



Rijksoverheid



Wegwijzer Brandstoftransitieverplichting

januari 2026

Inhoud

Wat is de brandstoftransitieverplichting?

3

Wat betekent de BTV voor deelnemers?

4

Hoe werkt de BTV?

6

Organisaties en links

7

Begrippenlijst

8



Wat is de brandstoftransitieverplichting?

Een groot deel van de CO₂-uitstoot in Nederland komt van de mobilitéissector. Nederland stimuleert daarom het gebruik van hernieuwbare energie voor vervoer. Dat leidt tot minder verbruik van fossiele brandstoffen en een lagere CO₂-uitstoot. Een belangrijk middel om dit te bereiken is de Brandstoftransitieverplichting (BTV). Die geldt vanaf 1 januari 2026.

Voor wie is de BTV?

De BTV verplicht bedrijven die (fossiele) brandstof leveren aan mobiliteit in Nederland om een deel daarvan te vervangen door hernieuwbare energie. Dit geldt voor benzine en diesel voor weg- en spoorvervoer en landbouwvoertuigen. Vanaf 1 januari 2026 geldt dit ook voor bunkerbrandstoffen aan zee- en binnenvaart. Welke verplichting een bedrijf heeft, verschilt per transportsector.

Hoe werkt het?

De Brandstoftransitieverplichting (BTV) werkt volgens een handelssysteem dat draait om Emissie Reductie Eenheden (ERE's). 1 ERE staat voor 1 kilogram CO₂-reductie ten opzichte van fossiele brandstoffen. Brandstofleveranciers kunnen ERE's krijgen door zelf een hoeveelheid hernieuwbare energie te leveren aan vervoer in Nederland en vervolgens in te boeken in het register van de Nederlandse Emissieautoriteit. Ook kunnen ze ERE's kopen van andere leveranciers van hernieuwbare energie. Zo kan een bedrijf zo goedkoop mogelijk aan de verplichting voldoen. De NEa controleert of een brandstofleverancier voldoende ERE's heeft om aan zijn verplichting te voldoen.

Waarvoor krijg je ERE's?

De hernieuwbare energiedragers waarvoor je ERE's krijgt, zijn biobrandstoffen, hernieuwbare elektriciteit, groene waterstof en e-fuels uit hernieuwbare bronnen. Voor sommige hernieuwbare energiedragers gelden aanvullende verplichtingen. Zoals de verplichting om een minimale hoeveelheid waterstof en e-fuels uit hernieuwbare bronnen te gebruiken. Dat is om de inzet van meer innovatieve energiedragers aan te moedigen.

Inboeken hernieuwbare elektriciteit

Je kunt ook ERE's krijgen als je elektriciteit levert aan vervoer. Bedrijven die veel elektriciteit leveren, boeken hiervoor de elektriciteit zelf in bij de NEa. Particulieren en bedrijven met één of meerdere laadpalen registreren de elektriciteit bij de NEa via een inboekdienstverlener. Ze kunnen met de inboekdienstverlener afspreken welke vergoeding ze daarvoor krijgen.

In deze brochure

Hoe de brandstoftransitieverplichting globaal werkt ziet u ook in het stroomschema op pagina 6. Pagina's 4 en 5 geven u meer inzicht in wat de BTV voor verschillende deelnemers betekent.



Wat betekent de BTV voor deelnemers?

Fossiele brandstofleverancier

VERPLICHTING

Wie ben ik

Ik ben een brandstofleverancier. Ik lever jaarlijks 50 miljoen liter brandstof, waarvan 5 miljoen liter bio-brandstof, aan wegvervoer en binnenvaart



Wat doe ik

Ik ben verplicht om een deel van mijn leveringen te vervangen door hernieuwbare energie volgens de Brandstoftransitieverplichting (BTV).

Wat registreer ik

Ik meld al mijn leveringen bij de NEa zodat ik weet hoe hoog mijn verplichting is. De hoogte van mijn verplichting hangt af van de transportsector waaraan ik lever. Ook moet ik voldoen aan de subverplichtingen voor mijn transportsector. Ik boek mijn leveringen biobrandstof in bij de NEa en ontvang hiervoor ERE's (Emissie Reductie Eenheden). Ik zorg ervoor dat ik aan de voorwaarden voldoe die gelden voor het inboeken van hernieuwbare energie. Mijn biobrandstoffen moeten bijvoorbeeld duurzaam zijn, en ik moet bewijzen dat ze echt geleverd zijn aan de Nederlandse markt.

Wat betekent dit voor mij

Met mijn ERE's kan ik aan mijn verplichting voldoen. Als ik ERE's tekortkom, kan ik meer hernieuwbare energie leveren. Ook kan ik ERE's kopen van anderen. Zo draag ik bij aan de transitie naar schoner vervoer.

Biobrandstofleverancier

VERPLICHTING

Wie ben ik

Ik ben een biobrandstofleverancier. Ik lever jaarlijks 10 miljoen liter biobrandstof uit gebruikte frituurolie aan tankstations.



Wat doe ik

Ik lever hernieuwbare brandstoffen aan vervoer en heb een verplichting onder de BTV. Die geldt namelijk voor leveranciers van fossiele én hernieuwbare brandstoffen voor vervoer.

Wat registreer ik

Ik meld al mijn leveringen bij de NEa zodat ik weet hoe hoog mijn verplichting is. De hoogte van mijn verplichting hangt af van de transportsector waaraan ik lever. Ook moet ik voldoen aan subverplichtingen voor mijn transportsector. Ik boek mijn leveringen hernieuwbare brandstoffen in bij de NEa en krijg hiervoor ERE's. Ik zorg ervoor dat ik aan de voorwaarden voldoe die gelden voor het inboeken van hernieuwbare energie. Mijn biobrandstoffen moeten bijvoorbeeld duurzaam zijn, en ik moet bewijzen dat ze echt geleverd zijn aan de Nederlandse markt.

Wat betekent dit voor mij

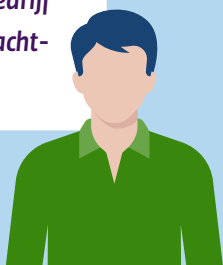
Omdat ik alleen hernieuwbare brandstoffen lever, heb ik ERE's over. Ik verkoop mijn ERE's aan een brandstofleverancier met een verplichting die niet genoeg ERE's heeft. Zo verdien ik extra aan mijn duurzame productie.

Onderneming met eigen wagenpark

GEEN VERPLICHTING

Wie ben ik

Ik ben een logistiek bedrijf met 15 elektrische vrachtauto's.



Wat doe ik

Mijn elektrische voertuigen rijden op stroom die ik zelf produceer of op stroom uit het net. Per jaar gebruik ik voor mijn voertuigen meer dan 2 miljoen kWh.

Wat registreer ik

Ik boek de elektriciteit in bij de NEa en ontvang ERE's. Ik zorg ervoor dat ik aan de voorwaarden voldoe die gelden voor het inboeken van hernieuwbare energie. Ik moet bijvoorbeeld bewijzen dat ik de elektriciteit echt zelf heb opgewekt met hernieuwbare bronnen en dat de elektriciteit geleverd is aan vervoer.

Wat betekent dit voor mij

Ik verkoop mijn ERE's aan een brandstofleverancier en verdien daar geld mee. Zo levert mijn verduurzaming niet alleen CO₂-winst, maar ook financieel voordeel op.

Particulier

GEEN VERPLICHTING

Wie ben ik

Ik ben een particulier met een elektrische auto en een eigen laadpaal.



Wat doe ik

Ik laat mijn elektrische auto thuis op.

Wat registreer ik

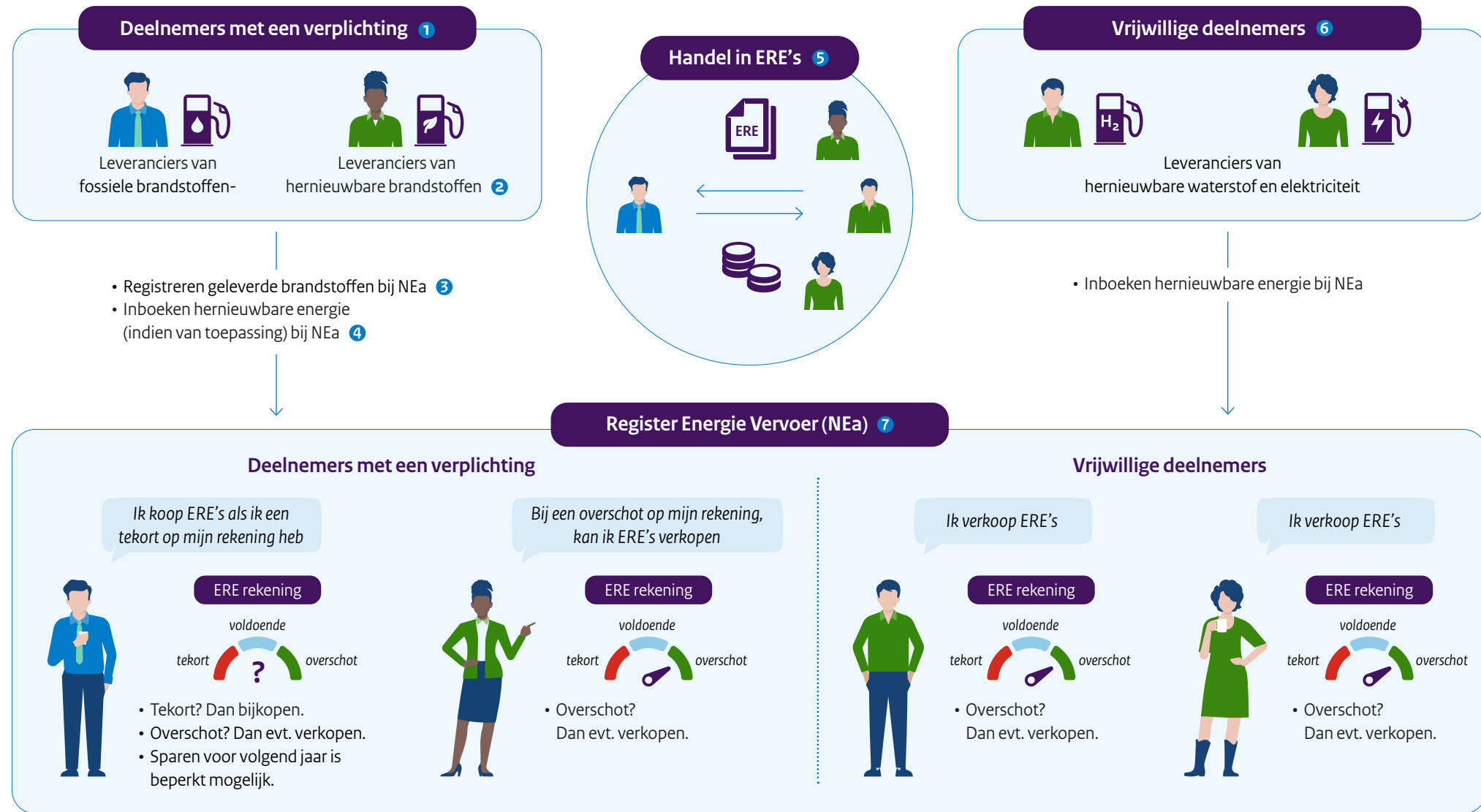
Ik geef mijn laadgegevens door aan een inboekdienstverlener. De inboekdienstverlener boekt deze in bij de NEa en krijgt ERE's voor het hernieuwbare deel van de elektriciteit.

Wat betekent dit voor mij

De inboekdienstverlener verkoopt namens mij de ERE's aan een brandstofleverancier met een verplichting. Ik maak afspraken met de inboekdienstverlener over een vergoeding die ik uit die opbrengsten krijg. Zo verdien ik iets bij door mijn duurzame rijgedrag en help ik de verduurzaming van vervoer vooruit.

Hoe werkt de BTV?

Dit schema legt globaal uit hoe de BTV werkt. Meer uitleg over wat de verplichting voor u betekent, vindt u op de website van de NEa.



- 1 De verplichting geldt voor bedrijven die fossiele of hernieuwbare brandstoffen leveren of een mengsel daarvan.
 - 2 Onder hernieuwbare brandstoffen vallen:
 - biobrandstoffen
 - e-fuels uit hernieuwbare bronnen, in een mengsel met fossiele brandstoffen
 - 3 Bedrijven rapporteren het totale volume aan geleverde fossiele en hernieuwbare brandstoffen. De NEa verifieert de gerapporteerde leveringen en stelt op basis hiervan de hoogte van de verplichting vast. De verplichting wordt uitgedrukt in ERE's.
 - 4 Bedrijven moeten aantonen dat ze voldoen aan de randvoorwaarden voor het inboeken van hernieuwbare energie. De hernieuwbare energie moet bijvoorbeeld minimaal een bepaalde hoeveelheid minder CO₂ uitstoten en biobrandstoffen moeten duurzaam zijn. Ook moeten bedrijven bewijzen dat de energie echt geleverd is aan de Nederlandse markt.
 - 5
 - Leveranciers van Fossiele brandstoffen kunnen van de andere partijen ERE's kopen.
 - Bedrijven die hernieuwbare energie inboeken kunnen bij een overschot handelen in ERE's.
 - Bedrijven met verplichting kunnen via deze handelsmarkt ERE's kopen om aan de verplichting te voldoen.
 - Verplichtinghouders kunnen ook onderling met elkaar handelen in ERE's. Voor de verkoop en aankoop van ERE's kunnen bedrijven een handelaar benaderen.
- De NEa speelt hierin geen rol.
- 6 Vrijwillige deelnemers hebben geen verplichting, maar kunnen wel ERE's krijgen voor hun geleverde hernieuwbare energie.
- Naast hernieuwbare waterstof en elektriciteit geldt dit voor leveranciers van bio-LPG, bio-LNG en Bio-CNG.
- 7 In het Register Energie voor Vervoer (REV) wordt bijgehouden hoeveel ERE's bedrijven hebben. Iedere deelnemer aan de BTV krijgt daarvoor een ERE-rekening. De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) beheert het REV. De NEa controleert aan het begin van het nieuwe jaar of bedrijven aan hun verplichting hebben voldaan en kan boetes geven.

Organisaties en links

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)

IenW is verantwoordelijk voor de implementatie van de RED III in Nederland. Het maakt de regels voor de brandstoftransitieverplichting en bepaalt wat brandstofleveranciers moeten doen om meer hernieuwbare energie te leveren. Zo zorgt het ministerie ervoor dat de Nederlandse vervoerssector stap voor stap minder uitstoot.

rijksoverheid.nl/onderwerpen/duurzame-energie/toekomst-fossiele-brandstoffen

Nederlandse Emissieautoriteit (NEa)

De NEa is de uitvoerder van de brandstoftransitieverplichting. De NEa zorgt ervoor dat bedrijven hun hernieuwbare energie kunnen registreren en controleert of brandstofleveranciers aan hun verplichting voldoen. Ze verzamelt gegevens en treedt op als bedrijven de regels niet volgen. Zo zorgt de NEa ervoor dat de overgang naar duurzame brandstoffen eerlijk en betrouwbaar verloopt.

[Hernieuwbare Energie voor Vervoer](#)

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

RVO helpt bedrijven die duurzame keuzes willen maken. Ze geeft uitleg over de regels van de BTV, en hoe u daar als bedrijf aan kunt voldoen. RVO adviseert en ondersteunt ook IenW bij het ontwerpen van de brandstoftransitieverplichting. Zo maakt RVO het voor bedrijven makkelijker om mee te doen aan de brandstoftransitieverplichting.

[Hernieuwbare energie voor vervoer: Brandstoftransitieverplichting \(BTV\)](#)



Begrippenlijst

← = terug naar de tekst

Biogas

Gas dat ontstaat door het vergisten van organisch afval, zoals mest of voedselresten. Het kan worden gebruikt als duurzame brandstof.

Brandstoftransitieverplichting (BTV)

De verplichting voor brandstofleveranciers om elk jaar een deel schone, hernieuwbare energie te leveren. Dit helpt om minder CO₂ uit te stoten.

Bunkerbrandstoffen

Brandstoffen die worden gebruikt door schepen en vliegtuigen.

CO₂-uitstoot

De hoeveelheid kooldioxide die vrijkomt bij het verbranden van brandstoffen. Dit gas zorgt voor opwarming van de aarde.

E-fuels

Synthetische brandstoffen die worden gemaakt met duurzame elektriciteit, waterstof en CO₂. Ze kunnen fossiele brandstoffen vervangen in transport.

Emissie Reductie Eenheid (ERE)

Een puntensysteem waarmee wordt vastgelegd hoeveel hernieuwbare energie voor vervoer is geleverd. Leveranciers gebruiken dit om te laten zien dat ze voldoen aan de regels.

Fossiele brandstoffen

Brandstoffen zoals olie, gas en steenkool. Bij het gebruik komt veel CO₂ in de lucht, wat slecht is voor het klimaat.

Geavanceerde biobrandstoffen

Biobrandstoffen gemaakt van afval en reststoffen. Ze zijn innovatiever dan gewone biobrandstoffen.

Groene waterstof

Een schone energiedrager die bij gebruik geen CO₂ uitstoot. Groene waterstof wordt gemaakt met hernieuwbare elektriciteit.

Hernieuwbare energie

Energie uit bronnen die nooit opraken, zoals zon, wind, water en bio-energie. Deze energie zorgt voor weinig vervuiling.

Hernieuwbare energiedragers

Schone brandstoffen of energie, zoals biobrandstoffen, hernieuwbare elektriciteit of groene waterstof. Ze kunnen fossiele brandstoffen vervangen.

Inboekdienstverlener

Een bedrijf dat voor kleine bedrijven en particulieren hernieuwbare elektriciteit kan inboeken in het REV.

Mobiliteitssector

Alle vormen van vervoer, zoals auto's, treinen, vliegtuigen en schepen. Deze sector gebruikt veel energie en veroorzaakt uitstoot.

Nederlandse Emissieautoriteit (NEa)

Een overheidsorganisatie die controleert of bedrijven zich aan klimaat- en energieregels houden. Zij beheren ook het REV.

Register Energie voor Vervoer (REV)

Een digitaal register waarin bedrijven melden hoeveel hernieuwbare energie zij leveren voor vervoer. De overheid controleert dit register.

Renewable Energy Directive (RED III)

Europese regels die bepalen hoeveel hernieuwbare energie landen moeten gebruiken. De RED III bevat ook doelen voor hernieuwbare energie in vervoer.





Colofon

Deze uitgave is een productie van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Foto cover (Martinus Nijhoffbrug): Ivo Vrancken

januari 2026