

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

ProRail BV
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

Datum 26 januari 2026
Betreft Ontwerpbesluit Wet Natuurbescherming; Emplacement Zaandam

Ontwerpbesluit

Geachte [REDACTED],

Op 6 juli 2021 is u bij besluit met kenmerk DGNVLG-NV / 21177733 een vergunningsplicht aangezegd voor het opstelterrein Vurehout 0 te Zaandam, hierna: emplacement Zaandam.

Op 20 oktober 2021 heeft u die aanvraag ingediend voor een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming (hierna: Wnb) voor de exploitatie van het emplacement Zaandam, meer in het bijzonder het opstellen van slijptreinen aldaar. Daarbij heeft u een passende beoordeling (hierna: PB) ingediend.

Op 29 oktober 2021 is aan u middels een aanvullingsverzoek een nadere ecologische beoordeling van stikstofdepositie op hexagoonniveau verzocht.

Bij brief van 17 maart 2022 bent u ingegaan op het aanvullingsverzoek. In die brief heeft u ook aangekondigd dat het project wordt gewijzigd door gedeeltelijke elektrificering. Daarbij heeft u ook een eerste ecologische beoordeling stikstofdepositie aangeleverd.

Uit latere jurisprudentie is gebleken dat een beoordeling op hexagoonniveau niet noodzakelijk is (RVS:2023:3129, Porthos). Getoetst moet worden of zich significante effecten voordoen voor de vegetatiekundige kwaliteit. Dus of op voorhand kan worden uitgesloten dat door de stikstofdepositie van het project significante effecten optreden voor het voorkomen van typische soorten en voor de kenmerken van de goede structuur en functie. Waarbij ook beoordeeld moet worden of door accumulatie niet toch een omslagpunt wordt bereikt als gevolg waarvan wel significante effecten optreden.

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

Cluster Natuurvergunningen

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6011 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/lvvn

Behandeld door

[REDACTED]
T [REDACTED]
[REDACTED]

Ons kenmerk

DGNV-NV / 99855007

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Op 5 januari 2026 heeft u de definitieve passende beoordeling ingediend, voorzien van twee Aerius-berekeningen, volgens Aerius 2025.
Op basis hiervan wordt uw aanvraag beoordeeld.

documentId
DGNV-NV / 99855007

Procedure

Op deze aanvraag is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb), van toepassing.

Overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De aanvraag is ingediend onder de Wnb. Op grond van het overgangsrecht van de Omgevingswet handelt het bevoegd gezag een aanvraag van vóór 1 januari 2024 af op grond van het oude recht. Dit betekent dat het bevoegd gezag een besluit neemt op basis van de Wnb en dat de Wnb-wetgeving van voor 1 januari 2024 van toepassing blijft totdat het besluit onherroepelijk is.

Besluit

Ik besluit om u op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb de gevraagde vergunning te verlenen.

In dit besluit vindt u de voorschriften en de inhoudelijke overwegingen die aan deze vergunning ten grondslag liggen. De aanvraag en de bijlagen zijn onderdeel van dit besluit.

1. AANVRAAG

1.1. Onderwerp

Uit de diverse aangeleverde stukken blijkt het navolgende. Het emplacement Zaandam is met name van belang voor het opstellen van materieel voor het spooronderhoud. Dit materieel wordt met een diesellocomotief van en naar de opstelplaats gereden. Het emplacement is een belangrijk onderdeel van het landelijke slijptreinprogramma ten behoeve van de landelijke inzet van de slijptreinen. Slijptreinen zijn van belang voor het beheer en onderhoud van het spoor. Voor 1983 was er reeds een laad- en losperron bij het oude station Zaandam. In 1983 is de laad- en losplaats ten behoeve van het realiseren van een nieuw station opgebroken. Bij de bouw van het nieuwe station werd ook een nieuw goederenemplacement aangelegd, inclusief laad- en losplaats. Op basis van de destijds geldende milieuwet- en regelgeving heeft het bevoegd gezag geen aanleiding gezien om een vergunning te verlangen. Sinds de oprichting is op het emplacement gebruik gemaakt van dieseltreinen. Het emplacement was dus reeds lang voor de referentiedata voor Natura 2000-gebieden (2004 voor Habitatrichtlijngebieden zoals Polder Westzaan) als emplacement in gebruik voor het opstellen van dieseltreinen. Behoudens de in 1988 verleende ontheffing op grond van de Dieselverordening voor dit gebruik, waren er op basis van de destijds vigerende wet- en regelgeving geen andere vergunningen nodig.

Voor het eerst in 2003 is door het bevoegd gezag een milieuvergunning (oprichtingsvergunning) verleend voor de activiteiten op het opstelterrein te Zaandam. Voor het bevoegd gezag was er ook toen geen aanleiding om aan de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn te toetsen, het betrof een vastlegging van de bestaande situatie. In 2006 heeft ProRail een aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer ingediend voor het gebruik van het emplacement door zgn. slijptreinen. Deze slijptreinen zijn dieseltreinen en vallen onder het bestaand recht van het gebruik van het emplacement door dieseltreinen. Het college van B&W van de gemeente Zaanstad heeft in 2007 deze vergunning verleend. Het project, dat getoetst dient te worden, betreft de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik door de slijptreinen zoals sinds 2008 het geval is en is vastgelegd in de ambtshalve verleende omgevingsvergunning milieu van 2020, ten opzichte van de vergunde situatie in 2003. In de praktijk betreft het vooral de emissies van de locomotief die de slijp- en freeswagens van en naar de opstelplekken rangeert en van energie voorziet. Omdat een groot deel van het rangeerterrein geen bovenleidingen heeft, is dieselaangedreven materieel de enige mogelijkheid het materieel te rangeren en te laten draaien.

In verband met de stikstofproblematiek in Nederland en de ambitie van ProRail op het gebied van duurzaamheid, is gekeken naar maatregelen op emplacement Zaandam om de stikstofemissie en -depositie te verminderen. ProRail heeft besloten om een zwaardere elektriciteitsvoorziening op het emplacement te realiseren waardoor voor het reinigingsproces en het warmdraaien van de slijptreinen de inzet van dieselmotoren (deels) niet meer nodig is.

De daadwerkelijke realisering van de elektriciteitsvoorziening is in 2026 voorzien.

Ondanks de aansluiting op het stroomnet vindt in de gebruiksfase van het spoorwegemplacement stikstofdepositie plaats op enkele stikstofgevoelige habitattypen in de drie Natura 2000-gebieden:

- Polder Westzaan;
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske en
- Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder.

In de passende beoordeling is getoetst of de stikstofdepositie tot significant negatieve gevolgen op deze habitattypen leidt.

Op 5 januari 2026 heeft u de definitieve passende beoordeling ingediend, voorzien van twee actuele Aerius-berekeningen, met toepassing van Aerius 2025.

Daarbij is als uitgangspunt opgenomen: voor deze beoordeling is de stikstofdepositie als gevolg van de huidige situatie (na aansluiting op het elektriciteitsnet) beoordeeld zonder deze te vergelijken met stikstofdepositie bij de referentiesituatie (de toegestane activiteiten in 2003). Dit vanwege de jurisprudentie die is ontstaan door de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024.

Betreffende de looptijd van deze vergunning geldt dat deze voor onbepaalde tijd geldt, het betreft namelijk emissies en deposities in de gebruiksfase.

U geeft aan dat de aanleg van de elektriciteitsvoorziening niet tot deposities leidt, en heeft ter onderbouwing hiervan een Aeries-berekening aangeleverd.

documentId
DGNV-NV / 99855007

De voorgenomen activiteiten zijn in meer detail beschreven in de aangeleverde stukken.

1.2. Bevoegdheid

Op basis van artikel 1.3, lid 5, van de Wnb en de artikelen 1.2 en 1.3, eerste lid, onder a. subonderdeel 1°, van het Besluit natuurbescherming ben ik bevoegd om te beslissen op uw vergunningaanvraag.

De exacte wetsteksten zijn te raadplegen op www.overheid.nl onder 'wet- en regelgeving'.

1.3. Vergunningplicht

De aangevraagde activiteiten kunnen, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden Polder Westzaan; Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske en Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder significante gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden. Daarom geldt een vergunningplicht.

1.4. Beoordeling van projecten

1.4.1. Project met mogelijk significante gevolgen

De activiteiten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd, betreffen een project in de zin van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb dat, omdat zij, afzonderlijk of in cumulatie met andere plannen of projecten, kunnen leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een of meerdere Natura 2000-gebieden.

1.4.2. Passende beoordeling

Voor een project dat afzonderlijk of in cumulatie kan leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen, kan alleen een vergunning verleend worden als de aanvrager een PB heeft overlegd, waaruit zonder redelijke wetenschappelijke twijfel kan worden geconcludeerd dat het project niet zal leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden. De PB moet rekening houden met de instandhoudingsdoelstellingen van de gebieden. De PB biedt de grondslag voor de vaststelling van de aard en omvang van de gevolgen of de cumulatieve gevolgen en de manier waarop in mitigatie van die gevolgen is voorzien. De PB toetst de effecten aan de instandhoudingsdoelstellingen uit de aanwijzingsbesluiten en/of wijzigingsbesluiten van de betrokken Natura 2000-gebieden.

1.5. Beleid

Spoorvervoer leidt tot minder emissies dan wegvervoer en draagt dus in die zin bij aan het verminderen van de totale stikstofemissies en -deposities in Nederland en aldus aan het behalen van de doelen van 6 lid 1 en 6 lid 2 Habitatrichtlijn.

Om het spoorvervoer te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk onderhoud aan het spoor te plegen, dat gebeurt onder meer met slijptreinen, die staan opgesteld op meerdere plekken in Nederland, onder meer op emplacement Zaandam.

documentId
DGNV-NV / 99855007

2. BEOORDELING

2.1. Afbakening

Gebieden

De beoogde activiteit vindt plaats in de nabijheid van de Natura 2000-gebieden Polder Westzaan; Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske en Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder.

Gevolgen

Voor de beoordeling van de gevolgen zijn in de PB geïnventariseerd welke in redelijkheid denkbare typen gevolgen kunnen optreden. Het betreft:

- Mogelijke effecten van stikstofdepositie op de genoemde gebieden.

Natuurwaarden

De beschermde natuurwaarden en de relevante instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden staan vermeld op www.natura2000.nl.

Conclusie afbakening

Ik ben van oordeel dat de afbakening van het gebied en de inventarisatie van mogelijke gevolgen van het project op de natuurwaarden in de PB op een juiste wijze hebben plaatsgevonden.

2.2. Mogelijke effecten en mitigatie

Hieronder volgt mijn beoordeling van de effectenanalyse zoals die is neergelegd in de passende beoordeling stikstof.

Om de stikstofuitstoot fors te beperken wordt het rangeerterrein vanaf 2026 aangesloten op het elektriciteitsnet. De emissie wordt daarmee aanzienlijk verlaagd, maar niet geheel weggenomen. Van de oorspronkelijke emissie van 3.324,8 kg NO_x en 3,4 kg NH₃ resteert na aansluiting op het stroomnet nog slechts 211,4 kg NO_x en 0,4 kg NH₃. Deze emissie wordt veroorzaakt door:

- Stationaire emissie slijptreinen
- Emissie goederenvervoer
- Rangeerbewegingen slijptreinen
- Stationaire vrachtwagenemissies (tank/zuigwagens en afvoer afval)
- Vrachtwagens aan- en afvoer.

De aansluiting op het stroomnet maakt het mogelijk dat het gebruik van de hoofdmotor als generator kan worden beëindigd, waardoor deze emissiereductie wordt gerealiseerd.

De aansluiting op het stroomnet zelf, meer bepaald het realiseren van een compact transformatorstation met bekabeling leidt niet tot depositie op overbelaste hexagonen, zo blijkt uit de AERIUS-berekening van 30 oktober 2025, die als bijlage is bijgevoegd.

documentId
DGNV-NV / 99855007

In de passende beoordeling is de depositie beoordeeld die nog wordt veroorzaakt door het gebruik van het emplacement na aansluiting op het stroomnet.

Het project emplacement Zaandam leidt tot een structurele toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden Polder Westzaan; Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske en Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder. De depositie reikt tot circa 7,8 km van het projectgebied. Uit de meest recente AERIUS-berekening volgt dat op andere gebieden geen toename van stikstofdepositie is. Van een toename van stikstofdepositie op hexagonen met een hersteldoel is evenmin sprake.

De hoogste projectbijdrage op (naderend) overbelast habitat (0,08 N/ha/jr) treedt op in Polder Westzaan, op twee hexagonen op 750 m afstand van het plangebied. Na 1 km afstand tot het plangebied neemt de depositie af tot minder dan 0,05 mol N/ha/jr.

Veenweidegebieden

In de passende beoordeling wordt in paragraaf 4.4 ingegaan op opgaven voor de verschillende veenweidegebieden die zich nabij het project bevinden:

- Veel Nederlandse tril- en overgangsvelden zijn de afgelopen decennia verzuurd door verminderde aanvoer van basenrijk oppervlaktewater of een verminderde kwel van basenrijk grondwater, in combinatie met een verhoogde stikstofdepositie.
- Een decennialange verhoogde stikstofdepositie (meerdere kilo's per hectare) in veenweidegebieden heeft de natuurlijke successie versneld, wat heeft bijgedragen aan verdroging en verzuring van de bodem.
- Maaien en beweiden vertraagt de vegetatieontwikkeling, maar is op zichzelf niet voldoende voor herstel van veenweidehabitat.
- Verbetering van de waterkwaliteit en waterhuishouding zijn belangrijke randvoorwaarden voor het herstellen van het veenweidehabitat. In de praktijk blijkt dat ontwikkeling van kwalitatief goed habitat mogelijk is in combinatie met goed beheer. Ook bij de huidige overbelasting die op kan lopen tot honderden mol N/ha/jaar.
- Voor een duurzaam herstel van veenweidehabitat bij de huidige deposities is het beheer een kritische factor en kunnen ook in de toekomst herstelmaatregelen als het periodiek terugzetten van successie noodzakelijk blijven om verschillende stadia te behouden.
- Voor een duurzaam herstel van veenweidehabitat, zonder de extra herstelmaatregelen, zal de depositie tot (ruim) onder het niveau van de KDW moeten dalen.

In hoofdstuk 5 van de passende beoordeling wordt per Natura 2000-gebied en vervolgens per habitattype waarop het project stikstof bijdraagt beoordeeld wat de effecten van de depositie door het project zijn op de instandhoudingsdoelen van het betreffende gebied.

Uit de effectanalyse blijkt dat de toenames door dit project nergens leiden tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Ter illustratie een passage uit de conclusie over veenmosrietlanden in de Polder Westzaan:

documentId
DGNV-NV / 99855007

De huidige kwaliteit van Veenmosrietlanden in Polder Westzaan is ondanks een forse overschrijding van de KDW grotendeels van goede kwaliteit. De kwaliteit hangt voornamelijk samen met de ontoereikendheid van het hydrologische systeem en continuering van het beheer. Verbetering van de waterkwaliteit, toereikende grondwaterstanden en mogelijkheden voor verlanding zijn belangrijke factoren om het habitattype op de lange termijn te behouden. Met de reeds uitgevoerde herstelmaatregelen (plaggen en graven nieuwe petgaten) is hier invulling aan gegeven. Door te plaggen, herfstmaaien en opslag te verwijderen wordt tevens per ingreep een grote hoeveelheid stikstof van honderden mol uit het systeem afgevoerd. Een maximale projectbijdrage van 0,08 mol N/ha/jr heeft geen effect op het rendement van deze maatregelen. Om de verzurende en vermestende effecten van een projectbijdrage van 0,08 mol N/ha/jr tegen te gaan moet eens in het jaar minder dan 1 m² Veenmosrietland worden gemaaid of eens in de vier jaar minder dan 1 m² worden geplagd. De Natuurdoelanalyse geeft aan dat de instandhoudingsdoelen met het huidige maatregelenpakket niet kunnen worden gehaald. De slechte waterkwaliteit en het ontbreken van nieuwe verlandingsreeksen zijn daarvoor de beperkende factoren. Aanvullende maatregelen (nog niet nader bepaald) zijn nodig om uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit mogelijk te maken. De structurele bijdrage verzwaart deze opgave niet. Significant negatieve gevolgen van een structurele projectbijdrage van maximaal 0,08 mol/ha/jr op 14,7 ha met habitattype H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosriet-landen) op (het behalen van) de instandhoudingsdoelen van dit habitattype zijn uitgesloten.

Deze conclusies worden door mij onderschreven. De passende beoordeling maakt deel uit van dit besluit, naar de onderbouwing voor de andere habitattypes in de passende beoordeling wordt verwezen.

In hoofdstuk 6 van de passende beoordeling wordt geconcludeerd:
De projectbijdrage van maximaal 0,08 mol N/ha/jr leidt niet tot significante effecten op de kwaliteit en effectiviteit van het beheer of de uitgevoerde herstelmaatregelen van de hier beoordeelde habitattypen. De kwaliteit van de betreffende habitattypen staat in alle drie de Natura 2000-gebieden onder druk door de hoge achtergronddepositie. De huidige kwaliteit van de habitattypen is onbekend, de gebruikte vegetatiegegevens beschrijven de situatie rondom/tot 2013. De afgelopen beheerperiode zijn een fors aantal beheer- en herstelmaatregelen uitgevoerd om de kwaliteit te herstellen en de negatieve gevolgen van sleutelfactoren te verminderen. Bij de huidige atmosferische depositie zijn deze maatregelen echter onvoldoende om de kwaliteit op lange termijn te borgen. Alleen bij een aanzienlijke daling van de stikstof-depositie (tot onder de KDW) zal duurzaam herstel mogelijk zijn. Dit zal door middel van bronmaatregelen moeten worden aangepakt. De structurele bijdrage door het gebruik van het spoorwegemplacement heeft geen invloed op het nemen van bron- en herstelmaatregelen en verzwaart deze opgave niet.

Significant negatieve gevolgen op de habitattypen in de hier besproken gebieden zijn daarmee uitgesloten. Van aantasting van natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden is geen sprake.

documentId
DGNV-NV / 99855007

In de passende beoordeling wordt tot slot gesteld dat door het spoorwegemplacement op het stroomnet aan te sluiten de stikstofemissie en daarmee ook de stikstofdepositie flink wordt verminderd, van maximaal 0,35 mol N/ha/jr naar maximaal 0,08 mol N/ha/jr. Ook is reikwijdte van de bijdrage afgenomen van acht Natura 2000-gebieden naar drie Natura 2000-gebieden. Door de aansluiting op het stroomnet is voor het aspect 'stikstof' invulling gegeven aan de specifieke zorgplicht, zoals vermeld in Hoofdstuk 11 van het Besluit activiteiten leefomgeving, Artikel 11.6 lid 2a en 2b.

Aangezien alleen de effecten zijn beoordeeld van het project na elektrificatie (van de slijptreinen), is elektrificatie noodzakelijk voor de onderbouwing van deze vergunning en derhalve is deze te zien als een mitigerende maatregel voor het thans beoordeelde project.

2.3. Cumulatie

Bij vergunningverlening voor een project moet een beoordeling plaatsvinden van de cumulatieve gevolgen als het project, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten, significante gevolgen kan hebben voor de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Een vergunning kan alleen verleend worden als het project afzonderlijk of in combinatie met andere projecten geen significante gevolgen heeft.

In de passende beoordeling is onderzocht bij welke projecten cumulatie van effecten zou kunnen optreden. Betreffende stikstof wordt in de passende beoordeling één project genoemd dat is vergund en nog niet tot de achtergronddepositie behoort.

Projecten die leiden tot een vergelijkbare depositie als dit project (enkele honderdsten tot enkele tienden mol N/ha/jr), leiden cumulatief niet tot significant negatieve effecten op de betrokken Natura 2000-gebieden, aldus de passende beoordeling. De orde van grootte van de extra depositie blijft namelijk gelijk. Indien er projecten of handelingen zijn die een groter effect kunnen hebben op (de instandhoudingsdoelen van) de Natura 2000-gebieden, dient een cumulatief effect met dit project daar te worden beoordeeld. Significante nadelige gevolgen op habitattypen en leefgebieden in de hier besproken Natura 2000-gebieden, in cumulatie met bekende projecten, of enkele onbekende projecten met een vergelijkbare of lagere depositie, zijn op voorhand uitgesloten.

2.4. Conclusie

Met de door u uitgevoerde passende beoordeling en AERIUS-berekeningen en hieronder aan de vergunning verbonden voorschriften is de zekerheid verkregen dat de activiteit waarvoor de vergunning is aangevraagd, niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Op grond van het bovenstaande ben ik van mening dat de gevraagde vergunning, onder de hieronder opgenomen voorschriften en beperkingen, kan worden verleend.

documentId
DGNV-NV / 99855007

3. VOORSCHRIFTEN

Ter bescherming van de in de Natura 2000-gebieden aanwezige beschermde natuurwaarden, verbind ik aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemeen

1. Deze vergunning staat op naam van Prorail BV (hierna: vergunninghouder).
2. Deze vergunning wordt uitsluitend gebruikt door (medewerkers van) de vergunninghouder of door (rechts)personen die aantoonbaar in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
3. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen beschikken op de plaats waar de vergunde activiteit wordt uitgevoerd over een (digitaal) exemplaar van deze beschikking, inclusief alle daarbij behorende bijlagen.
4. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen zijn aantoonbaar op de hoogte van de inhoud en het doel van deze voorschriften en beperkingen, zodanig dat zij daar ook invulling en uitvoering aan kunnen geven.
5. De vergunde activiteit wordt uitgevoerd zoals aangegeven in de aanvraag en bijbehorende passende beoordeling (hierna: PB) en volgens de voorschriften en beperkingen die aan deze vergunning zijn verbonden. Bij eventuele strijdigheid met de aanvraag en de voorschriften en beperkingen van deze vergunning hebben de laatste voorrang.
6. Wanneer zich een incident voordoet, meldt de vergunninghouder dit met alle relevante gegevens onmiddellijk aan het bevoegd gezag. Een incident is in dit geval een onvoorziene gebeurtenis waardoor schade aan de natuurlijke kenmerken in het betrokken beschermde gebied is of kan worden toegebracht, bijvoorbeeld wanneer onbedoeld vrijgekomen schadelijke stoffen een habitatype of habitat- of vogelrichtlijnsoort bedreigen.
7. Wanneer zich een incident voordoet, is de vergunninghouder verplicht eventuele verontreinigingen zo mogelijk direct te verwijderen en de eventueel opgetreden schade voor zover mogelijk te herstellen, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag.
8. De vergunninghouder volgt de aanwijzingen op die het bevoegd gezag / de toezichthouder geeft.
9. Alle correspondentie met betrekking tot deze vergunning kan per reguliere post of per e-mail (natuurvergunningen@minlnv.nl) worden gedaan.

Nadere inhoudelijke voorschrift(en)

10. Deze vergunning is geldig voor het project emplacement Zaandam, inclusief de aanleg van een elektrificatievoorziening voor de slijptreinen.

11. De aanleg van de elektrificatievoorziening voor de slijptreinen dient in 2026 plaats te vinden.
12. Het bevoegd gezag dient geïnformeerd te worden wanneer de elektrificatievoorziening gereed en in werking is.
13. Vanaf dat moment dient de elektrificatievoorziening steeds gebruikt te worden en dient het gebruik van de hoofdmotor van de slijptrein als generator voor de trein te eindigen en beëindigd te blijven, behoudens in het geval van een calamiteit.

Looptijd en geldigheid

14. De vergunning is geldig voor onbepaalde tijd.

TER INFORMATIE

Op grond van afdeling 4.1.1. van de Awb kan een verzoek tot wijziging van de vergunning worden ingediend.

Op grond van artikel 5.4, lid 1 en lid 2, van de Wnb kan de verleende vergunning worden ingetrokken of gewijzigd.

Als de vergunninghouder handelt in strijd met de vergunning, kan op grond van artikel 7.2, lid 2, van de Wnb een last onder bestuursdwang worden opgelegd.

Conform artikel 5:32, lid 1, Awb kan een bestuursorgaan dat bevoegd is bestuursdwang toe te passen, in plaats daarvan aan de overtreder een last onder dwangsom opleggen.

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur,
namens deze:


MT-lid Natuurvergunningen
Directoraat-Generaal Natuur en Visserij

BIJLAGEN:

1. Aanvraag 2021
2. Passende beoordeling 2021
3. Aanvulling 2022
4. Passende beoordeling 2026
5. Memo depositieberekening emplacement Zaandam
6. Aeriusberekening depotvoeding 30 oktober 2025 met kenmerk: RePJjWxCyuS
7. Aeriusberekening gebruiksfase 30 oktober 2025 met kenmerk: RZXN4eDY7cFT

documentId
DGNV-NV / 99855007

Toepassing uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op deze vergunningprocedure is de openbare uniforme voorbereidingsprocedure als opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

documentId
DGNV-NV / 99855007

Zienswijze doorgeven

U kunt uw zienswijze op verschillende manieren doorgeven. U doet dit het snelst door het digitale formulier (zie hieronder) in te vullen.

Lukt het niet om de zienswijze door te geven met het digitale formulier? Geef uw zienswijze dan telefonisch door of in een brief. U kunt uw zienswijze niet in een e-mail of via het algemene contactformulier sturen. We nemen deze niet in behandeling.

Digitaal formulier

Geef uw zienswijze op tijd door met een digitaal formulier op <https://mijn.rvo.nl/zienswijze-ontwerpbesluit-of-voorgenomen-besluit>. Dit kunt u doen tot uiterlijk zes weken na publicatie van dit besluit. U logt hierop in met DigiD (als burger), of met eHerkenning niveau 2+ (als organisatie).

Telefonisch

U moet eerst een afspraak maken. Dit doet u door te bellen naar 088 042 42 42. Kies voor optie 1 en daarna voor optie 4.

Brief

U kunt uw zienswijze ook via de post naar ons sturen. De adresgegevens treft u hieronder aan:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Afdeling Vergunning en Handhaving
Postbus 40225
8004 DE Zwolle

Zorg dat uw naam, adres en telefoonnummer in de brief staan. Noem in uw brief om welk ontwerpbesluit het gaat. En vertel of u het er wel of niet mee eens bent. Alleen dan kan uw zienswijze meegenomen worden in het nemen van het besluit.

Na uw zienswijze

Nadat u uw zienswijze heeft doorgegeven, krijgt u een ontvangstbevestiging. Alle zienswijzen worden meegenomen in het nemen van een definitief besluit. Als alle zienswijzen verwerkt zijn, krijgt u bericht dat er een Nota van Antwoord is opgesteld. Hierin zijn alle zienswijzen en de reacties daarop samengevoegd. Uw persoonlijke gegevens komen niet in deze nota te staan.

PUBLICATIE BESLUIT

De staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur maakt dit besluit openbaar op grond van artikel 3 van de Wet open overheid. Het zal onder anonimisering van de persoonsgegevens geplaatst worden op <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen>.

documentId
DGNV-NV / 99855007