

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ProRail
-,
- Zaandam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zaandam Speno Vossloh
Berekening van stikstofdepositie-effecten ten gevolge van de activiteiten op en nabij het emplacement Zaandam tbv het handhavingsverzoek voor emplacement Zaandam. Plansituatie 2025 zonder intern te salderen met de referentiesituatie 2003.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZXN4eDY7cFT
30 oktober 2025, 10:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Plansituatie 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,3 kg/j	395,7 kg/j

Resultaten

Plansituatie 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

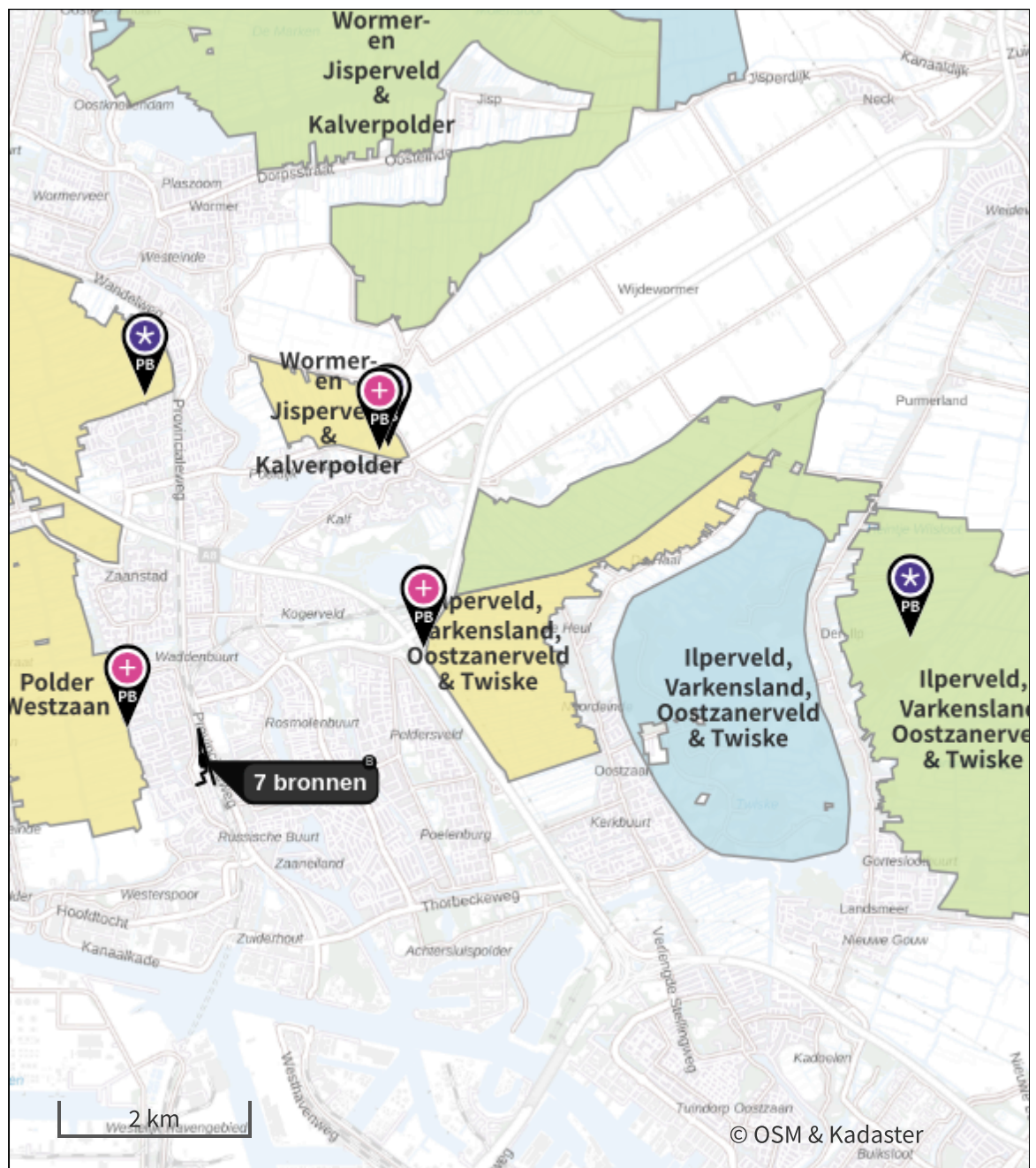
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
33,70 ha		
0,00 ha		
0,08 mol/ha/j		
-		

Plansituatie 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Railverkeer Emplacement Emissie slijptreinen	-	7,3 kg/j
3 Railverkeer Spoorweg Goederentrein	-	142,7 kg/j
5 Railverkeer Spoorweg Rangeerbewegingen treinen	-	36,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen Stationaire vrachtwagenemissies; Tankwagen met pomp	0,3 kg/j	17,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen Stationaire vrachtwagenemissies; Afvalcontainerwagen	0,3 kg/j	17,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Stationaire vrachtwagenemissies; Tankwagen slijptreinen	0,9 kg/j	52,7 kg/j
9 Mobiele werktuigen Stationaire vrachtwagenemissies; vacuümwagen tbv leegzuigen stofcontainer	0,4 kg/j	105,3 kg/j
10 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	16,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	33,70	1.387,86	33,70	0,08	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	15,53	1.211,92	15,53	0,08	0,00	-
Ijperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	13,36	1.387,86	13,36	0,03	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	4,82	1.249,88	4,82	0,02	0,00	-

Plansituatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Railverkeer | Emplacement

Naam	Emissie slijptreinen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:115707,81	Warmteinhoud	0,200 MW		
	Y:495273,24	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens aan en afvoer slijptreinen	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:115709,09 Y:495109,24	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	320,72 m	Hoogte	-	NH ₃	68,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.592,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Goederentrein	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	142,7 kg/j
Locatie	X:115700,17	Warmteinhoud	0,200 MW		
	Y:495506,92	Spreiding	0,0 m		
Lengte	1.004,57 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens aan- en afvoer goederentrein	Links	Rechts	NO _x	13,6 kg/j
Locatie	X:115709,09 Y:495109,24	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	320,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Rangeerbewegingen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	36,7 kg/j
	treinen	Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:115700,17	Spreiding	0,0 m		
	Y:495506,92				
Lengte	1.004,57 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Stationaire vrachtwagenemissies	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	17,1 kg/j
	Tankwag en met pomp	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:115707,81				
	Y:495273,24				
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Stationaire vrachtwagenemissies	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	17,1 kg/j
	Afvalcontainerwag en	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:115707,81				
	Y:495273,24				
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Stationaire vrachtwagenemissies	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	52,7 kg/j
	Tankwag en slijptreinen	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,9 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:115707,81				
	Y:495273,24				
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Stationaire vrachtwagenemissies	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	105,3 kg/j
	vaccu umwag en tbv leegzuigen	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,4 kg/j
	stofcontainer	Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:115707,81				
	Y:495273,24				
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>