artikel 16.7 van de Omgevingswet van toepassing bij de coördinatie van de besluiten ter uitvoering van projectbesluiten als bedoeld in het eerste lid. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Gaswinning L7-F gezamenlijk worden voorbereid, waarbij de minister van Klimaat en Groene Groei deze procedure coördineert. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 16.71, eerste lid, van de Omgevingswet in samenhang met artikel 16.7 en artikel 5:45 van de Omgevingswet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: 'Awb'). Dit betekent dat dit ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Gaswinning L7-F. Daarom is ook op dit besluit de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Awb van toepassing. De minister van Klimaat en Groene Groei heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Gaswinning L7-F bevorderd. Onderhavig

besluit is samen met het projectbesluit en de andere besluiten als volgt voorbereid:

DGRGG-DTDO / V-87192

- Op donderdag 18 december 2025 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- Op vrijdag 19 december 2025 is door de minister van Klimaat en Groene Groeiminister voor Klimaat en Groene Groei een ontwerp van het besluit aan Eni Energy Netherlands B.V. gezonden;

Op grond van artikel 3:26, tweede lid, Awb, worden het definitieve en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Ook doet de minister van Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

3.3 Functioneel ondersteunende activiteiten

Algemeen

Op grond van artikel 3.320, tweede lid van het Bal omvat de aanwijzing als mba mijnbouw ook andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen.

Functioneel ondersteunende activiteiten (foa's) zijn mba's op dezelfde locatie, die de kernactiviteit functioneel ondersteunen. Voor de foa's die in hoofdstuk 3 zijn aangewezen als mba, gelden de algemene regels van hoofdstuk 4 en 5 van het Bal.

Foa's mijnbouwinstallatie L7-F (productieplatform)

Voor de mijnbouwinstallatie L7-F en de verplaatsbare mijnbouwwerken geldt dat een aantal foa's de mba mijnbouw functioneel ondersteunt:

- I. Het exploiteren van stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 100 kW (namelijk: 270 (hoofdgenerator) + 270 (stand-by generator) + 245 (back-up generator) = 785 kW), bedoeld in paragraaf 3.2.1 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.126 van het Bal;
- II. Het opslaan in opslagtanks met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal.
- III. Het opslaan van de stoffen in opslagtanks is direct vergunningplichtig op basis van artikel 3.25, eerste lid, van het Bal, vanwege (1) de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, (2) de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 6.1, (3) de opslag van marine gas oil in een opslagtank met een inhoud van meer dan 150 m³, en (4) de opslag van 'brine' in een opslagtank met een inhoud van meer dan 150 m³.

- IV. Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal.
- V. Het gebruik van accu's in een accuimte ten behoeve van de noodstroomvoorziening. Voor deze activiteit gelden geen rechtstreeks werkende regels bedoeld in het Bal.
- VI. Op zowel het verplaatsbaar mijnbouwwerk als op het productieplatform wordt in totaal minder dan 10.000 kg gevaarlijke stoffen opgeslagen en dit is daardoor niet direct vergunningplichtig, maar valt onder de vergunningplicht van de kernactiviteit als functioneel ondersteunende activiteit.

DGRGG-DTDO / V-87192

Bij het verrichten van deze activiteiten moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal.

Foa's verplaatsbaar mijnbouwwerk (boorplatform)

Voor stookinstallaties op de mobiele boor- en onderhoudsplatforms zijn de emissiegrenswaarden van toepassing zoals vastgesteld in de Europese verordening 2016/1628 van 14 september 2016, inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren.

Met betrekking tot het opslaan van gevaarlijke stoffen (PGS) geldt voor het verplaatsbaar mijnbouwwerk (boorplatform):

- I. Het opslaan in opslagtanks met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van:
- o marine gas oil' (ultra-laagzwavelige brandstof; ADR-klasse 3) op het boorplatform;
 - o diesel (ADR-klasse 3) op het boor-, productie- en onderhoudsplatform;
 - o smeerolie en base olie (grondstof en onderhoudsmiddel voor TOBM) op het boorplatform;
 - o 'brine' op het boorplatform;
 - o methanol (ADR-klasse 3 en 6.1) op boor- en productieplatform;
 - o helikopterbrandstof (ADR-klasse 3) op boor- en onderhoudsplatform;
 - o ureum op het boor- en onderhoudsplatform;
- II. Het opslaan in opslagtanks met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare (gevaarlijke) stoffen, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van diesel en (smeer)oliën. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.94 van het Bal;
- III. Het opslaan in grote opslagtanks met een inhoud van meer dan 150 m³ vloeibare (gevaarlijke) stoffen, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van diesel en 'marine gas oil' en pekeloplossing (opslagcapaciteit van pekeloplossing van meer dan 150m³). Deze opslag is aangewezen als vergunningplichtig omdat de tanks groter zijn dan 150 m³;
- IV. Het opslaan in (een) opslagtank(s) met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare stoffen niet zijnde oliën en pekels of ADR geclassificeerde

- vloeistoffen. Het gaat daarbij om de opslag van Methanol (ADR-klasse 3 en 6.1) en helikopterbrandstof (ADR-klasse 3). Voor het verrichten van deze activiteit gelden voor de mba mijnbouw geen rechtstreeks werkende regels;
- V. Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal.
- VI. Het tanken van helikopters. Voor het verrichten van deze activiteit gelden voor de mba mijnbouw geen rechtstreeks werkende regels;
- VII. Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. Bij het verrichten van de activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels over het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 4.103 van het Bal;
- VIII. Het gebruik van accu's in een accuimte ten behoeve van de noodstroomvoorziening.

3.4 Gelijkwaardigheid en maatwerk

Op grond van artikel 4.5 en 4.7 van de Ow kan ik maatwerkvoorschriften stellen of een gelijkwaardige maatregel toestaan waarmee ten minste hetzelfde resultaat bereikt wordt als de in het Bal voorgeschreven maatregel. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. Een gelijkwaardige maatregel moet voldoen aan dezelfde doelen als de oorspronkelijke maatregel, maar kan op een andere manier worden uitgevoerd. Ik moet toestemming geven voor de gelijkwaardige maatregel, tenzij algemene regels van het Bal of het Bbl anders bepalen.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de regels van het Bal in zijn algemeenheid niet zijn toegeschreven naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Eni vraagt mij om die reden maatwerkvoorschriften te stellen die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal. Aanvrager wijst er in de vergunningaanvraag op dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar mijnbouwwerk moeten voldoen aan zeer strenge internationale normen. Aanvrager geeft in de vergunningaanvraag aan dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar mijnbouwwerk daarmee gelijkwaardig zijn aan de rechtstreeks werkende regels van het Bal.

In hoofdstuk 4 van dit besluit (Beoordeling van de vergunningaanvraag) wordt het verzoek tot het stellen van maatwerkvoorschriften/ toestaan van gelijkwaardigheid behandeld.

3.5 Ontvankelijkheid

De vergunningaanvraag is getoetst aan paragraaf 7.2.1, 7.2.3 en 7.2.5 van de Or. De vergunningaanvraag bevat voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving en is dan ook in behandeling genomen.

3.6 Activiteiten die de natuur betreffen

Het Bal bevat algemene regels rondom de bescherming van soorten en Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden). Gelet op artikel 11.18 eerste lid van het Bal is het verboden om activiteiten te verrichten zonder een vergunning, als deze activiteiten mogelijke verslechterende of significant versturende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben. Bij het uitvoeren van een flora- en fauna-activiteit moet de uitvoerder van de activiteit kunnen aantonen hoe tegemoetgekomen wordt aan de specifieke zorgplicht, bedoeld in artikel 11.27 van het Bal.

Als een vergunning voor een Natura 2000-activiteit of een flora en fauna-activiteit nodig is, dan is dat een andere procedure dan onderhavige. Ik ben voor een dergelijke procedure niet bevoegd om daarop te beslissen, dat is de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. Het onderwerp natuur wordt derhalve niet verder behandeld.

Wel ga ik in hoofdstuk 4 volledigheidshalve en informatief in op het aspect onderwatergeluid.

4 BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG MBA MIJNBOW

4.1 Gaswinning Noordzee

Beleid

In het Noordzeeakkoord is de gaswinning op de Noordzee nadrukkelijk geplaatst in het kader van het realiseren van de doelstellingen van het Akkoord van Parijs. Gekozen wordt voor een gestage afbouw, waarbij gas wordt gewonnen zolang en in zoverre gas nog nodig is, en alleen waar dit veilig kan. Dit kan enkele decennia duren. Om aan Europese afspraken over beperking van CO₂-uitstoot te voldoen, werkt het kabinet langs twee wegen aan de decarbonisatie van het huidige gassysteem. Allereerst door het terugbrengen van de energievraag door middel van besparing. Ten tweede door aardgas, waar dit technisch en economisch haalbaar is, te vervangen door alternatieven zoals waterstof, elektriciteit en warmtelevering via een warmtenet. Voor de resterende gasvraag zet het kabinet in op het geleidelijk vervangen van aardgas door CO₂-vrije gassen als 'groen gas' en 'groene waterstof'. Het kabinet geeft in de overgangsfase van fossiele naar andere energiedragers de voorkeur aan gaswinning uit de Nederlandse kleine velden op land en zee, boven import van aardgas. Dit is beter voor het klimaat, de werkgelegenheid, de economie en het behoud van kennis van de diepe ondergrond en de nog aanwezige gasinfrastructuur. Tevens remt productie in eigen land de toename van afhankelijkheid van import uit andere landen.

De vergunningaanvraag is in lijn met het bovengenoemde beleid ten aanzien van gaswinning op de Noordzee.

Natura 2000 gebied Noordzeekustzone en andere Natura 2000-gebieden

Het Bal regelt dat *nieuwe* mijnbouwinstallaties voor het opsporen of winnen van delfstoffen niet zijn toegestaan in het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone (artikel 7.66a). Het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone omvat de hele noordelijke kuststrook: van het Noord-Hollandse Bergen tot aan de Eems boven Rottum tussen de hoogwaterlijn en een diepte van 20 meter. De Noordzeekustzone bestaat uit open zee, de zeegaten tussen de Waddeneilanden, zandbanken en platen voor de eilanden en strandvlaktes met jonge duintjes op de eilanden. Voor bestaande mijnbouwinstallaties is overgangsrecht opgenomen in artikel 7.73 van het Bal.

De locatie is niet in of nabij Natura 2000-gebied Noordzeekustzone gelegen, maar ligt in Natura 2000-gebied Friese Front. Ten aanzien van gaswinning in Natura 2000-gebieden staat in het Akkoord voor de Noordzee het volgende: *"De huidige praktijk dat onder strikte voorwaarden [aardgas] kan worden gewonnen in Natura 2000-gebieden wordt voortgezet. Deze voorwaarden voldoen aan de te formuleren bovenwettelijke Best Beschikbare Technieken voor milieubeschermend en natuurversterkend bouwen en exploiteren zoals in de governance structuur van het NZO-periodiek zal worden vastgelegd."*

Ik merk hierover op dat de vergunningaanvraag niet in strijd is met het beleid ten aanzien van gaswinning in Natura 2000-gebieden. In het MER geeft Eni aan een uitvoeringsmethodiek te kiezen waarmee de effecten van de activiteiten op de omgeving en natuur zo veel mogelijk worden beperkt. Het gaat daarbij om onderwerpen als lichthinder, schadelijke (afval)stoffen luchtemissie maatregelen, energiegebruik en geluid.

Ik stel aan de hand van het MER ook vast dat ENI voornemens is verschillende natuurversterkende maatregelen te treffen, die specifiek zijn afgestemd op de ecologische context van het Friese Front. ENI is voornemens de volgende concrete natuurversterkende elementen te implementeren:

- Installatie van vishotels (kunstmatige riffen in de waterkolom) op verschillende dieptes (tussen 2 meter onder het wateroppervlak en 1 meter boven de zeebodem) aan de jacket-constructie om bij te dragen aan de voedselvoorziening van beschermde soorten. Deze worden gepositioneerd in de luwte van de constructie om goede condities te creëren voor de vestiging van marine organismen;
- De vishotels worden voorzien van 'Biohuts' met drie compartimenten, waarvan een gevuld wordt met stortsteen of oesterschelpen. Deze structuren bieden beschutting en een kraamkamerfunctie voor verschillende vissoorten, waaronder spruit, die een belangrijke voedselbron vormen voor de zeekoet en andere beschermende soorten in het gebied.
- Eni zal natuurinclusieve matrassen plaatsen op de laatste ca. 100 m onbegraven pijpleiding en de aansluitstukken tussen het einde hiervan en het L7-F platform. Deze matrassen hebben geen "glad" oppervlak, maar een grovere structuur met gaten erin. Er ontstaat een klein kunstrif, zodat soorten zich gemakkelijk op de matrassen kunnen nestelen

Natuurversterkende maatregelen maken overigens geen deel uit van deze vergunningprocedure.

4.2 Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, van het Bal, moet bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk worden voldaan aan de algemene regels over:

- a. verduurzaming van het energiegebruik, in paragraaf 5.4.1 van het Bal;
- b. zeer zorgwekkende stoffen, in paragraaf 5.4.3 van het Bal;
- c. emissies naar de lucht, in paragraaf 5.4.4 van het Bal;
- d. geluid op industrieterreinen, in paragraaf 5.4.5 van het Bal.

In onderstaande paragrafen zijn deze milieuaspecten beoordeeld.

4.3 Werkzaamheden met een verplaatsbare mijnbouwinstallatie

Boorwerkzaamheden

Bij het verrichten van de activiteiten, bedoeld in artikel 3.320, en lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam die daarbij worden verricht, wordt voldaan aan de regels over werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109, voor zover het gaat om:

- a. het aanleggen, aanpassen, testen, onderhouden, repareren of buiten gebruik stellen van een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk; of
- b. het stimuleren van een voorkomen via een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Dit volgt uit artikel 3.322, eerste lid, van het Bal.

Paragraaf 4.109 bevat regels voor werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Het gaat dan over het verplaatsbaar mijnbouwwerk waarmee de boringen worden uitgevoerd.

De effecten die optreden tijdens een boring zijn van tijdelijke aard. Een boring wordt uitgevoerd in een continu rooster (24 uur, 7 dagen per week). De duur van de werkzaamheden is circa 2 maanden voor L7-F1, en 3 maanden voor L7-F2 respectievelijk L7-F3, al kunnen de weersomstandigheden, techniek en onvoorziene factoren van invloed zijn op de duur van de werkzaamheden.

De algemene regels met betrekking een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld paragraaf 4.109 van het Bal, zijn rechtstreeks werkend en toereikend voor de voorziene situatie.

Ik merk verder op dat hoofdstuk 8 van de Mbr uitputtende regels bevat ten aanzien van de uitvoering van werkzaamheden voor boorgaten en de uitvoering en inrichting van putten. De regels van hoofdstuk 8 van de Mbr zijn rechtstreeks werkend en toereikend. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van boorgaten en putten.

4.4 Participatie

Participatie is het inwinnen van meningen over het voorgenomen project door onder andere burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Op grond van artikel 7.4 van de Or is het verplicht bij de aanvraag om een

omgevingsvergunning aan te geven of, en hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat daarbij de resultaten van de betrokkenheid zijn.

DGRGG-DTDO / V-87192

In het participatieplan L7-F is beschreven dat Eni participatie voor het project L7-F organiseert via bestaande overlegstructuren en gerichte informatievoorziening. Eni betreft overheden en rijksinstanties door samen met het ministerie van Klimaat en Groene Groei overleg te voeren met onder meer Rijkswaterstaat, de Kustwacht, Staatstoezicht op de Mijnen (hierna: SodM) en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, terwijl het ministerie van LNV verantwoordelijk is voor Natura 2000-aspecten, dit onderdeel wordt ook door LNV vergund. De energiebranche wordt geïnformeerd via het Noordzeeoverleg en de brancheorganisatie ElementNL, en voor veiligheidsvraagstukken zijn SodM en de Kustwacht aangehaakt. Daarnaast is Eni n.a.v. zienswijzes op de cNRD van de Vogelbescherming, Stichting Natuur & Milieu, Stichting de Noordzee en het WNF tevens ook met deze NGO's het gesprek is aangegaan. Natuur- en milieuorganisaties zijn via het Noordzeeoverleg betrokken en kunnen desgewenst ook individueel in gesprek. Daarnaast wordt de Kustwacht meegenomen in verband met scheepvaartveiligheid, worden eigenaren van kabels tijdig en zakelijk geïnformeerd, en krijgen uitvoerende partijen en aandeelhouders standaard instructies en een startbijeenkomst met aandacht voor veiligheid en milieu. Daarmee borgt Eni dat alle relevante partijen tijdig, adequaat en op passende wijze bij het proces worden betrokken.

Ik ben van oordeel dat aanvrager het onderwerp participatie goed heeft ingevuld en daarmee heeft voldaan heeft aan de aanwijzingen die voortvloeien uit artikel 7.4 van de Or.

4.5 Zorgplicht

Algemene zorgplicht

Artikel 1.6 van de Ow stelt dat eenieder voldoende zorg draagt voor de fysieke leefomgeving. Artikel 1.7 van de Ow stelt dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zijn activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevraagd.

Specifieke zorgplicht

De specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Bal. Het eerste lid van artikel 2.11 van het Bal is gelijklopend aan artikel 1.7 van de Ow. In het tweede lid van artikel 2.11 is aangegeven dat voor milieubelastende activiteiten de specifieke zorgplicht in ieder geval inhoudt dat:

- a. alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- b. alle passende preventieve maatregelen ter bescherming van de gezondheid worden getroffen;
- c. de beste beschikbare technieken worden toegepast;

- d. geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- e. alle passende maatregelen worden getroffen voor het voorkomen van ongewone voorvallen en de nadelige gevolgen daarvan;
- f. afvalwater dat wordt geloosd en gekanaliseerde emissies van stoffen in de lucht doelmatig kunnen worden bemonsterd;
- g. metingen representatief zijn en monsters niet worden verdund;
- h. meetresultaten op geschikte wijze worden geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd;
- i. voor zover verontreiniging van de bodem ontstaat: herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft;
- j. afvalstoffen worden afgevoerd na beëindiging van een activiteit als bedoeld in hoofdstuk 3 van het Bal.

Aan dit besluit worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar ik van oordeel ben dat in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid bestaat, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

4.6 Gelijkwaardige maatregelen en maatwerk

Ingevolge artikel 4.6 en 4.7 van de Ow is het mogelijk om in plaats van een in algemene regels voorgeschreven maatregel een gelijkwaardige maatregel en maatwerkvoorschriften te treffen. De gelijkwaardige maatregel moet ten minste hetzelfde resultaat bereiken als de wetgever met de voorgeschreven maatregel heeft beoogd. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. De hoofdregel voor gelijkwaardigheid is dat degene die een activiteit verricht, voorafgaand toestemming voor een gelijkwaardige maatregel moet vragen bij het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag neemt daarop een besluit waartegen bezwaar en beroep open staan.

In de vergunningaanvraag geeft Eni aan dat er met betrekking tot de foa's sprake is van het treffen van gelijkwaardige maatregelen op het gebied van de opslag van (gevaarlijke) vloeistoffen, verpakte gevaarlijke stoffen en ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.

De ervaring leert dat de rechtstreeks werkende regels van het Bal, in het bijzonder de verplichting om te voldoen aan de verschillende PGS-documenten offshore vaak technisch niet mogelijk is of conflicteert met regels die in de offshore-industrie gangbaar zijn. Ik ben van oordeel dat ik met betrekking tot de volgende onderwerpen maatwerkregels moet stellen die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal:

- opslag van dieselolie, methanol, ureum, (smeer)olie, brine/pekel in tanks, tankcontainers of verpakkingen die als tank worden gebruikt;
- opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik;
- opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Gelet op artikel 2.13, eerste en vierde lid, van het Bal, neem ik dit maatwerk op als voorschriften die aan de omgevingsvergunning worden verbonden.

4.7 Milieuverontreiniging algemeen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid onder a, c en d van het Bkl beoordeeld of milieuverontreiniging door de activiteit:

- geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, wordt beperkt;
- er geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat milieuverontreiniging zoveel als mogelijk geïntegreerd wordt beperkt en passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen door bijvoorbeeld het toepassen van de beste beschikbare techniek. Uit de aanvraag blijkt dat de gevolgen voor het milieu tijdens het oprichten en in werking hebben van het platform worden geobserveerd, beheerst, en voor zover deze nadelige gevolgen hebben, verminderd.

In de onderstaande paragrafen van dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de afzonderlijke milieuaspecten.

4.8 Functioneel ondersteunende activiteiten L7-F (productieplatform)

Stookinstallaties

In artikel 3.4 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het exploiteren van een stookinstallatie met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 100 kW. Ik stel vast dat op L7-F de in paragraaf 4.11 van dit besluit genoemde stookinstallaties aanwezig zijn.

Ik merk hierover op dat voor de stookinstallatie op een vaste mijnbouwinstallatie de algemene regels van paragraaf 4.126 van het Bal gelden. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat de regels van paragraaf 4.126 van het Bal rechtstreeks werkend en toereikend zijn.

Opslag dieselolie met een vlampunt van 55 °C of hoger

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het productieplatform L7-F opslag plaatsvindt van dieselolie in een tank van circa 30 m³, de opslag vindt plaats in tanks van meer dan 250 liter maar minder dan 150 m³. Dieselolie is nodig voor

de bedrijfsvoering op L7-F. In beginsel zijn de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

DGRGG-DTDO / V-87192

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het Bal niet toepasselijk is op een mijnbouwinstallatie op de Noordzee, omdat het Bal meer gericht op situaties op het vaste land. L7-F is gebouwd conform streng internationale normen en ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil). Daarmee wordt een solide constructie bereikt en wordt verontreiniging naar het mariene milieu voorkomen.

Dieselolie wordt in tanks kleiner dan 150 m³ opgeslagen. Deze tanks zijn enkelwandig en maken veelal deel uit van de constructie van het platform. Bij het vullen wordt gebruik gemaakt van een automatische overvulbeveiliging. Indien er toch een te hoog niveau ontstaat, dan wordt de diesel afgevoerd naar het closed drain systeem waarvandaan de diesel afgescheiden wordt en via de gasexportleiding afgevoerd wordt. Deze overloop zorgt er ook voor dat er geen diesel in de ontluchting kan komen. De aansluitpunten van vulleidingen en dergelijke bevinden zich volgens de vergunningaanvraag boven een lekbak. Eni is van mening dat hiermee sprake is van gelijkwaardige voorzieningen en vraagt mij maatwerkvoorschriften te stellen ten aanzien van dit onderwerp.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.94 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een mijnbouwinstallatie en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde regels voor offshore installaties. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van genoemde stoffen in tanks met een inhoud van minder dan 150 m³. Deze voorschriften treden in de plaats van de regels van paragraaf 4.94 van het Bal. Deze voorschriften zijn te vinden in bijlage 1 onder 14 van dit besluit.

Opslag methanol

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit artikel 3.25, eerste lid, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 vergunningplichtig is tenzij:

- het betreft het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger in een tank met een inhoud kleiner dan 150 m³;
- het betreft het opslaan in een opslagtank die een inhoud heeft van 300 liter of minder en niet vanuit een tankwagen wordt gevuld.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de opslag van methanol met een vlampunt lager dan 55 °C plaatsvindt in tanks/tankcontainers met een inhoud van meer dan 300 liter, namelijk 45m³. Methanol wordt gebruikt ter voorkoming van hydraatvorming in de productieputten.

Ik stel vast dat de opslag van methanol in dit geval op zichzelf al vergunningplichtig is. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van methanol. Deze voorschriften zijn te vinden in bijlage 1 onder 14 van dit besluit.

Gevaarlijke stoffen in verpakking

Op het productieplatform L7-F worden gevaarlijke stoffen in verpakking opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals:

- Brandbare gassen (ADR-klasse 2.1));
- Niet brandbare gassen (ADR-klasse 2.2), zoals stikstof worden opgeslagen in gasflessen (maximaal 500 kg);
- Smitbussen;
- Verdunners, verf en andere vloeibare stoffen (ADR-klasse 3);
- Batterijen;
- Andere kleine hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen (waaronder ADR-klasse 4.3, 5.1, 5.2 en 9).

Op het productieplatform wordt in totaal minder dan 10.000 kg gevaarlijke stoffen opgeslagen. Dit houdt in dat deze activiteit niet direct vergunningplichtig is, maar valt wel onder de vergunningplicht van de kernactiviteit als foa.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat door de beperkte ruimte op L7-F niet kan worden voldaan aan de afstandsnormen van de PGS 15. Wel worden onverenigbare materialen gescheiden van elkaar opgeslagen en heeft de opslagplaats een weerstand tegen branddoorslag van 60 minuten naar andere ruimten. Tezamen met de ruimschootse aanwezigheid van blusmiddelen die zijn toegerust op het type materiaal dat is opgeslagen in een ruimte wordt een afdoende veilige werkomgeving gecreëerd. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen kan volgens de vergunningaanvraag niet voldoen aan de regels, bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal. Eni geeft in de vergunningaanvraag aan dat er sprake is van gelijkwaardigheid en vraagt mij maatwerkvoorschriften met betrekking tot dit onderwerp te stellen.

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op L7-F en verbindt om die reden als maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Accuruiimte

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op L7-F een accuruiimte aanwezig is. De accu's hebben een opslagcapaciteit van:

- L-611A/B: 2 x 296Ah
- L-615: 132Ah
- L-635: 370Ah

- De accuimte is voorzien van mechanische ventilatie. Bij verkeerd gebruik van accusystemen, bijvoorbeeld bij overbeladen, kunnen waterstof- en zuurstofemissies ontstaan, hetgeen explosiegevaar kan veroorzaken.

Ik stel vast dat voor een accuimte en het gebruik van accu's geen rechtstreeks werkende regels van het Bal gelden. Ik ben van oordeel dat het nodig is voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van dit onderwerp.

4.9 Functioneel ondersteunende activiteiten verplaatsbaar mijnbouwinstallatie

Stookinstallaties verplaatsbaar mijnbouwwerk

Stookinstallaties op een verplaatsbare mijnbouwinstallatie vallen onder de werkingssfeer van de VERORDENING (EU) 2016/ 1628 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD - van 14 september 2016 - inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren.

Gelet op artikel 3.4, tweede lid, onder d, van het Bal vallen stookinstallaties op een verplaatsbare mijnbouwinstallatie niet onder het toepassingsbereik van het Bal.

In deze verordening, ook wel Non-Road-Mobile-Machinery verordening genoemd, zijn emissiegrenswaarden opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor de exploitant van de verplaatsbare mijnbouwinstallatie. Ik ben van oordeel dat het niet nodig, maar ook niet mogelijk is nadere voorschriften ten aanzien van de emissiegrenswaarden van de stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat er rechtstreeks werkende regels gelden en ik bovendien niet het bevoegd gezag ben ten aanzien van stookinstallaties op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie. Gelet op het Uitvoeringsbesluit EU-verordening emissiegrenswaarden voor motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat belast met de bestuursrechtelijke handhaving.

Opslag smeerolie en baseolie met een vlampunt van 55 °C of hoger.

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie opslag plaatsvindt van mariene dieselolie en smeerolie in tanks kleiner dan 150 m³. Deze stoffen zijn nodig voor de bedrijfsvoering op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie. In beginsel zijn dan de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het Bal niet toepasselijk is op een mijnbouwinstallatie op de Noordzee, omdat het Bal meer gericht is op situaties op het vaste land. Een verplaatsbare mijnbouwinstallatie is ontworpen om te

voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. Dit houdt in dat diesel en smeerolie in tanks kleiner dan 150 m³ wordt opgeslagen in enkelwandige tanks, die zich in het binnenste van de hull van de verplaatsbare mijnbouwinstallatie bevinden, zodat het geheel een dubbelwandige constructie vormt. Bij het vullen van dieseltanks wordt gebruik gemaakt van een automatische overvulbeveiliging. De aansluitpunten van vulleidingen en dergelijke bevinden zich volgens de vergunningaanvraag boven een lekbak.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.94 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbare mijnbouwinstallatie in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde maritieme regels. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van genoemde stoffen in tanks met een inhoud van minder dan 150 m³. Deze voorschriften zijn te vinden in bijlage 1 onder 14 van dit besluit.

Opslag mariene dieselolie in opslagtank groter dan 150 m³

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op de mijnbouwinstallatie opslag plaatsvindt van mariene dieselolie in tanks met een inhoud groter dan 150 m³. Mariene dieselolie in relatief grote hoeveelheden is nodig voor de aandrijving van de stookinstallaties (dieselgeneratoren) op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie. Uit artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in tanks groter dan 150 m³ vergunningplichtig is.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de mijnbouwinstallatie is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. Dit houdt dat diesel in de grote dieseltanks is opgeslagen in enkelwandige tanks, die zich in het binnenste van de hull van de verplaatsbare mijnbouwinstallatie bevinden, zodat het geheel een dubbelwandige constructie vormt. De aansluitpunten van vulleidingen en dergelijke bevinden zich boven een lekbak. Bij het vullen van dieseltanks wordt gebruik gemaakt van een automatische overvulbeveiliging. De aansluitpunten van vulleidingen en dergelijke bevinden zich volgens de vergunningaanvraag boven een lekbak.

De rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn zoals gesteld niet van toepassing voor de opslag van mariene dieselolie in tanks met een inhoud van meer dan 150 m³. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van marine dieselolie in tanks met een inhoud

van meer dan 150 m³. Deze voorschriften zijn te vinden in bijlage 1 onder 14 van dit besluit.

DGRGG-DTDO / V-87192

Opslag kerosine

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit artikel 3.25, eerste lid, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 vergunningplichtig is tenzij:

- het betreft het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger in een tank met een inhoud kleiner dan 150 m³;
- het betreft het opslaan in een opslagtank die een inhoud heeft van 300 liter of minder en niet vanuit een tankwagen wordt gevuld.

De opslag van kerosine vindt plaats in tankcontainers met een inhoud van meer dan 300 liter, namelijk maximaal 2000 liter en kerosine heeft een vlampunt lager dan 55 °C. Kerosine wordt gebruikt voor het (bij)tanken van helikopters. De opslag van kerosine vindt plaats in tankcontainers die speciaal zijn ontworpen voor de offshore-industrie en voldoen aan strenge standaarden zoals de NOGEPA Standaard 100.

Ik stel vast dat de opslag van kerosine op zichzelf al vergunningplichtig is. Er zijn dus geen rechtsreeks werkende regels van het Bal van toepassing. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van kerosine. Deze voorschriften zijn te vinden in bijlage 1 onder 14 van dit besluit.

Opslag ureum

Op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie kan opslag van ureum plaatsvinden in tanks of tankcontainers (kleiner dan een dieseltank), dit is afhankelijk van het type verplaatsbaar mijnbouwwerk dat wordt gecontracteerd voor de L7-putten maar zal maximaal 15m³ zijn. Opslag van ureum vindt plaats als de stookinstallaties zijn voorzien van selectieve katalytische reductie. Ureum is dan nodig als toevoegingsmiddel voor rookgas-nabehandeling van de stookinstallaties, om de emissies van NO_x te beperken. Voor de opslag van ureum gelden geen rechtstreeks werkende regels. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ureum, deze voorschriften zijn te vinden in bijlage 1 onder 14 van dit besluit.

Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking

In artikel 3.27 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van:

- a. Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 of 8;
- b. Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 9 die het aquatisch milieu verontreinigen; of

- c. Gevaarlijke stoffen in de gevarenklasse acute toxiciteit, categorie 1, 2 of 3, bedoeld in bijlage I, deel 3, bij de CLP-verordening.

DGRGG-DTDO / V-87192

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden gasflessen opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals bijvoorbeeld:

- CO₂;
- stikstof;
- propaan.

Met uitzondering van CO₂ ten behoeve van de blusinstallatie staan de gasflessen buiten opgesteld.

Verder zijn op een verplaatsbare mijnbouwinstallatie in de regel verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig, zoals bijvoorbeeld:

- verven;
- oplosmiddelen;
- zuren;
- basen.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk heeft het overgrote deel van de stoffen die opgeslagen worden geen ADR-classificering. Van de stoffen die wel een ADR-classificering hebben blijft de opslag onder de 10.000 kg.

Gezien het feit dat de opgetelde hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen onder de 10.000 kg blijven, zal dit niet leiden tot een vergunningplicht op basis van paragraaf 3.2.9 van het Bal. In beginsel gelden voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking de rechtstreeks werkende regels uit paragraaf 4.98 van het Bal. In deze paragraaf van het Bal wordt aangegeven dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de regels van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (hierna: PGS) 15.

Een verplaatsbaar mijnbouwwerk opereert echter internationaal op diverse plaatsen en is niet ontworpen in overeenstemming met de wettelijke eisen van één specifiek land, maar volgens internationaal geldende maritieme codes en standaarden. De codes en standaarden van de International Maritime Organization (IMO) zijn daarbij leidend, inclusief de International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code.

Een verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt in de eerste plaats als schip beschouwd. Het is geregistreerd bij een vlaggenstaat, heeft een IMO-nummer en een scheepsklasse waaraan het moet voldoen, t.w. Mobile offshore drilling unit (MODU) (SOLAS IX/1, MODU Code 2009). In overeenstemming met de eisen van de vlaggenstaat en internationale maritieme regelgeving wordt periodiek getoetst door een Klassenbureau en dit wordt internationaal erkend.

De IMDG Code volgt uit een tweetal verdragen:

- De International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) wat betreft verschillende aspecten van maritieme veiligheid. SOLAS bevat in

hoofdstuk VII verplichte maatregelen voor vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking;

DGRGG-DTDO / V-87192

- De International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), wat in Annex III verplichte maatregelen bevat ter voorkoming van vervuiling als gevolg van gevaarlijke stoffen in verpakking op zee. De IMDG Code is ontwikkeld als internationale code voor maritiem transport van gevaarlijke stoffen in verpakking, ten einde veilig transport te bevorderen en te harmoniseren en milieuvervuiling te voorkomen. De Code bevat gedetailleerde eisen voor stoffen, materialen of artikelen zoals verpakking, containertransport en opslag, met specifieke aandacht voor de scheiding van onverenigbare stoffen, brandpreventie en omgaan met incidenten.

IMDG is de internationaal erkende, maritieme variant van de PGS 15 en heeft dezelfde doelstellingen, zoals het voorkomen van ongewone voorvallen en het beperken van de gevolgen daarvan voor de omgeving met het oog op het waarborgen van de veiligheid voor de omgeving (omgevingsveiligheid); het voorkomen van ongevallen met gevaarlijke stoffen en het beperken van de gevolgen daarvan en het voorkomen van blootstelling van werknemers aan gevaarlijke stoffen (arbeidsveiligheid) en het beperken van de gevolgen van een brand of ramp en het borgen van een doelmatige rampenbestrijding (brand- en rampenbestrijding). De IMDG richt zich op dezelfde onderwerpen en bevat hetzelfde soort maatregelen als de PGS 15. Daarbij is de IMDG Code specifiek gericht op de maritieme sector. De maatregelen worden daarom minimaal als gelijkwaardig beschouwd. De IMDG-klassen voor gevaarlijke stoffen komen overeen met de ADR-klassen voor gevaarlijke stoffen.

Door de beperkte ruimte aan boord van een verplaatsbare mijnbouwinstallatie kan dus niet worden voldaan aan de PGS 15, zoals bijvoorbeeld de afstandsnormen tussen verschillende typen opslag. Wel worden onverenigbare materialen gescheiden van elkaar opgeslagen, zijn de afzonderlijke ruimtes vaak voorzien van een scheepsdeur met hoge drempel en hebben wanden naar andere ruimten een brandwerendheid van 60 minuten om branddoorslag naar een andere ruimte te voorkomen. Tezamen met de ruimschootse aanwezigheid van automatische en handbediende blusmiddelen die zijn toegerust op het type materiaal dat is opgeslagen in een ruimte wordt een afdoende veilige werkomgeving gecreëerd.

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid. Er wordt namelijk rekening gehouden met de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van zestig minuten en er wordt zorg voor gedragen dat alle stoffen veilig en naar behoren worden opgeslagen. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven op de situatie op het verplaatsbare mijnbouwwerk en verbind om die reden maatwerkvoorschrift aan dit besluit. Dit om ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging te treffen.

Kleinschalig tanken van helikopters.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk helikopters kunnen worden bijgetankt indien dat noodzakelijk is. Voor het verrichten van de mba mijnbouw zijn in hoofdstuk 3 van het Bal geen direct werkende regels aangewezen voor deze foa. Het kleinschalig tanken van helikopters is wel geregeld in paragraaf 4.39 van het Bal. In deze paragraaf wordt gesteld dat het tanken van helikopters moet plaatsvinden conform PGS 30. Zoals eerder in dit besluit al is aangehaald zijn de voorschriften van de PGS reeks niet toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Bovendien wordt offshore ook de NOGEPA Standaard 100 toegepast. Ik ben van oordeel dat deze norm meer is toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en ik verbind voor het kleinschalig tanken van helikopters dan ook voorschriften aan dit besluit, die zien op het volgen van de NOGEPA Standaard 100 en voorschriften die zijn gebaseerd op de PGS 30 maar door mij zijn aangepast naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk voor het uitvoeren van diepboringen ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. In beginsel zijn de regels van paragraaf 4.103 van het Bal, die gelden voor het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik rechtstreeks werkend.

In paragraaf 4.103 van het Bal zijn voorschriften opgenomen die voor de opslag van ontplofbare stoffen op een verplaatsbare mijnbouwinstallatie niet naleefbaar zijn. Zo is voorgeschreven dat ontplofbare stoffen moeten worden opgeslagen in een vak waarvan de wanden bestaan uit ten minste 105 mm dik metselwerk. Metselwerk kan op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet worden toegepast.

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik sprake is van gelijkwaardigheid. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.103 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbare mijnbouwinstallatie en verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Deze voorschriften zijn ontleend aan de PGS 32 (Explosieven voor civiel gebruik: bovengrondse opslag) en door mij daar waar nodig aangepast naar de situatie op een verplaatsbare mijnbouwinstallatie.

4.10 Emissie naar de lucht

Algemeen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat emissies naar de lucht voornamelijk worden veroorzaakt door:

- verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van de mijnbouwinstallatie;
- verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO₂, VOS, NO_x en SO₂. De invloed van de emissies is volgens de vergunningaanvraag beperkt tot de omgeving van het mijnbouwinstallatie en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties.

Voor het uitvoeren van de boring is in het kader van de vergunningaanvraag geen AERIUS-berekening uitgevoerd. Die is wel uitgevoerd in het kader de MER. In de AERIUS Calculator wordt de afstandsgrens gehanteerd waarbij alleen stikstofneerslag van een bron tot een afstand van maximaal 25 km wordt berekend. De activiteiten zijn in dit geval op dusdanige afstand gelegen van stikstofgevoelige habitattypen dat een berekening met de AERIUS-Calculator geen stikstofdepositie weergeeft.

Voor emissies naar de lucht verbind ik geen nadere voorschriften aan dit besluit omdat:

- voor de emissies van stookinstallaties zoals dieselmotoren rechtstreeks werkende regels van het Bal en de Non-Road-Mobile-Machinery verordening (in het geval van de verplaatsbare mijnbouwinstallatie) gelden;
- voor de emissies van helikopters internationale normen gelden die zijn vastgelegd door de Civil Aviation Organisation;
- in artikel 4.1122 van de rechtstreeks werkende paragraaf 4.109 van het Bal is opgenomen dat met het oog op het voorkomen van emissies van koolwaterstoffen in de lucht een mijnbouwfakkel moet worden gebruikt met een rendement van ten minste 99%.

Omgevingswaarden

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de lucht worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl wordt, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de volgende stoffen, de omgevingsvergunning alleen verleend als de volgende omgevingswaarden in acht worden genomen:

- a. de omgevingswaarden voor zwaveldioxide, bedoeld in artikel 2.3;
- b. de omgevingswaarde voor stikstofdioxide, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid;
- c. de omgevingswaarde voor stikstofoxiden, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid;
- d. omgevingswaarden voor PM₁₀, bedoeld in artikel 2.5, eerste lid;
- e. de omgevingswaarde voor PM_{2,5}, bedoeld in artikel 2.5, tweede lid, onder a;
- f. de omgevingswaarde voor benzeen, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid;
- g. de omgevingswaarde voor lood, bedoeld in artikel 2.6, tweede lid; en
- h. de omgevingswaarde voor koolmonoxide, bedoeld in artikel 2.6, derde lid.

De omgevingswaarden zijn op grond van artikel 8.17, tweede lid van het Bkl, niet van toepassing voor zover de verhoging van de concentratie in de buitenlucht op van de in dat lid bedoelde stoffen van toepassing is op een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is.

Ik ben van oordeel dat gelet op de locatie van de mijnbouwinstallatie, er sprake is van een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is. Een toetsing ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl is dan ook niet uitgevoerd. Verder merk ik op dat in verband met de grote afstand tot het vasteland een overschrijding van de omgevingswaarden, als gevolg van het in bedrijf zijn van de mijnbouwinstallatie uitgesloten is.

Natuur (NO_x-depositie)

Voor natuuraspecten waaronder de beoordeling van NO_x-depositie moet indien nodig een afzonderlijke vergunningaanvraag in het kader van de Ow worden ingediend bij de minister van LNV. Dit aspect wordt, ondanks het feit dat hier in dit hoofdstuk wel enige aandacht aan is besteed niet formeel getoetst in dit besluit. Significante negatieve effecten van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen worden, zoals eerder gesteld vanwege de grote afstand tot stikstofgevoelige gebieden (meer dan 25 kilometer) overigens niet berekend in AERIUS Calculator.

4.11 Emissies naar het water

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar het water worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Op de mijnbouwinstallatie worden volgens de vergunningaanvraag maatregelen genomen om incidentele lozingen te voorkomen. Zo worden er onder andere lekbakken toegepast voor de opslag van vloeistoffen die niet in het oppervlaktewater mogen komen of zijn de dekken voorzien van opstaande randen. Het afvalwater dat naar zee geloosd wordt, wordt via een olie-waterskimmer geleid. Deze lozingen naar het oppervlaktewater voldoen volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Ik merk op dat voor de lozingen vanaf mijnbouwinstallaties de rechtsreeks werkende regels van hoofdstuk 9 van de Mbr gelden. Ik ben van oordeel deze regels toereikend zijn voor de situatie. Ik verbind om die reden geen voorschriften aan dit besluit ten aanzien van lozingen op het oppervlaktewater.

Kathodische bescherming

Bij de meeste verplaatsbare mijnbouwinstallaties zijn de stalen onderwater gelegen delen ervan met een kathodisch beschermingssysteem tegen corrosie beschermd. Dit zal een geringe emissie naar het water veroorzaken. Gezien het feit dat de werkzaamheden van tijdelijke aard zullen zijn, zal dit verwaarloosbaar

zijn. Gelet op bovenstaande ben ik van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden

4.12 Emissies naar de bodem

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de bodem worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

De mijnbouwinstallatie is gelegen in de Noordzee. Ik ben van oordeel dat er in de normale situatie geen sprake is van emissie naar de zeebodem.

4.13 Afvalstoffen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of het ontstaan van afval wordt voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag ook rekening gehouden met artikel 10.14 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening met betrekking tot afvalstoffen rekening gehouden moet worden met het geldende afvalbeheerplan, dan wel met de voorkeursvolgorde, bedoeld in artikel 10.4 van de Wm en de criteria bedoeld in artikel 10.5 eerste lid, van de Wm.

Afvalstoffen die onvermijdelijk ontstaan, worden volgens de vergunningaanvraag gescheiden opgeslagen en indien verplicht afgevoerd naar erkende verwerkers. Door deze maatregelen wordt een hoog niveau van bescherming van het milieu bereikt.

Afvalpreventie

Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, (hierna: LAP), is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma "Van Afval Naar Grondstof" (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijksbrede programma Circulaire Economie. In de Kamerbrief "Stand van zaken uitwerking CMP1" van 24 juni 2022 is aangekondigd dat de opvolger van het LAP, het Circulair Materialenplan (CMP1), meer informatie zal bevatten over grondstofgebruik en het voorkomen dat een materiaal of product te snel afval wordt en dat het CMP1 meer handvatten zal bieden voor vergunningverleners om die kaders daadwerkelijk toe te passen bij vergunningverlening.

Op grond van artikel 8.10 Bkl (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 8.29 Bkl kunnen voorschriften in omgevingsvergunningen worden opgenomen om invulling te geven aan dit aspect.

Tijdens het boren komen specifieke afvalstoffen vrij, zoals (oliehoudend) boorslib, sedimenten en andere materialen. Deze worden afgevoerd en verwerkt door erkende afvalverwerkers.

Gezien bovenstaande ben ik van oordeel dat preventie niet relevant is. Ik heb daarom in dit besluit de preventie van afvalstoffen niet nader beschouwd.

Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houd ik rekening met het LAP3, waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP3 geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- preventie;
- voorbereiding voor hergebruik;
- recycling;
- andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is.

Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen op diverse locaties kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

De aanvrager geeft aan de verschillende afvalstoffen gescheiden aan een erkende verwerker aan te bieden. Dit draagt het bij aan de doelmatig beheer en de verwerking van de afvalstoffen van de erkende verwerker. Gelet daarop zijn geen aanvullende voorschriften noodzakelijk.

Ten aanzien van het gescheiden houden en aanbieden van afvalstoffen zijn de algemene regels van toepassing. Ik refereer hierbij aan de afvalscheiding als bedoeld in paragraaf B3.4.2.2 (tabel 7) en paragraaf B3.4.2.3 (tabel 8) van het LAP. Aanvullend neem ik voor het gescheiden houden en afvoeren van oliehoudend boorgruis een voorschrift op.

Afvalwater

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met artikel 10.29a van de Wm, waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening rekening wordt gehouden met de navolgende voorkeursvolgorde:

- a. het ontstaan van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- b. verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;

- c. afvalwaterstromen wordt gescheiden gehouden, tenzij het niet gescheiden houden geen nadelige gevolgen heeft voor een doelmatig beheer van afvalwater;
- d. huishoudelijk afvalwater en voor zover doelmatig en kostenefficiënt, afvalwater dat daarmee wat biologische afbreekbaarheid betreft overeenkomt worden ingezameld en naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd;
- e. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, opnieuw gebruikt;
- f. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d lokaal, wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, in het milieu gebracht;
- g. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat boorspoeling op waterbasis samen met het waterbased-geboorde boorgruis wordt geloosd in zee. Ik ben van oordeel dat dit stand der techniek is. In de vergunningaanvraag is verder beschreven dat tijdens de boring verontreiniging kan optreden door lozingen van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afval. Dit afvalwater wordt volgens de vergunningaanvraag tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Te lozen afvalwater voldoet volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Eerder in dit besluit merkte ik al op dat voor de lozingen vanaf een mijnbouwinstallatie rechtstreeks werkende regels gelden, die toereikend zijn. Ik ben van oordeel dat in de vergunningaanvraag voldoende is ingegaan op het aspect afvalstoffen en afvalwater. Ten aanzien van de omgang met afvalstoffen verbind ik enkele voorschriften aan dit besluit.

4.14 Beste beschikbare technieken

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder d, van het Bkl beoordeeld of de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

IPPC-installatie

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat er geen sprake is van een IPPC-installatie, zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies. Er zijn dus geen BBT-conclusies van toepassing.

Informatiedocumenten BBT

Ingevolge artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat de relevante PGS-normen voor de mijnbouwinstallatie de PGS 15 en de PGS 30 zijn, voor respectievelijk de opslag van gasflessen, de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en de opslag van kerosine. Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat deze stoffen weliswaar niet worden opgeslagen overeenkomstig PGS 15 en PGS 30, maar dat er wel sprake is van gelijkwaardigheid.

Ik ben van oordeel dat, gelet op het bovenstaande de beste beschikbare technieken worden toepast, bedoeld in artikel 8.10, eerste lid van het Bkl.

4.15 Doelmatig gebruik van energie

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder f, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met doelmatig gebruik van energie.

Op de mijnbouwinstallatie wordt energie opgewekt met behulp diesel of aardgas aangedreven generatoren. Deze energie is nodig om de mijnbouwinstallatie in bedrijf te houden. Na verloop van tijd, als de druk in het aardgasveld afneemt moeten aardgas aangedreven compressoren zorgen voor voldoende druk om het gewonnen gas in de hoofdtransportleiding te krijgen. Op dat moment neemt de energievraag toe.

Op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie wordt energie opgewekt door met mariene diesel aangedreven generatoren. Hiermee worden de boortoren en de bijbehorende apparatuur aangedreven. Dit vraagt veel energie en is de gangbare praktijk op verplaatsbare mijnbouwwerken.

Eventuele opwekking van zonne- of windenergie is niet opportuun omdat de opbrengst te laag is om aan de vraag te kunnen voldoen.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er sprake is van een doelmatig gebruik van energie.

Verduurzaming van het energiegebruik

Bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwinstallatie moet worden voldaan aan de regels over verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal. Het gaat dan om het treffen van maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar, zoals energiebesparende maatregelen, maatregelen voor het jaarlijks produceren van hernieuwbare energie en maatregelen voor het vervangen van een energiedrager die leiden tot een lagere emissie van CO₂.

Deze regels zijn rechtstreeks werkend. Ik ben van oordeel dat er om die reden geen voorschriften aan deze omgevingsvergunning kunnen worden verbonden ten aanzien van dit onderwerp.

Gelet op het feit dat een verplaatsbaar mijnbouwwerk tijdelijk wordt ingezet voor het uitvoeren van de diepboringen en er dus geen sprake is van een terugverdientijd van vijf jaar, ben ik van oordeel dat de regels ten aanzien van verduurzaming van energieverbruik voor een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet van toepassing zijn.

4.16 (Externe) veiligheid

Ingevolge artikel 8.12 van het Bkl wordt de omgevingsvergunning voor een mijnbouwinstallatie alleen verleend als een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van de activiteit in acht wordt genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties, kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen.

De locatie waar de boor- en winningsactiviteiten plaatsvinden ligt tientallen kilometers uit de kust. Rond het mijnbouwwerk geldt een veiligheidszone van 500 meter waarbinnen het verboden is om zich daar te bevinden zonder toestemming. Ook buiten die 500 meter zone zijn binnen een straal van vele kilometers geen kwetsbare gebouwen of locaties aanwezig. Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat de grenswaarde van artikel 8.12 van het Bkl niet wordt overschreden.

4.17 Ongevallen voorkomen/ gevolgen beperken

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder g, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de kans op een blowout klein is. Van een blowout is sprake als gas of olie ongecontroleerd langs en uit het boorgat doorbreekt naar het oppervlak. Er worden volgens de vergunningaanvraag diverse, onafhankelijke in de mijnbouw gangbare maatregelen genomen om een blowout te voorkomen.

In het kader van het wettelijk verplichte veiligheids- en gezondheidsdocument op grond van artikel 2.42, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit worden in detail de kansen op en de effecten van incidenten onderzocht. Op grond daarvan worden maatregelen genomen om de risico's van incidenten terug te brengen tot geaccepteerde waarden.

Ter voorkoming van aanvaringen geldt voor de mijnbouwinstallatie een veiligheidszone van 500 meter, waarin geen schepen mogen komen die geen ondersteunende rol voor de verplaatsbare mijnbouwinstallatie hebben.

Ik ben van oordeel dat met de in deze paragraaf omschreven maatregelen en verplichtingen in voldoende mate rekening gehouden wordt met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

4.18 Melden, registreren en opvolgen van ongewone voorvallen

Voor het melden van ongewone voorvallen op de mijnbouwinstallatie gelden de algemene meldingsverplichtingen van artikel 2.21 van het Bal. Op grond van artikel 87 van het Mbb moeten aanvullend daarop voorvallen op een mijnbouwinstallatie dan wel in de omgeving daarvan, die een ernstig gevaar opleveren voor het milieu of voor de veiligheid van de scheepvaart of visserij

plaatsvinden, gemeld worden aan SodM en de Kustwacht, zodra daartoe de mogelijkheid bestaat.

DGRGG-DTDO / V-87192

Ik merk hierover op dat regelgeving ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen rechtstreeks werkend is, dus een voorschrift verbinden aan dit besluit ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen is niet nodig.

Op basis van een werkafpraak met SodM verbind ik enkele voorschriften aan deze omgevingsvergunning ten aanzien van het registreren en opvolgen van ongewone voorvallen om deze regels nadere invulling te geven. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage 1 bij deze omgevingsvergunning.

4.19 Definitieve beëindiging van de activiteit

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder h, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de definitieve beëindiging van de activiteit en worden de nodige maatregelen getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de buitengebruikstelling plaatsvindt na beëindiging van de gaswinning. Wanneer het gasveld is leeg geproduceerd, worden de putten veilig afgesloten en wordt het platform verwijderd.

Na het staken van de gaswinning worden de installatieonderdelen eerst drukloos gemaakt, worden alle koolwaterstoffen verwijderd en worden de leidingen en systemen gespoeld en grondig gereinigd. Vervolgens kan het platform in de 'warm suspension'-fase, worden gebracht, waarbij de meeste systemen worden losgekoppeld en buiten gebruik gesteld. Ook de productieputten worden buiten gebruik gesteld (gesuspenseerd). Uiteindelijk worden de putten volgens de vergunningaanvraag conform de dan geldende regels afgedicht en worden de verbuizingen van de putten tot beneden de zeebodem verwijderd.

Nadat de putten permanent zijn afgesloten, gaat het platform in de 'cold suspension' modus tot aan de verwijdering.

Het platform zelf of delen daarvan worden zo mogelijk elders weer gebruikt. Niet herbruikbare delen worden gerecycled of anderszins verwerkt. Ook wordt onderzocht of de leiding veilig en schoon kan worden achtergelaten, dan wel dat delen van de leiding moeten worden verwijderd. Eén en ander is afhankelijk van de dan geldende wetgeving. Als alle installatiedelen zijn verwijderd, wordt de zeebodem geïnspecteerd en zo nodig opgeruimd om zeker te zijn dat geen (gevaarlijke) obstakels achterblijven.

De tijdsduur van de totale verwijdering van de putten, het platform en eventueel de pijpleiding wordt ingeschat op circa een jaar. Op dit moment is de inschatting dat de mijnbouwinstallatie 20 jaar na oprichting wordt verwijderd.

Omdat de ontmanteling naar verwachting over meer dan 15 jaar van nu plaatsvindt, is volgens de vergunningaanvraag nog niet bekend hoe de ontmanteling exact wordt uitgevoerd en wat de eisen daarvoor zijn. De

verwachting is dat de activiteiten en effecten vergelijkbaar zijn met de aanlegwerkzaamheden maar dat minder onderwatergeluid wordt gegenereerd omdat bij ontmanteling niet geheid of geboord wordt.

Ik ben van oordeel dat in de vergunningaanvraag voldoende is ingegaan op het aspect definitieve beëindiging van de activiteit. Ik merk op dat de regelgeving ten aanzien van het verwijderen van mijnbouwinstallaties geregeld is bij of krachtens de Mbw en rechtstreeks werkend is. Voorschriften aan dit besluit verbinden ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

4.20 Milieuzorgsysteem

Ingevolge artikel 8.32, eerste lid, onder f, van het Bkl, kunnen aan een omgevingsvergunning voorschriften worden verbonden die inhouden dat een milieuzorgsysteem of elementen daarvan worden ingevoerd en nageleefd, met het doel de algehele milieuprestaties te verbeteren.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de installaties op de mijnbouwinstallaties goed moeten worden onderhouden. De activiteiten worden door de aanvrager volgens goed uitgewerkte systemen en procedures uitgevoerd, waarbij HSE-aspecten een belangrijk onderdeel vormen. Voor specifieke handelingen zijn daarnaast HSE-procedures beschikbaar zoals hijswerkzaamheden, werken op hoogte en het omgaan met gevaarlijke stoffen en 'heet werk'/open vuur.

De installatie wordt bediend door het productiepersoneel. Het operating manual beschrijft de werking van het platform en bevat de bedieningsinstructies. Routinematige taken zoals het vervangen van filters zijn vooraf beoordeeld op risico's in een taak-risico analyse. Alle niet routinematige werkzaamheden (bijvoorbeeld bouwen van een steiger) kunnen pas plaatsvinden na het verkrijgen van een werkvergunning.

Het onderhouds- en inspectieschema aan de installatie is volgens de vergunningaanvraag vastgelegd in een 'Computerized Maintenance Management System'. Onderhoud aan veiligheids- en milieu kritische onderdelen (bijvoorbeeld gasdetectie systeem en reddingsmiddelen) is beschreven in het Verificatie Schema (hierna: VES). De uitvoering hiervan wordt jaarlijks beoordeeld door een externe verificateur. De VES is bovendien onderdeel van het Rapport inzake Grote Gevaren waarvoor instemming moet worden verkregen van SodM. Het onderhoud en de inspectie worden uitgevoerd door gespecialiseerde bedrijven en door de bemanning ('operators') van het platform zelf.

De aanvrager beschikt daarnaast over een calamiteitenorganisatie die op ieder tijdstip het beheersen van noodsituaties kan coördineren. Bijna-ongevallen en incidenten zonder schade (hierna: near misses) worden gemeld aan de HSE-afdeling. De oorzaken worden geanalyseerd en verbeteracties worden besproken

met alle betrokkenen. Het melden van near misses is een belangrijke component in het continue verbeteringsproces.

DGRGG-DTDO / V-87192

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat het niet nodig is voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van het invoeren van een milieuzorgsysteem.

4.21 Geluid

Bovenwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het bovenwatergeluid wordt veroorzaakt door verschillende activiteiten gedurende de projectfasen. In de aanlegfase komt geluid vooral vrij bij het heien van verankeringspalen en de inzet van werkschepen voor de plaatsing van het platform. Tijdens de boorfase zijn de belangrijkste geluidsbronnen het heien van conductors, de booractiviteiten zelf en het testen van de putten.

In de productiefase wordt geluid vooral veroorzaakt door de continue werking van de gasbehandelingsinstallaties, compressoren, koelers en generatoren, aangevuld met incidenteel onderhoud. Gedurende alle fasen vindt er transport plaats met schepen en helikopters, waarbij de intensiteit het hoogst is tijdens de boorfase en aanzienlijk lager tijdens de productiefase.

De reikwijdte van het bovenwatergeluid verschilt volgens de vergunningaanvraag per activiteit, waarbij heiwerkzaamheden en helikopterbewegingen de grootste reikwijdte hebben. De continue geluidsproductie tijdens de productiefase heeft een beperktere reikwijdte. Het geluid is in geen van de fasen hoorbaar op het vaste land.

De belangrijkste impact van bovenwatergeluid betreft de verstoring van zeevogels, die gebieden met verhoogde geluidsniveaus kunnen gaan mijden. Voor zeezoogdieren is de impact van bovenwatergeluid volgens de vergunningaanvraag beperkt. Het gebied waar verstoring optreedt is relatief klein en de verstoring is grotendeels tijdelijk van aard.

Activiteiten tijdens de aanleg en boorfase (inclusief scheep- en helikopterkeer) worden tijdens de kritische periode voor zeekoet (juli tot en met oktober) vermeden.

Onderwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er twee typen onderwatergeluid zijn die organismen kunnen beïnvloeden, namelijk impulsief geluid (korte duur) zoals bij heiwerkzaamheden, en continu geluid zoals van scheepvaart. Veel zeedieren gebruiken geluidsignalen voor communicatie, het vinden van voedsel en de oriëntatie onder water. Onderwatergeluid kan dit verstoren en daardoor leiden tot de verstoring van zeezoogdieren, vissen en vogels. Afhankelijk van het geluidsniveau kan het ook leiden tot gehoorschade.

Relevante geluidsbelasting door onderwatergeluid doet zich volgens de vergunningaanvraag vooral voor tijdens de aanleg- en boorfase. Tijdens de

andere fasen is de geluidsbelasting onder water gering. De belangrijkste bronnen zijn het heien van de verankeringspalen bij de plaatsing van het productieplatform en het heien van de conductors in de boorfase. Voor elke nieuw te boren put is een conductor nodig. Het onderwatergeluid van de overige activiteiten in de boorfase is beperkt ten opzichte van de achtergrondgeluiden in het gebied.

De geluidsbelasting bij het heien van de verankeringspalen is zonder mitigerende maatregelen onacceptabel hoog. Bij het heien van de conductors voldoet de geluidsbelasting wel aan de waarde van 164 dB re 1 μ Pa_{2s} (single strike SEL) die gehanteerd wordt voor offshore windparken. Het geluid van scheepvaart en andere activiteiten is beperkt ten opzichte van de achtergrondgeluiden in het gebied.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat, om verstoring van zeehonden en bruinvissen te verminderen, een slow start methode bij het heien wordt toegepast. Hierbij wordt met een laag volume gestart dat in stappen wordt opgevoerd, zodat dieren de tijd hebben het gebied te verlaten. Bij het heien van de verankeringspalen worden geluidsbeperkende maatregelen toegepast.

Ik ben van oordeel dat het aspect bovenwatergeluid geen rol van betekenis speelt omdat de locatie ver van bewoond gebied is gelegen. Het aspect onderwatergeluid is belegd bij het ministerie van LNV. Om die reden kan ik hier geen formeel oordeel over geven. Echter, een slow start bij het heien en het gebruik van geluidsbeperkende maatregelen bij het heien van de verankeringspalen van het platform acht ik goede maatregelen in het kader van de specifieke zorgplicht, als bedoeld in artikel 11.27 van het Bal.

Geluid op industrieterreinen

De voorschriften ten aanzien van geluid op industrieterreinen bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal zijn niet van toepassing omdat de locatie niet is gelegen op een industrieterrein maar in de Noordzee.

4.22 Zeer zorgwekkende stoffen

Zeer zorgwekkende stoffen (hierna: zzs) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Een zzs is een stof die voldoet aan één of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 van EG (Europese Gemeenschap)-verordening Registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (REACH verordening). Verschillende internationale verdragen en wettelijke kaders stellen regels voor stoffen waarvoor zorg bestaat over de risico's voor mens en milieu. De REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn water en de POP verordening hanteren verschillende lijsten van stoffen waarvan het gebruik en/of de uitstoot moet worden verminderd. Ter ondersteuning van het Nederlandse zzs-beleid heeft het RIVM de zzs uit die lijsten gebundeld in de zogenaamde zzs-lijst.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet bij het verrichten van de milieubelastende activiteit mijnbouw worden voldaan aan de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal.

De immissiegrenswaarden zoals opgenomen in bijlage VIa van het Bal, zijn niet van toepassing op een mijnbouwwerk. Dat volgt uit artikel 5.25, derde lid, van het Bal.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat zzs-emissies naar de lucht alleen optreden bij activiteiten waarbij aardgas onverbrand in de atmosfeer terecht komt. Aardgas is namelijk de enige potentiële zzs-bron, omdat aardgas van nature benzeen en in mindere mate xyleen bevat. Tijdens de boring komt aardgas alleen onverbrand vrij tijdens het schoon produceren en testen van putten via de fakkel. Deze fakkel heeft een verbrandingsrendement van ongeveer 99%, waardoor slechts een minimale hoeveelheid aardgas onverbrand wordt geëmitteerd.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 5.4.3 van het Bal die gelden voor zzs rechtstreeks werkend zijn. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

4.22 Archeologie

In de vergunningaanvraag is beschreven dat verstoring van archeologische waarden kan optreden tijdens verschillende werkzaamheden waarbij de zeebodem wordt beroerd. Dit gebeurt vooral tijdens het plaatsen van de mijnbouwinstallaties het boren van putten.

De reikwijdte van mogelijke effecten is volgens de vergunningaanvraag beperkt tot de directe locaties waar bodemingrepen plaatsvinden. De intensiteit van de verstoring is afhankelijk van de diepte van de werkzaamheden en de aanwezigheid van archeologische en cultuurhistorische waarden. Wanneer archeologische en cultuurhistorische waarden worden geraakt, is de intensiteit van het effect maximaal omdat verstoring van deze vindplaatsen onomkeerbaar is.

Door Periplus Archeomare is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat in het onderzoeksgebied geen archeologische waarnemingen bekend zijn, maar dat onontdekte historische scheepswrakken, resten van gevechtsvliegtuigen en prehistorische landschappen en daaraan gerelateerde resten wel kunnen voorkomen. Aanvullend heeft Eni een inventariserend veldonderzoek op water uitgevoerd ('route survey'). De uitkomst van dit onderzoek is dat het platform kan worden aangelegd op de voorgenomen positie.

Tijdens de werkzaamheden kunnen archeologische resten aan het licht komen die niet als archeologische resten zijn herkend. In dat verband wijs ik er op dat toevalsvondsten zo spoedig mogelijk gemeld moeten worden bij de RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed). Dit volgt uit artikel 5.10 van de Erfgoedwet. De RCE kan bij een melding van een archeologische toevalsvondst

op grond van artikel 19.8 en 19.9 van de Ow de vinder verplichten tot het overleveren van meer informatie over de vondst. De RCE kan preventieve of herstelmaatregelen laten treffen door de vinder of door derden, de activiteit, waarbij zich de vondst heeft voorgedaan, tijdelijk of voor onbepaalde tijd laten stilleggen of instructies geven aan de vinder hoe deze de activiteit (gewijzigd) kan voortzetten met inachtneming van de archeologische vondst.

5 ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG

5.1 De adviseurs

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, afdeling 4.2 van het Ob en artikel 127, eerste lid, onder b, van de Mbw is de vergunningaanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: RWS);
- de Inspecteur generaal der Mijnen (SodM);
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (hierna: RCE);
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht).

RWS

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar RWS verstuurd. RWS heeft op 10 september 2025 een advies uitgebracht.

SodM

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar SodM verstuurd. Op 23 september 2025 is een verzoek om aanvullingen ontvangen waarna op 15 oktober 2025 het advies is ontvangen.

RCE

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar de RCE verstuurd. De RCE heeft op 10 september 2025 een advies uitgebracht.

Kustwacht

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar de Kustwacht verstuurd. De Kustwacht heeft op 22 september 2025 een advies uitgebracht.

5.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen

In dit hoofdstuk worden de adviezen van de verschillende wettelijke adviseurs samengevat weergegeven, indien nodig gevolgd door een reactie.

RWS

RWS heeft op 10 september 2025 advies uitgebracht ten aanzien van de aanvraag. RWS stelt dat uit de passende beoordeling blijkt dat voor het Natura 2000-gebied Friese Front significant negatieve effecten in de aanlegfase niet kunnen worden uitgesloten zonder mitigerende maatregelen. Dit geldt met name

voor de zeekoet tijdens de ruiperiode (juli tot en met oktober). Daarom moeten activiteiten (inclusief scheep- en helikopterkeer) tijdens de ruiperiode worden vermeden. Voor de bruinvis (beschermd in het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone) zijn significant negatieve effecten te voorkomen met geluidsbeperkende maatregelen tijdens heiwerkzaamheden.

Reactie:

Soortenbescherming valt buiten de reikwijdte van dit besluit. Dit onderdeel is aangevraagd door Eni en wordt beoordeeld door het verantwoordelijk bevoegd gezag, LVVN.

SodM

SodM heeft op 15 oktober 2025 advies uitgebracht ten aanzien van de aanvraag.

SodM stelt dat de aanvraag voldoende informatie bevat om de omgevingsvergunning te behandelen. SodM stelt dat de aanvraag onderbouwt hoe negatieve milieueffecten worden voorkomen en dat daarnaast maatregelen worden genomen, zoals het gebruik van een bellenscherm, om eventuele risico's verder te beperken. Hiermee stelt SodM dat de aanvraag aan de criteria voor vergunningverlening voldoet.

Daarnaast is naar de gevolgen en risico's voor mens en milieu gekeken bij het uitvoeren van de activiteit. Op basis hiervan adviseert SodM voorschriften op te nemen voor het volgende:

1. Het reinigen van de AFFF-tank.

In de aanvraag (pagina 33) wordt aangegeven dat er voor het blusmiddel een AFFF-tank aanwezig is. Er wordt door Eni Energy bewust gebruik gemaakt van fluorvrij-schuim waar geen PFAS in zit. PFAS is een groep stoffen die slecht zijn voor het milieu. AFFF staat voor Aqueous Film-Forming Foam en is een brandblusmiddel dat PFAS bevat. Om te voorkomen dat er PFAS in het fluorvrij-schuim terecht komt adviseert SodM aan KGG om Eni Energy te verplichten de AFFF-tank te laten reinigen voordat deze in gebruik wordt genomen.

Reactie:

In het kader van het reinigen van de AFFF-tank is in bijlage 1 een voorschrift opgenomen.

2. (Gelijkwaardige) maatregelen ter bescherming van het milieu voor de opslag van vloeistoffen in opslagtanks, de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en de opslag van explosieven voor civiel gebruik.

In de aanvraag geeft Eni Energy aan dat er maatregelen worden genomen die een gelijkwaardige bescherming bieden als de maatregelen uit de Nederlandse informatiedocumenten met beste beschikbare technieken. SodM adviseert KGG om Eni Energy de ruimte te geven deze maatregelen toe te passen. Hierbij adviseert SodM KGG om deze maatregelen vast te leggen in voorschriften.

Hierdoor is het voor zowel Eni Energy als de toezichthouder duidelijk welke regels er zijn bij het uitvoeren van deze activiteiten.

DGRGG-DTDO / V-87192

Reactie:

In de voorschriften in bijlage 1 zijn voorschriften opgesteld ten behoeve van de PGS 15 en PGS 30.

3. Maatregelen ter bescherming van de omgeving tegen geluidemissies.

In de aanvraag geeft Eni Energy aan dat zij verschillende maatregelen nemen om de effecten van geluid voor de omgeving te beperken. De werkzaamheden worden buiten de kritische periode van de zeekoet uitgevoerd, er is een slow-start, een observeerder (MMO) en monitoring (PAM). Daarnaast worden dieren afgeschrikt met onderwatergeluiden (met een ADD) en wordt een bellenscherm toegepast. SodM adviseert KGG om deze maatregelen vast te leggen in voorschriften. Hierdoor is voor Eni Energy en de toezichthouder welke maatregelen verplicht zijn om te nemen ter bescherming van het milieu.

Reactie:

In de aanvraag geeft Eni Energy aan dat zij verschillende maatregelen nemen om de effecten van geluid voor de omgeving te beperken, zoals het uitvoeren van werkzaamheden buiten de kritische periode voor de zeekoet, het toepassen van een slow-start, het inzetten van een observeerder (MMO) en monitoring (PAM), het afschrikken van dieren met onderwatergeluiden (ADD) en het toepassen van een bellenscherm. SodM heeft geadviseerd om deze maatregelen vast te leggen in voorschriften, zodat voor zowel Eni als de toezichthouder duidelijk is welke maatregelen verplicht zijn ter bescherming van het milieu. Aangezien de soorten waarop deze maatregelen betrekking hebben, onder het bevoegde gezag LVVN vallen, worden zij niet beschouwd in dit besluit.

4. Maatregelen om afblazen zoveel mogelijk te voorkomen.

In de aanvraag wordt aangegeven dat er een hoge en lagedruk afblaassysteem is voor gebruik tijdens calamiteiten en onderhoud. In de Methaanverordening is aangegeven dat afblazen verboden is, behoudens uitzonderingsgevallen. waarbij Hierbij moet onderbouwd worden waarom er geen andere mogelijkheden zijn dan afblazen. Deze onderbouwing ontbreekt. SodM adviseert KGG om het afblazen tijdens onderhoud te verbieden, omdat dit mogelijk in strijd is met de Methaanverordening. Is er toch voldoende reden om afblazen toe te staan? Dan adviseert SodM aan KGG om de onderbouwing hiervoor duidelijk vast te leggen in de vergunning.

Reactie:

De vergunningaanvraag beschrijft dat het reinigen van de put voor de productiefase een eenmalige activiteit is, waarbij vrijkomend aardgas wordt afgefakkeld op de verplaatsbare mijnbouwinstallatie, zoals bepaald in paragraaf 4.109 van het Bal. De EU Methaanverordening (2024/1787), artikel 15, staat affakkelen alleen toe in noodgevallen of bij defecten en onder strikte voorwaarden. Het schoon produceren van putten, dat minder dan 24 uur duurt,

wordt als onvermijdbaar en strikt noodzakelijk beschouwd, zoals genoemd in artikel 15, lid 3 van de verordening.

DGRGG-DTDO / V-87192

Eni heeft maatregelen getroffen om methaanemissies te verminderen, zoals het hergebruiken van gas voor generatoren en het verbranden van flash-gas. Incidentele emissies tijdens onderhoudswerkzaamheden worden als onvermijdbaar beschouwd, gezien de noodzakelijke gasvrijmaking van installaties voor veiligheid. Gelet op wat er over methaan is opgenomen in dit besluit en de rechtstreekse werking van de methaanverordening acht ik dat het niet voorschriften aan het besluit te verbinden.

RCE

RCE heeft op 10 september 2025 advies uitgebracht ten aanzien van de aanvraag. Het gebied is archeologisch onderzocht en er zijn geen archeologische waarnemingen bekend. Het gebied is vrijgegeven voor werkzaamheden. Bij de werkzaamheden bestaat altijd de kans dat er archeologische resten zoals scheepswrakken en vliegtuigwrakken uit WOI en WOII en prehistorische landschappen worden aangetroffen. Indien dit het geval is dient een melding te worden gedaan bij het bevoegd gezag conform de Erfgoedwet waarna maatregelen kunnen worden genomen.

Vondsten, waarvan het vermoeden bestaat dat deze van archeologische waarde zijn, dienen bij Onze Minister, in deze de RCE, onverkort te worden gemeld (Erfgoedwet, Artikel 5.10).

Reactie:

Archeologische vondsten worden beschouwd in hoofdstuk 4.

Kustwacht

Kustwacht Nederland heeft op 22 september 2025 advies uitgebracht ten aanzien van de aanvraag. De kustwacht stelt voorwaarden ten aanzien van de periode van de plaatsing van het platform (L7-F) en ten aanzien van de boringen met een mobiel boorplatform.

Reactie

De voorschriften, gesteld door de Kustwacht Nederland zijn opgenomen onder bijlage I van dit besluit.

5.3 Instemming

Op grond van artikel 16.16, eerste lid, van de Ow, is in het Ob bepaald voor welke categorieën van gevallen, de voorgenomen beslissing op de aanvraag instemming van een betrokken bestuursorgaan is vereist. Gelet op afdeling 4.2 van het Ob, is er geen instemming van een betrokken bestuursorgaan vereist.

6 **BESLUIT**

DGRGG-DTDO / V-87192

Gelet op het voorgaande besluit ik:

- I. Een omgevingsvergunning te verlenen voor de milieubelastende activiteit, inclusief functioneel ondersteunende activiteiten, namelijk het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk, dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie⁶, zijnde mijnbouwinstallatie L7-F aan Eni Energy Netherlands B.V.
- II. Het deel van de omgevingsvergunning dat betrekking heeft op de met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk aanleggen van de productieputten L7-F1, L7-F2, L7-F3, is geldig tot 5 jaar na dagtekening van dit besluit.
- III. Aan de omgevingsvergunning de in de bijlage I opgenomen voorschriften te verbinden.

De minister van Klimaat en Groene Groei
namens deze: 5.1.2.e

5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

⁶ als bedoeld in artikel 1, onder 0, Mijnbouwwet.

Beroep en inwerkingtreding

Dit besluit treedt één dag na bekendmaking in werking. Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan aanvrager. Publicatie vindt plaats in de Staatscourant en op www.mijnbouwvergunningen.nl/l7f

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Ontwerpbesluiten Gaswinning L7-F
Postbus 111
9200 AC Drachten

Voor algemene informatie over de rechtsmiddelen die kunnen worden aangewend tegen een besluit van de overheid, wordt verwezen naar de brochure 'rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) tegen beslissing overheid'. Dit document is te vinden op <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid>.

Afschriften

Een kopie van dit besluit wordt verstuurd aan:

- Rijkswaterstaat Zee en Delta;
- De Inspecteur generaal der Mijnen;
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed;
- Kustwacht Nederland.

Bijlage 1 Voorschriften behorende bij deze Omgevingsvergunning

DGRGG-DTDO / V-87192

1. Algemeen

- 1.1 Alle installatieonderdelen die niet meer in bedrijf zijn, worden zodanig onderhouden dat zij geen nadelige gevolgen voor de veiligheid dan wel het milieu kunnen veroorzaken.

2. Registratie

- 2.1 De veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de op de locatie aanwezige gevaarlijke stoffen, de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen dienen, om de continue integriteit aan te tonen, in overeenstemming met bestaande regelgeving bewaard te worden.
- 2.2 De volgende documenten zijn op het mijnbouwinstallatie aanwezig, of binnen een door de toezichthouder te stellen termijn beschikbaar:
- a. een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften;
 - b. documenten met betrekking tot de registratie van afvalstoffen;
 - c. resultaten en/of bevindingen van uitgevoerde inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud, registraties en/of metingen;
 - d. certificaten of bewijzen van:
 - de tanks, filters en andere voorzieningen;
 - onderhoud of keuringen van aanwezige voorzieningen en installaties;
 - e. de actuele veiligheidsinformatiebladen die behoren bij aanwezige gevaarlijke stoffen.
- 2.3 De bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen dienen, om de continue integriteit aan te tonen, minstens vijf jaar bewaard te worden.

3 Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur

- 3.1 Alarmeringen moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door ter zake kundig personeel in behandeling worden genomen.

4. Ongewone voorvallen

- 4.1 Ongewone voorvallen moeten onverwijld worden opgenomen in een registratiesysteem voor ongewone voorvallen.
- 4.2 In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen moeten van de overige voorvallen in aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 2.22 van het Bal ten minste de volgende zaken worden vastgelegd:
- a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
 - b. datum en tijdstip van registratie;
 - c. de locatie van het ongewoon voorval;
 - d. korte omschrijving van het ongewoon voorval;
 - e. een indicatie van de hoeveelheid van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen;

- f. een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten;
- g. incidentanalyse gericht op het identificeren van directe en achterliggende oorzaken welke tot het voorval hebben kunnen leiden en een beschrijving van de wijze waarop de geïdentificeerde en geëvalueerde verbeterpunten geïmplementeerd worden in de beleidsvoering ten einde herhaling van het incident te voorkomen.

5. Licht

- 5.1 De buitenverlichting op de mijnbouwinstallatie blijft beperkt tot het niveau dat noodzakelijk is voor het verrichten van de nodige werkzaamheden of ter voorkoming van gevaar. De lampen van de buitenverlichting branden uitsluitend voor zover dat voor het verrichten van werkzaamheden of in verband met de veiligheid noodzakelijk is.

6. Fakkelininstallatie

- 6.1 Een fakkelininstallatie mag enkel worden gebruikt als een veilige "start up" of "shut down" noodzakelijk is, of tijdens een noodsituatie.
- 6.2 Tijdens normale en beheerste bedrijfsvoering is het verboden om gecontroleerd af te fakkelen of af te blazen zonder dit ten minste 48 voor het begin ervan te melden bij de toezichthouder.
- 6.3 Een melding bevat informatie over het verwachte tijdstip van het begin van het affakkelen of afblazen en de verwachte duur ervan.
- 6.4 Een fakkelininstallatie is zodanig ontworpen, uitgevoerd, geïnspecteerd, getest en onderhouden, dat altijd ontsteking van de aan de fakkelin toegevoerde brandbare dampen en/of gassen is verzekerd.
- 6.5 Met het oog op het voorkomen van emissies van koolwaterstoffen in de lucht wordt een fakkelininstallatie gebruikt met een rendement van ten minste 99%.
- 6.6 Bij een defect in een fakkelininstallatie wordt de fakkelininstallatie onmiddellijk en op een veilige wijze buiten bedrijf gesteld en gerepareerd. De installaties die op de defecte fakkelininstallatie zijn aangesloten, worden daarbij buiten bedrijf gesteld, tenzij de functie van de defecte fakkelininstallatie tijdelijk door een andere fakkelininstallatie is overgenomen.
- 6.7 Een fakkelininstallatie mag niet binnen een explosieveiligheidszone van een installatie worden opgesteld.

7. Opslag vloeistoffen in tanks en verpakking

- 7.1 De opslag van vloeistoffen in tanks vindt lekvrij plaats. Vloeistoffen worden opgeslagen in tanks die zijn gesitueerd boven een lekbak of in een bunded area.
- 7.2 Tanks met gevaarlijke (vloeistof)stoffen zijn voorzien van een doelmatige ontluchting die in de buitenlucht op een veilige plaats uitmondt
- 7.3 Bij het vullen van de diesel brandstoftanks, niet zijnde dagtanks, wordt gebruik gemaakt van een bunker overvul-beveiligingssysteem.

- 7.4 Doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden (bijvoorbeeld tijdens het bunkeren) lekvrij te laten plaatsvinden. Op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen dat het weglekken van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen.
- 7.5 Een tank wordt voor ten hoogste 95 % met vloeistof gevuld. Voordat met vullen wordt begonnen wordt de mate van vulling nauwkeurig bepaald, de bij te vullen hoeveelheid wordt aansluitend bepaald, bij het vullen van de tank wordt gewaarborgd dat niet méér wordt afgeleverd dan de tevoren vastgestelde hoeveelheid.
- 7.6 De tanks voor de opslag van milieubelastende vloeistoffen worden uitwendig en inwendig periodiek geïnspecteerd conform het voor het mijnbouwinstallatie geldende inspectieprogramma of gelijkwaardig inspectieprogramma. Registratie hiervan is beschikbaar voor de toezichthouder.
- 7.7 Kleinschalige opslag van milieubelastende vloeistoffen in verpakking worden opgeslagen boven een lekbak met voldoende inhoud voor de grootste verpakking vermeerderd met 10%. Bij opslag in de buitenlucht zijn voorzieningen tegen inregenen aangebracht.
- 7.8 Kerosine wordt opgeslagen in een tank of verpakking die wordt gebruikt als tank, die is gecertificeerd op basis van bijvoorbeeld DNVST-E271 2.7-1 Offshore containers of gelijkwaardig. De opslag van kerosine vindt lekvrij plaats in een dubbelwandige tank of in een enkelwandige tank binnen een bunded area die tegen inregenen is beschermd.
- 7.9 De opslag van marine diesel, brine, base oil, bentoniet, boorvloeistof, afgewerkte olie en ureum vindt lekvrij plaats. Deze stoffen worden opgeslagen in een dubbelwandige tank of in een enkelwandige tank boven een lekbak of binnen een bunded area, dan wel in een verpakking boven een lekbak met voldoende inhoud voor de grootste verpakking vermeerderd met 10%. Bij opslag in een bunded area of boven een lekbak in de buitenlucht zijn voorzieningen tegen inregenen aangebracht.
- 7.10 De tanks voor de opslag van (mijnbouw)hulpstoffen en milieubelastende stoffen worden uitwendig en inwendig periodiek geïnspecteerd conform het voor de mijnbouwinstallatie geldende risico gestuurd inspectieprogramma of een vergelijkbaar inspectieprogramma. Registratie hiervan is beschikbaar voor de toezichthouder. Zodanige maatregelen zijn getroffen dat voorkomen wordt dat de tanks voor de opslag van deze stoffen bij lekkage leiden tot verontreiniging van de zee.
- 7.11 Waar zich koolwaterstoffen kunnen verzamelen in de opvangvoorziening bevindt zich een detectiesysteem voor de aanwezigheid van koolwaterstoffen. Op het moment dat er koolwaterstoffen worden gedetecteerd in dit systeem, wordt onmiddellijk een onderzoek ingesteld naar de herkomst van de koolwaterstoffen. Als de aanwezigheid van de koolwaterstoffen veroorzaakt wordt door een lekkage worden onmiddellijk maatregelen getroffen om de lekkage te beëindigen en om emissies naar het oppervlaktewater te voorkomen.
- 7.12 Vergunninghouder dient de AFFF-tank te reinigen voordat deze in gebruik wordt genomen, om restanten van PFAS te verwijderen. De tank moet zodanig worden gereinigd dat er geen PFAS in het fluorvrije schuim

terecht komt. Alleen fluorvrij schuim zonder PFAS mag daarna worden opgeslagen en gebruikt. Periodieke inspecties van de tank worden voorgeschreven om de kwaliteit van het schuim te waarborgen en mogelijke vervuiling te voorkomen.

8. Procesinstallatie

- 8.1 De mijnbouwinstallatie is voorzien van een doelmatig afblaassysteem om het systeem drukvrij of deels drukvrij te maken bij incidenten, calamiteiten of onderhoud. Daar waar nodig worden ook overdrukventielen in het leidingsysteem toegepast.
- 8.2 Het afblaassysteem voor het drukvrij maken en de overdrukventielen worden gesitueerd op een veilige plaats.
- 8.3 Doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden lekvrij te laten plaatsvinden. Op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen dat het weglekken van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen.

9. Energie

- 9.1 Bij het inwerking hebben van de mijnbouwinstallatie streeft de uitvoerder naar een zo hoog mogelijke energie-efficiency.

10. Accuimte en beveiliging

- 10.1 De accuimte is voldoende geventileerd om ophopingen van gevaarlijke gassen te voorkomen. De vloer van de accuimtes is vlak, bestand tegen olie, vet en bijtende stoffen en is voorzien van een antislip laag.
- 10.2 De accuimtes zijn opgebouwd of bekleed met brandwerend bouw materiaal, met een weerstand tegen branddoorslag (WBD volgens NEN 6068) van minimaal 60 minuten (of gelijkwaardig).
- 10.3 In de nabijheid van de accuimte zijn middelen aanwezig om vloeistof adequaat te kunnen opruimen en/of te neutraliseren.
- 10.4 De deuren van de accuimtes draaien naar buiten open en zijn aan de buitenzijde voorzien van relevante pictogrammen.
- 10.5 Een mechanische ventilatie is explosie veilig en redundant uitgevoerd. Bij uitval van de mechanische ventilatie wordt het laden van de accu's automatisch gestopt.
- 10.6 Accu's met een verhoogd risico op een thermische run-away-reactie zoals bijvoorbeeld lithium ion accu's worden niet toegepast, tenzij een doelmatige automatische brandbestrijding wordt toegepast.
- 10.7 Het laden van de accu's vindt geleidelijk plaats via laadstroomregelaars die zorgen voor automatische uitschakeling van de oplader in geval van overladen.
- 10.8 In de batterijbehuizingen zijn temperatuursensors aangebracht om het opladen te regelen. Boostladen van de accu's moet worden voorkomen.

- 10.9 De accu's zijn beschermd met geschikte vermogensschakelaars (MCCB's) of zekeringen. Deze moeten de accu's automatisch loskoppelen in geval van kortsluiting of overbelasting.
- 10.10 Als er accu's worden geïnstalleerd waaruit waterstof en zuurstof vrij kunnen komen dan is er in de accu-ruimte een waterstofdetectiesysteem aanwezig dat bij activatie het laden van de accu's automatisch uitschakelt.

11. Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur

- 11.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, die niet of slecht functioneert moet onverwijld worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet onverwijld kan worden gerepareerd of vervangen moeten de activiteiten onverwijld worden stilgelegd tenzij door de toezichthouder toestemming wordt verleend om het proces weer aan te vangen.
- 11.2 Alarmeringen moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door ter zake kundig personeel worden geaccepteerd.

12. Licht

- 12.1 De buitenverlichting op het mijnbouwwerk blijft beperkt tot het niveau dat noodzakelijk is voor het verrichten van de nodige werkzaamheden of ter voorkoming van gevaar. De lampen van de buitenverlichting branden uitsluitend voor zover dat voor het verrichten van werkzaamheden of in verband met de veiligheid noodzakelijk is.

13. Lucht

- 13.1 Continue en incidentele emissies worden bepaald en geregistreerd in een systeem voor emissiebepaling, -registratie en -rapportage. Er is een managementsysteem geïmplementeerd dat leidt tot emissierapportages die volledig, betrouwbaar en consistent zijn. Het managementsysteem voldoet aan de huidige stand der techniek zoals uitgewerkt in van toepassing zijnde (industrie)standaarden en is te allen tijde beschikbaar voor inzage door de toezichthouder.
- 13.2 Alle emissie-monitoringsresultaten worden zodanig geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd dat kan worden gecontroleerd of wordt voldaan aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarden en de in deze vergunning voorgeschreven grenswaarden.
- 13.3 Om diffuse emissies tegen te gaan wordt een programma van intensieve controle van pompen, compressoren, afsluiters, veiligheidskleppen en andere appendages opgesteld. Dit programma wordt afgestemd met de Inspecteur generaal der Mijnen. Aanwijzingen van de Inspecteur generaal

der Mijnen ten aanzien van de inhoud van het document worden opgevolgd.

DGRGG-DTDO / V-87192

13.4 De vergunninghouder dient binnen een jaar na het van kracht worden van dit besluit een overzicht op te stellen van de emissies naar de lucht die op het mijnbouwwerk ontstaan. Dit overzicht bevat ten minste:

- a. de bron van de emissies;
- b. de omvang van de methaanemissies (concentratie in mg/Nm³ en hoeveelheid in kg/jaar);
- c. de omvang van de benzeenemissies (concentratie in mg/Nm³ en hoeveelheid in kg/jaar);
- d. de methode waarop de emissies zijn bepaald;

De rapportage wordt binnen drie maanden na afloop van elk kalenderjaar ingediend bij de Inspecteur-generaal der Mijnen.

13.5 Alle emissiemonitoringsresultaten worden zodanig geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd dat het bevoegd gezag kan controleren of wordt voldaan aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarde zoals gesteld in de rechtstreeks werkende regels. De gegevens die voor het bepalen van de emissie van verontreinigende stoffen naar de buitenlucht van belang zijn moeten vijf jaar worden bewaard.

14. Afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen

14.1 Oliehoudend boorgruis wordt afgevoerd naar een erkende verwerker in goed afgesloten vloeistofdichte containers.

14.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

14.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de mijnbouwinstallatie kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten het mijnbouwwerk plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

14.4 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- c. deze tegen normale behandeling bestand is;
- d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaaraspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

14.5 De volgende afvalstromen dienen gescheiden gehouden te worden en dienen gescheiden afgevoerd/ aangeboden te worden:

- keuken- en voedselresten;
- gevaarlijk afval naar aard gescheiden;
- plastics;
- hout;

- glas;
- schroot;
- medisch afval;
- papier en karton;
- oliën en vetten uit de keuken;
- oliehoudend boorgruis.

15. Verpakte gevaarlijke stoffen

- 15.1 Verpakte gevaarlijke stoffen worden behoudens de werkvoorraad opgeslagen in een opslagvoorziening met een weerstand tegen branddoorslag (WBD volgens NEN 6068) van minimaal 60 minuten. Deuren, eventuele ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rookluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste WBD.
- 15.2 Verpakte gevaarlijke stoffen die met elkaar gevaarlijke reacties kunnen aangaan, moeten gescheiden van elkaar worden opgeslagen. Het gaat dan om reacties waarbij sterke verhoging van temperatuur of druk optreedt of waarbij gassen kunnen ontstaan die giftiger of brandbaarder zijn dan op grond van de eigenschappen van de gevaarlijkste stof is te verwachten.
- 15.3 Een opslagvoorziening moet zodanig zijn geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof in een opvangvoorziening wordt opgevangen. Daartoe moet de opvangvoorziening een capaciteit hebben van ten minste 110 % van de grootste verpakking. Echter, als 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen meer is dan 110 % van de inhoud van de grootste verpakking, dan moet de opvangcapaciteit gelijk zijn aan 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen. De opvangvoorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.
- 15.4 Gasflessen moeten duidelijk leesbaar en duurzaam (door inslagen of etiketten) de volgende opschriften dragen:
- a. het UN-nummer en de juiste vervoersnaam van het gas(mengsel);
 - b. het gevaarsetiket zoals voorgeschreven in het VLG/ADR, IMDG en/of CLP. Bij gasflessen mag dit etiket zijn aangebracht op het niet-cilindrische deel (schouder) van de fles. Etiketten mogen elkaar gedeeltelijk overlappen;
 - c. productiedatum (bij hervulbare flessen).

Voor samengeperste gassen moet bovendien zijn aangegeven:

- d. de beproevingsdruk in bar;
- e. de lege massa in kg;
- f. de bedrijfsdruk in bar.

Voor vloeibaar gemaakte gassen moet bovendien zijn aangegeven:

- g. de beproevingsdruk in bar;
- h. de waterinhoud in l;
- i. de lege massa in kg;
- j. de maximum vulmassa en de eigen massa van de houder met uitrustingsdelen of de bruto massa, alles in kg.

- 15.5 Gasflessen waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer bedraagt dan 125 l, moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening, met uitzondering van werkvoorraden en gasflessen bestemd voor een blusinstallatie.
- 15.6 De vloer van de opslagvoorziening mag niet lager zijn gelegen dan de omliggende vloer, aangrenzende ruimtes of het omringende dek. Deze vloer moet vlak zijn en zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Bij een open opslagvoorziening moet deze afwaterend zijn uitgevoerd. De vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat zich onder de vloer geen gas kan verzamelen (dit geldt niet indien uitsluitend gassen worden opgeslagen die lichter zijn dan lucht).
- 15.7 Natuurlijke ventilatie moet steeds zijn gewaarborgd. Een eventueel dak moet van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd en zodanig zijn uitgevoerd dat eventueel vrijgekomen gassen zich daaronder niet kunnen ophopen.
- 15.8 De totale waterinhoud van een cilinderpakket (gasflessenbatterij) mag niet meer bedragen dan 3000 liter. Gasflessen die onderdeel zijn van een blusinstallatie zijn hiervan uitgezonderd.

16. Zeer zorgwekkende stoffen

- 16.1 Binnen zes maanden nadat de aangevraagde mba's in werking zijn getreden dient een vermijdings- en reductieprogramma toegezonden te worden aan het bevoegd gezag welke voldoet aan artikel 5.24 van het Bal. In afwijking van de vijfjaarlijkse informatieplicht zoals bedoeld in artikel 5.23 van het Bal dient de informatie bedoeld onder a en b van artikel 5.23 binnen zes maanden nadat de aangevraagde vergunningen voor de mba's in werking zijn getreden te worden toegezonden aan het bevoegd gezag, waarna de in artikel 5.23 bedoelde termijn van vijf jaar vervolgens van toepassing zal zijn.

17. Ontploffbare stoffen

- 17.1 Verpakte explosieven moeten in een daarvoor bedoelde opslagvoorziening worden opgeslagen en een juiste verpakking hebben (goedgekeurde UN-verpakking).
- 17.2 Op de verpakking moeten de productiedatum van de explosieve stof en de identificatiecode zijn aangegeven.
- 17.3 Explosieven moeten verpakt en opgeslagen worden in een goedgekeurde UN-verpakking en voorzien zijn van de bijbehorende gevaarsetikettering conform ADR.
- 17.4 De verpakkingen van explosieven moeten voldoen aan de daarvoor geldende UN-normen. Op de verpakking moeten de productiedatum van de explosieve stof en de identificatiecode zijn aangegeven.
- 17.5 Op het mijnbouwwerk is een journaal aanwezig. Er wordt zorg voor gedragen dat het journaal actueel is. In dit journaal worden alle transacties van explosieven bijgehouden. De volgende punten moeten worden opgenomen:
 - a. datum van transactie;
 - b. productiedatum;
 - c. de juiste vervoersnaam;

- d. aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming (zie 3.1.2 ADR) en de klasse van de stoffen of materialen;
 - e. het UN-nummer van de stoffen of materialen alsmede de modelnummers van de gevaaretiketten volgens artikel 5.2 van ADR;
 - f. subclassificatie en compatibiliteitsgroep;
 - g. hoeveelheid explosief (bruto en NEM).
- 17.6 Binnen 1,5 m van de deur van de opslagvoorziening moeten goedgekeurde kleine brandblusmiddelen aanwezig en bereikbaar zijn. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.
- 17.7 De toegangsdeur van de opslagvoorziening:
- a. draait naar buiten;
 - b. is zelfsluitend;
 - c. is steeds onbelemmerd bereikbaar;
 - d. is van binnenuit vrijuit (zonder sleutel of extra handeling) te openen.
- 17.8 De opslagvoorziening van explosieven wordt gelijkgesteld met een brandcompartiment. De weerstand tegen branddoorslag (WBD volgens NEN 6068) (of gelijkwaardig) naar andere ruimtes is minimaal 60 min.
- 17.9 "De locatie van de opslag van explosieven op het verplaatsbare mijnbouwwerk moet zodanig zijn dat er een aanvaardbaar risico wordt verkregen
- 17.10 In een opslagvoorziening van explosieven moeten maatregelen worden getroffen ter voorkoming van ontstekingsbronnen of actief worden van aanwezige ontstekingsbronnen.
- 17.11 Tijdens naderend of overtrekkend onweer, dus bij hoorbare donderslagen, moeten alle handelingen met explosieven in ruimten waar explosieven worden opgeslagen, worden gestaakt en moeten die ruimten worden verlaten.
- 17.12 Kritische onderdelen van de opslagvoorziening zijn voorzien van afdoende redundant uitgevoerde aarding, zodanig dat blikseminslag op deze onderdelen geen schade kan veroorzaken.
- 17.13 Bij het tanken van kerosine wordt voldaan aan de regels zoals opgenomen in de NOGEPA Standaard 100 – Helicopter Operations.
- 17.14 Bij een groot incident kan het de meest veilige optie zijn om de helikopterbrandstoftanks en/of de explosieven over boord te zetten. Indien er sprake is van een incident waarbij het noodzakelijk is om explosieven over boord gezet om de veiligheid te garanderen zal dit worden toegestaan, indien sprake van genoemde situatie moet dit worden gerapporteerd naar de toezichthouder.

DGRGG-DTDO / V-87192

18. Scheepvaartveiligheid

- 18.1 Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden ten behoeve van de plaatsing van het nieuwe platform en de booractiviteiten met een mobiele boorplatform dient per activiteit het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager per activiteit een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de Kustwacht website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa>
- 18.2 Het verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (COLREG's) blijft onverminderd van kracht.
- 18.3 Voor aankomst en vertrek van een mobiel boorplatform op de locatie dienen de reguliere "rig move" notificaties te worden verstuurd naar de Kustwacht.
- 18.4 Tijdens de plaatsing van het L7F platform (jacket/topside) en tijdens de boringen dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het scheepvaartverkeer te waarschuwen en mag het als veiligheidsschip voor het personeel van de boorinstallatie dienen. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij Bureau Nautisch Beheer KW.
- 18.5 Het Kustwachtcentrum kan gedurende de plaatsing van de productie-installatie L7F (jacket/topside) en de plaatsing van een mobiele boorinstallatie een navigatiebericht uitzenden.
- 18.6 Na het plaatsen van het jacket L7F en na het plaatsen van de topside L7F dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht in verband met het uitzenden van een navigatiebericht. Het navigatiebericht wordt uitgezonden totdat het platform L7F is vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie (hydro.baz@mindef.nl). Bovenstaande geldt ook voor de mobiele boorinstallatie.
- 18.7 Ten alle tijden dienen objecten op zee te voldoen aan de IALA Guideline G1162 (The marking of offshore man-made-structures 2021). Dit geldt wanneer het jacket van het platform L7F is geplaatst zonder topside en met topside. Wanneer er geen (tijdelijke) maatregelen kunnen worden genomen om hieraan te voldoen, dient er een guard vessel te fungeren als veiligheidsvaartuig. Tevens moeten op het platform de correcte "Platform Identification Signs" zijn aangebracht.
- 18.8 Na plaatsing van het jacket en ook na plaatsing van het mobiele boorplatform geldt een 500 meter veiligheidszone (beperkingengebied). Overtredingen van de veiligheidszone dienen direct kenbaar te worden gemaakt bij het Kustwachtcentrum.
- 18.9 Na plaatsing van de mobiele boorinstallatie geldt een 500 meter veiligheidszone rondom de boorinstallatie. Overtredingen dienen direct kenbaar te worden gemaakt aan het Kustwachtcentrum.
- 18.10 Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum

19. Documenten

19.1 Voor zover:

- onderhoudscontracten met betrekking tot op de mobiele installatie aanwezige installaties;
- certificaten of bewijzen van:
- de tanks, filters en andere voorzieningen;
- onderhoud of keuringen van op de mobiele installatie aanwezige voorzieningen en installaties;
- de veiligheidsinformatiebladen, die behoren bij de op de mobiele installatie aanwezige gevaarlijke stoffen, voor het mijnbouwwerk zijn afgegeven, zijn die documenten of een kopie daarvan gedurende de werkzaamheden op het mijnbouwwerk aanwezig of binnen een door degene die toeziet op de naleving van dit besluit te stellen termijn beschikbaar.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

Telephone (ALARM): 0900 0111

+31 (0)88 958 4040

Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000

E-mail: ccc@kustwacht.nl

Website: <https://kustwacht.nl/>

Radio: VHF Channel 16

DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz

Call sign: Netherlands Coastguard

Call sign during SAR: Den Helder Rescue

MMSI number: 002442000

Bijlage 2 Eisen guard vessel

DGRGG-DTDO / V-87192



Kustwacht Nederland

Datum: 18 oktober 2023

Advies inzet guard vessels Noordzee

Algemeen

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor de veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer op de Noordzee. Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?

De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee⁷. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

Doel inzet guard vessel

De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De

⁷ <https://wetten.overheid.nl/BWBV0001014/2016-01-01>

bemanning van werkschepen zijn namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten te houden en schepen actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

Waar moet een guard vessel tenminste aan voldoen?

Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen om eventuele incidenten te voorkomen.

Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.

Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2⁸. Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS-verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen.
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes

⁸ Regulation 7, 8 and 9 of Chapter IV, Annex of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)

toe te voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.

- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.
- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door tenminste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.
- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.⁹ Dit houdt onder ander in dat de men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeeloodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeeloodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

Verantwoordelijkheid

De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk de voor taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

Op basis van welke wet- en regelgeving kan de inzet van een guard vessel door de Kustwacht verplicht worden gesteld?

⁹ 'Article 2, Regulation II/1, Chapter II, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)' or 'article 1 and 2, Regulation II/3, Chapter II, STCW' en 'STCW Code Table A-II/1 Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more'. Deze standaard wordt in dit kader gehanteerd ongeacht de GT van het vaartuig, het vaargebied en de officiële rol van de persoon op de brug.

Scheepvaartreglement territoriale zee

Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

Adviesrol Kustwacht

De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op Zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om het advies van de Kustwacht over te nemen in de vergunningsvoorwaarden.

CONCEPT



Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Klimaat en Groene Groei

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Minister van Klimaat en Groene Groei
Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Transitie Diepe Ondergrond

T.a.v. [REDACTED]

per e-mail: mijnbouwvergunningen@minezk.nl; [REDACTED]@minezk.nl

cc naar: [REDACTED]@minezk.nl

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres

Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres

Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)

F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl

www.sodm.nl

Behandeld door

[REDACTED]

[REDACTED]

Ons kenmerk

ADV-9196

Uw kenmerk

V-87192/IV-94278

Bijlagen

Bijlage 1: Informatie voor de
administratie

Bijlage 2: Gebruikte
documenten

Datum 15 oktober 2025

Betreft Advies L07-F milieueffectrapportage en aanvraag Omgevingswet

Geachte mevrouw [REDACTED],

Op 15 augustus 2025 heeft de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) gevraagd om advies uit te brengen over een aanvraag voor een omgevingsvergunning en daarbij horende milieueffectenrapportage (m.e.r.). Het gaat om het aanleggen van platform L7-F, inclusief de boringen voor de putten.

SodM is van mening dat er in het milieueffectenrapport voldoende onderbouwd is waarom het platform en de boringen op deze wijze worden gedaan en hoe hierbij rekening wordt gehouden met de effecten voor de milieuomgeving.

De aanvraag heeft voldoende gegevens om de omgevingsvergunning te behandelen. De aanvraag heeft voldoende gegevens en onderbouwt hoe negatieve effecten op de milieuomgeving worden voorkomen. Daarnaast worden maatregelen genomen, zoals het gebruik van een bellenscherm, om eventuele risico's verder te beperken. Hiermee voldoet de aanvraag aan de criteria voor vergunningverlening.

Hieronder wordt dit verder uitgelegd.

Waar gaat de aanvraag over?

Eni Energy Netherlands B.V. (Eni Energy) heeft een omgevingsvergunning aangevraagd voor een activiteit die invloed heeft op het milieu. Het gaat om het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk¹. Dit houdt in dat Eni Energy het platform L7-F en drie boringen aanvraagt voor het winnen van gas op de Noordzee. Hieronder valt ook de gasbehandeling en waterbehandeling tijdens de productiefase en onderhoudswerkzaamheden die nodig zijn tijdens het exploiteren van het mijnbouwwerk.

¹ [Artikel 3.320 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

In de aanvraag staan ook andere activiteiten die nodig zijn om dit werk aan te leggen en te gebruiken. Deze worden ondersteunende activiteiten genoemd. Hieronder staat een overzicht van deze activiteiten:

- Stookinstallaties²
 - o Twee gasgeneratoren met ieder een thermisch vermogen van 270 kW
 - o Twee gasmotoren met ieder een thermisch vermogen van 1,1 MW
 - o Eén dieselgenerator met een thermisch vermogen van 245 kW
 - o Een TEG-fornuis met een thermisch vermogen van 500 kW
 - o Stookinstallaties op het boorplatform die zijn uitgezonderd van het Besluit activiteit leefomgeving³
 - Er wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van ultra-laagzwavelige brandstof
- Opslagtanks voor vloeistoffen⁴

Vallend onder de algemene regels:

- o Een opslagtank met onbekende corrosie-inhibitor met een maximale opslagcapaciteit van 12 m³, welke niet valt onder een ADR-gevarenklasse.
- o Verschillende opslagtanks met diesel en 'marine gas oil' die kleiner zijn dan 150 m³ die vallen onder ADR-klasse 3
- o Een opslagtank voor pekeloplossing met een maximale opslagcapaciteit van 80.4 m³
- o Een opslagtank met base olie met een maximale opslagcapaciteit van 100 m³
- o Een opslagtank met smeerolie met een maximale opslagcapaciteit van 100 m³
- o Een opslagtank voor afval, waarvan de maximale opslagcapaciteit en gevarenklassen onbekend zijn
- o Een opslagtank voor Oil Based Mud (OBM) waarvan de maximale opslagcapaciteit onbekend is. Er wordt circa 300-700 ton OBM toegepast.
- o Een opslagtank voor Water Based Mud (WBM) waarvan de maximale opslagcapaciteit onbekend is. Er wordt circa 1500-4500 ton WBM toegepast.

Die zijn aangewezen als vergunningplichtig geval⁵:

- o Een opslagtank met methanol (ADR-klasse 3 en 6.1) met een maximale opslagcapaciteit van 45 m³
- o Een opslagtank met helikopterbrandstof met onbekende maximale opslagcapaciteit, welke valt onder ADR-klasse 3
- o Een opslagtank voor pekeloplossing met een maximale opslagcapaciteit van meer dan 150 m³

² [§ 3.2.1 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

³ [Artikel 3.4 Besluit activiteiten leefomgeving](#) (onder d van lid 2)

⁴ [§ 3.2.8 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

⁵ [Artikel 3.25 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

- Verschillende opslagtanks met diesel en 'marine gas oil' die groter zijn dan 150 m³ die vallen onder ADR-klasse 3
- Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking⁶
 - Bijtende stoffen (e.g. natriumhydroxide, zoutzuur, zwavelzuur) in verpakking (ADR-klasse 8, verpakkingsgroep II) op boorplatform
 - Opslag van gassen (gasflessen en spuitbussen, ADR-klasse 2) op boor- en productieplatform
 - Verdunners, verf en andere vloeibare stoffen (ADR-klasse 3) op boor- en productieplatform
 - Batterijen op boor- en productieplatform (ADR-klasse 9)
 - Andere kleine hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen (waaronder ADR-klasse 4.3, 5.1, 5.2 en 9) op boor- en productieplatform
 - De maximale opslagcapaciteit per ADR-klasse is onbekend
 - In totaal wordt er minder dan 10.000 kg gevaarlijke stoffen in verpakkingen opgeslagen
 - De opslagen zullen geen van allen vallen onder de aanwijzing als vergunningplichtig geval⁷
- Opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik⁸
 - De opslag van maximaal 2 kg explosieven van ADR-klasse 1.1
 - De opslag van maximaal 400 kg explosieven van ADR-klasse 1.4
- Affakkelen
 - Bij het schoon produceren van de put wordt per put maximaal 24 uur afgefakkeld met een horizontale fakkel.
 - Er wordt altijd overdag gestart om het aantrekken van vogels te beperken
 - Het verbrandingsrendement van de fakkel is tenminste 99%
- Brandblussysteem
 - AFFF-tank 1 m³
 - Elektrische pompen
 - Sprinklerinstallaties
- Hijskraan
 - Een hijskraan met een dieselmotor, welke maximaal 500 uur per jaar wordt ingezet
- Afblaassysteem
 - Een hoge- en lage drukafblaassysteem dat kan worden ingezet bij calamiteiten
- Noodstroomvoorziening (UPS)
- Leefruimte voor personeel
 - Er zijn twee leefruimten op het productieplatform, één voor 10 personen en één voor 4 personen

Daarbij wordt verwacht dat de volgende soorten afval vrijkomen:

⁶ [§ 3.2.9 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

⁷ [Artikel 3.28 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

⁸ [§ 3.2.11 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

- Slib afkomstig van ophopingen in de procesinstallatie (NORM-besmet)
- Boorgruis met boorspoeling op oliebasis
- Condensaat dat vrijkomt bij het schoon produceren
- Sanitair afvalwater
- Afgewerkte smeermiddelen
- Niet gevaarlijk afval

Daarbij vinden volgende lozingen plaats:

- Gebruik van opofferanodes van een aluminium-zinklegering
- Gebruikt boorspoeling op waterbasis
- Naar bovengekomen boorgruis, vermengd met boorspoeling op waterbasis
- Potentieel verontreinigd water afkomstig van het heliplatform
- Sanitair afvalwater

Met welke punten moet u rekening houden?

Als een aanvraag niet voldoende gegevens bevat wordt deze niet in behandeling genomen. Daarom is eerst gekeken of de aanvraag voldoende informatie bevat om te behandelen. SodM vindt dat de aanvraag voldoende gegevens bevat om in behandeling te nemen.

Daarnaast is naar de gevolgen en risico's voor mens en milieu gekeken bij het uitvoeren van de activiteit. SodM adviseert u bij het behandelen van de aanvraag en het opstellen van de vergunning rekening te houden met de onderstaande overwegingen. Hierbij heeft SodM zich gericht op de onderdelen die als risicovol worden gezien. Op basis hiervan adviseert SodM u voorschriften op te nemen voor het volgende:

1. het reinigen van de AFFF-tank
2. (gelijkwaardige) maatregelen ter bescherming van het milieu voor de opslag van vloeistoffen in opslagtanks, opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en de opslag van explosieven voor civiel gebruik
3. maatregelen ter bescherming van de omgeving tegen geluidemissies
4. maatregelen om afblazen zoveel mogelijk te voorkomen

Hieronder licht ik dit verder toe.

Toelichting op het advies

1. het reinigen van de AFFF-tank

In de aanvraag (pagina 33) wordt aangegeven dat er voor het blusmiddel een AFFF-tank aanwezig is. Er wordt door Eni Energy bewust gebruik gemaakt van fluorvrij-schuim waar geen PFAS in zit. PFAS is een groep stoffen die slecht zijn voor het milieu. AFFF staat voor Aqueous Film Foam en is een brandblusmiddel dat PFAS bevat. Om te voorkomen dat er PFAS in het fluorvrije-schuim terecht komt adviseert SodM aan KGG om Eni Energy te verplichten de AFFF-tank te laten reinigen voordat deze in gebruik wordt genomen.

2. (gelijkwaardige) maatregelen ter bescherming van het milieu voor de opslag van vloeistoffen in opslagtanks, opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en de opslag van explosieven voor civiel gebruik

In de aanvraag geeft Eni Energy aan dat er maatregelen worden genomen die een gelijkwaardige bescherming bieden als de maatregelen uit de Nederlandse informatiedocumenten met beste beschikbare technieken. SodM adviseert KGG om Eni Energy de ruimte te geven deze maatregelen toe te passen. Hierbij adviseert SodM KGG om deze maatregelen vast te leggen in voorschriften. Hierdoor is het voor zowel Eni Energy als de toezichthouder duidelijk welke regels er zijn bij het uitvoeren van deze activiteiten.

3. maatregelen ter bescherming van de omgeving tegen geluidemissies

In de aanvraag geeft Eni Energy aan dat zij verschillende maatregelen nemen om de effecten van geluid voor de omgeving te beperken. De werkzaamheden worden buiten de kritische periode van de zeekoet uitgevoerd, er is een slow-start, een observeerder (MMO) en monitoring (PAM). Daarnaast worden dieren afgeschrikt met onderwatergeluiden (met een ADD) en wordt een bellenscherm toegepast. SodM adviseert KGG om deze maatregelen vast te leggen in voorschriften. Hierdoor is voor Eni Energy en de toezichthouder welke maatregelen verplicht zijn om te nemen ter bescherming van het milieu.

4. maatregelen om afblazen zoveel mogelijk te voorkomen

In de aanvraag wordt aangegeven dat er een hoge en lage druk afblaassysteem is voor gebruik tijdens calamiteiten en onderhoud. In de methaanverordening⁹ is aangegeven dat afblazen verboden is. Er zijn uitzonderingsgevallen waarbij het wel is toegestaan. Hierbij moet een onderbouwd worden waarom er geen andere mogelijkheden zijn dan afblazen. Deze onderbouwing ontbreekt. SodM adviseert KGG om het afblazen tijdens onderhoud te verbieden, omdat dit in strijd is met de methaanverordening. Is er toch voldoende reden om afblazen toe te staan? Dan adviseert SodM aan KGG om de onderbouwing hiervoor duidelijk vast te leggen in de vergunning.

Conclusie

Op basis van ingediende informatie concludeert SodM dat de aanvraag voldoende gegevens bevat om de omgevingsvergunning te kunnen behandelen. Daarbij zijn er enkele aandachtspunten die meegenomen moeten worden.

Waar gegevens ontbreken, adviseert SodM u om uiterst terughoudend te zijn met het toestaan dat deze na de besluitvorming alsnog worden aangeleverd via voorschriften.

SodM vraagt u om de aangevraagde milieuruimte nauwkeurig vast te leggen. Dit voorkomt dat de vergunning later aangepast moet worden. Het voorkomt dat er meer milieuruimte wordt vergund dan is aangevraagd. En het voorkomt dat er onduidelijkheid ontstaat over wat binnen de vergunning is toegestaan. Het nauwkeurig vastleggen van de milieuruimte helpt bij het uitvoeren van effectief en goed toezicht.

Graag ontvangt SodM van u de conceptvergunning zodat wij een handhavings- en uitvoeringstoets kunnen uitvoeren. Een adviseur van SodM beoordeelt dan samen

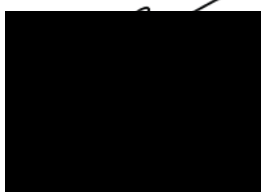
⁹ [methaanverordening](#)

met een toezichthouder of de inhoud voldoende is om onze toezichtstaken goed uit te kunnen voeren. Naar aanleiding daarvan adviseert SodM u graag verder over de vergunning.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende informatie heb gegeven voor het opstellen van uw besluit. Uiteraard ben ik beschikbaar om dit advies toe te lichten indien nodig.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

A black rectangular box redacting the signature of the General Inspector of Mines.

Senior adviseur afdeling Vergunningen

Bijlage 1: Informatie voor de administratie

Dit advies gaat over de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk¹⁰. Dit houdt in dat Eni Energy Netherlands B.V. het platform L7-F, en drie boringen aanvraagt voor het winnen van gas op de Noordzee. Hieronder valt ook de gasbehandeling en waterbehandeling tijdens de productiefase en onderhoudswerkzaamheden die nodig tijdens het exploiteren van het mijnbouwwerk.

Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk zal worden uitgevoerd in vak L van de Noordzee en ligt ongeveer 70 kilometer ten noordwesten van Den Helder. De locatie heeft de coördinaten 53 31' 17.805" NB / 04 18' 11.944" OL (ETRS89).

Bij SodM hoort dit advies bij de zaak met het kenmerk ADV-9196. Bij KGG hoort dit advies bij de zaken met de kenmerken V-87192/IV-94278

Wettelijk kader

Ik heb bij het opstellen van dit advies, de aanvraag getoetst aan de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling. Daarnaast heb ik de aanvraag, voor zover van toepassing, getoetst aan het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, de Mijnbouwwet, de Mijnbouwregeling en de Methaanverordening.

¹⁰ [Artikel 3.320 Besluit activiteiten leefomgeving](#)

Bijlage 2: Gebruikte documenten

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van onderstaande documenten die bij de aanvraag zijn gevoegd:

1. Aanvraag incl. bijlagen getiteld '*Toelichting aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteit*' met kenmerk BH5808-146 mba, opgesteld door Royal HaskoningDHV, d.d. 3 oktober 2025;
2. Coördinaten getiteld '*Coördinaten mijnbouwwerk L7-F*', zonder auteur, kenmerk of datum;
3. Niet-Technische samenvatting getiteld '*Niet-technische samenvatting aanvraag omgevingsvergunning L7-F*', zonder auteur, kenmerk of datum;
4. Verzoek getiteld '*L7-F: Omgevingsvergunning mba publicebaar*', met kenmerk 20250813 00103 000, opgesteld door Eni Energy Netherlands B.V., d.d. 13 augustus 2025.



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Transitie Diepe Ondergrond
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Datum: 22 september 2025
Onderwerp: Advies voor plaatsing nieuw productieplatform L7-F en voor boring
nieuwe putten met een mobiele boorplatform bij het platform L7-F

Geachte [REDACTED],

In uw e-mail van 15 augustus 2025 verzoekt u Kustwacht Nederland advies te geven over de plaatsing van het nieuwe productieplatform L7-F en over de boring van nieuwe putten bij het platform L7-F met een mobiel boorplatform in opdracht van ENI Energy Netherlands B.V. Hierbij geef ik u namens Directeur Kustwacht advies en voorwaarden op de voorgenoemde activiteiten.

Mijnbouwblok: L7e/L8f
Naam platform: L7F en een mobiele boorplatform
Positie: 53°31'17.805"N 004°18'11.944"E (ETRS89)
Periode: 2026
Plaatsen nieuw platform circa 2 weken.
Boren twee putten in 2026 en één put in 2028, circa 60-85 dagen.

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor de veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer in zowel de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens activiteiten geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor de scheepvaart en visserij.

Voor dit advies is gebruik gemaakt van de bij de aanvraag toegezonden documenten.

Maatregelen om de scheepvaartveiligheid te waarborgen tijdens de plaatsing van het platform L7-F (Jacket en Topside) en tijdens de boringen met een mobiel boorplatform bestaan uit een guard vessel, 'aids to navigation' op de (mobiele) mijnbouwinstallatie en het uitzenden van een navigatiebericht door het Kustwachtcentrum tot opname in de Berichten aan Zeevarenden (BaZ)

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl/>

Contactpersoon

[REDACTED]
Nautisch Beheer
nautischbeheer@kustwacht.nl

Onze referentie
CZSK2025011094

Uw referentie
V-87192/IV-94280

Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Om de werkzaamheden zo veilig mogelijk te laten verlopen, zijn de onderstaande voorwaarden van toepassing:

1. Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden ten behoeve van de plaatsing van het nieuwe platform en de booractiviteiten met een mobiele boorplatform dient per activiteit het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager per activiteit een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de Kustwacht website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
2. Het verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (COLREG's) blijft onverminderd van kracht.
3. Voor aankomst en vertrek van een mobiel boorplatform op de locatie dienen de reguliere "rig move" notificaties te worden verstuurd naar de Kustwacht.
4. Tijdens de plaatsing van het L7F platform (jacket/topside) en tijdens de boringen dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het scheepvaartverkeer te waarschuwen en mag het als veiligheidsschip voor het personeel van de boorinstallatie dienen.
De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij Bureau Nautisch Beheer KW.
5. Het Kustwachtcentrum kan gedurende de plaatsing van de productie-installatie L7F (jacket/topside) en de plaatsing van een mobiele boorinstallatie een navigatiebericht uitzenden.
6. Na het plaatsen van het jacket L7F en na het plaatsen van de topside L7F dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht in verband met het uitzenden van een navigatiebericht. Het navigatiebericht wordt uitgezonden totdat het platform L7F is vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie (hydro.baz@mindef.nl).
Bovenstaande geldt ook voor de mobiele boorinstallatie.
7. Ten alle tijden dienen objecten op zee te voldoen aan de IALA Guideline G1162 (The marking of offshore man-made-structures 2021).
Dit geldt wanneer het jacket van het platform L7F is geplaatst zonder topside en met topside. Wanneer er geen (tijdelijke) maatregelen kunnen worden genomen om hieraan te voldoen, dient er een guard vessel te fungeren als veiligheidsvaartuig. Tevens moet op het platform de correcte "Platform Identification Signs" zijn aangebracht.
8. Na plaatsing van het jacket en ook na plaatsing van het mobiele boorplatform geldt een 500 meter "veiligheidszone" (beperkingengebied). Overtredingen van de "veiligheidszone" dienen direct kenbaar te worden gemaakt bij het Kustwachtcentrum.
9. Na plaatsing van de mobiele boorinstallatie geldt een 500 meter veiligheidszone rondom de boorinstallatie. Overtredingen dienen direct kenbaar te worden gemaakt aan het Kustwachtcentrum.

10. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Vanzelfsprekend dienen de gestelde voorwaarden uit de Mijnbouwwet, -besluit en -regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

Telephone (ALARM):	0900 0111 +31 (0)88 958 4040
Telephone (OPS):	+31 (0)88 958 4000
E-mail:	ccc@kustwacht.nl
Website:	https://kustwacht.nl/
Radio:	VHF Channel 16
DSC:	VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign:	Netherlands Coastguard
Call sign during SAR:	Den Helder Rescue
MMSI number:	002442000

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
Namens deze,



Adviseur Nautisch Beheer,