



Voornemen en Participatieplan

CO₂-opslagproject Kompas

Datum: 23 januari 2026

Status product: eindversie

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING EN LEESWIJZER	3
SAMENVATTING.....	4
DEEL 1: ACHTERGRONDINFORMATIE	6
1.1 Klimaatdoelstellingen en de rol van CCS.....	6
1.2 Initiatiefnemer ONE-Dyas	6
1.3 Wettelijke kaders en procedures	7
1.3.1. Europese wetgeving	7
1.3.2. Nederlandse wetgeving en vergunningprocedures	7
DEEL 2: HET VOORNEMEN	10
2.1 Voorkeursgebied van de Kompas locatie	13
2.2 Transport per schip.....	15
2.3 De onderdelen van Kompas	15
DEEL 3: PARTICIPATIEPLAN	18
3.1 Rolverdeling	18
3.2 Stakeholders betrekken	18
3.3 Het participatieproces	19
3.4 Doelgroepen	19
3.5 Procedurestappen	21
3.6 Inspraakmomenten	22
3.7 Contactgegevens.....	23
BEGRIPPENLIJST	25

INLEIDING EN LEESWIJZER

Met dit document, het Voornemen en Participatieplan (hierna: V&P), wil initiatiefnemer ONE-Dyas Decarbonisation Solutions B.V., een dochteronderneming van ONE-Dyas B.V. (hierna tezamen ONE-Dyas), samen met het ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG), relevante stakeholders betrekken en informeren over Kompas: een project voor opslag van het broeikasgas koolstofdioxide (hierna: CO₂) in een leeg gasveld onder de Noordzee. Kompas zal bijdragen aan het behalen van de (inter)nationale doelstellingen voor het verminderen van uitstoot van CO₂ naar de atmosfeer. In een periode van tien tot vijftien jaar zullen ONE-Dyas en projectpartner Energiebeheer Nederland (hierna: EBN) de CO₂ diep in de ondergrond opslaan in het leeggeproduceerde gasveld Q16-FA, gelegen op ruim 10 kilometer afstand ten noorden van de Tweede Maasvlakte. Voor meer informatie zie de overzichtskaart in figuur 2. De geïnjecteerde CO₂ blijft daarin permanent opgeslagen.

Dit V&P is onderdeel van de projectprocedure uit de Omgevingswet waarmee de minister van KGG het projectbesluit vaststelt. Het beschrijft het voornemen op hoofdlijnen en geeft aan hoe ONE-Dyas stakeholders zal betrekken gedurende het hele proces. In de vervolgstappen, zoals de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna: concept-NRD) en het milieueffectrapport (hierna: project-MER) volgen gedetailleerde plannen, documenten en (milieu)onderzoeken. Meer informatie en de globale planning van de projectprocedure en Kompas staan verderop in dit document.

Op het V&P kunnen reacties worden ingediend. De termijn voor het indienen van een reactie bedraagt zes weken na publicatie. Dit betekent dat van 23 januari 2026 tot en met 5 maart 2026 reacties kunnen worden ingediend via [de projectpagina van Kompas](#) op de website van Rijksdienst voor ondernemend Nederland (hierna: RVO).

Leeswijzer

Het eerste deel van dit plan bevat achtergrondinformatie over de initiatiefnemer, evenals de Europese en Nederlandse wetgeving die van toepassing zijn op Carbon Capture and Storage (hierna: CCS). In het tweede deel wordt het voornemen beschreven, inclusief de locatie en de verschillende onderdelen van het project. Het laatste deel geeft een toelichting op de procedurestappen, inspraakmomenten en vervolgstappen.

SAMENVATTING

Het V&P beschrijft het project Kompas: een initiatief van ONE-Dyas en EBN. Kompas richt zich op de permanente opslag van CO₂ in het leeggeproduceerde gasveld Q16-FA onder de Noordzee op circa 10 tot 15 kilometer uit de kust ten noorden van de Tweede Maasvlakte (zie figuur 1 hieronder en figuur 2 later in het document). Het project draagt bij aan de Nederlandse en Europese klimaatdoelstellingen door jaarlijks tot 1,2 miljoen ton (hierna: Mt) CO₂ op te slaan, met een totale opslagcapaciteit van circa 15 Mt CO₂.

Het project omvat de installatie van een injectieplatform Q16-B, en op circa een kilometer afstand een afluadstation met een verbindende pijpleiding. De CO₂ wordt per schip vanaf het vasteland naar het platform vervoerd en vervolgens in de diepe ondergrond geïnjecteerd. De keuze voor scheepstransport is gemaakt vanwege de flexibiliteit, beperkte afstand en het ontbreken van haalbare alternatieven voor een pijpleiding.



Figuur 1. Impressie van de projectlocatie van het CO₂-opslagveld Q16-FA met de industriegebieden en aanvoerroutes waar de CO₂ mogelijk vandaan komt.

Participatie en communicatie

Het V&P beschrijft het voornemen op hoofdlijnen en het Participatieplan. Het ministerie van KGG en ONE-Dyas vinden het belangrijk dat stakeholders op tijd en op een passende manier worden betrokken. Het participatieproces bestaat uit formele inspraakmomenten en informele participatie. Dat gebeurt onder andere met informatie op de projectwebsite van ONE-Dyas en via directe contacten. Er wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende doelgroepen: burgers en samenleving, bestuursorganen, bedrijven in de omgeving en maatschappelijke organisaties. Er zijn meerdere momenten waarop deze stakeholders officieel kunnen reageren. Dit kan met een reactie of een zienswijze, afhankelijk van het inspraakmoment.

In de vervolgstappen, zoals de concept-NRD en het project-MER, volgen gedetailleerde plannen, documenten en (milieu)onderzoeken. Het Participatieplan wordt tijdens de procedure aangepast als dat nodig is. Reacties op het V&P kunnen worden ingediend via [de Kompas projectpagina](#) op de website van RVO. Dit kan binnen zes weken na publicatie, van vrijdag 23 januari 2026 tot en met donderdag 5 maart 2026.

Nut en noodzaak Kompas:

- Kompas draagt substantieel bij aan het behalen van de Nederlandse en Europese klimaatdoelstellingen door het permanent opslaan van CO₂ uit de industrie waar emissiereductie lastig is.
- CCS is door [de Nederlandse overheid](#) en [de EU](#) erkend als essentiële techniek voor het realiseren van klimaatneutraliteit in 2050 en het reduceren van CO₂-uitstoot met 50% in 2030.
- Het project sluit aan bij de [Europese Net-Zero Industry Act](#) (NZIA), die streeft naar 50 Mt CO₂-opslag per jaar in de EU vóór 2030.
- Maximale opslagcapaciteit: circa 15 Mt CO₂ in het lege Q16-FA-gasveld onder de Noordzee.
- Jaarlijks wordt tot 1,2 Mt CO₂ geïnjecteerd en permanent opgeslagen. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van ongeveer 700.000 auto's.
- Verwachte start van injectie is gepland voor 2030. De duur van de injectieperiode is 10 tot 15 jaar. Verwacht wordt dat eind 2027 gasproductie stopt uit het Q16-FA-veld waarna het beschikbaar komt als CO₂-opslagvoorkomen.

DEEL 1: ACHTERGRONDINFORMATIE

Dit hoofdstuk geeft informatie over de initiatiefnemers, over de wet- en regelgeving die van toepassing is en over de nut en noodzaak van CO₂-opslag.

Kompas is een initiatief van ONE-Dyas in samenwerking met EBN. Het project heeft als doel om gedurende 10 tot 15 jaar CO₂, afkomstig van de industrie op land, permanent op te slaan in het leeggeproduceerde gasveld Q16-FA onder de Noordzee, circa 10 tot 15 kilometer ten noorden van de kust bij de Tweede Maasvlakte.

1.1 Klimaatdoelstellingen en de rol van CCS

De Nederlandse overheid streeft ernaar om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn. Een belangrijke tussenstap is het terugdringen van de CO₂-uitstoot in 2030 met 50% ten opzichte van 1990. Om deze ambitieuze doelen te bereiken, zijn verschillende maatregelen nodig, waaronder CCS.

CCS is een techniek waarbij CO₂ bij grote uitstoters wordt afgevangen, getransporteerd en permanent opgeslagen in de diepe ondergrond. Internationaal zijn er al succesvolle voorbeelden van CCS, zoals het Sleipner-project in Noorwegen en het Greensand-project in Denemarken.

Voor industrieën waar emissiereductie lastig is biedt CCS een belangrijke oplossing, terwijl er tegelijkertijd wordt gewerkt aan duurzame alternatieven. Zowel de Europese Unie (hierna: EU) als de Nederlandse overheid erkennen CCS als een essentiële techniek voor het behalen van de klimaatdoelstellingen. In de Europese Green Deal is ondergrondse CO₂-opslag opgenomen in de NZIA, met als doel om vóór 2030 jaarlijks 50 Mt CO₂ op te slaan binnen de EU. Minister Hermans onderstreepte het belang van CCS in [haar Kamerbrief van 26 maart 2025](#).

Kompas is in lijn met de klimaatdoelstellingen van de overheid en draagt daaraan bij met een maximale opslagcapaciteit van circa 15 Mt CO₂. Gedurende 10 tot 15 jaar wordt jaarlijks tot 1,2 Mt CO₂ geïnjecteerd en permanent opgeslagen. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van ongeveer 700.000 auto's. Het project levert hiermee een bijdrage aan het overheidsbeleid en de doelstellingen gericht op het verminderen van CO₂-uitstoot.

1.2 Initiatiefnemer ONE-Dyas

CO₂-opslagproject Kompas is een initiatief van ONE-Dyas, met EBN als partner. ONE-Dyas is actief in de energietransitie. Sinds de vondst van Nederlands aardgas in de jaren zestig houdt het bedrijf zich bezig met de exploratie van aardgas en -olie.

ONE-Dyas richt zich op de lokale productie van aardgas en -olie op de Noordzee. Het bedrijf heeft ervaring opgebouwd in de gas- en olie-industrie op de Nederlandse, Duitse en Engelse Noordzee en beschikt daardoor over kennis van de diepe ondergrond in dit gebied.

Eind 2023 heeft ONE-Dyas een studie uitgevoerd naar het technische en strategische potentieel voor CCS in verschillende projecten op de Noordzee. Het Q16-FA-gasveld, waarvan ONE-Dyas operator is, kwam hierbij naar voren als een veld met grote potentie. ONE-Dyas investeert, naast Kompas, ook in andere CO₂-opslagprojecten op de Noordzee, waarvan de geleerde lessen worden toegepast op Kompas.

1.3 Wettelijke kaders en procedures

1.3.1. Europese wetgeving

Voor het opslaan van CO₂ in de ondergrond heeft de EU in 2009 richtlijnen opgesteld. Deze Europese CCS-richtlijnen vormen een basis voor wetgeving binnen de verschillende lidstaten met onder andere regels over de vergunningprocedures, details van CO₂-opslagvelden, monitoring en financiële zekerheid. Bij een vergunningaanvraag moet reeds een monitoringsplan op hoofdlijnen worden ingediend over de periode na het injecteren. Om de overheden en organisaties hierbij te helpen heeft de EU verschillende documenten over CO₂-opslag opgesteld met nadere details die te vinden zijn op de projectwebsite van Kompas.

Om CCS in Europa te stimuleren heeft de Europese Commissie in maart 2023 de NZIA in werking gesteld, als onderdeel van het Green Deal Industrieel Plan. Het doel van de NZIA is om "netto-nul-technologieën" (zoals CCS) op te schalen, om zo de uitstoot van fossiele brandstoffen van de industrie te beperken. De NZIA stelt tot doel om vóór 2030 de opslag van 50 Mt CO₂ per jaar te realiseren binnen de Europese Unie. Bovendien benadrukt de Europese Commissie hierbij dat de ontwikkeling van permanente CO₂-opslagcapaciteit noodzakelijk is om de realisatie van CO₂-afvangprojecten binnen de industrie mogelijk te maken. Naast de NZIA heeft de Europese Commissie in de Industrial Carbon Management Strategy de doelen voor CO₂-opslagcapaciteit in 2035, 2040 en 2050 gesteld, die verder gaan dan de 50 Mt per jaar aan opslagcapaciteit.

1.3.2. Nederlandse wetgeving en vergunningprocedures

Om Kompas mogelijk te maken zijn verschillende vergunningen nodig, waaronder de CO₂-opslagvergunning en een vergunning voor de aanleg van de pijpleiding op grond van de Mijnbouwwet. Daarnaast zijn vanuit de Omgevingswet ook diverse vergunningen en procedures nodig voor de activiteiten die in het kader van het project verricht gaan

worden. In het concept-NRD wordt toegelicht welke omgevings-vergunningen van toepassing zijn op het Kompas project.

CO₂-opslagvergunning

Voor het ondergrondse deel van Kompas heeft ONE-Dyas bij het ministerie van KGG een CO₂-opslagvergunning aangevraagd op grond van de Mijnbouwwet. In de Mijnbouwwet is ook het relevante Europese recht opgenomen. Deze vergunning regelt onder andere de verplichte regelmatige controles en waarborgt de veiligheid. De aanvraag voor de opslagvergunning is een afzonderlijke procedure en valt buiten de projectprocedure en het participatieproces.

Het verloop van de vergunningaanvraag voor de CO₂-opslagvergunning kan gevolgd worden via de websites www.mijnbouwvergunningen.nl en www.nlog.nl.

Projectprocedure en projectbesluit

De opslag van CO₂ bij Kompas gebeurt met offshore installaties, namelijk een platform, een aflaadstation en een korte pijpleiding. Voor de aanleg daarvan moet door de minister van KGG, in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) een projectbesluit worden vastgesteld. Wettelijk is dit geregeld in artikel 141a van de Mijnbouwwet in samenhang met afdeling 5.2 van de Omgevingswet.

Voor de vaststelling van het projectbesluit voor Kompas wordt een verkorte projectprocedure doorlopen, omdat in de verkenningsfase geen plan-MER of (ontwerp-) voorkeursbeslissing aan de orde is. De ruimtelijke afweging voor de plaatsing van de offshore installaties voor Kompas is namelijk beperkt tot een vaststaand zoekgebied, dat bepaald wordt door de ligging van het lege gasveld waarin de CO₂ zal worden opgeslagen. Verderop in de tekst wordt dit nader toegelicht. Gedurende deze procedure worden belanghebbenden op verschillende momenten bij de procedure betrokken.

Het V&P is de eerste stap in de projectprocedure. Dit V&P maakt duidelijk op welke manier stakeholders zullen worden geïnformeerd en betrokken. Hoofdstuk 3.5 bevat een uitwerking van de projectprocedure en hoofdstuk 3.6 geeft een overzicht van alle inspraakmomenten. Op dit V&P kan reactie worden gegeven. Hoe u dat doet leest u in paragraaf 3.6.

Milieuonderzoeken en het milieueffectrapport (project-MER)

Ter onderbouwing van het projectbesluit en de omgevingsvergunningen gaat ONE-Dyas een project-MER opstellen, aan de hand van de Omgevingswet. Daarin worden alle mogelijke effecten van Kompas op het milieu beschreven en de meest optimale locatie voor het injectieplatform binnen het zoekgebied van drie kilometer bepaald. De mogelijke

alternatieven worden later in het concept-NRD in detail beschreven. Tevens wordt in het project-MER aangegeven in welke mate er impact is en onder welke voorwaarden dit verminderd kan worden. De benodigde studies worden in een later stadium in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna: NRD) vastgelegd en gaan onder andere over de volgende onderwerpen: ecologie, stikstof en luchtkwaliteit, geluid, licht, waterkwaliteit, energie- en CO₂-balans, archeologie, veiligheid en bodembeweging.

Ook wordt een voortoets gedaan om te beoordelen of het project mogelijk significante effecten heeft op flora en fauna in de directe omgeving en op nabij gelegen Natura 2000 gebieden. Met een voortoets worden de mogelijke gevolgen van de activiteiten voor gebieden, planten en dieren onderzocht. Afhankelijk van de uitkomst van de voortoets is eventueel een passende beoordeling en een omgevingsvergunning voor Natura 2000-activiteit of flora- en fauna-activiteit vereist. Daarbij valt te denken aan stikstofdepositie of onderwatergeluid. In gevallen dat de effecten geminimaliseerd moeten worden om de gevolgen voor de natuur te beperken is altijd een omgevingsvergunning nodig.

Zodra het ontwerp-projectbesluit en het project-MER gepubliceerd worden, zal het ministerie van KGG het project-MER laten toetsen door de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: Commissie mer). De Commissie mer is een onafhankelijke adviesraad die adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapporten.

DEEL 2: HET VOORNEMEN

Kompas is een project voor de opslag van afgevangen CO₂ in een leeg gasveld dat Q16-FA heet. Het veld ligt in de Noordzee, circa 10 kilometer ten noorden van de Tweede Maasvlakte. Uit gedetailleerde studies naar de eigenschappen van het Q16-FA-veld is gebleken dat het, zodra het leeggeproduceerd is in 2027, geschikt is voor permanente opslag van CO₂. In die nieuwe functie wordt Q16-FA als CO₂-opslagvoorkomen gebruikt. De geologische opbouw van het veld komt overeen met die van het naastgelegen Porthos-veld, waar al veel kennis en ervaring is en wordt opgedaan met CO₂-opslag. Het Porthos CO₂-opslagproject beschikt over alle benodigde vergunningen; de start van de injectie-activiteiten in het opslagvoorkomen staat gepland voor volgend jaar. Door nu ook het Q16-FA-veld te ontwikkelen van leeg gasveld naar CO₂-opslagvoorkomen, kan Nederland op korte termijn een substantiële bijdrage leveren aan het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Het Kompas omvat de aanleg van een offshore injectieplatform, aangeduid als Q16-B, met maximaal twee injectieputten om de CO₂ in het Q16-FA opslagvoorkomen op te kunnen slaan. Op een nog te bepalen afstand van het injectieplatform Q16-B wordt een aflaadstation (ook wel Tower Loading Unit TLU genoemd) geplaatst, waar de CO₂ vanuit transportschepen wordt overgepompt naar injectieplatform Q16-B. Het injectieplatform Q16-B en het aflaadstation worden daartoe verbonden door een pijpleiding. Na beëindiging van Kompas worden de injectieputten afgesloten en het injectieplatform en het aflaadstation verwijderd. Waar mogelijk worden deze voor een toekomstig CO₂-opslagproject hergebruikt.

Wat valt binnen de projectprocedure:

- Het plaatsen van CO₂-injectieplatform Q16-B en op circa een kilometer afstand het aflaadstation;
- Het aanleggen van een pijpleiding die het CO₂-injectieplatform Q16-B met het aflaadstation verbindt.
- Het boren van maximaal twee injectieputten om CO₂ in het opslagvoorkomen te brengen;
- Het transport van CO₂ per schip vanaf de vaarroutes naar het aflaadstation.
- Het verwijderen van het CO₂-injectieplatform Q16-B en het aflaadstation nadat het opslagvoorkomen Q16-FA gevuld is met CO₂;

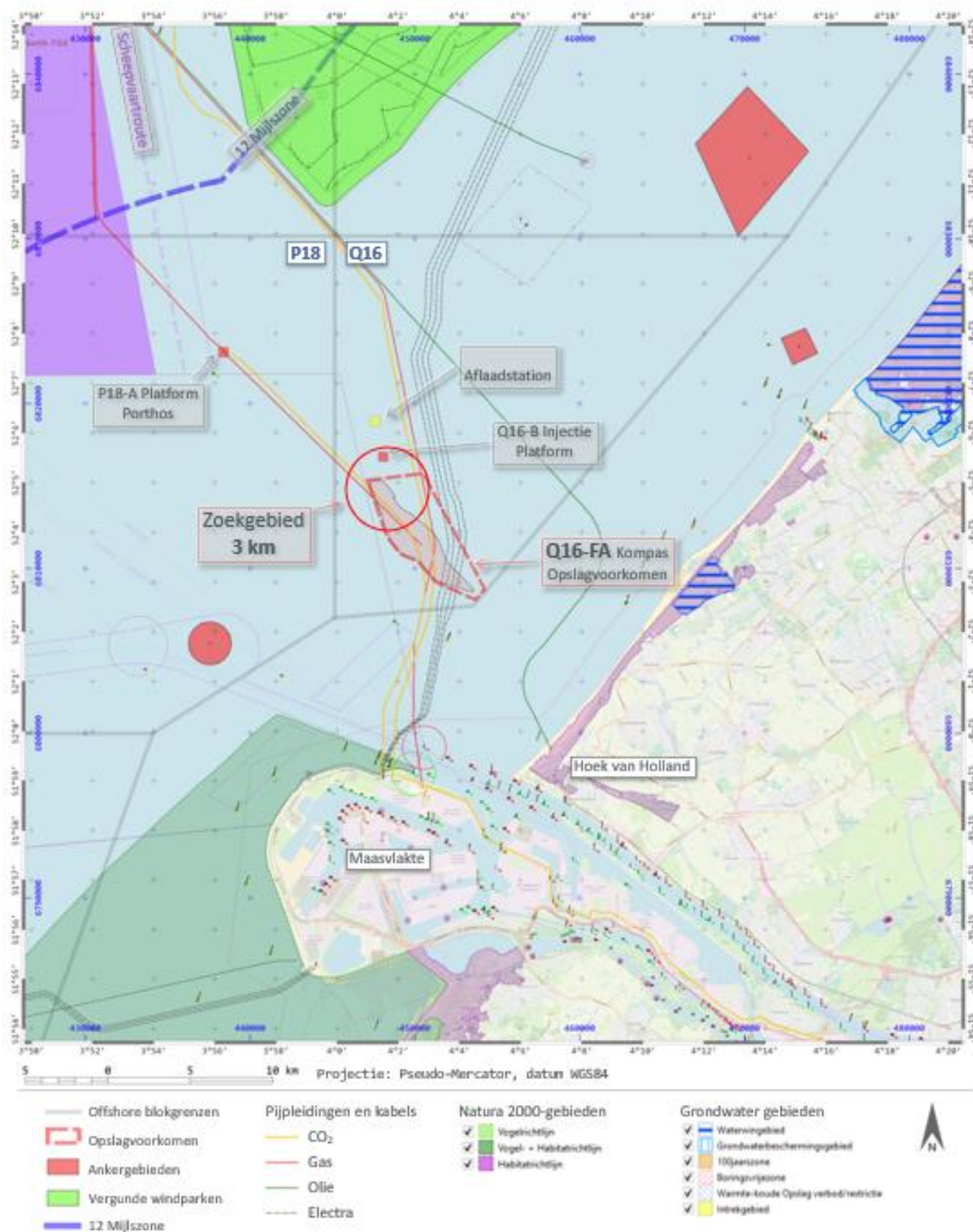
Wat valt buiten de projectprocedure:

- Het afvangen van CO₂ bij de industrie op land;
- Het transport van CO₂ van de industrie tot aan de overslagterminal voor de transportschepen in de haven;

- Het verwijderen van de eerdere installatie die gebruikt is voor het produceren van gas uit het Q16-FA-veld. Het verwijderen van de eerdere installatie is opgenomen in de huidige vergunning die is verleend voor de gasproductie van het Q16-FA-veld.

De ondergrondse CO₂-opslag vindt plaats op een diepte van circa 3500 meter in het opslagvoorkomen Q16-FA onder de Noordzee vanaf het offshore platform Q16-B op circa 10 tot 15 kilometer afstand ten noorden van de Tweede Maasvlakte op, zie figuur 1. De CO₂ wordt afgevangen bij moeilijk te verduurzamen industrieën op land en per schip getransporteerd naar het aflaadstation in de buurt van het injectieplatform Q16-B. Daarvandaan wordt de CO₂ via de pijpleiding naar het injectieplatform getransporteerd en vervolgens via de injectieputten opgeslagen in het opslagvoorkomen.

Om de injectieputten naar het opslagvoorkomen in de diepe ondergrond te kunnen boren, moet het injectieplatform Q16-B daar vlakbij geplaatst worden om de opslag van CO₂ mogelijk te maken. Voor het boren wordt tijdelijk gebruik gemaakt van een verplaatsbaar boorplatform, dat na de boring weer wordt weggehaald. Figuur 2 toont de voorkeurslocatie van het Kompas, inclusief het injectieplatform Q16-B en het aflaadstation ten noordwesten van het opslagvoorkomen. Bij het bepalen van deze locatie is binnen een zoekgebied met een straal van 3 kilometer zorgvuldig rekening gehouden met de diverse activiteiten en installaties in de directe omgeving. Daarbij is onder meer gekeken naar bestaande offshore infrastructuur zoals kabels en leidingen van andere projecten, scheepvaartroutes en andere functies van het gebied, waaronder zandwinning, visserij, ankerplaatsen en beschermde natuurgebieden (Natura 2000). Verschillende externe partijen hebben bijgedragen aan het optimaliseren van het zoekgebied. Ook zijn er gesprekken gevoerd met stakeholders zoals havenmeesters, Rijkswaterstaat en de kustwacht. De volgende paragraaf gaat verder op de details in.



Figuur 2. De ligging van het CO₂-opslagvoorkomen Q16-FA, met het injectieplatform Q16-B en het aflaadstation afgebeeld op de voorkeurslocaties.

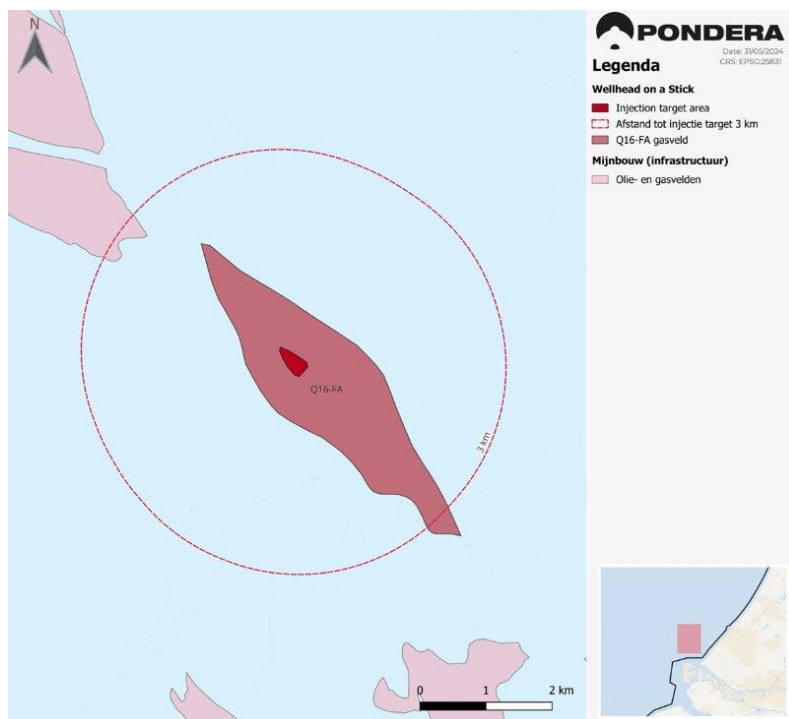
2.1 Voorkeursgebied van de Kompas locatie

De beoogde locatie voor het Q16-B-platform en aflaadstation bevindt zich buiten natuurgebieden, scheepvaartroutes, windparkgebieden en militaire oefengebieden, zoals hierboven te zien is in figuur 2.

Het zoekgebied

Het zoekgebied zal in het concept-NRD en het project-MER verder onderzocht worden. Op basis van deze onderzoeken en aanvullende afwegingen, zoals veiligheid en impact op de omgeving, wordt uiteindelijk de beste locatie binnen het voorkeursgebied gekozen. Het zoekgebied is afhankelijk van de ligging van het lege gasveld Q16-FA.

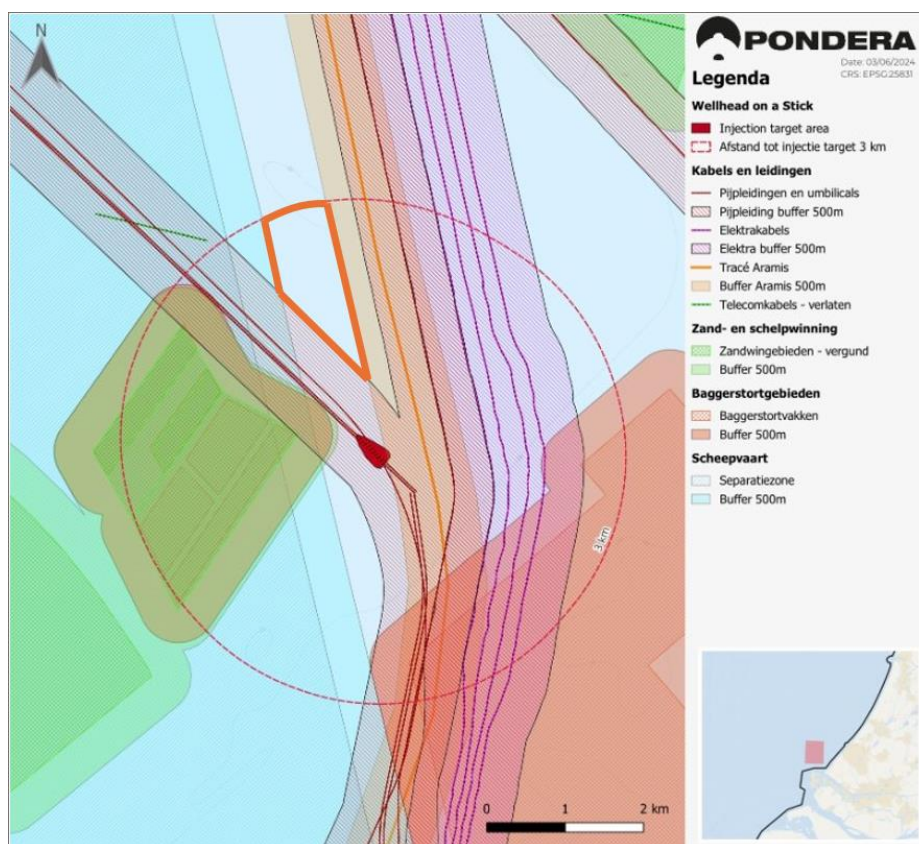
Om veilig en optimaal CO₂ op te slaan in het gasveld Q16-FA is door technisch onderzoek een specifiek injectiepunt in het gasveld Q16-FA bepaald, dit is het donkerrode driehoekje in figuur 3. In de opslagvergunningsprocedure wordt dit onderzoek in detail beschreven en wordt beoordeeld door de autoriteiten. Het ondergrondse injectiepunt is bepalend voor de locatie van het injectieplatform Q16-B. Het ondergrondse injectiepunt wordt bereikt door vanaf het platform een put schuin te boren. Er is een maximale hoek waaronder geboord kan worden. Door deze beperking mag het platform niet verder dan drie kilometer van het injectiepunt geplaatst worden. Het zoekgebied van het platform is dus binnen een straal van drie kilometer rondom het injectiepunt, zie figuur 3.



Figuur 3. De ligging van het ondergrondse injectiepunt (injection target area) van het opslagvoorkomen Q16-FA bepaalt het zoekgebied aan de oppervlakte met een straal van drie kilometer waarbinnen het injectieplatform op de Noordzee moet worden geplaatst.

Voorkeursgebied

Vanwege de ligging van het injectiepunt is de keuzevrijheid voor het bepalen van de locatie van het platform beperkt tot het zoekgebied van drie kilometer. Binnen dit gebied wordt gekeken wat de beste plek is voor het platform. Daarbij wordt rekening gehouden met andere activiteiten op zee, zoals kabels en leidingen, zand- en schelpwinning, baggerstortplaatsen en scheepvaart. In figuur 4 is het zoekgebied weergegeven met een rode cirkel en is het voorkeursgebied voor Kompas aangeduid door een oranje contour. De andere twee lege gebieden in het zoekgebied hebben minder de voorkeur omdat er meer scheepvaartverkeer is en er mogelijk toekomstige kabels en leidingen komen te liggen.



Figuur 4. Rekening houdend met de gebruiksfuncties op de Noordzee binnen het zoekgebied van drie kilometer, komt het gebied binnen de oranje gemarkeerde contour in beeld als voorkeurslocatie voor Kompas.

Nadat de locatie voor het injectieplatform Q16-B is vastgesteld, wordt de optimale positie voor het aflaadstation bepaald. De locatie van het aflaadstation hangt direct samen met die van het platform. Vanwege de veiligheid op zee moet voorkomen worden dat schepen tussen het injectieplatform Q16-B en het aflaadstation door kunnen varen. Daarom worden beide installaties binnen één gezamenlijke veiligheidszone geplaatst, waarbij het aflaadstation op circa één kilometer afstand van het injectieplatform komt te liggen. De CO₂-pijpleiding tussen beide installaties ligt volledig binnen deze veiligheidszone.

2.2 Transport per schip

Voor de aanvoer van CO₂ naar de opslaglocatie is transport per schip de beste optie voor Kompas, vanwege de goede bereikbaarheid, korte vaarroute tot de kust en technische en economische haalbaarheid. Scheepstransport is flexibel en snel en eenvoudig te realiseren, omdat naast het verlaadstation geen verdere voorzieningen nodig zijn. Ook bij internationale CO₂-opslagprojecten vindt de aanvoer om die reden doorgaans per schip plaats. De schepen die voor Kompas gebruikt gaan worden, hebben dankzij innovatieve technieken lage emissies. Als mitigatie voor de resterende emissies wordt uitgegaan van missie-afvang op de schepen zelf.

Een andere manier om CO₂ aan te voeren zou per pijpleiding kunnen zijn. Bij het projectgebied is echter geen bestaande pijpleiding aanwezig, die zou kunnen worden gebruikt als CO₂-pijpleidingroute voor aanvoer vanaf de wal, zoals bijvoorbeeld de Rotterdamse haven of Maasvlakte. De aanleg van een nieuwe pijpleiding is onderzocht, maar brengt hoge kosten met zich mee die niet passen bij de schaalgrootte van Kompas. Een ander nadeel is dat de aanleg van een pijpleiding pas na 2030 gereed zal zijn, waarmee de injectie vertraging oploopt. Tot slot is het bezwaarlijk dat de pijpleiding moet worden ingegraven in de zeebodem. Indien het nodig blijkt dat de pijpleiding na de relatief korte CO₂-opslagperiode van tien tot vijftien jaar weer verwijderd moet worden, brengt dat effecten mee op zeebodem en onderwatermilieu.

Kompas kan vanwege de keuze voor transport per schip al medio 2030 starten met de opslag van CO₂ en zo bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelstellingen. Daarmee wordt voldaan aan de Europese NZIA-wetgeving, die voorschrijft dat Nederlandse gasbedrijven vanaf 2030 voldoende operationele CO₂-opslagcapaciteit beschikbaar moeten hebben.

2.3 De onderdelen van Kompas

Kompas richt zich op het realiseren van CO₂-opslagcapaciteit in de Nederlandse Noordzee en is daarmee onderdeel van de gehele CCS-keten. Het afvangen van CO₂ bij de industrie en het vervoer per schip vallen buiten het project. Dit wordt gedaan door andere partijen binnen de CCS-keten. Het project omvat de installatie van het offshore platform Q16-B met maximaal twee injectieputten, aflaadstation en een pijpleiding die het platform en aflaadstation verbindt boven het lege Q16-FA-veld, zie figuur 3. Tijdens het ontwerp en installatie van de faciliteiten zal natuurinclusief bouwen onderdeel zijn van de beslissingscriteria van het project.

CO₂-injectieplatform Q16-B

Zoals eerder genoemd wordt bij deze CO₂-opslaglocatie het injectieplatform Q16-B geplaatst. Dit kan een bestaand platform zijn dat wordt hergebruikt of een nieuw te

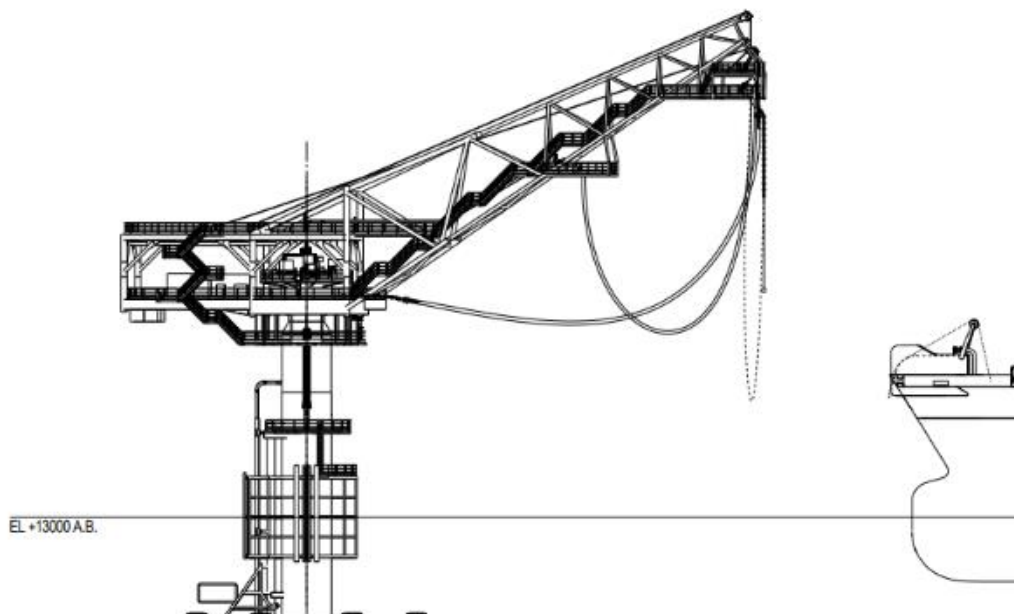
bouwen platform, zie hieronder figuur 5 voor een impressie. Via hooguit twee injectieputten wordt CO₂ permanent ondergronds opgeslagen in het lege gasveld. Het Q16-B-platform zal ongeveer 30 meter boven het zeeoppervlak steken. Dat betekent dat het platform zeven tot acht keer lager is dan de nabijgelegen windmolens van het windpark Hollandse Kust Zuid.



Figuur 5. P11-E-platform van ONE-Dyas behoort tot de opties voor hergebruik. Het CO₂-injectieplatform Q16-B zal qua ontwerp overeenkomsten hebben met het P11-E-platform, zoals energieopwekking met hernieuwbare energiebronnen. Er nog geen definitieve beslissing genomen over het platformontwerp.

Aflaadstation

Er wordt nabij het Q16-B-injectieplatform een apart aflaadstation voor CO₂-transportschepen geplaatst, zie figuur 6 hieronder voor een impressie. Het injectieplatform en aflaadstation staan op circa een kilometer van elkaar, binnen een gezamenlijke veiligheidszone van 500 meter rondom waar scheepvaart niet is toegestaan. Nadere toelichting volgt in het concept-NRD. De CO₂ zal via een pijpleiding worden getransporteerd van het aflaadstation naar het injectieplatform Q16-B.



Figuur 6. Een impressie van het aflaadstation van Kompas met rechts ervan de boeg van een mogelijk schip. Er nog geen definitieve beslissing genomen over het definitieve ontwerp van het aflaadstation.

Opslaglocatie

In totaal heeft Kompas een maximale CO₂-opslagcapaciteit van circa 15 Mt CO₂; een aanzienlijke bijdrage in het opschalen van de Nederlandse CCS-capaciteit. De CO₂ wordt door ONE-Dyas gedurende een periode van ongeveer 10 tot 15 jaar geïnjecteerd.

Het Q16-FA-veld produceert op het moment nog aardgas. De productie zal naar verwachting eindigen in 2027, waarna de bestaande onderzeese gaswinningsinstallatie wordt verwijderd. De huidige installatie en gaswinningsput zijn niet geschikt voor CO₂-opslag en zullen daarom worden vervangen door de installaties van Kompas.

DEEL 3: PARTICIPATIEPLAN

Met Kompas heeft ONE-Dyas het doel om een bijdrage te leveren aan de internationale en Nederlandse doelstellingen voor het klimaat. Het ministerie van KGG en ONE-Dyas zijn ervan overtuigd dat dit alleen haalbaar is als relevante stakeholders op gepaste wijze worden betrokken bij Kompas.

3.1 Rolverdeling

Binnen het project zijn verschillende partijen betrokken met elk een eigen rol en verantwoordelijkheid:

ONE-Dyas

ONE-Dyas is de initiatiefnemer van het project en verantwoordelijk voor de realisatie van de CO₂-opslag. Hieronder valt het plaatsen van de installaties, het boren van de maximaal twee injectieputten en de aanleg van de pijpleiding die de installaties met elkaar verbindt. Daarnaast is ONE-Dyas verantwoordelijk voor het opstellen van de project-MER, bijbehorende studies ten behoeve van de vergunningverlening en zorgt voor een zorgvuldige afstemming met betrokken partijen en de omgeving.

Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Omdat Kompas een mijnbouwactiviteit is, coördineert het ministerie van KGG als bevoegd gezag de vergunningverlening voor onder andere de Omgevings- en mijnbouwvergunningen. De minister van KGG stelt in overeenstemming met de minister van VRO het projectbesluit voor Kompas vast. Bovendien ziet het ministerie van KGG erop toe dat de initiatiefnemer het Participatieplan zorgvuldig opstelt en houdt toezicht op de uitvoering ervan.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

RVO ondersteunt het ministerie van KGG bij de voorbereiding en uitvoering van de projectprocedure en gecoördineerde vergunningprocedures.

3.2 Stakeholders betrekken

ONE-Dyas, het ministerie van KGG en EBN spelen een belangrijke rol in de uitvoering van het participatietraject. Alle partijen willen relevante stakeholders zo goed mogelijk betrekken bij het project. De participatie-aanpak is erop gericht om burgers, bedrijven en andere organisaties op passende wijze te informeren en te betrekken bij het initiatief. Het Participatieplan wordt tijdens de procedure aangepast als dat nodig is. Het is belangrijk om vragen, wensen en zorgen van stakeholders te begrijpen en waar mogelijk te verwerken in de projectontwikkeling. Over de aanwijzing van de definitieve locaties van het project wordt helder gecommuniceerd hoe de belangen zijn meegewogen. Op

deze wijze worden relevante partijen betrokken die door het project beïnvloed kunnen worden of die een belangrijke rol spelen bij de realisatie ervan.

3.3 Het participatieproces

Het participatieproces verloopt op twee manieren:

Formele participatie

Via de wettelijke, vastgestelde inspraakmomenten kunnen stakeholders officiële reacties en zienswijzen indienen op gepubliceerde documenten zoals dit V&P, het concept-NRD en de ontwerpbesluiten voor de aangevraagde vergunningen. Deze momenten worden aangekondigd in de Staatscourant en hebben een vaste reactietermijn van zes weken. De planning van deze procedures kan gedurende het traject nog wijzigen. Informatie over de procedure en alle bijbehorende documenten worden beschikbaar gesteld op de [projectpagina van Kompas](#) op de website van RVO.

Informele participatie

ONE-Dyas informeert transparant belanghebbende partijen, in gesprekken, via schriftelijke communicatie en in overlegorganen. Naast de officiële projectpagina op de RVO-website kunnen geïnteresseerden via de ONE-Dyas-website de projectplannen inzien, updates volgen en direct contact opnemen. De websitelinks zijn opgenomen onder kop 3.7 Contactgegevens.

Door deze combinatie van formele en informele participatiemiddelen en -momenten worden stakeholders zo goed mogelijk betrokken bij het project en kunnen hun belangen zorgvuldig worden meegewogen in de besluitvorming. De procedurestappen en bijbehorende formele reactiemogelijkheden staan vermeld in tabel 1.

3.4 Doelgroepen

De locatie van Kompas bevindt zich in de Noordzee op ongeveer 10 kilometer uit de Nederlandse kust. Hoewel er door deze offshore locatie geen directe omwonenden zijn, zijn er maatschappelijke organisaties, bedrijven en andere partijen die zich mogelijk betrokken voelen bij het project. ONE-Dyas zal hen tijdig en proactief informeren over relevante projectontwikkelingen.

1. Landelijke overheden en rijksinstanties
 - a. Ministerie van Klimaat en Groene Groei
 - b. Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
 - c. Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur
 - d. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 - e. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

- f. Rijkswaterstaat
 - g. Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
 - h. Commissie voor de milieueffectrapportage
- 2. Regionale overheden
 - a. Provincie Zuid-Holland
 - b. (Kust)gemeenten
- 3. Gerelateerde organisaties
 - a. Noordzeeoverleg: medegebruikers Noordzee en natuur- & milieuorganisaties
 - b. ElementNL: industriële branche-organisatie
- 4. Veiligheidsinstanties
 - a. Staatstoezicht op de Mijnen
 - b. Kustwacht Nederland

Indien een relevante doelgroep of organisatie ontbreekt in dit overzicht, kan dit via een reactie kenbaar worden gemaakt, zodat het overzicht waar nodig kan worden aangevuld.

Bestuursorganen

Er zijn verschillende overheden op landelijk, provinciaal en lokaal niveau die relevant zijn voor Kompas, waaronder de provincie Zuid-Holland, (kust)gemeenten, Kustwacht en Rijkswaterstaat. Deze overheden hebben bijvoorbeeld een adviserende rol bij de vergunningverlening, of zijn vanwege ligging van Kompas belangrijk om er vooraf bij te betrekken.

ONE-Dyas zal regelmatig contact onderhouden met verschillende overheden over de inhoud van Kompas en de formele procedures. Verschillende bestuursorganen adviseren het ministerie van KGG bovendien op de ingediende documenten en aanvragen. Deze bestuursorganen leveren adviezen die verwerkt kunnen worden in het projectbesluit.

Bedrijven in de omgeving

In de directe omgeving van Kompas is veel bedrijvigheid, bijvoorbeeld op het gebied van mijnbouw, windenergie, scheepvaart en visserij op de Noordzee. ONE-Dyas zal contact blijven onderhouden met deze bedrijven om hen proactief op de hoogte te houden van relevante ontwikkelingen. Het merendeel van de betrokken organisaties bij het project zijn vertegenwoordigd in het Noordzeeoverleg. Natuur- en milieuorganisaties zijn mede vertegenwoordigd in het Noordzeeoverleg.

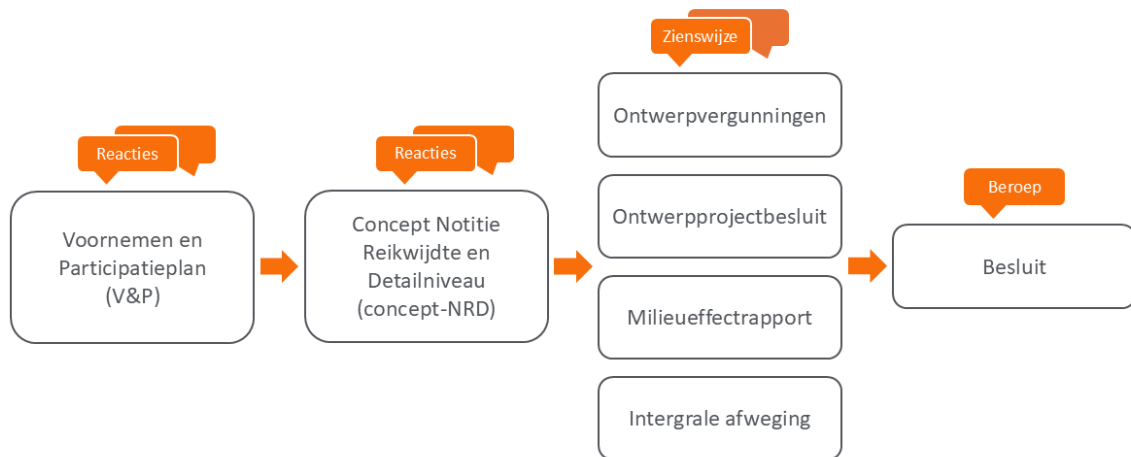
Relevante organisaties

ONE-Dyas zal regelmatig contact (blijven) onderhouden met vertegenwoordigers van onder andere de scheepvaart, Kustwacht en kennisinstellingen.

3.5 Procedurestappen

De uitwerking van de vergunningaanvragen en het projectbesluit volgen via de onderstaande stappen:

- Na afstemming met de omgeving en stakeholders naar aanleiding van dit V&P wordt een concept-NRD opgesteld. De concept-NRD beschrijft het onderzoeksplan voor het project-MER. De concept-NRD zijn ook de reacties op het V&P en verdere input verwerkt. De concept-NRD is te vergelijken met een onderzoeksplan voor het project-MER: zij beschrijft welke effecten onderzocht moeten worden, op welke manier en specificeert per onderwerp tot welk detail het onderzocht moet worden. De concept-NRD wordt gepubliceerd door het ministerie van KGG en biedt de gelegenheid voor omgeving en stakeholders om erop te reageren. Ook wordt de Commissie mer in de gelegenheid gesteld te adviseren op de concept-NRD. Na verwerking van alle reacties, publiceert het ministerie van KGG de definitieve NRD. De NRD vormt het uitgangspunt voor de milieuonderzoeken ten behoeve van het project-MER dat nodig is voor de besluitvorming over het projectbesluit en alle benodigde vergunningen. Het project-MER wordt in de fase hierna aan de hand van de NRD opgesteld.
- Aan het begin van de zienswijzenfase legt het ministerie van KGG het ontwerp-projectbesluit, de ontwerpvergunning het project-MER en een integrale afweging van omgeving, techniek, kosten, etc ter inzage. Hier gaat het ministerie van KGG de Commissie mer in de gelegenheid stellen om advies uit te brengen op het project-MER.
- Na beoordeling van alle inbreng publiceert het ministerie van KGG de definitieve vergunningen en het projectbesluit voor Kompas. Hierna zijn er nog beroepsmogelijkheden.



Figuur 5. Procedurestappen om te komen tot het projectbesluit en de diverse vergunningen.

3.6 Inspraakmomenten

Op verschillende momenten kunnen stakeholders reacties en zienswijzen indienen. Alle conceptvergunningen worden eerst ter inzage gelegd voordat er een vergunning wordt afgegeven. Hieronder staat een overzicht van alle momenten waarop er officieel gereageerd kan worden. Deze momenten worden bekendgemaakt in de Staatscourant.

Tabel 1. Procedurestappen en bijbehorende formele reactiemogelijkheden voor stakeholders. Tijdlijn onder voorbehoud.

Periode	Procedure	Reactiemogelijkheid	Reactietermijn
Stap 1 Begin 2026	Publicatie Voornemen & Participatieplan (V&P)	Indienen reactie	6 weken
Stap 2 2026	Publicatie concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)	Indienen reactie	6 weken
Stap 3 2026	Publicatie Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).	n.v.t.	n.v.t.
Stap 4 2026 / 2027	Publicatie Milieueffectrapport (project-MER) plus ontwerp- Projectbesluit en de benodigde ontwerp- vergunningen	Indienen zienswijze	6 weken
Stap 5 2027	Publicatie door ministerie van KGG van projectbesluit en de benodigde vergunningen .	Beroepsmogelijkheid bij de Raad van State	6 weken

3.7 Contactgegevens

Informatie over de procedure en alle bijbehorende documenten worden beschikbaar gesteld op [de projectpagina van Kompas](#) op de website van het RVO.

Daarnaast kunnen op het V&P reacties worden ingediend. De termijn voor het indienen van een reactie is zes weken na publicatie. Dit betekent dat van vrijdag 23 januari 2026 tot en met donderdag 5 maart 2026 reacties kunnen worden ingediend via [de projectpagina van Kompas](#) op de website van RVO.

Link naar de projectpagina op de RVO website: rvo.nl/kompas

Voor vragen of opmerkingen kan ook contact worden opgenomen met:

ONE-Dyas B.V.

Parnassusweg 815

1082 LZ Amsterdam

Telefoon: 020-535 41 00

E-mail: info@onedyas.com

Projectwebsite Kompas: kompasccs.nl

Website ONE-Dyas: www.onedyas.com/ccs

BEGRIPPENLIJST

CCS (Carbon Capture and Storage)

Techniek waarbij CO₂ wordt afgevangen bij grote uitstoters, getransporteerd en permanent opgeslagen in de diepe ondergrond om klimaatdoelen te halen.

CO₂-injectieplatform

Installatie op zee waarmee CO₂ in de ondergrond wordt geïnjecteerd.

CO₂-opslag

Het ondergronds opslaan van koolstofdioxide (CO₂) in lege gasvelden, zodat het niet in de lucht terecht komt.

CO₂-transportinfrastructuur

De middelen (schepen, pijpleidingen) waarmee CO₂ van land naar het opslagveld wordt vervoerd.

Commissie mer

Onafhankelijke adviesraad die de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapporten beoordeelt.

EBN (Energiebeheer Nederland)

Partner van ONE-Dyas in Kompas. EBN is een Nederlands staatsbedrijf dat zich bezighoudt met energieprojecten.

ElementNL

Branchevereniging van bedrijven die actief zijn in de Nederlandse olie- en gaswinning, ondergrondse opslag en geothermie. ElementNL behartigt de belangen van deze sector en stimuleert samenwerking, kennisdeling en verduurzaming binnen de branche.

KGG (Ministerie van Klimaat en Groene Groei)

Het ministerie van KGG speelt een centrale rol bij de vergunningverlening en ruimtelijke inpassing van grote energieprojecten, waaronder aardgasproductie, CO₂-opslag (CCS) en waterstofinfrastructuur.

Mijnbouwwet

Wet die regels geeft voor het winnen van delfstoffen (zoals aardgas en -olie) en het opslaan van stoffen in de ondergrond, zoals CO₂.

Natura 2000

Netwerk van beschermde natuurgebieden in Europa. Activiteiten dicht bij deze gebieden kunnen extra vergunningen vereisen.

Noordzeeoverleg

Een overlegplatform waarin verschillende belanghebbenden, zoals overheden, bedrijven, natuurorganisaties en andere gebruikers van de Noordzee, samenwerken aan het maken van afspraken over het gebruik en de inrichting van de Noordzee.

NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau)

Document waarin staat welke onderwerpen in het MER worden onderzocht en tot welk detailniveau.

NZIA (Net-Zero Industry Act)

De Net-Zero Industry Act (NZIA) is een Europese wet die tot doel heeft de productie van schone technologieën zoals waterstof, CO₂-opslag (CCS), zonne-energie en batterijen in Europa te versterken. De wet wil ervoor zorgen dat tegen 2030 minstens 40% van de EU-behoefte aan deze technologieën uit Europese productie komt. Dit helpt de EU om klimaatdoelen te halen, minder afhankelijk te worden van niet-Europese leveranciers en sneller vergunningen te verlenen voor strategische projecten.

ONE-Dyas

Initiatiefnemer van Kompas. Een Nederlands energiebedrijf dat aardgas uit de Noordzee wint en daarbij inzet op de ontwikkeling van kleine gasvelden als bijdrage aan de lokale energievoorziening in de energietransitie.

Omgevingswet

Nederlandse wet die regels stelt voor de fysieke leefomgeving, waaronder ruimtelijke ordening en vergunningen.

Opslagvoorkomen

Geologische formatie in de diepe ondergrond waarin CO₂ wordt opgeslagen. Bij het project Kompas is dit het lege gasveld Q16-FA

Participatie

Het betrekken van belanghebbenden (burgers, bedrijven, organisaties) bij het project, zowel formeel (inspraak) als informeel (informatie en overleg).

Porthos

Een CO₂-opslagproject in de Nederlandse Noordzee.

Projectbesluit

Het officiële besluit van de minister over de ruimtelijke inpassing van het project, geregeld via de Omgevingswet.

Project-MER (Milieueffectrapport)

Rapport waarin de effecten van het project op het milieu worden onderzocht en beschreven.

Q16-FA gasveld

Het lege gasveld onder de Noordzee waar de CO₂ wordt opgeslagen.

RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland)

RVO ondersteunt het ministerie van Klimaat en Groene Groei bij de voorbereiding en uitvoering van de vergunningprocedure en zorgt voor een zorgvuldige afstemming met betrokken partijen en de omgeving

Stakeholders

Alle partijen die betrokken zijn bij of invloed ondervinden van het project, zoals overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

Zienswijze

Officiële reactie van belanghebbenden op ontwerpbesluiten en vergunningen tijdens inspraakmomenten.