

Reacties op Voornemen en Participatieplan 'Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard 380 kV'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	9
Alfabetisch overzicht reacties van organisaties.....	10
Reactie 202505068 tot en met 202506617	11

Woord vooraf

Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) zijn van plan om de bestaande 380 kilovolt (kV)-hoogspanningsverbinding gelegen tussen de 380 kV-hoogspanningsstations Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard op te waarderen. Door deze opwaardering kan er in de toekomst meer stroom door deze verbinding vervoerd worden. De bestaande hoogspanningsmasten blijven hierbij op dezelfde plaats staan. Tijdens de opwaardering wordt er tegelijkertijd groot onderhoud uitgevoerd. Het Voornemen en Participatieplan bestaat uit twee delen. In het Voornemen worden de plannen voor het project beschreven. Het Participatieplan beschrijft vervolgens hoe de omgeving bij het energieproject wordt betrokken. Hiermee wordt de verkenningsfase gestart.

Van vrijdag 7 november tot en met donderdag 18 december 2025 kon u reageren op het Voornemen en het Participatieplan.

Wat houdt het project in?

Dit project is een opwaarderingsproject. Opwaarderen betekent dat de bestaande 380 kV-verbinding tussen Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard geschikt gemaakt wordt voor het vervoeren van stroom met een hogere stroomsterkte. Door de hogere stroomsterkte kan er meer elektriciteit vervoerd worden. De stroomsterkte van deze verbinding wordt daarom verhoogd van 2.500 ampère (2.5 kA) naar 4.000 ampère (4 kA). Dit wordt gedaan door de huidige geleiders te vervangen door nieuwe geleiders met een hogere transportcapaciteit. De Minister van Klimaat en Groene Groei is het bevoegd gezag voor deze procedure en TenneT is de initiatiefnemer van het project.

De procedure

Voor dit opwaarderingsproject is de projectprocedure van toepassing. Deze procedure ziet erop toe dat initiatiefnemers, bevoegde gezagen, belanghebbenden, grondeigenaren en burgers worden betrokken. Op deze manier wordt alle infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig ingepast. Dit wordt uiteindelijk vastgelegd in een projectbesluit. In de komende fase worden de kenmerken voor de uitvoering van het project onderzocht en wordt inbreng vanuit de omgeving opgehaald. Daarna wordt het projectbesluit verder voorbereid, tegelijk met de uitvoeringsbesluiten. Er wordt in deze projectprocedure geen voorkeursbeslissing genomen. De Ministers van KGG en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (hierna: VRO) zijn de bevoegde gezagen en zullen de adviezen en inbreng uit de omgeving in acht nemen bij de besluitvorming. Als de besluiten zijn genomen kunnen de opwaarderingswerkzaamheden van de hoogspanningsverbinding van start gaan.

Wat doet het ministerie?

De Minister van KGG en de Minister van VRO stellen het projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden zoveel mogelijk voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister van KGG coördineert deze procedure.

Waarom is dit project nodig?

De hoogspanningsverbindingen van 380 kV vormen de snelwegen van het Nederlandse hoogspanningsnet. Deze verbindingen kenmerken een grote transportcapaciteit. Maar op steeds meer plekken, nu en in de toekomst, lopen we tegen de grenzen van die transportcapaciteit aan. Het bestaande 380 kV-hoogspanningsnet wordt daarom stapsgewijs opgewaardeerd. Hier is ook de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard onderdeel van.

Samenhang met andere projecten

Het project staat niet op zichzelf, maar hangt samen met andere projecten die TenneT uitvoert. Bij de uitwerking en besluitvorming wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met deze projecten.

De volgende projecten hebben een afhankelijkheid met de opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard:

- Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Dodewaard-Doetinchem;
- Werkzaamheden uitbreiding 380 kV-hoogspanningsstation Maasbracht;
- Werkzaamheden aan het 380 kV-hoogspanningsstation in Boxmeer;
- Werkzaamheden aan het 380 kV-hoogspanningsstation in Dodewaard.

TenneT realiseert ook andere projecten in deze regio, die losstaan van deze opwaardering. Voorbeelden daarvan zijn:

- Een nieuwe ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Boxmeer en Venray;
- Een nieuw hoogspanningsstation in Wijchen;
- De opwaardering van de bovengrondse hoogspanningsverbinding Maasbracht-Graetheide van 150 kV naar 380 kV;
- Een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Dit project raakt belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van KGG en TenneT vinden het daarom belangrijk dat deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het Voornemen en het Participatieplan staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken.

Inloopbijeenkomsten

U was welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van KGG en TenneT samen organiseren. U kon daar uw vragen stellen. Er was geen plenaire presentatie. De bijeenkomsten waren op:

- Woensdag 19 november in Hotel Riche, Steenstraat 51, 5831 JB in Boxmeer;
- Dinsdag 2 december in Trefcentrum Aldengoor, Kasteellaan 7A, 6081 AN in Haelen;
- Woensdag 3 december in Wijkcentrum Wijchen Zuid, Zuiderpoort 56, 6605 HN in Wijchen.

Reacties

Op het voornemen en het voorstel voor participatie zijn binnen de reactietermijn in totaal 23 reacties binnengekomen. De reactie is integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.rvo.nl/opwaardering-mbd.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op het Voornemen en het Participatieplan wordt betrokken bij het verder vormgeven van het project en/of het participatieproces. Ingediende reacties worden gebundeld en beantwoord in een zogenaamde reactienota waarin ook wordt aangegeven wat met de reacties wordt gedaan. Deze reactienota wordt in de eerste helft van 2026 gepubliceerd op www.rvo.nl/opwaardering-mbd.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/opwaardering-mbd en www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/gelderland/opwaarderen-380-kv-net/maasbracht-boxmeer-dodewaard. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 088 042 47 47. Of stel uw vragen tijdens één van de inloopbijeenkomsten.

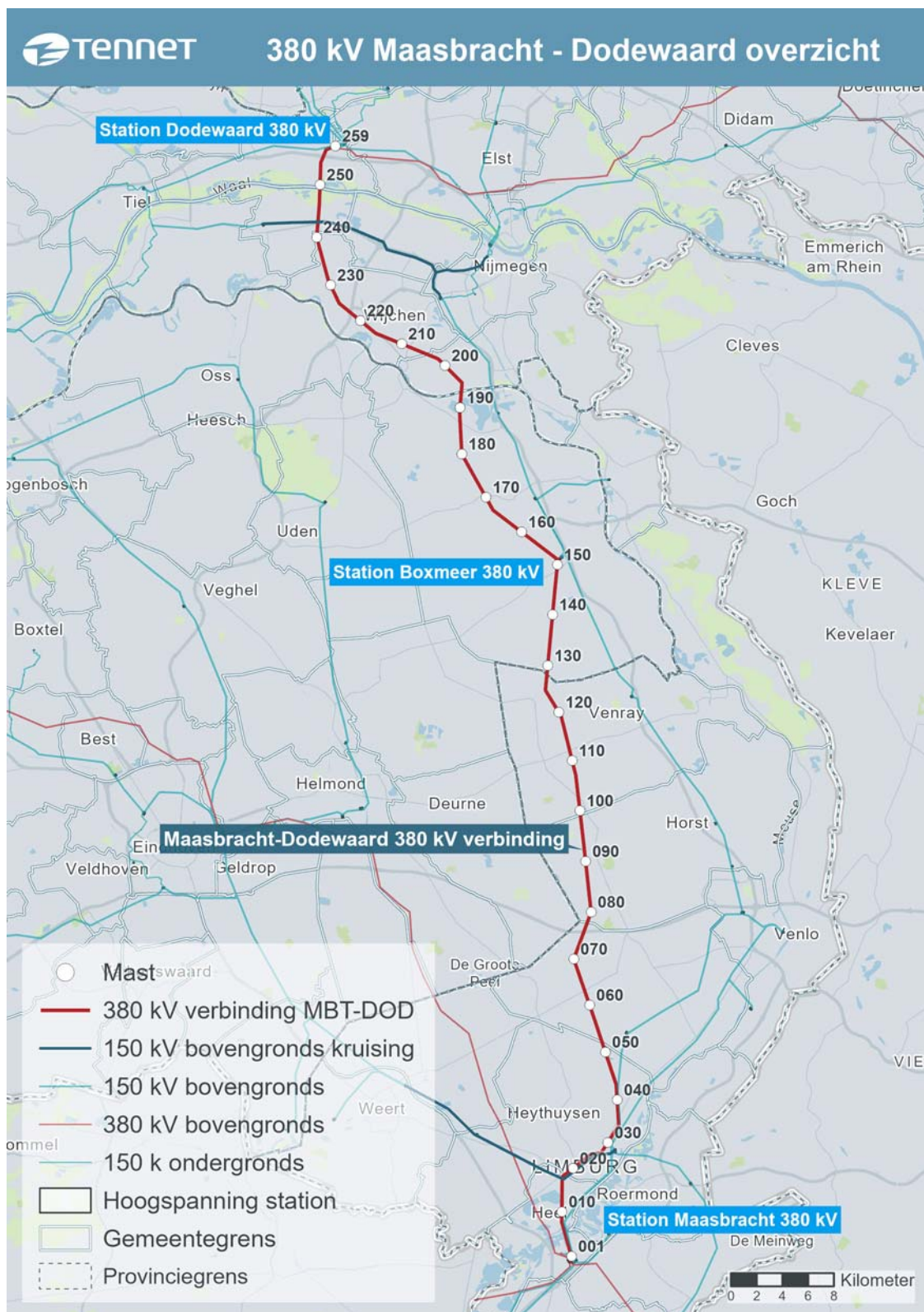


Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard 380 kV, Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Kennisgeving Voornemen en Participatieplan

Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) zijn van plan om de bestaande 380 kilovolt (kV)-hoogspanningsverbinding gelegen tussen de 380 kV-hoogspanningsstations Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard op te waarderen. Door deze opwaardering kan er in de toekomst meer stroom door deze verbinding vervoerd worden. De bestaande hoogspanningsmasten blijven hierbij op dezelfde plaats staan. Tijdens de opwaardering wordt er tegelijkertijd groot onderhoud uitgevoerd. Het Voornemen en Participatieplan bestaat uit twee delen. In het Voornemen worden de plannen voor het project beschreven. Het Participatieplan beschrijft vervolgens hoe de omgeving bij het energieproject wordt betrokken. Hiermee wordt de verkenningsfase gestart.

Van vrijdag 7 november tot en met donderdag 18 december 2025 kunt u reageren op het Voornemen en het Participatieplan.



Wat houdt het project in?

Dit project is een opwaarderingsproject. Opwaarderen betekent dat de bestaande 380 kV-verbinding tussen Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard geschikt gemaakt wordt voor het vervoeren van stroom met een hogere stroomsterkte. Door de hogere stroomsterkte kan er meer elektriciteit vervoerd worden. De stroomsterkte van deze verbinding wordt daarom verhoogd van 2.500 ampère (2,5 kA) naar 4.000 ampère (4 kA). Dit wordt gedaan door de huidige geleiders te vervangen door nieuwe geleiders



met een hogere transportcapaciteit. De Minister van Klimaat en Groene Groei is het bevoegd gezag voor deze procedure en TenneT is de initiatiefnemer van het project.

De procedure

Voor dit opwaarderingsproject is de projectprocedure van toepassing. Deze procedure ziet erop toe dat initiatiefnemers, bevoegde gezagen, belanghebbenden, grondeigenaren en burgers worden betrokken. Op deze manier wordt alle infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig ingepast. Dit wordt uiteindelijk vastgelegd in een projectbesluit. In de komende fase worden de kenmerken voor de uitvoering van het project onderzocht en wordt inbreng vanuit de omgeving opgehaald. Daarna wordt het projectbesluit verder voorbereid, tegelijk met de uitvoeringsbesluiten. Er wordt in deze projectprocedure geen voorkeursbeslissing genomen. De Ministers van KGG en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (hierna: VRO) zijn de bevoegde gezagen en zullen de adviezen en inbreng uit de omgeving in acht nemen bij de besluitvorming. Als de besluiten zijn genomen kunnen de opwaarderingswerkzaamheden van de hoogspanningsverbinding van start gaan.

Wat doet het ministerie?

De Minister van KGG en de Minister van VRO stellen het projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden zoveel mogelijk voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister van KGG coördineert deze procedure.

Waarom is dit project nodig?

De hoogspanningsverbindingen van 380 kV vormen de snelwegen van het Nederlandse hoogspanningsnet. Deze verbindingen kenmerken een grote transportcapaciteit. Maar op steeds meer plekken, nu en in de toekomst, lopen we tegen de grenzen van die transportcapaciteit aan. Het bestaande 380 kV-hoogspanningsnet wordt daarom stapsgewijs opgewaardeerd. Hier is ook de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard onderdeel van.

Samenhang met andere projecten

Het project staat niet op zichzelf, maar hangt samen met andere projecten die TenneT uitvoert. Bij de uitwerking en besluitvorming wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met deze projecten.

De volgende projecten hebben een afhankelijkheid met de opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard:

- Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Dodewaard-Doetinchem;
- Werkzaamheden uitbreiding 380 kV-hoogspanningsstation Maasbracht;
- Werkzaamheden aan het 380 kV-hoogspanningsstation in Boxmeer;
- Werkzaamheden aan het 380 kV-hoogspanningsstation in Dodewaard.

TenneT realiseert ook andere projecten in deze regio, die losstaan van deze opwaardering. Voorbeelden daarvan zijn:

- Een nieuwe ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Boxmeer en Venray;
- Een nieuw hoogspanningsstation in Wijchen;
- De opwaardering van de bovengrondse hoogspanningsverbinding Maasbracht-Graetheide van 150 kV naar 380 kV;
- Een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Dit project raakt belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van KGG en TenneT vinden het daarom belangrijk dat deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het Voorneamen en het Participatieplan staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken.

Inloopbijeenkomsten

U bent welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van KGG en TenneT samen organiseren. U kunt daar uw vragen stellen. Er is geen plenaire presentatie. U kunt (zonder aanmelding) in- en uitlopen tussen 19.00 en 21.00 uur.

De bijeenkomsten zijn op:

- Woensdag 19 november in Hotel Riche, Steenstraat 51, 5831 JB in Boxmeer;
- Dinsdag 2 december in Trefcentrum Aldenghooor, Kasteellaan 7A, 6081 AN in Haalen;
- Woensdag 3 december in Wijkcentrum Wijchen Zuid, Zuiderpoort 56, 6605 HN in Wijchen.



Bij de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Ook kunt u uw vragen stellen aan medewerkers van TenneT en het Ministerie van KGG.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 7 november tot en met donderdag 18 december 2025 reageren op het Voornemen en het Participatieplan. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/opwaardering-mbd.

U kunt op drie manieren reageren.

- Bij voorkeur digitaal: via www.rvo.nl/opwaardering-mbd
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
- Voor het opnemen van mondelinge reactie kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op het Voornemen en het Participatieplan wordt betrokken bij het verder vormgeven van het project en/of het participatieproces. Ingediende reacties worden gebundeld en beantwoord in een zogenaamde reactienota waarin ook wordt aangegeven wat met de reacties wordt gedaan. Deze reactienota wordt in de eerste helft van 2026 gepubliceerd op www.rvo.nl/opwaardering-mbd.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in vele bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het digitaal bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij een bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/opwaardering-mbd en www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/gelderland/opwaarderen-380-kv-net/maasbracht-boxmeer-dodewaard. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 088 042 47 47. Of stel uw vragen tijdens één van de inloopbijeenkomsten.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reactie is opgenomen vanaf pagina 11.

Reacties op Voornemen en Participatieplan 'Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard 380 kV'

Registratienummer	Reactienummer
202505068	202505068
202505071	202505071
202505074	202505074
202505083	202505083
202505084	202505084
202505087	202505087
202505088	202505088
202505117	202505117
202505119	202505119
202505121	202505121
202505142	202505142
202505217	202505217
202505286	202505286
202505290	202505290
202506148	202506148
202506259	202506259
202506267	202506267
202506323	202506323
202506354	202506354
202506379	202506379
202506450	202506450
202506588	202506588
202506617	202506617

Alfabetisch overzicht reacties van organisaties

Reacties op Voornemen en Participatieplan 'Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard 380 kV'

Reactienummer	Organisatie
202505119	Defensie Pijpleiding Organisatie, POORTUGAAL
202505142	FVD Land van Cuijk, MAASHEES
202506354	Gemeente Maasgouw, College van Burgemeester en Wethouders, MAASBRACHT
202505068	NV Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij, VONDELINGENPLAAT ROTTERDAM
202506323	Provincie Limburg, Gedeputeerde Staten, MAASTRICHT
202506148	Provincie Noord-Brabant, Gedeputeerde Staten, S-HERTOGENBOSCH

Reactie 202505068 tot en met 202506617

Verzonden: 11/10/2025 8:38:54 AM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Butaanweg

Huisnummer: 215

Postcode: 3196 KC

Woonplaats: Vondelingenplaat Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: NV Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij

Zienswijze/reactie

Geachte heer/mevrouw,

NV Rotterdam Rijn Pijpleidingmaatschappij (RRP) exploiteert een tweetal internationale olieleidingen van Rotterdam naar Duitsland. Uw project kruist met deze leidingen.

In het hele plan worden buisleidingen niet genoemd. Terwijl er steeds meer knelpunten ontstaan tussen TenneT en bestaande buisleiding-infra, hadden wij verwacht dat er meer rekening met de buisleidingen werd gehouden.

Daarom verzoeken wij u er zorg voor te dragen dat VOORAFGAANDE aan het uitvoeren van het project duidelijk is wat de EMC-beïnvloeding op onze buisleidingen is. En dat de JUISTE stappen van de NEN3654 worden doorlopen, in overleg met RRP.

Bijgaand onze algemene voorwaarden.

Met vriendelijke groeten,

NV Rotterdam Rijn Pijpleiding

[REDACTED]

106975204_11153366_DOC4122b_RRP_Grondroer_voorwaarden_NL_.pdf



Voorwaarden Nederland

Veilig werken in de leidingstroken
van RRP, ASP & SHELL

Voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten
binnen de belemmeringenstrook met o.a.
Buisleidingen Gevaarlijke Inhoud
beheerd door

N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Mij. (RRP)

INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMEEN LEIDINGBEHEER.....	3
2.	LSNED – LEIDINGENSTRAAT NEDERLAND	3
3.	WET WIBON (GRONDROERDERSREGELING)	3
4.	BESLUIT EXTERNE VEILIGHEID BUISLEIDINGEN (BEVB).....	3
5.	CROW 500 - ZORGVULDIG GRAAFPROCES	4
6.	KLIC-MELDING (ORIËNTATIE-, GRAAF- OF CALAMITEITENMELDING).....	4
7.	BELEMMERINGENSTROOK	4
8.	DEKKING	4
9.	NIET AANGEMELDE WERKZAAMHEDEN	4
10.	TRACE VRIJGEVEN	4
11.	RRP AFSPRAKEN BEVESTIGINGSFORMULIER (ABF)	5
12.	MARKEERPALEN & LEIDINGVERLOOP	5
13.	WERKZAAMHEDEN FLOWSHEMA	6
14.	VERBODEN HANDELINGEN	7
15.	OVERLEGGEN	7
16.	BELEMMERINGENSTROOK TOEGANKELIJKHEID – AFZETTEN WERKTERREIN.....	7
17.	BEPLANTING & WORTELGROEI	7
18.	SCHADE AAN RRP EIGENDOMMEN	7
19.	BEBOUWINGSPLANNEN OF WIJZIGINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR	8
20.	WINDTURBINES, ZONNEPARKEN & HOOGSPANNINGSSYSTEMEN	8
21.	ONDERZOEKSRAPPORTEN	8
22.	KOSTEN.....	8
23.	LEIDINGINTEGRITEIT EN COATING ONDERZOEK	8
24.	LEIDINGCOATING	8
25.	BODEMGESTELDHEID	8
26.	MACHINAAL GRAVEN – PROEFSLEUVEN	9
27.	KRUISENDE KABELS & (DRAINAGE-) LEIDINGEN (OPEN ONTGRAVING).....	9
28.	KRUISENDE KABELS & LEIDINGEN (BORINGEN & PERSINGEN).....	9
29.	PARALLELE KABEL EN (DRAINAGE-) LEIDINGEN	9
30.	KATHODISCHE BESCHERMING	9
31.	VRIJE OVERSPANNING	9
32.	TIJDELIJK TRANSPORT OVER DE LEIDING.....	10
33.	DAMWAND	10
34.	LOOPPAD	10
35.	ONTGRAVING AANVULLEN	10
36.	VERONTREINIGDE BODEM	10
37.	GRONDBELASTING, OPSLAG	10
38.	SLOTEN EN WATERLOPEN	10
39.	INMETEN	11
40.	PROFIELTEKENING	11
41.	SPRINGSTOFFEN & MUNITIE	11
42.	AFVAL	11
43.	BIJZONDERHEDEN	11
44.	VOORSCHRIFTEN, NORMEN EN WETGEVING	11
45.	CONTACT	12

Voor het veilig werken in de belemmeringenstrook dienen planners, opdrachtgevers, aannemers, onderaannemers en alle andere derden in hun ontwerp- en uitvoeringsfase rekening te houden met onderstaande voorwaarden

Genoemde voorschriften vormen géén vergunning voor het uitvoeren van (graaf-) werkzaamheden. Een eventuele toestemming van RRP wordt schriftelijk verleend in de vorm van een Afspraken-Bevestiging-Formulier (ABF).

1. ALGEMEEN LEIDINGBEHEER

De Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP) opereert en beheert een tweetal (hogedruk) ondergrondse (ruwe) olie transportleidingen. Daarnaast beheren we ook de ondergrondse buisleiding van en namens de Amsterdam Schiphol Pijpleiding (ASP), en ca. 50 leidingen / leidingsecties van Shell Nederland Raffinaderij B.V. (SNR) en Shell Nederland Chemie B.V. (SNC). Het beheer houdt over het algemeen in dat we voor een veilige ligging en werking van de leidingen, afspraken maken over- en indien nodig, toezicht houden bij grondroer- & overige werkzaamheden nabij die betreffende leidingen.

RRP-Ldg-nr.	Diameter	Maximum Bedrijfsdruk	Medium	Belemmeringen strook	Leiding lengte
RRP-L06	Ø 24" (610 mm)	62 bar	Olieproducten	2 x 5 meter	155 km
RRP-L09	Ø 36" (914 mm)	43 bar	Ruwe olie	2 x 5 meter	178 km
ASP-L10	Ø 16" (406 mm)	16 bar	Jet fuel	2 x 5 meter	16 km
Shell L001 t/m L104	Ø 3" x 34" (76 x 864 mm)	10 tot 100 bar	Koolwaterstoffen & chemische stoffen	2 x 5 meter	Ttl. +/- 900 km

De door RRP beheerde leidingen (hierna RRP-leidingen) dienen ter bevoorrading van de (petro-) chemische industrie zowel in het Europoort-Rijnmond / Moerdijk gebied en de luchthaven Schiphol in Nederland, als ook het Rhein-Ruhr gebied in Noordrijn-Westfalen Duitsland, en de industrie in Antwerpen België.

2. LSNEED – LEIDINGENSTRAAT NEDERLAND

Het leidingentracé van LSNEED ligt tussen de industriegebieden van Rotterdam richting Antwerpen met aftakkingen naar o.a. Moerdijk en Vlissingen. Een beperkte lengte van de RRP-leidingen en een groter gedeelte van de Shell-leidingen maken deel uit van het tracé van LSNEED.

3. WET WIBON (GRONDROERDERSREGELING)

Graafwerkzaamheden kunnen kabels en leidingen in de grond beschadigen. Ter voorkoming van graafschade heeft de overheid regels voor graafwerkzaamheden beschreven in de *Wet Informatie-uitwisseling Boven- en Ondergrondse Netten en netwerken*. Het Agentschap Telecom is de toezichthouder op de naleving ervan, en kan boetes uitschrijven bij afwijkingen daarop.

Grondroerders met mechanische werkzaamheden, zijn o.a. verplicht binnen minimaal 3 tot maximaal 20 werkdagen vóór aanvang van de werkzaamheden een KLIC-melding te doen, contact op te nemen met beheerders van buisleidingen met gevaarlijke inhoud (of kabels van grote waarde) en hen in de gelegenheid te stellen om voorzorgsmaatregelen te treffen.

4. BESLUIT EXTERNE VEILIGHEID BUISLEIDINGEN (BEVB)

Buisleidingen o.a. voor Stikstof, aardolieproducten / brandbare stoffen vanaf 70 mm & 16 bar vallen onder de BEVB. Het besluit regelt de taken en verantwoordelijkheden van de buisleidingexploitant en de gemeenten. In bestemmingsplannen dient rekening te worden gehouden met deze buisleidingen m.b.t. kwetsbare objecten, externe veiligheidsafstanden en een gereserveerde ruimte voor een belemmeringenstrook met bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel.

5. CROW 500 - ZORGVULDIG GRAAFPROCES

De CROW 500 is vanaf 1 januari 2022 verplicht voor grondroerders, netbeheerders en beheerders van de openbare ruimte en gaat over het voorkomen van graafschade aan kabels en leidingen. De CROW 500 is een initiatief van het Kabel en Leiding Overleg (KLO), Agentschap Telecom en het ministerie van Economische Zaken & Klimaat en beschrijft de verantwoordelijkheden van elke partner in de graafketen in de navolgende fases:

1-Initiatie, 2-Onderzoek, 3-Ontwerp, 4-Werkvoorbereiding en 5-Uitvoering.

Deze richtlijn beschrijft wat niet in de WIBON is opgenomen nl. hoe kabels & leidingen vooraf gelokaliseerd moeten worden, of hoe zorgvuldig moet worden gegraven.

6. KLIC-MELDING (ORIËNTATIE-, GRAAF- OF CALAMITEITENMELDING)

Het doel van de KLIC-melding is graafschade te voorkomen. Een KLIC-melding doet u bij het Kabel en Leiding Informatie Centrum" (KLIC) van het kadaster via internet: <https://www.kadaster.nl/klic>. Een KLIC melding is niet verplicht bij handmatige grondroerwerkzaamheden maar is een zeer doeltreffend middel om de ondergrondse infrastructuur te inventariseren. Hiervoor doet u een oriëntatie-melding. Let wel, bij een oriëntatie-melding mag u niet machinaal graven.

Bij alle geplande mechanische grondroer- of graafactiviteiten is een graaf-melding wel wettelijk verplicht en dient u minimaal 3 tot maximaal 20 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact op te nemen met de leidingbeheerder.

Indien het graaf- of grondroerwerk niet binnen 20 werkdagen begonnen is, verliest de graafmelding zijn geldigheid, zodat na deze periode er een nieuwe graafmelding gedaan moet worden.

Als u niet kunt wachten met graven omdat er persoonlijk letsel of schade dreigt, dan doet u een calamiteiten-melding. U dient dan direct contact op te nemen met de leidingbeheerder. *(let op. U moet een Calamiteitenmelding de 1e werkdag na de melding verantwoorden bij het Agentschap Telecom)*

7. BELEMMERINGENSTROOK

De totale breedte van de leidingstrook (verder belemmeringenstrook) is per leiding **10 m** en bevindt zich **5 m** aan weerszijden van de leiding vanuit het hart van de leiding gemeten.

Binnen deze belemmeringenstrook, zoals beschreven in de bestemmingsplannen, geldt een bouw- en inwerkingsverbod. Grondwerken, bouwactiviteiten en het gebruik van bouwmachines zijn zonder de uitdrukkelijke toestemming van RRP, niet toegestaan.

Grondeigenaren of andere gebruikers van de grond moeten zich tevens onthouden van handelingen, die de veilige en ongestoorde ligging van de leidingen in gevaar kunnen brengen.

8. DEKKING

De actuele diepteligging van de afzonderlijke leidingen dient te allen tijde middels proefsleuven te worden vastgesteld en/of ter plaatse door RRP te worden bevestigd.

9. NIET AANGEMELDE WERKZAAMHEDEN

Niet bij KLIC of RRP aangemelde werkzaamheden of werkzaamheden welke niet conform de voorschriften worden uitgevoerd, zullen onder verantwoording, risico en kosten voor de uitvoerende partij per direct door RRP worden stilgelegd.

Indien van toepassing houdt de RRP zich het recht voor om de uitvoerende partij aansprakelijk te stellen voor de onderzoeks- en schade herstelkosten evenals de financiële gevolgschade. Per geval zal beoordeeld worden of een melding bij het Agentschap Telecom noodzakelijk is. (zie Art. 3)

10. TRACE VRIJGEVEN

Tenzij de RRP-toezichthouder schriftelijk anders heeft bevestigd, mogen werkzaamheden niet gestart worden voordat deze:

1. de positie van zijn leiding(en) door middel van herkenbare markeringen, bijvoorbeeld piketten heeft aangegeven, én
2. zijn tracé heeft vrijgegeven middels het schriftelijke Afspraken Bevestigings-Formulier (ABF). Hiervoor moet u minimaal 3 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden een afspraak maken met RRP; afd. Pijpleiding Inspectie. (Zie Contact)

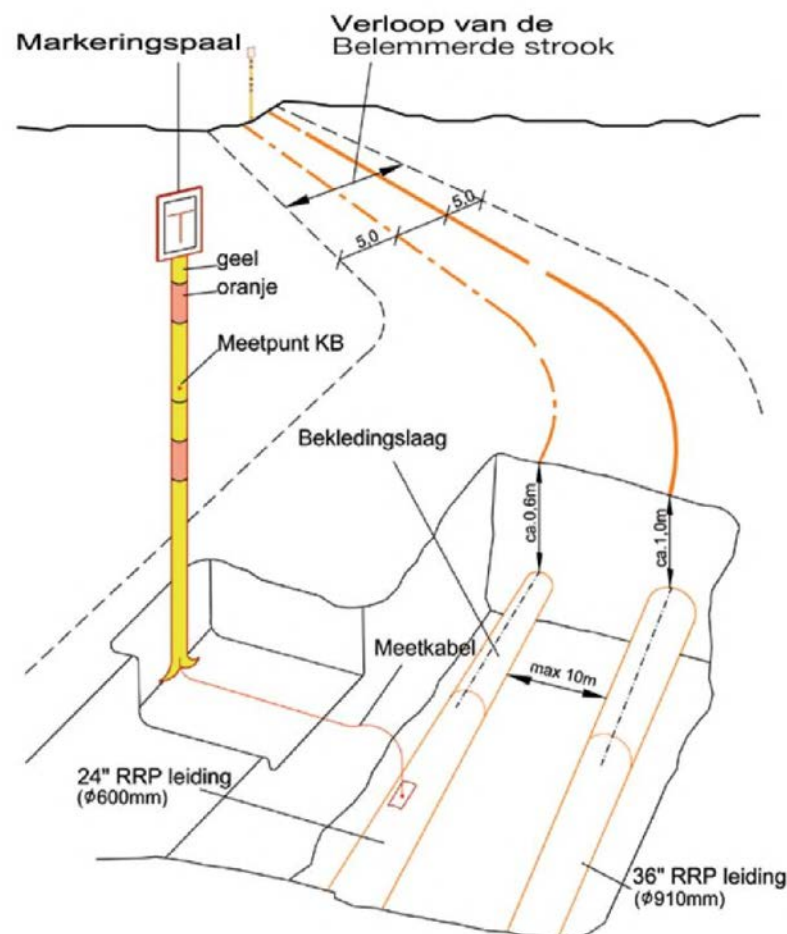
11. RRP AFSPRAKEN BEVESTIGINGSFORMULIER (ABF)

De vrijgave van het tracé vindt plaats na het opstellen en ondertekenen van een overeenkomst in de vorm van een RRP-Afspraken bevestigingsformulier. Hierin wordt vastgelegd onder welke (specifieke) voorwaarden werkzaamheden in het betreffende leidingtracé uitgevoerd mogen worden.

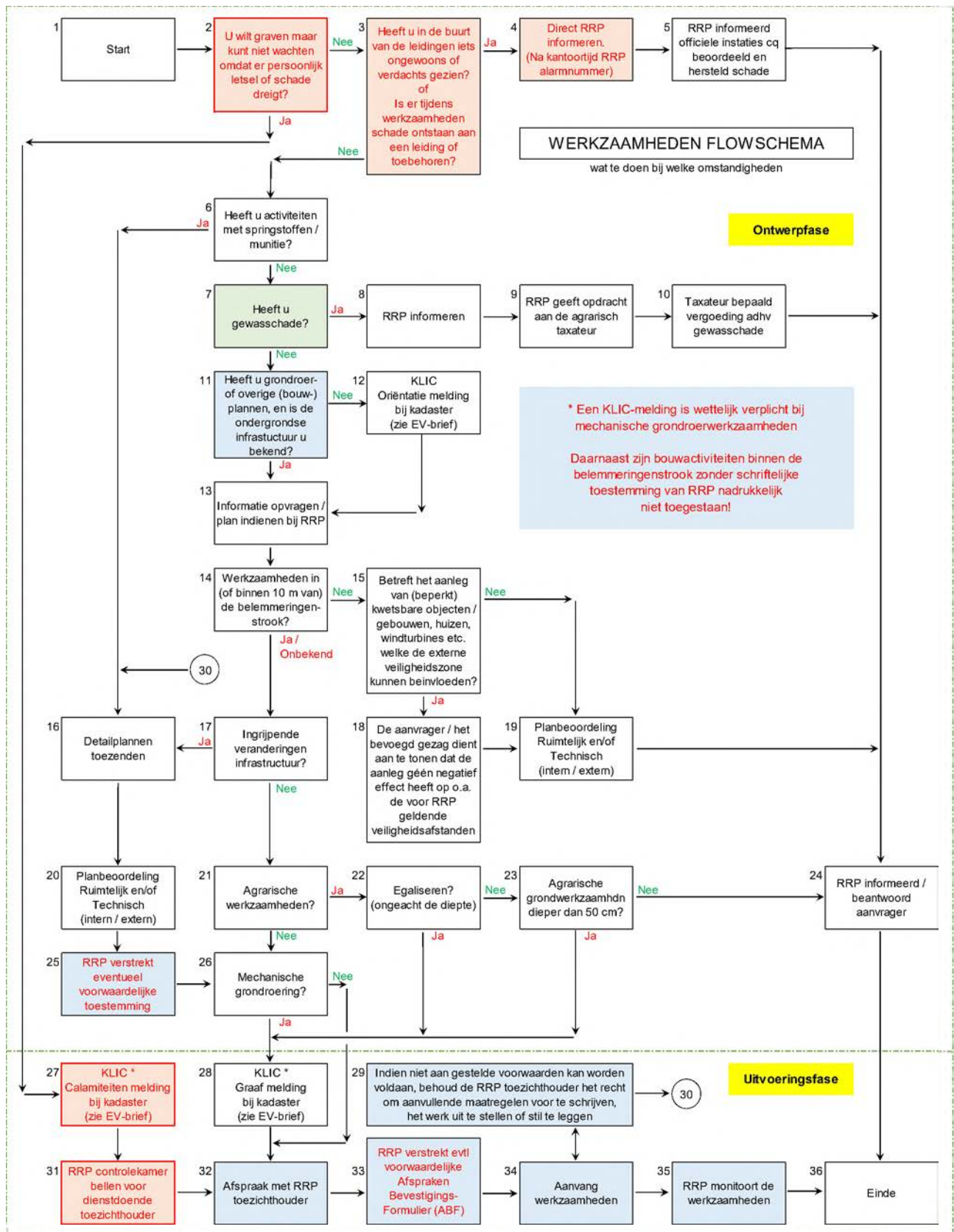
Indien na telefonisch overleg tussen grondroerder en de RRP-toezichthouder blijkt dat de feitelijke werklocatie geen bedreiging vormt voor de leidingen, kan een "betrokken" klic-melding alsnog onder voorwaarden tot "niet betrokken" worden verklaard. E.e.a. dient schriftelijk (per mail) te worden bevestigd door de RRP-toezichthouder.

12. MARKEERPALEN & LEIDINGVERLOOP

Bovengronds is het verloop van de leiding(en) globaal door markeerpalen aangegeven. Deze palen dienen alleen ter oriëntatie, aangezien deze niet altijd exact boven de leiding(en) kunnen staan. Een denkbeeldige lijn tussen de markeringspalen kan dan ook niet worden aangehouden als daadwerkelijke ligging van de leiding(en) daar ze namelijk ook in een bocht kunnen liggen. De markeringspalen zijn voorzien van een informatiebordje met daarop weergegeven een paalnummer en een alarmnummer in geval van een beschadiging en/of lekkage.



13. WERKZAAMHEDEN FLOWSHEMA



14. VERBODEN HANDELINGEN

Handelingen die ter plaatse van de leiding niet zijn toegestaan zonder overleg met de leidingbeheerder zijn onder andere, maar niet beperkt tot:

- het wijzigen van maaiveldniveau / leidingsdekking;
- het aanbrengen van een open of gesloten verharding;
- het onverharde maaiveld openstellen voor (werk) verkeer
- het indrijven van voorwerpen in de grond; (zoals bijv. damwanden, hei- en/of boorpalen, lichtmasten, hekwerken, tentharingen, beschoeiing, straatmeubilair, etc.);
- het opslaan van grond en/of materialen;
- het plaatsen van diepwortelende beplanting of bomen;
- het belemmeren van de toegankelijkheid van het tracé;
- het oprichten van enig bouwwerk;
- het wijzigen van waterstandniveau;
- het aanbrengen van kruisende e/o parallel liggende kabels, leidingen of drainage;
- het sonderen ten behoeve van grondonderzoek;
- het lozen van riool- en/of afvalwater;
- het plaatsen van spudpalen of baggeren van waterlopen, binnen **10 m** van de leiding;
- het opstellen van bouwterreininrichtingen;
- het opstellen en/of aftanken van voertuigen en/of machines;
- het verwijderen of verplaatsen van markeringspalen, vliegborden of meetpunten

15. OVERLEGGEN

Er dient vroegtijdig te worden vastgesteld of de voorgenomen werkzaamheden zich verenigen met de aanwezigheid van de leidingen. Er dient altijd met RRP te worden overlegd indien er sprake is van:

- a) condities zoals hierboven genoemd;
- b) niet kan worden voldaan aan de hier verder genoemde voorschriften;
- c) of enige twijfel hieromtrent.

16. BELEMMERINGENSTROOK TOEGANKELIJKHEID – AFZETTEN WERKTERREIN

De belemmeringenstrook dient bereikbaar te blijven voor controle, onderhouds- & calamiteiten-werkzaamheden. Het afzetten / omheinen van werkterreinen of eigendommen, welke invloed heeft op de bereikbaarheid van de belemmeringenstrook vereisen overleg met en schriftelijke toestemming van RRP.

Bij grote / langdurige projecten en/of werkzaamheden over langere afstand net buiten de belemmeringen strook, dient in overleg met RRP en op kosten van de uitvoerende partij de strook te worden gescheiden van het werkterrein door middel van een aaneengesloten hekwerk eventueel voorzien van info-borden.

17. BEPLANTING & WORTELGROEI

Ten behoeve van tracécontrole vanuit de lucht en vanaf de grond dient het zicht te worden vrijgehouden. Bij visuele belemmering door begroeiing behouden we ons het recht voor deze binnen de belemmeringenstrook te laten inkorten/verwijderen.

Daarnaast dient het tracé vrij gehouden te worden van bomen en planten die de leiding of de bekleding ervan zouden kunnen beschadigen door eventuele wortelgroei

18. SCHADE AAN RRP EIGENDOMMEN

Bij schades, veroorzaakt aan RRP-eigendommen, dient het werk terstond te worden stilgelegd en direct gemeld via het RRP-alarmnummer. (zie Contact)

19. BEBOUWINGSPLANNEN OF WIJZIGINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR

Bij al uw (bouw)plannen of wijzigingen in de infrastructuur achten we het noodzakelijk om vroegtijdig contact op te nemen met RRP, gezien het feit dat er nabij de leidingen mogelijk voorzorgsmaatregelen noodzakelijk zijn. Planning- en uitvoeringstechnische problemen kunnen hiermee worden voorkomen door in het vooroverleg goede afspraken te maken. U dient hiervoor contact op te nemen met RRP Pernis; afd. UTPA. (Zie Contact)

20. WINDTURBINES, ZONNEPARKEN & HOOGSPANNINGSSYSTEMEN

Bij de planvorming voor elektriciteitsproductie en/of hoogspanningskabelverbindingen (> 1kV) nabij de RRP leidingen kan een beïnvloedingsrapport volgens relevante normen en richtlijnen noodzakelijk zijn om mogelijke nadelige effecten op de kathodische bescherming van de leiding en bijbehorende installatiedelen en aanraakveiligheid uit te sluiten. Tevens dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van faalkans- of risico verhogende omstandigheden.

21. ONDERZOEKSRAPPORTEN

Bij het mechanisch in- of uitdrijven van voorwerpen in de grond of bij de aanleg van gesloten verharding of aarden wal, of bij een zwaar transport, kan een zettings- en/of sterkteberekening / belastingsrapport worden voorgeschreven. Een statische berekening van een object (bijv. een geluidswand) kan noodzakelijk zijn om aan te tonen dat deze voor de leidingen en/of het vrij graven ervan, geen risico vormen. Eventueel zullen bijzondere veiligheidsmaatregelen ter bescherming van de leiding(en) getroffen moeten worden.

Werkzaamheden dienen in zowel ontwerp- (rapporten, berekeningen) als uitvoeringsfase conform de geldende NEN-normen / CROW publicaties te worden voorbereid cq. uitgevoerd.

22. KOSTEN

Reguliere toezicht:	Voor het uitzetten van de leidingen en het reguliere toezicht, worden géén kosten in rekening gebracht.
Voorzieningen:	Kosten voor RRP voor voorzieningen en/of extra toezicht bovenop het reguliere toezicht en ondersteuning komen voor rekening van de uitvoerende partij.
Onderzoeksrapporten:	Kosten van de door RRP gewenste onderzoeksrapporten, zoals bijv. beïnvloedings-, belasting-, sterkte- en/of zettingsberekeningen e.d., en de daaruit voortvloeiende maatregelen, komen voor rekening van de uitvoerende partij.
Kostenovername:	Indien RRP een expertise-bureau inschakelt is vooraf een kostenovernameverklaring door de uitvoerende partij te ondertekenen.

23. LEIDINGINTEGRITEIT EN COATING ONDERZOEK

Wanneer de leiding door bijv. onvermijdelijke aanleg van wegen of objecten onbereikbaar zal worden voor onderhoud of inspectie, moet vooraf aan de werkzaamheden een coating- en leidingintegriteitsonderzoek plaatsvinden. Afhankelijk van de onderzoeksresultaten dient er rekening te worden gehouden met een voorbereidingstijd van minimaal een jaar.

24. LEIDINGCOATING

Bij (gedeeltelijke) ontgraving van de leiding moet de coating beschermd worden tegen uitdroging, beschadiging en UV-straling. Dat kan bijvoorbeeld door het toepassen van een lattendeken (op kunststofband bevestigde latten) met UV-bestendig landbouwplastic. Voordat met het aanvullen van de ontgraving wordt begonnen dient de coating altijd gecontroleerd te zijn door de leidingbeheerder. Het herstellen van (beschadigde) coating moet altijd in overleg met de leidingbeheerder plaatsvinden.

25. BODEMGESTELDHEID

Grondwerken mogen nooit leiden tot grondverschuivingen of zettingen in de belemmeringenstrook. (Zie NEN-normen) Afhankelijk van de aard van de bodem zal een eventuele bronbemaling en/of damwandconstructie moeten worden toegepast.

26. MACHINAAL GRAVEN – PROEFSLEUVEN

Allereerst dient de leiding d.m.v. handmatige proefsleuven te worden gelokaliseerd. Binnen de belemmeringenstrook mag er alleen met een tandeloze graafbak tot op een afstand van minimaal **0,5 m** van de leiding worden gegraven. Binnen die afstand is machinaal graven niet toegestaan.

27. KRUISENDE KABELS & (DRAINAGE-) LEIDINGEN (OPEN ONTGRAVING)

Bij kruisende kabels tot 1 kV of (drainage-) leidingen dient de afstand (dagmaat) tot de RRP-leiding(en) (onder en boven) minimaal **0,5 m** te blijven.

Kruisingen van kabels met een spanning van 1 KV en hoger, moeten de leiding(en) op minimaal **1 m** kruisen. Indien een neopreen slab, een PE-plaat of een mantelbuis met oversteek van **1 m** wordt toegepast, kan deze afstand worden teruggebracht tot minimaal **0,5 m**.

Alle kabels en leidingen binnen de belemmeringenstrook dienen haaks, in principe onderkruisend, in een gelijkblijvende diepte en zonder verbindingsmoffen te worden aangelegd.

Indien de drainageleiding, na overleg met de leidingbeheerder, toch dichter dan de **0,5 m** op de leiding moet komen te liggen, moet het gedeelte binnen een strook van **1 m** aan weerszijde van de leiding met de hand worden ontgraven en aangebracht.

Het aanbrengen van drainage (kruisend over en/of parallel langs de belemmeringen strook) kan pas aanvangen bij aanwezigheid van de RRP-toezichthouder.

28. KRUISENDE KABELS & LEIDINGEN (BORINGEN & PERSINGEN)

Bij sleufloze kruisings technieken (boren of persen bijv.) moet minimaal een afstand van **5 m** tot de leiding worden aangehouden. Boringen mogen uitsluitend worden uitgevoerd indien het door de leidingbeheerder goedgekeurde boorplan op het werk aanwezig is.

De minimale kruisingsafstand kan worden teruggebracht tot **1 m** boven en onder de leiding onder de voorwaarde dat de leiding volledig en tot **0,5 m** onder de leiding zichtbaar is.

Indien de leiding(en) te diep liggen om vrij te leggen, zal er tussen het intredepunt en de leiding(en), op ongeveer **2 m** voor de leidingen een damwandscherm moeten worden aangebracht, tot minimaal **1 m** onder de diepst liggende leiding. Het aanbrengen van een proefsleuf / damwandscherm mag pas aanvangen bij aanwezigheid van de RRP-toezichthouder.

29. PARALLELE KABEL EN (DRAINAGE-) LEIDINGEN

Parallele kabels en leidingen (incl. drainageleidingen) moeten in aanwezigheid van de toezichthouder, buiten de belemmeringenstrook worden aangelegd, en nadat de leiding middels bijv. piketpaaltjes is gemarkeerd. Indien bij de aanleg hiervan een overlapping van belemmeringenstroken onvermijdelijk is, dient dit vooraf d.m.v. een overeenkomst te worden vastgelegd.

30. KATHODISCHE BESCHERMING

De kathodische bescherming van de RRP-leidingen mag in geen geval worden verstoord of beïnvloed door bijv. nieuw aan te leggen kabels, leidingen of zonneparken bijv. (Zie NEN-normen) Om de interferentie tussen de kruisende leidingen te kunnen meten, moeten meetdraden, conform RRP-richtlijnen, op de kruisende leidingen worden aangebracht en in een voor RRP toegankelijke meetpaal worden geplaatst.

31. VRIJE OVERSPANNING

De RRP-leidingen moeten bij ontgraving waar nodig doelmatig en stabiel ondersteund worden tegen doorhangen. Voor leidingen **≤ 6"** (Ø 150 mm) geldt een maximale vrije overspanning van **2 m**. Voor leidingen **> 6"** geldt een vrije overspanning van maximaal **4 m**.

32. TIJDELIJK TRANSPORT OVER DE LEIDING

Zware transporten over de belemmeringenstrook buiten verharde terreinen is zonder uitdrukkelijke RRP-goedkeuring niet toegestaan.

1. Wanneer een enkel transport over de leiding onvermijdelijk is, moet voorafgaande aan de werkzaamheden, overlegd worden met RRP over de te treffen voorzieningen. Men dient minimaal rekening te houden met:
 - a) de actuele diepteligging van de leiding welke niet mag worden aangetast,
 - b) staalplaten voor de lastverdeling uitgelegd over de belemmeringenstrook
 - c) de maximale belasting van **2 ton/m²** of een maximale aslast van **10 ton**.
2. Bij een intensiever of zwaarder transport is een plan van aanpak te overleggen, welke de te treffen voorzieningen beschrijft, zoals o.a.:
 - a) een vrijdragende overbruggingsconstructie d.m.v. bijv. dragline schotten;
 - b) een aan weerszijden van het werktracé te plaatsen verkeersfuij, gemaakt van een deugdelijke afzetting;
 - c) het transport type en aantal bewegingen;
 - d) de maximale belasting over het tracé;
 - e) de te verwachten zettingen rondom de leiding;
 - f) het uitsluiten van onnodig (werk)verkeer over het tracé.

Verder dient een zettings- en/of sterkteberekening aan te tonen dat de veilige en ongestoorde ligging van de leiding(en) wordt gewaarborgd.

33. DAMWAND

Bij het plaatsen van een damwand dient zettingen te worden voorkomen en moet de afstand tussen damwand en buitenmaat van de leiding (dagmaat) minimaal **1 m** bedragen, onder de voorwaarde dat de leiding zichtbaar is. Tevens is het verplicht de leiding d.m.v. draglineschotten te beschermen tegen vallende voorwerpen, zoals damwanden. Toezicht van de leidingbeheerder bij uitvoering is vereist.

34. LOOPPAD

Het is verboden om op leidingen te lopen of deze als werksteun te gebruiken. Daarnaast moeten de leidingen beschermd zijn tegen vallende voorwerpen.

35. ONTGRAVING AANVULLEN

Leidingen die volledig ontgraven zijn, moeten nadat de RRP-toezichthouder de coating heeft gecontroleerd, worden aangevuld en verdicht in lagen van **30 cm** schoon en puinvrij zand / grond, tot **30 cm** boven de leiding. Daarna wordt overgegaan tot cultuurtechnisch herstel.

36. VERONTREINIGDE BODEM

Werkzaamheden in verontreinigde grond moeten uitgevoerd worden conform CROW publicatie. Indien nabij de leiding tijdens werkzaamheden verontreinigingen worden aangetroffen dienen de werkzaamheden gestaakt en de leidingbeheerder direct geïnformeerd te worden

37. GRONDBELASTING, OPSLAG

Het is niet toegestaan om grond of andere materialen boven of in de directe omgeving van de leiding (tijdelijk) op te slaan. Voor grondopslag geldt in veengebieden een maximumhoogte van **0,2 m**, voor alle andere grondsoorten geldt een maximum van **1 m**.

38. SLOTEN EN WATERLOPEN

Bij het aanleggen, graven en opschonen van sloten en waterlopen moet een dekking van tenminste **1 m** tussen de vaste bodemsloot en bovenkant van de leiding in acht worden genomen of anderszins in overleg met RRP vooraf goedgekeurde beschermingsconstructie boven de leiding worden aangebracht.

39. INMETEN

De door RRP, binnen de belemmeringenstrook, schriftelijk toegestane bouwwerken, kabels en/of leidingen dienen in coördinaten stelsel ETRS89 UTM Zone 32 te worden ingemeten.

40. PROFIELTEKENING

Bij oppervlakte veranderingen dienen er profieltekeningen ten opzicht van NAP te worden gemaakt. Deze gegevens dienen in een met RRP overeengekomen formaat binnen de daartoe overeengekomen termijn te worden aangeleverd.

41. SPRINGSTOFFEN & MUNITIE

Werkzaamheden met – en het opruimen van springstoffen en/of munitie in de nabijheid van de leidingen mogen alleen onder strikte voorwaarden en na schriftelijke toestemming van de leidingbeheerder worden uitgevoerd.

42. AFVAL

Afval in of nabij de belemmeringenstrook moet direct worden verwijderd van het werkterrein.

43. BIJZONDERHEDEN

Bijzondere voorvallen, afwijkende ligging en overige incidenten dienen direct bij het KLIC - contactpunt en de leidingbeheerder gemeld en gerapporteerd te worden.

44. VOORSCHRIFTEN, NORMEN EN WETGEVING

Een NEN norm is een samenvatting waarin beschreven staat welke afspraken er zijn, of aan welke specificaties of criteria een product, dienst of methode moet voldoen. NEN inventariseert, als neutrale instantie, aan welke normen (waaronder NEN normen) behoefte is. De NEN is geen verplichting, maar het garandeert wel dat je voldoet aan de eisen welke de wet aan je stelt.

Om de veiligheid en integriteit van onze leidingen te waarborgen, dienen alle relevante, meest recente veiligheidsnormen en wetten te worden nageleefd, CROW-richtlijnen te worden toegepast en NEN normen te worden gevolgd vanaf het ontwerp tot en met de werkzaamheden in de uitvoeringsfase.

De - al dan niet - in dit boekje genoemde voorwaarden, normen en wetten kunnen worden herzien en / of worden vervangen. Bedoeld om duidelijk aan te geven onder welke condities werkzaamheden nabij de leidingen, kabels en/of toebehoren van RRP zijn toegestaan, zijn altijd de meest recent geldende versie van de voorwaarden, normen en wetten van toepassing.

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

RRP Grondroervoorwaarden Nederland
is een uitgave van N.V. Rotterdam Rijn-Pijpleiding Maatschappij
Afdeling Urban- & Third Party Affairs
Versie 1 – december 2021

45. CONTACT

N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP)**Alarmnummer** **+31 77 - 35 15 753** (24/7 bereikbaar)

De leidingen van RRP vanaf Europoort Botlekgebied tot aan de spoorlijn Boxtel - Eindhoven in Noord-Brabant evenals de ASP- en alle SNR- & SNC-leidingen vallen onder RRP-toezicht district West.

District West - Vestiging Pernis - Hoofdkantoor

Havennummer 3045
Bezoekadres Butaanweg 215
 3196 KC VONDELINGENPLAAT
Postadres Postbus 490
 3190 AK Hoogvliet
Telefoon centrale +31 10 - 29 58 444
Website www.RRPweb.nl
E-Mail INFO@RRPweb.nl

Afdeling**Pipeline Inspectie West (PIW)**

E-Mail PIW PIW@RRPweb.nl
Telefoon PIW-RRP (G) +31 10 - 29 58 420 (tbv RRP leidingen in district West)
Telefoon PIW-Derden (G) +31 10 - 29 58 425 (tbv ASP & SHELL leidingen in district West)

Afdeling**Urban- & Third Party Affairs (UTPA)**

E-Mail UTPA@RRPweb.nl
Telefoon UTPA (G) +31 10 - 29 58 421

De leidingen van RRP vanaf de spoorlijn Boxtel - Eindhoven tot aan de grens met Duitsland in Venlo vallen onder RRP-toezicht district Oost.

District Oost - Vestiging Venlo - Tankenpark / Pompstation

Bezoekadres Manegeweg 20
 5916 NB VENLO
Telefoon centrale +31 77 - 32 01 555

Afdeling**Pipeline Inspectie Oost (PIO)**

E-Mail PIO PIO@RRPweb.nl
Telefoon PIO-RRP (G) +31 77 - 32 01 550 (tbv RRP leidingen in district Oost)

(G) = Groepsnummer Het binnenkomende gesprek wordt volgens ingestelde volgorde doorverbonden naar de collega's binnen de betreffende afdeling.

Kabel- en Leiding Informatie Centrum - KLIC

Website (Voor het doen van Graaf-, Oriëntatie- of Calamiteiten meldingen)
 <https://www.kadaster.nl/klic-melding-kabel-en-leidinginformatie>
Telefoon (gratis) 0800 - 00 80

Verzonden: 11/10/2025 3:48:38 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Graag zou ik van u vernemen of we het hier hebben over de hoogspanningsleidingen die achter ons huis lopen op de [REDACTED], postcode [REDACTED]. Tevens zou ik meer informatie willen ontvangen die aangeeft wat de minimale afstand moet zijn tussen de leidingen en ons grondstuk. Dit om duidelijkheid te krijgen wat er verandert aan de huidige situatie met de opwaardering van het stroomnet

Verzonden: 11/10/2025 6:04:23 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Melkveebedrijf

Zienswijze/reactie

Beste rvo/ tennet

Graag wil ik reageren op de plannen die jullie als overheid hebben.

Er speelt al een ander plan namelijk de uitbreiding van 380 kv en 150 kV station Boxmeer. Dit participatie proces ook bijgewoond en input gegeven echter dit alles is schijn en enkel voor het oog er wordt niets mee gedaan alles is van tevoren besloten en is geen inspraak op.

Graag wil ik jullie vragen als zijnde klein bedrijf goed te kijken naar de impact hiervan voor een bedrijf. En dit zorgvuldig te plannen en dit ook duidelijk te communiceren met eigenaren grond en gebruikers. Dit is nu niet het geval jullie gaan ook nu weer met de buurt participeren maar de eigenaren wordt niets gevraagd er wordt een grove tijdspad aangegeven en zoek het maar uit.

Bij ons bedrijf hebben deze 2 projecten veel invloed een mast verdwijnt een ander komt erbij deze moest eigenlijk 30 m verder naar boxmeerseweg had geen boer er meer last van maar kan allemaal niet. Op nog een ander perceel komt een nieuwe mast. En een ander pacht perceel raken we kwijt voor stukje station.

Al met al veel impact zeker gezien roep naar grondgebondenheid stel we zijn komende jaren flink wat grond kwijt waardoor we niet voldoen en gekort worden hebben we behoorlijke bedrijfsschade doordat men grond afneemt voor werkterreinen.

Al met al veel impact en ik hoop dat jullie in de toekomst hier zorgvuldiger mee omgaan. Eerst eigenaren juist informeren in plaats van met hele buurt een kleurplaat te maken.

Verzonden: 11/12/2025 8:52:06 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Beste Ministerie,

Als deze hoogspanningslijn toch opgewaardeerd gaat worden, waarom wordt deze dan niet meteen onder de grond gelegd? Daar is al meerdere malen sprake van geweest en zijn al plannen voor geweest voor zover ik weet, in de gemeente Wijchen. Dat zal wellicht meer kosten dan het enkel vervangen van de kabels, maar dat is pas echt toekomstbestendig investeren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden: 11/12/2025 9:32:33 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Ik ben hier absoluut op tegen want wij wonen al heel dicht bij 380kV hoogspanningsmasten en kabels.

- Hogere spanning / zwaardere belasting leidt tot hogere magneetvelden, waardoor de blootstelling van omliggende woningen zal toenemen (nog meer gezondheidsrisico's).
- Toename van net-transport zal leiden tot nog meer geur- of geluidsoverlast (zoemen).

Dus géén opwaardering daar waar reeds woningen staan.

Verzonden: 11/13/2025 4:17:34 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Beste ontvanger,

Ik heb een tweetal vragen over dit project.

- In de V&A "380 kV Netuitbreiding Maasbracht - Eindhoven" van 02-05-2025 staat bij punt 46 "Voor dit project gebruiken we de Moldaumast".

- De bestaande verbinding tussen Maasbracht en Horn, waaronder mast MBT-DOD-380-12, bestaat uit Donaumasten.

- In de V&A staat bij punt 46 ook dat de berekening van elektromagnetische velden door het RIVM (zie RIVM rapport 861020014) vermoedelijk type Donau hanteren.

- In het Voornemen en Participatieplan (Tennet, Terinzagelegging: 7 november t/m 18 december 2025) staat dat op p.7 dat het niet nodig is om nieuwe masten te plaatsen en op p.9 staat dat het kan voorkomen dat de magneetveldzone op sommige delen na de opwaardering iets breder wordt.

N.B: Ik verneem het graag als de V&A geen (volledige) overlap heeft met het Voornemen en Participatieplan, dit zou de inconsistentie/verwarring kunnen verklaren.

Vraag 1: Klopt het dat in scenario Oost de huidige Donaumasten worden opgewaardeerd en er tussen Maasbracht en Horn geen sprake is van plaatsing van Moldaumasten zoals in de V&A wel wordt geantwoord?

Vraag 2: Is het zo dat de opwaardering van 2500 naar 4000 ampere logischerwijs bijdraagt aan de magneetveldzone (waarvan de resultaten in afwachting zijn) en dat de daadwerkelijke magneetveldzone tussen Maasbracht en Horn in scenario Oost tussen de 115-215m zal liggen en niet de benoemde 65m, gezien het gebruik van donaumasten al dan niet i.c.m. fasenoptimalisatie?

Ik verneem het graag en bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden: 11/13/2025 5:12:54 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Wanneer zullen de eerste onderzoeksresultaten beschikbaar zijn? Met betrekking op de uitbreiding van het magnetisch veld en de gevolgen van het langdurig blootstellen daaraan.

Verzonden: 11/19/2025 7:58:21 AM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Aan: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) / Ministerie van Klimaat en Groene Groei
T.a.v. Project: Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard

Betreft: Inspraakreactie Voornemen & Participatieplan — verzoek om informatie, juridische onderbouwing en meetplan

Datum: 19 november 2025

Geachte heer/mevrouw,

Graag dien ik hierbij, als bewoner van [REDACTED], mijn formele inspraakreactie in op het Voornemen en het Participatieplan voor de opwaardering van de 380 kV-hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard. In deze reactie stel ik u enkele vragen en verzoeken, die zowel technisch-inhoudelijk als juridisch relevant zijn voor een zorgvuldige besluitvorming.

Ik verzoek u vriendelijk om mijn vragen schriftelijk te beantwoorden binnen de gebruikelijke reactietermijn en alle onderliggende stukken op te nemen in het projectdossier.

1) Modelberekeningen, uitgangspunten en magneetveldcontouren Zou u mij de volledige modelberekeningen van de magnetische veldsterkte (in μT) kunnen toesturen voor zowel de huidige situatie als de ontwerpsituatie (met een ontwerpstroom van 4.000 A)?

Daarbij ontvang ik graag:

een overzicht van de gebruikte uitgangspunten en aannames (o.a. faserotatie, geleiderafstand, stroomverdeling);

magneetveldcontouren (0,1 / 0,4 / 1 / 5 μT) inclusief schaal en coördinaten;

een toelichting op de modelversies die gebruikt worden in de besluitvorming.

2) Adres-specifieke berekening en onafhankelijke metingen Zou u voor mijn adres [REDACTED] een specifieke modelberekening willen uitvoeren? Daarnaast ontvang ik graag:

een nulmeting door een extern geaccrediteerd bureau vóór aanvang van de werkzaamheden;

een herhalingsmeting na ingebruikname van de opwaardering;

openbaarmaking van meetmethode, meetlocaties en resultaten.

Deze gegevens zijn belangrijk voor mijn bewijspositie.

3) Mitigatie en ontwerpkeuzes.

Zou u kunnen toelichten welke technische maatregelen onderzocht, overwogen of toegepast zijn om magnetische velden te beperken (bijvoorbeeld geleiderconfiguraties, fasering, hoogteaanpassingen of bundeling)? Tevens hoor ik graag waarom bepaalde opties wel of niet zijn gekozen.

4) Gezondheid, voorzorg en Omgevingswet-verplichtingen. Kunt u aangeven hoe gezondheid, leefkwaliteit en het voorzorgsprincipe zijn meegewogen binnen de kaders van de Omgevingswet, die een evenwichtige toedeling van functies aan locaties vereist? Ik verzoek daarbij specifiek om een onderbouwing ten aanzien van het 0,4 μ T-voorzorgsniveau, dat in Nederland wordt gehanteerd als aandachtspunt voor langdurige blootstelling bij woningen.

Daarnaast verneem ik graag welke stappen worden genomen wanneer toekomstige metingen of modellen hogere waarden laten zien dan verwacht.

5) Proces, participatie en verwerking van inspraak.

Kunt u aangeven hoe mijn inspraakreactie wordt verwerkt, op welke termijn de Reactienota wordt gepubliceerd en hoe omwonenden geïnformeerd worden over vervolgstappen?

6) Woningwaarde, risicoanalyse en juridische grondslag voor compensatie Gezien de mogelijke gevolgen voor de marktwaarde van mijn woning zou ik graag vernemen:

of volgens uw inschatting de waarde van mijn woning risico loopt door de opwaardering;

welke criteria worden gebruikt in de risicobeoordeling;

of magneetveldcontouren (zoals 0,4 μ T) hierin een rol spelen;

of uw analyse uitgaat van lokale marktgegevens en zichtbaarheid van de infrastructuur.

Daarnaast verzoek ik u expliciet om aan te geven onder welke juridische of beleidsmatige kaders compensatie kan plaatsvinden, waaronder het beginsel van *égalité devant les charges publiques* (gelijkheid voor de publieke lasten), dat in Nederland vaak wordt toegepast bij schade door overheidshandelen.

7) Ik ontvang graag een indicatie van de duur van de werkzaamheden per werkvak en een contactpunt voor meldingen.

Aanvullende vraag: effect van afstand (80 meter) en mogelijke waardedaling. Mijn woning bevindt zich op circa 80 meter van het middelpunt van de geleiders. Zou u kunnen aangeven:

of deze afstand volgens uw modellen binnen zones valt waarin het 0,4 μ T-voorzorgsniveau relevant kan zijn;

of volgens uw beleidskaders deze afstand reden geeft om rekening te houden met mogelijke waardevermindering;

welke criteria worden gehanteerd in dergelijke waarderisicobeoordelingen;

hoe eventuele waardedaling wordt vastgesteld en gecompenseerd.

Een adresgebonden beoordeling voor mijn woning zou ik zeer op prijs stellen.

Zou u mij kunnen informeren binnen welke termijn ik de gevraagde documenten, berekeningen en onderbouwingen kan verwachten, en welke contactpersoon beschikbaar is voor verdere vragen of toelichting?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

Tel: [Redacted phone number]

E-mail: [Redacted email address]

Verzonden: 11/19/2025 10:56:04 AM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 715

Postcode: 3171 BK

Woonplaats: Poortugaal

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: KBENG@DPO.MINDEF.NL

Als: Defensie

(Mede) namens:

Organisatie: Defensie Pijpleiding Organisatie

Uw zienswijze/reactie:

Via de Staatscourant (6 november 2025) is een voornemen m.b.t. de opwaardering 380kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard (TenneT) kenbaar gemaakt.

Voor werken in de nabijheid van de DPO leidingen gelden de onderstaande voorwaarden;

ALGEMEEN

- De opdrachtgever dient direct en indirect te handelen naar de Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten.
- De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het gebruik voor de laatste versie van de DPO (Velin) algemene voorwaarden. U kunt deze downloaden van de internetpagina van de Velin (www.velin.nl).
- U dient in uw planvorming rekening te houden met een belemmerde strook van 5m aan weerszijde van de leidingen conform de het BEVB (besluit externe veiligheid buisleidingen)
- De opdrachtgever draagt verantwoordelijkheid voor het accuraat (laten) intekenen van de DPO leiding op de ontwerptekeningen. Maatvoering mag niet zonder controle in het veld, van DPO noch andere tekeningen worden overgenomen. Maatvoering dient lokaal in overleg met de DPO pijpleidingopzichter te worden verkregen.
- De digitale bestanden van de tracé tekeningen worden op verzoek u ter beschikking gesteld.
- Werkzaamheden binnen de belemmerde strook dienen te gebeuren onder toezicht van de DPO pijpleidingopzichter.
- De werkmethoden ter bescherming van de leiding die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gebruikt worden, dienen te worden overlegd en goedgekeurd door de DPO pijpleidingopzichter.
- De aannemer dient minimaal drie dagen voorafgaande de uitvoering van de werkzaamheden contact op te nemen met de in de graafmelding vermelde DPO pijpleidingopzichter, zodat deze de leiding kan komen uitzetten en afspraken kan maken m.b.t. de uitvoering en het houden van toezicht.

Indien wederzijdse beïnvloeding van buisleidingen (t.g.v. hoog- en midden spanningssystemen) een risico is gelden de onderstaande voorwaarden;

- De opdrachtgever dient door een onafhankelijk bureau een beïnvloedingsberekening laten uitvoeren, volgens de daartoe geldende normen.
- De opdrachtgever dient vervolgens te handelen overeenkomstig de uitkomsten van deze berekening.
- De resultaten van de berekening en de voorgestelde beheersmaatregelen zullen, alvorens gestart wordt met de aanleg van de kabels, naar ondergetekende worden toegezonden.

Mocht u nog vragen hebben dan sta ik u graag te woord.

Verzonden: 11/19/2025 1:38:36 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Wat betekent deze 380kV uitbreiding voor de extra straling waaraan we bloot zullen gaan staan?

Wij wonen aan de oostkant van de straat [REDACTED] in [REDACTED] en vallen daarbij nu al BINNEN de max. aanbevolen norm van het RIVM, 0,4 microTesla. Zover ik weet is er nog discussie en onderzoek of er een relatie is tussen de straling en kanker, en met name de straling en leukemie bij kinderen. Ik dring daarom aan om vóór de voorgenomen uitbreiding uit te zoeken hoe we tot géén toename van de straling komen!

Groet, [REDACTED]

Verzonden: 11/24/2025 8:02:48 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Politiek

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

Zienswijze/reactie

Graag ontvangen wij het TenneT magneetveldenrapport wat in november / december 2025 nog moet verschijnen.

Verzonden: 12/1/2025 9:07:36 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Beste,

ik woon met mijn vrouw op korte afstand van de hoogspanningsverbinding. De afstand van de zijmuur van onze woning tot het hart van de hoogspanning bedraagt maar zo'n 35 meter. Onze tuin op het westen ligt er nog korter bij.

We ervaren nu al veel overlast van geluid en maken ons ook zorgen om het hoge stralingsnivo op zo'n korte afstand.

Dit is de reden dat we de inloopbijeenkomst in Boxmeer bezocht hebben op woensdag 19 november.

Tot onze teleurstelling konden de medewerkers van Tennent ons niet informeren over deze onderwerpen en gaven aan dat er nog onderzoek wordt uitgevoerd naar deze onderwerpen.

Op het onderwerp geluid hadden ze geen gegevens van de bestaande situatie en ook niet van de toekomstige situatie als de capaciteit met ruim 30% wordt opgewaardeerd.

Wij wonen in een stiltegebied maar ervaren nu al veel geluidsoverlast bij bepaalde weertypes.

Ook op het onderwerp straling en wat de gevolgen zijn bij de capaciteitsuitbreiding kon men alleen melden dat er onderzoek loopt naar faseverschuiving. Of dit mogelijk is en wat de eventuele gevolgen zijn was niets bekend.

We lezen echter op de RIVM site dat bij langdurige blootstelling aan magneetveldsterktes boven 0,3-0,4 microtesla er verhoogde risico's voor de gezondheid zijn.

Wij willen goed geïnformeerd worden over de gevolgen voor ons van de voorgenomen capaciteitsuitbreiding.

Verzonden: 12/3/2025 8:00:42 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Goedenavond,

Dank voor de heldere uitleg op de informatie avond.

Naar aanleiding van de plannen heb ik de volgende vragen:

- 1) hoe houden jullie rekening met demogelijke verbreding van de A50 bij het afwegen van de mogelijke stationslocaties?
- 2) langs de wijk de Flier staat vanuit historie de woningen erg dicht op de hoogspanningsmasten. Ca 50m uit het hart van de leidingen. Kunnen jullie in overleg met de gemeente Wijchen (die heeft dewijk immers dichtbij gebouwd) de variant beschouwen om de bestaande hoogspanningsmasten zo te verplaatsen dat ook die woningen in een acceptabel magnetisch veld komen te staan?
- 3) nemen jullie in het MER de hinder van de uitvoering (vervoersbewegingen, geluidhinder voor omwonenden) mee? Net als de toegankelijkheid van de recreatieve wandel en fiets routes?
- 4) wellicht is er een werk met werk te maken door bij de werkzaamheden in de ecologische verbindingszone ten zuiden van Wijchen Zuid een kwaliteitsimpuls aan de natuurwaarden te geven?

Hartelijk dank voor uw reactie.

[REDACTED]

Verzonden: 12/4/2025 10:43:22 AM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: mijn partner

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Aan: Bureau Energieprojecten - Inspraakpunt Opwaardering Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard /
Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) / Netbeheerder TenneT

Datum: 4-12-2025

Betreft: Inspraakreactie op Voornemen en Voorstel voor Participatie - Opwaardering 380 kV-
hoogspanningsverbinding Maasbracht - Boxmeer - Dodewaard

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij dien ik mijn inspraakreactie in op het 'Voornemen en het Voorstel voor Participatie'
betreffende het project Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Maasbracht - Boxmeer -
Dodewaard.

Ik ben bewoner van het adres [REDACTED], te [REDACTED]. De huidige hoogspanningsverbinding
(vanaf het middelpunt) ligt op ongeveer 70 meter voor onze woning. De voorgenomen
opwaardering heeft hierdoor een directe en grote impact op mijn leefomgeving, woongenot,
vermogen en mogelijk onze gezondheid.

Mijn reactie richt zich op twee onderdelen: de inhoudelijke bezwaren tegen het voornemen en de
inrichting van het participatieproces.

1. Bezwaren en zorgen omtrent het Voornemen

Gezondheidsrisico's en Magneetvelden (Verzwaard verzoek): Ik maak mij ernstige zorgen over de
verhoging van de transportcapaciteit en de daarmee gepaard gaande versterking van de
magnetische velden.

Ik verzoek u dringend om in de Milieu-effectrapportage (MER) de magneetveldcontouren te berekenen op basis van de maximale belasting.

Ik eis een adresspecifieke berekening van de magneetveldsterkte (in microtesla) voor mijn woning, [REDACTED], zowel voor de huidige als de toekomstige situatie.

Ik verzoek om de mogelijkheid tot onafhankelijke metingen van de magneetveldsterkte op en rond mijn perceel, welke door een onafhankelijke en geaccrediteerde partij uitgevoerd moeten worden, vóór en ná de realisatie van de opwaardering.

Ik wil de garantie dat de voorzorgszone van 0,4 microtesla niet over mijn woning komt te liggen, conform het voorzorgsbeginsel.

Visuele Hinder en Landschap: De opwaardering (bijvoorbeeld door hogere masten of dikkere/meer geleiders) leidt tot een verdere aantasting van het uitzicht en 'verrommeling' van de horizon. Ik verzoek u alternatieven te onderzoeken waarbij de lijn verder van de bebouwing wordt geplaatst of (deels) ondergronds wordt aangelegd (verkabeling). De leefbaarheid van omwonenden moet zwaarder wegen dan alleen technische of financiële efficiëntie.

Geluidsoverlast: Bij vochtig weer veroorzaken 380 kV-lijnen nu al een knetterend geluid (corona-effect). Bij een opwaardering vrees ik dat dit geluid toeneemt. Ik verzoek u om geluidsbelasting in kaart te brengen en geluidsreducerende maatregelen als harde eis in de planvorming op te nemen.

Waardedaling Woning en Compensatie (Verzwaard verzoek): De nabijheid van een verzwaarde 380 kV-verbinding leidt tot een onvermijdelijke waardedaling van mijn woning, zowel vanwege de visuele als de gezondheidszorgen (psychische hinder).

Ik verzoek u kenbaar te maken of er onafhankelijk onderzoek is gedaan naar de effecten van deze opwaardering op de woningwaarde in de directe omgeving van de lijn. Ik eis inzage in de resultaten van dergelijk onderzoek.

Tevens verwacht ik duidelijke procedures voor het aanvragen van planschade en nadeelcompensatie.

2. Reactie op het Voorstel voor Participatie

Ik heb kennisgenomen van het voorstel voor participatie en ben op de inloopbijeenkomst geweest. Ik ben van mening dat het huidige voorstel onvoldoende ruimte biedt voor echte invloed.

Volwaardige inspraak: Participatie mag niet verworden tot slechts 'informerende'. Ik verzoek u om een participatievorm waarbij omwonenden daadwerkelijk invloed hebben op het tracé en de mastposities.

Onafhankelijke ondersteuning: Gezien de technische en juridische complexiteit van dit dossier, verzoek ik u budget beschikbaar te stellen voor omwonenden om onafhankelijke contra-expertise in te kunnen schakelen (bijvoorbeeld op het gebied van straling, woningwaarde of geluid).

Conclusie

Ik verzoek u bovenstaande punten, in het bijzonder de eisen tot adresspecifieke metingen en inzage in woningwaardeonderzoek en mogelijkheid tot compensatie, mee te nemen in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en het verdere planproces.

Graag ontvang ik een bevestiging van ontvangst van deze inspraakreactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

E-mail: [Redacted email address]

Mobiel: [Redacted mobile number]

Verzonden: 12/16/2025 11:26:47 AM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Brabantlaan

Huisnummer: 1

Postcode: 5216 TV

Woonplaats: s-Hertogenbosch

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Provincie Noord-Brabant

Zienswijze/reactie

Geachte mevrouw de minister,

In de bijlage leest u onze reactie op het Voornemen en Participatie van de 380kV hoogspanningsverbinding Maasbracht – Boxmeer – Dodewaard. In deze zienswijze geven wij onze visie op de inhoud van dit Voornemen en Participatieplan met het oog op een zorgvuldige en doelmatige afweging in de besluitvorming.

107432917_11230595_Zienswijze_VenP_opwaardering_Msb-Bxm_Ddw_PNB.docx

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Opwaardering Maasbracht – Boxmeer – Dodewaard
Postbus 111
9200 AC Drachten

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Zienswijze op Voornemen en Participatieplan - Opwaardering 380 kV HSV
Maasbracht - Boxmeer - Dodewaard, Ministerie van Klimaat en Groene
Groei

Datum

11 december 2025

Ons kenmerk

C2367396/6242560

Uw kenmerk

Contactpersoon

[Redacted]

Telefoon

[Redacted]

Email

[Redacted]

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw de minister,

Van 7 november tot en met 18 december 2025 ligt het Voornemen en Participatieplan ter inzage voor opwaardering van de 380kV hoogspanningsverbinding Maasbracht – Boxmeer – Dodewaard. Hier leest u onze reactie op dit document.

In deze zienswijze geven wij onze visie op de inhoud van dit Voornemen en Participatieplan met het oog op een zorgvuldige en doelmatige afweging in de besluitvorming.

Aandachtspunten voor de MER

In het Voornemen en Participatieplan worden enkele zaken gemist. Deze zijn hieronder puntsgewijs opgenomen:

1. Een onderbouwing van het huidige uitgangspunt dat er geen reële alternatieven zijn om de noodzakelijke netcapaciteit te

waarborgen. Dit betreft dan met name de kosten en technische uitvoerbaarheid. Komt deze informatie nog in het voornemen of MER?

Datum

11 december 2025

Ons kenmerk

C2367396/6242560



hten op de
euwe kabels
e zijn van de
beschreven in

het voornemen of in het MER?



kenmerken van het project:

- I. de omvang en het ontwerp van het gehele project; wat is de aard en omvang van het project en de milieugevolgen, hoeveel transport en omleidingen etc.
- II. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
- III. de productie van afvalstoffen;
- IV. het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
- V. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2. De kenmerken van de locatie:

- I. het bestaande en goedgekeurde landgebruik;
- II. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid.

3. De kenmerken van de potentiële effecten:

- I. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- II. de aard van het effect;
- III. de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- IV. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- V. de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten.

Deze informatie is nodig om een indruk te krijgen van het project en de omgevingsgevolgen. Daarom het verzoek de kenmerken van het project en de locatie beter te beschrijven in het voornemen en het MER, zodat

Datum

11 december 2025

Ons kenmerk

C2367396/6242560

ct is voor de

ende en

k moeten krijgen.

Hierbij worden de volgende effecten nog gemist in het voornemen:

energie(verbruik);

id (circulair?);

- iv. Mobiliteit (transport en omleidingsroutes);
- v. Ruimtegebruik aanleg;
- vi. Tijdelijke gevolgen landbouw en recreatie.

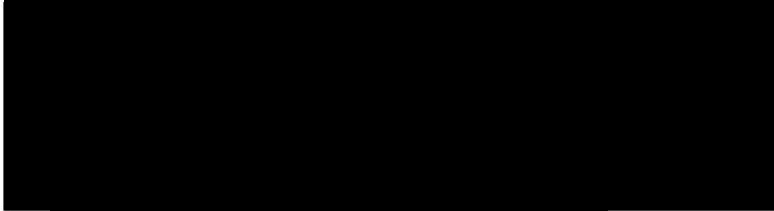
Tot slot is het advies om het MER voor te leggen aan de Commissie mer, opdat de kwaliteit van het MER voldoet voor een gedegen besluitvorming.

Aandachtspunten vanuit natuur

Het bestaande tracé raakt het Natuur Netwerk Brabant (NNB). In het geval dat tijdelijke aantasting op natuur ontstaat door de werkzaamheden, geldt dat na de werkzaamheden de natuur teruggebracht dient te worden naar de staat voor de werkzaamheden/het huidige natuurbeheertype. Mocht dit niet mogelijk zijn, en er daardoor sprake is van directe aantasting, dient er compensatie plaats te vinden.

Daarnaast is het van belang mitigerende maatregelen toe te passen rondom de werkzaamheden om de natuur zo min mogelijk te verstoren. Wellicht zal hier een ecologisch werkprotocol voor opgesteld moeten worden.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



Datum

11 december 2025

Ons kenmerk

C2367396/6242560

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Verzonden: 12/16/2025 8:10:37 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: mijn vrouw, [REDACTED]

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Zie bijlage

107441447_11232166_Reactie_op_Voornemen_opwaardering_hoogspanningsverbinding_Maasbrac
ht-Boxmeer-Dodewaard.pdf

Wijchen, 16 december 2025

Betreft: reactie op het Voornemen en Participatieplan Opwaardering 380 kV
hoogspanningsverbinding Maasbracht – Boxmeer – Dodewaard

Geachte dames en heren,

Wij zijn de eerste bewoners van de rij huizen aan de [REDACTED]
in [REDACTED]. Deze nieuwbouwhuizen werden vlak voor de eeuwwisseling
opgeleverd. Er zou geen enkel gevaar bestaan ten aanzien van de parallel
aan de huizenrij lopende hoogspanningskabels.

De schrik was dan ook groot toen wij na enkele jaren het bericht kregen dat
wij waarschijnlijk uitgekocht zouden gaan worden omdat de afstand tussen de
hoogspanningslijnen en onze huizen dermate kort was dat het een te groot
gevaar voor onze gezondheid zou zijn.

Ter verduidelijking het volgende:

Er staat een mast vlak achter onze achtertuin. Die tuin is gerekend vanaf ons
(hoek-)huis ruim 14 meter diep en de afstand van onze tuingrens tot de voet
van de mast ruim 13 meter. De uiterste draad van de dwarsligger op de mast
ligt daardoor geschat op hooguit 3 meter van onze tuin. Zie verder bijgaande
foto's.

Het gevolg van dit bericht zou zijn dat vrijwel alle huizen aan de zijde van
onze straat grenzend aan de hoogspanningsverbinding zouden moeten
verdwijnen. Het had natuurlijk grote impact op alle betrokken bewoners.

Enige tijd later kwam echter het bericht dat alleen bewoners van huizen
zouden worden uitgekocht waarbij de hoogspanningskabels dwars over het
huis liepen. Ten aanzien van onze huizen met daaraan parallel lopende
draden zou er geen gevaar zijn. Over deze teruggedraaide beslissing had
iedereen natuurlijk zijn of haar (vaak negatieve) gedachten. Om maar te
zwijgen over de gedachten over allerlei apparatuur die niet veel later door
telefoonproviders in de masten werden gehangen.

De voorgenomen opwaardering van bovengenoemde
hoogspanningsverbinding baart ons wederom grote zorgen.
En wederom zouden er volgens de deskundigen die wij op de
inloopbijeenkomst hebben gesproken voor ons nagenoeg geen
gezondheidsrisico's bestaan.

Toch heeft het RIVM berekend dat de afstand bij 380kV-lijnen 115 tot 215
meter aan weerszijden moet zijn om buiten de magneetveldzone te blijven en
is in Nederland het advies voor plaatsen van nieuwe hoogspanningslijnen ten
opzichte van woningen minimaal 50 meter. Op de bijeenkomst kregen wij te
horen dat dit laatste niets te maken heeft met de gezondheid maar met het
gemakkelijk kunnen uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

Wij hebben begrepen dat indien het opwaarderingsplan doorgaat de bestaande draden zouden worden vervangen. Ons inziens is er dan sprake van een nieuwe hoogspanningslijn en wij vragen ons af waarom er hier geen rekening wordt gehouden met genoemde richtlijnen ten aanzien van de gezondheid. Door de nieuwe plannen zal de elektromagnetische straling zeker niet afnemen. En last but not least zal de waarde van onze woning door deze plannen hoogstwaarschijnlijk dalen met alle gevolgen van dien voor ons.

Wij vragen u dan ook met klem te kijken naar de mogelijkheden om de hoogspanningslijn te verplaatsen naar een voor ons en alle betrokken bewoners van onze straat veilige afstand.

In afwachting van uw antwoord,
hoogachtend,


tel. 



Foto genomen van eind achtertuin omhoog





Foto genomen vanuit slaapkamer



Verzonden: 12/16/2025 8:42:32 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Hierbij mijn bedenkingen over de geplande verhoging van de capaciteit van de hoogspanningsleidingen van 2400A naar 4000A, aangezien dit direct gevolgen heeft voor de blootstelling van de bewoners aan elektromagnetische velden (EMV). Als bewoner van het gebied ben ik bezorgd over de mogelijke gezondheidsrisico's die gepaard gaan met deze verhoogde blootstelling aan EMV, en ik verzoek u om deze zorg serieus te nemen en het project te heroverwegen.

1. Verhoogde blootstelling aan elektromagnetische velden (EMV)

De verhoging van de stroomsterkte in de hoogspanningsleidingen van 2400A naar 4000A zal ongetwijfeld leiden tot een aanzienlijke stijging van de elektromagnetische velden in de directe omgeving van de leidingen. Elektromagnetische velden worden geproduceerd door elektrische en magnetische krachten die zich door de ruimte verspreiden, en het is bekend dat deze velden intensiever worden naarmate de stroomsterkte toeneemt. Dit betekent dat de omwonenden, waaronder ikzelf, mogelijk voor langere tijd en op een hogere intensiteit aan deze velden worden blootgesteld.

2. Gezondheidsrisico's van EMV

Er is groeiende bezorgdheid over de mogelijke gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan elektromagnetische velden, met name bij hoge spanningen en stroomsterktes. Wetenschappelijke studies hebben gesuggereerd dat blootstelling aan elektromagnetische velden mogelijk kan bijdragen aan een verhoogd risico op kanker, aandoeningen aan het zenuwstelsel, slaapstoornissen en andere gezondheidsproblemen. Hoewel er nog geen eenduidig bewijs is voor een direct oorzakelijk verband, wordt het risico van cumulatieve blootstelling in de wetenschap steeds serieuzer genomen, vooral bij verhoogde veldsterkte.

Gezien de mogelijke gevolgen voor de volksgezondheid en de lange termijn effecten van blootstelling aan EMV, verzoek ik u om transparantie te verschaffen over de wetenschappelijke onderbouwing van dit project. Ik ben van mening dat, bij gebrek aan voldoende onderzoek naar de risico's van deze verhoogde belasting, voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om de gezondheid van de bewoners te beschermen.

3. Bescherming van omwonenden

Als bewoner hebben wij het recht op een gezonde en veilige leefomgeving. Het is dan ook van groot belang dat de effectiviteit van de bestaande richtlijnen voor elektromagnetische velden kritisch wordt herzien en dat er geen risico's worden genomen die de gezondheid van de omwonenden in gevaar kunnen brengen. De verhoging van de stroomsterkte kan bovendien leiden tot een verhoogde piekbelasting van de leidingen, wat extra risico's met zich meebrengt, zoals verhoogde magnetische velden en onvoorziene effecten die pas later zichtbaar kunnen worden.

4. Oproep tot alternatieve oplossingen en nader onderzoek

Ik verzoek u om de mogelijke gezondheidsrisico's van dit project nader te onderzoeken door middel van een gedetailleerde studie naar de effecten van verhoogde elektromagnetische velden op de gezondheid van de bewoners. Verder verzoek ik u om alternatieve maatregelen te overwegen, zoals het ondergronds aanleggen van de kabels of het zoeken naar technologische oplossingen die de belasting van de hoogspanningsleidingen verminderen, zonder dat er een toename van elektromagnetische velden optreedt.

Verzoek om informatie

Graag ontvang ik meer gedetailleerde informatie over de specifieke onderzoeken die zijn uitgevoerd naar de invloed van elektromagnetische velden bij het verzwaren van de leidingen naar 4000A. Tevens ben ik benieuwd naar de maatregelen die getroffen zullen worden om de gevolgen voor de gezondheid van de omwonenden te minimaliseren. Indien geen adequate maatregelen kunnen worden gepresenteerd, verzoek ik u dringend om het plan te heroverwegen en te zoeken naar minder risicovolle alternatieven.

Verder is er bij harde wind overlast door het geluid dat de mast maakt. Als er onderhoud aan de mast wordt gepleegd kan dit probleem ook gelijk opgelost worden

Verzonden: 12/17/2025 12:05:19 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: postbus

Huisnummer: 5700

Postcode: 6229 GA

Woonplaats: Maastricht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Provincie Limburg

Zienswijze/reactie

Geachte heer/mevrouw,

Graag brengen wij de volgende aandachtspunten en opmerkingen onder uw aandacht met betrekking tot de VenP van de Rijksprojectprocedure Maasbracht–Boxmeer–Dodewaard:

Gebiedsgerichte aanpak Maasbracht-Graetheide/Chemelot:

In het overzicht bij het onderdeel 'Samenhang met andere projecten (van derden)' ontbreekt de gebiedsgerichte aanpak Maasbracht-Graetheide/Chemelot, zoals overeengekomen tussen Rijk en de Provincie Limburg. De voorgenomen opwaardering zal tevens invloed hebben op de leefomgeving (skwaliteit) van Maasbracht en Brachterbeek. Om te voorkomen dat relevante projecten niet worden benoemd terwijl zij wél impact hebben op het gebied, adviseren wij de gebiedsgerichte aanpak expliciet in het overzicht op te nemen. Dit is extra relevant gezien de betrokkenheid van KGG, TenneT en de gemeente Maasgouw bij beide projecten/plannen.

Nieuwe en vervangende masten

U geeft aan dat er geen nieuwe masten gebouwd worden. Betekent dit dat er ook geen bestaande masten vervangen worden — en dat er dus ook geen nieuwe masten op andere locaties kunnen verschijnen? Graag ontvangen wij verduidelijking, met name voor de aanlanding bij Maasbracht. Vinden daar géén fysieke, ruimtelijke of milieutechnisch relevante wijzigingen plaats?

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Kunt u toelichten waarom er geen NRD is opgesteld en deze niet ter toetsing is voorgelegd aan de Commissie mer? Zonder NRD is het lastig te beoordelen hoe de milieueffecten worden betrokken bij de planvorming. Wellicht kan KGG hun beoordelingsmethodiek verder aan ons toelichten?

Onderzoek magneetveldzone

In het voornemen wordt aangegeven dat TenneT onderzoek laat uitvoeren naar de breedte van de magneetveldzone, zowel in de huidige situatie als na opwaardering. De onderzoeksresultaten worden ter controle voorgelegd aan het RIVM, waarna TenneT de toekomstige magneetveldzone in de projectatlas zal opnemen (naar verwachting eind 2025).

Wij vragen ons af waarom er in dit project wel wordt gekozen voor het berekenen van de magneetveldzone, terwijl TenneT dit niet standaard bij andere projecten toepast. Wordt hiermee een precedent geschapen voor andere projecten? Waarom wordt de toekomstige breedte nu al vastgelegd in de projectatlas en is het mogelijk om inzage te krijgen in het onderliggende rapport? De motivatie van TenneT kan tevens waardevol zijn voor andere projecten in Limburg bij het beantwoorden van zienswijzen over magneetvelden.

Projectatlas

Op pagina 9 wordt verwezen naar de 'projectatlas' waarop de magneetvelden zichtbaar (zullen) zijn. Kunt u aangeven waar deze projectatlas te vinden is? Daarnaast vernemen wij graag waar reeds faseoptimalisatie is toegepast en waar derhalve mogelijk bredere magneetvelden te verwachten zijn.

Cumulatie magneetvelden

Hoe verhouden de magneetvelden in dit project zich tot bestaande verbindingen/aanlandingen rond Maasbracht? Verwacht u dat magneetvelden van verschillende verbindingen elkaar overlappen, en hoe wordt deze mogelijke cumulatie onderzocht?

Kruising van lijnen

Zijn er verwachtingen dat lijnen worden gekruist, bijvoorbeeld bij de aanlandingen op stations?

EMC en reserveringsstroken

Wat zijn de verwachtingen ten aanzien van elektromagnetische compatibiliteit (EMC)? Bestaat het risico dat, met name bij de aanleg van het tracé, kruisingen ontstaan met de reserveringsstrook buisleidingen en/of de PEH-strook?

Afsluiting

Wij vertrouwen erop u met deze opmerkingen en vragen u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Mocht u hierover verdere vragen of opmerkingen hebben, dan vernemen wij deze graag.

Vriendelijke groet,



Provincie Limburg

Verzonden: 12/17/2025 2:17:09 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: Markt

Huisnummer: 36

Postcode: 6051 DZ

Woonplaats: Maasbracht

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Gemeente Maasgouw

Zienswijze/reactie

De gemeente Maasgouw is bekend met het RIVM-rekenmodel. Echter de gemeente Maasgouw is en blijft van

mening dat twee naast elkaar aanwezige verbindingen invloed op elkaar kunnen hebben. Het standpunt van de

gemeente Maasgouw is dan ook dat aanpassing van een bestaande verbinding niet los kan worden gezien in

relatie tot in de nabijheid aanwezige verbindingen (tot 2023 was cumulatie namelijk wel nog een aspect in het

rekenmodel van het RIVM). Zeker in een omgeving waar diverse werkzaamheden aan verbindingen plaatsvinden

kunnen deze werkzaamheden en eventuele negatieve gevolgen op de gezondheid en leefbaarheid niet los van

elkaar worden gezien.

Hierbij verwijzen wij ook naar een uitgebracht advies van de commissie mer waarin de commissie aangeeft

dat als er andere activiteiten in de omgeving zijn die optellen bij de effecten van de hoogspanningsverbinding,

dat er aandacht moeten worden besteed (per milieuthema) aan de optelsom (cumulatie) van effecten. Denk

bijvoorbeeld aan de aanwezigheid van de bestaande hoogspanningsverbindingen of windturbines.¹⁰

1) 380 kV Netuitbreiding Maasbracht - Eindhoven Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport 18 juli 2025 / projectnummer: 3891

Verzonden: 12/17/2025 4:27:54 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Bezorgde burgers Brachterbeek

Zienswijze/reactie

Zie bijlage voor de reactie van het platform bezorgde burgers Brachterbeek

107455658_11234139_251217_Het_voornemen_en_participatieplan_project_Maasbracht-Dodenwaard_en_Boxmeer.pdf

Het Voornemen en Participatieplan over het project Opwaardering 380 kV hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard.

Naar aanleiding hiervan bezochten wij op 2 december 2025 de inloopbijeenkomst te Haelen en hebben wij onderstaande opmerkingen, standpunten en vragen geformuleerd.

Vaststelling 1: In het voorzorgbeleid voor magneetvelden bij elektriciteitsvoorzieningen van 21 april 2023 wordt een en ander beschreven om te voorkomen dat burgers langdurig worden blootgesteld aan magneetvelden die afkomstig zijn van de elektriciteitsinfrastructuur. De netbeheerders gaan bronmaatregelen toepassen om te voorkomen dat de situatie voor burgers slechter wordt.

Bronmaatregelen zijn:

- Fasen optimalisatie bij bovengrondse hoogspanningslijnen of ondergrondse kabels (dat wil zeggen: het op een bepaalde wijze positioneren van de elektriciteitsdraden ten opzichte van elkaar);
- Het in driehoeksformatie leggen van kabels of toepassen van driefasenkabels;
- Het verkleinen van de afstand tussen geleiders (elektriciteitsdraden);
- Het zo veel mogelijk vermijden van geleiders langs muren, plafonds of het hek van middenspanningsstations en transformatorhuisjes, zeker als deze kunnen grenzen aan gevoelige bestemmingen.

Vaststelling 2: Tijdens de informatieavond was nog niet bekend of door deze voorgenomen verzwaring wel of geen nadelige gevolgen zullen gaan optreden voor de burgers.

Vraag 1: Waarom is tijdens de informatieavond niet bekend welke maatregelen er kunnen worden getroffen om te voorkomen dat deze verzwaring nadelige gevolgen heeft voor de omwonenden bij deze lijn?

Standpunt 1: Deze verzwaring is al meer dan een jaar geleden aangekondigd daarom bevreemdt het ons, en zijn we teleurgesteld dat TenneT zo slecht voorbereid deze informatie sessie is gestart. Er was naar onze mening voldoende tijd bij TenneT duidelijkheid hieromtrent te hebben.

Vaststelling 3: Nu stellen bewoners vragen die niet kunnen worden beantwoord en blijven achter met vele vraagtekens

Vraag 2: Als er toch meer tijd nodig zou zijn om dit goed te onderzoeken waarom heeft TenneT dan de informatieavonden niet later gepland?

Vaststelling 4: Het heeft veel twijfel opgeroepen dat tijdens de informatieavond er door twee medewerkers van TenneT tegenstrijdige informatie werd gegeven over de mogelijke maatregelen die onderzocht worden. Een medewerker gaf aan dat er gekeken wordt naar fasen optimalisatie en het aanpassen van de plaats van de ophangingen voor de geleiders, terwijl de andere medewerker aangaf dat voor dit traject fasen optimalisatie geen enkel effect heeft op het verkleinen van de magneetveldzone en het omlaag brengen van de straling. Verder geeft deze betreffende medewerker aan dat het verplaatsen van de ophangpunten in de masten nauwelijks mogelijk is en niets oplevert. Dit zal bij dit traject zo

stelde hij niet gedaan gaan worden in verband met de zeer hoge kosten die dit met zich meebrengt.

Vraag 3: Hoe kan het dat tijdens deze infoavond twee medewerkers het tegenovergestelde vertellen? Hoe serieus wordt de inhoud van de materie voorafgaand aan een presentatie/infoavond door u beschouwd?

Standpunt 2: Het witte circuit van het traject Maasbracht-Dodenwaard/Boxmeer is verbonden met het hoogspanningsstations van Maasbracht en Dodenwaard en het zwarte circuit heeft een verbinding tussen de stations van Maasbracht en Boxmeer en een verbinding tussen het station van Dodenwaard en Boxmeer. Dit betekent dat de belasting van deze circuits nooit hetzelfde is en het komt vaak voor dat op een gedeelte van het circuit het transport van het witte en zwarte circuit in tegengestelde richting loopt. Faseoptimalisatie zou bij dit traject niets opleveren om reden als voorgaand beschreven.

Standpunt 3: Het uitgangspunt voor fasen optimalisatie is dat er twee circuits op hetzelfde traject van en naar hetzelfde hoogspanningsstation lopen. Dit is bij de lijn Maasbracht-Dodenwaard/Boxmeer niet het geval.

Vraag 4: Klopt het dat fasen optimalisatie bij deze lijn nauwelijks tot geen effect heeft in verband met de vele verschillende varianten van stroomsterkten en richtingen die er ontstaan?

Standpunt 4: Als er geen maatregelen worden genomen zal de magneetveldzone aanzienlijk breder worden en binnen de zone zal de straling fors toenemen. De huidige magneetveldzone is ongeveer 2x 110 meter en deze zal na verzwaring ongeveer 2x 140 meter zijn. Dit bij het uitgangspunt van een stroomsterkte van 30% van de ontwerpbelasting.

Vraag 5: Welke maatregelen gaat TenneT nemen om ervoor te zorgen dat er geen burgers nadelige gevolgen gaan hebben van deze voorgenomen verzwaring?

Vaststelling 5: In november 2025 is er een nieuwe aankoopregeling aangekondigd en gepubliceerd door TenneT en het ministerie van KGG. Deze aankoopregelingen geldt echter alleen voor nieuwe trajecten en niet voor verzwaringen van bestaande trajecten.

Vraag 6: Stel dat het TenneT niet lukt om de magneetveldzone gelijk te houden (of kleiner) en dat de straling binnen de zone niet hoger wordt, hebben de getroffen bewoners dan recht op planschade?

Vraag 7: Hoe wordt planschade berekend?

Vraag 8: Is er bij planschade een eigen risico, zo ja waarom is er een eigen risico en hoe hoog is deze?

Vraag 9: In de aankoopregeling krijgen huurders een verhuisvergoeding en lijkt het dat de huiseigenaren (ook de bewoners) geen verhuiskosten krijgen. Klopt dit of worden deze huiseigenaren dan gezien als huurders van hun eigen huis? Graag duidelijkheid.

Vraag 10: Hoe wordt de hoogte van de verhuiskosten bepaald of is dit een vast bedrag?

Vraag 11: Wordt bij de taxatie van een woning die TenneT aankoopt rekening gehouden met het overbieden wat in de huidige markt een vanzelfsprekende standaard is?

Vaststelling 6: In 2023 is de RIVM handreiking 5.0 uitgebracht als vervanger van de handreiking 4.1 uit 2015. Versie 5.0 is vereenvoudigd en houdt geen rekening met stapeling van straling door diverse lijnen dicht bij elkaar of in de buurt van een schakelstation. Ook houdt deze handreiking geen rekening met het opheffen/verminderen van faseoptimalisatie door lijnen dicht bij elkaar of in de nabijheid van een station.

Vraag 12: Wordt er bij planschade wel rekening gehouden met stapeling en opheffen/verminderen van faseoptimalisatie?

Standpunt 5: Bij de eerdere verzwarende van de lijn Maasbracht-Eindhoven hebben wij geconstateerd dat er veel te gemakkelijk bomen en struiken worden verwijderd om de leidingen te vervangen aan de bestaande masten.

Juist deze bomen en struiken zijn hard nodig en dragen enorm bij aan de luchtkwaliteit, maar ook aan de leefbaarheid van de bewoners. Ook de gedragscode voor houtopstanden van TenneT vinden wij verkeerd. Elke boom die onnodig gekapt wordt is er een te veel en daarom is snoeien beter dan kappen.

Vraag 13: Kan het groen om reden van leefbaarheid, gezondheid en welzijn gespaard blijven in de buurt van hoogspanningslijnen en zeker bij de hoogspanningsstations, dit ondanks dat snoeien meer kost dan kappen?

Burgerplatform bezorgde burgers Brachterbeek.

Verzonden: 12/17/2025 9:37:03 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Ik ben 2 december naar de inloopavond in Haelen geweest.

Een medewerker van Tennet vertelde dat men het net opwaardeert zonder dat het magnetisch veld groter wordt. Als dat zo is vind ik dat prima. Als het magnetisch veld wel groter wordt maak ik bezwaar tegen de opwaardering. Mijn 3 kleinkinderen in de leeftijd 4, 6 en 8 jaar wonen op hetzelfde adres. Ik wil niet dat zij schade oplopen door magnetische straling.

Verzonden: 12/18/2025 7:28:01 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

Zienswijze/reactie

reactie naar aanleiding van de brief. Helaas waren we verhinderd op de informatiebijeenkomst door ziekenhuis bezoeken. Wij wonen 30 meter van de hoogspanningsmast kabels af en de hoogspanningsmast staat 50 meter van ons huis af. Wij zijn het er niet mee eens dat ze opgewaardeerd worden. Gezien wij niet overtuigd zijn dat de masten geen invloed op de gezondheid hebben. In ons gezin zijn er meerdere met bijna dagelijkse hoofdpijn. De vorige bewoner (onze opa) die zijn hele leven hier gewoond heeft had chronische leukemie, waaraan hij ook overleden is. Die link word ook gelegd met hoogspanningsmasten. Sinds wij hier wonen is de hoogspanningsmast al eens opgewaardeerd. Wij horen de draden dan ook bij vochtig weer knetteren/ geluid maken. Hoe gaat dit als dat dubbel zoveel word. Is het voor ons dan nog wel te doen om hier te wonen met ons gezin? Is het belang van gezondheid en woongenot niet belangrijk genoeg? Wat doen jullie hiermee? Of eraan? Graag horen wij van U

een bezorgde [REDACTED]

P.S We hebben ook telefonisch proberen te reageren alleen het nummer in de brief 0880424747 konden ons niet helpen wisten nergens van konden alleen zeggen dat we online moesten reageren.

Verzonden: 12/18/2025 10:05:34 PM

Onderwerp:

Project: HSV 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

Zienswijze/reactie

Ik wil bezwaar aantekenen tegen het voorgestelde plan om de electriciteitslijnen op het traject op te waarderen, zonder hierbij maatregelen te nemen tegen het magnetisch veld dat daarbij ontstaat / wordt vergroot en versterkt.

Het magnetisch veld onder de hoogspanningslijnen is op dit moment al zeer duidelijk voelbaar met het gewone lichaam en klachten als hoofdpijn en druk worden nu al door meerdere mensen gemeld, al tijdens een kort bezoek. Het is dus niet te garanderen dat de hoogspanningslijnen geen enkel effect hebben op de gezondheid, helemaal op de langere termijn. Dit lijkt gezien de gemelde korte-termijn-klachten ook zeer onwaarschijnlijk.

Daar ons perceel met woonbestemming zich in de hele nabije omgeving van de lijnen bevindt (bijna onder de lijnen), maak ik hierbij dus bezwaar tegen de plannen zoals die nu gepresenteerd worden.

De gezondheid van de bewoners moet boven de huidige opwaarderingsplannen gesteld worden, en alternatieven moeten worden gevonden. Daarbij kan gedacht worden aan maatregelen om de magnetische velden te neutraliseren / in te kapselen, of andere manieren waarop deze velden niet of minder dan nu gevormd worden. Wellicht zijn ook ondergrondse lijnen een optie.

Ik begrijp dat het voorgestelde plan de meest economische is, maar de gezondheid van de bewoners moet in het plan meegenomen worden en zelfs voorop staan, en dat is op dit moment niet het geval.