



Regioadvies VAWOZ Zuid-Holland

19 december 2025

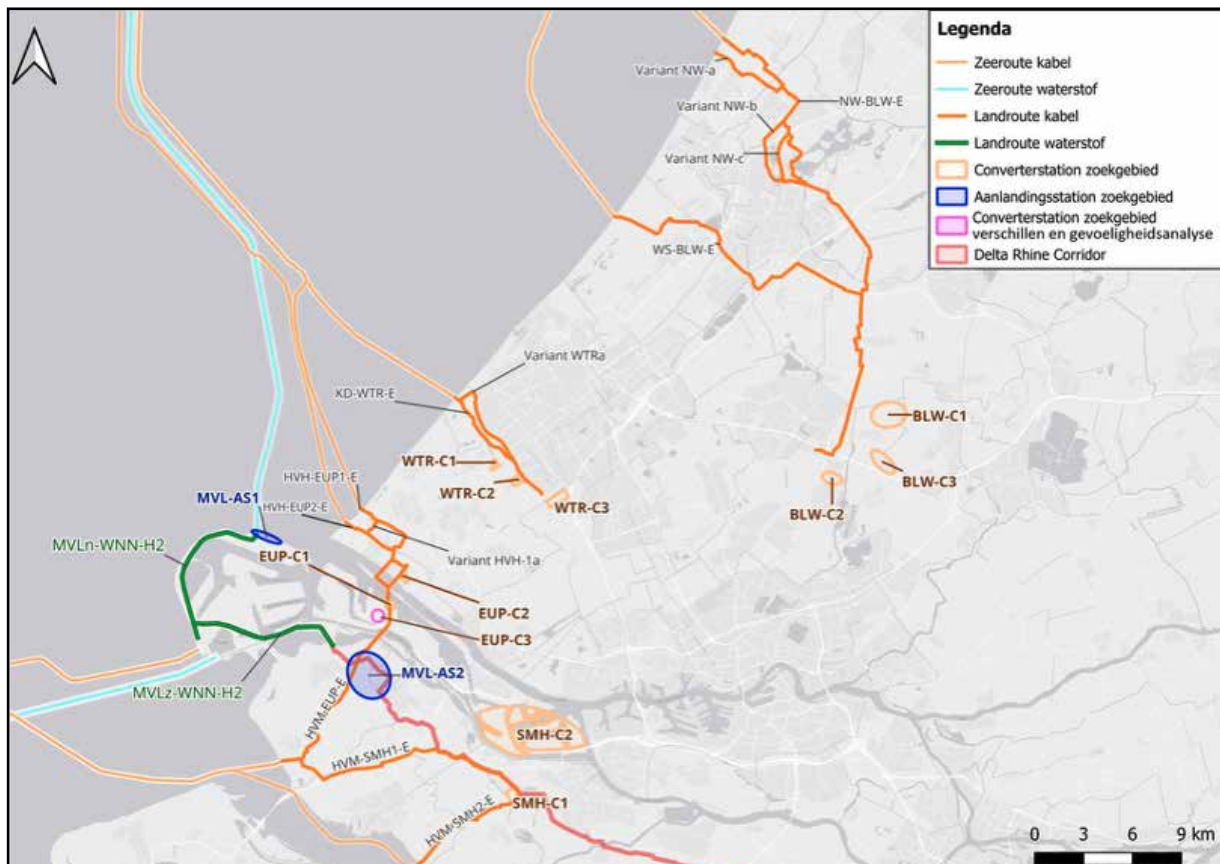
Inleiding

We danken de minister voor de vraag om als regio uit te spreken welke aanlandlocaties, locaties voor converterstations en tracés in de provincie Zuid-Holland onze voorkeur hebben. Dit regioadvies geeft de uitgangspunten en de voorkeuren van aanlandlocaties, routes en converterstation zoekgebieden. Het beantwoordt de adviesvragen van het ministerie van Klimaat en Groene Groei op hoofdlijnen; dit is passend bij de huidige fase van het VAWOZ traject. Detailkeuzes en mitigerende maatregelen volgen in de uitwerking naar een programma en vervolgens naar een projectbesluit door het ministerie.

Energiezekerheid voor onze bewoners en bedrijven is ons gedeeld belang. Zuid-Holland is een energie-intensieve provincie en voor de energietransitie van onze economie is de beschikbaarheid van energie uit wind op zee van groot belang. Tegelijkertijd is de realisatie van aanlandingen vanaf zee slechts één van de vele ruimtelijke opgaven die op de provincie Zuid-Holland en haar gemeenten afkomt. Zuid-Holland is met 3,8 miljoen inwoners het dichtstbevolkte deel van Nederland. Onze provincie moet een belangrijke bijdrage leveren aan landelijke opgaven zoals woningbouw en het faciliteren van economische topsectoren zoals het havenindustriële complex in Rotterdam en de glastuinbouw. Tegelijkertijd staan de leefomgeving en de kwaliteit van natuur, bodem en landschap onder druk. De druk op de ruimte is groot en het is onmogelijk is om alle ruimteclaims op ons grondgebied te blijven faciliteren. Het maken van keuzes is onvermijdelijk. In onze afweging willen we sturen op kwaliteit en maximale maatschappelijk toegevoegde waarde. We vragen u in de afweging richting voorkeursalternatieven rekening te houden met de druk op de ruimte en daarin onze belangen zorgvuldig en volwaardig mee te wegen.



Overzicht aanlandlocaties, zoeklocaties converterstations, tracés en varianten



| Aansluitlocatie en zoekgebieden | Aanlandingszone | Route | Mogelijke aantal verbindingen |
|---|-------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 380kV Bleiswijk - BLW-C1 - BLW-C2 - BLW-C3 <i>* Zoekgebied ook voor elektrolyse</i> | Noordwijk | NW-BLW-E | 1 |
| | | <i>Variant NW-a</i> | |
| | | <i>Variant NW-b</i> | |
| | <i>Variant NW-c</i> | | |
| | Wassenaar | WS-BLW-E | |
| 380kV Wateringen - WTR-C1 - WTR-C2 - WTR-C3 | Kijkduin | KD-WTR-E | 1 |
| | | <i>Variant WTRa</i> | |
| 380kV Europoort <i>- EUP-C1*</i> - EUP-C2 - EUP-C3 <i>* Zoekgebied ook voor elektrolyse</i> | Hoek van Holland | <i>HVH-EUP1-E*</i> | 2 |
| | | <i>Variant HVH-1a*</i> | |
| | Haringvlietmonding | HVM-EUP-E | |
| 380kV Simonshaven - SMH-C1 - SMH-C2 | Haringvlietmonding | HVM-SMH1-E | 1 |
| | | HVM-SMH2-E | |
| Delta Rhine Corridor - MVL-AS1 - MVL-AS2 | Maasvlakte Noord | MVLn-DRC-H2 | 1 |
| | <i>Maasvlakte Zuid*</i> | <i>MVLz-DRC-H2*</i> | |

*locaties in rood vallen af wegens gebrek aan ruimte

Ruimte, Omgeving, Techniek & Kosten, Brede Welvaart en Toekomstvastheid grondig zijn onderzocht met input van vele partijen. We constateren dat de perspectieven van het energiesysteem, techniek en kosten hierin zwaarwegend zijn meegenomen. De focus van de afweging in de regio ligt vanwege de grote druk op de ruimte op het belang van kwaliteit van de leefomgeving en toekomstbestendigheid hiervan. Vanuit onze belangen geven wij in dit advies onze voorkeuren, randvoorwaarden, aandachtspunten en kansen mee.

Uitgangspunten

Voor het bepalen van de voorkeuren van aanlandlocaties in Zuid-Holland heeft de regio de volgende uitgangspunten opgesteld.

- Ruimte is schaars in Zuid-Holland. Daarom gebruiken we schaarse ruimte en infrastructuur effectiever en efficiënter: beter benutten, verdichting en functiemenging. Zoals ook verwoord in het Ruimtelijk Voorstel vinden waterschappen, gemeenten en provincie het behoud van open, groene en landschappelijk waardevolle gebieden van groot belang voor de kwaliteit van de leefomgeving. Daarom beschermen we groene gebieden, besteden meer aandacht aan omgevingskwaliteit, sturen we op water en bodem als leidende principes en concentreren onze verstedelijkingsopgave in bestaand stedelijk gebied. Dit betekent dat we natuur-, recreatie-, landbouw- en landschappelijk waardevolle gebieden zoveel mogelijk ontzien.
- We werken mee aan de aanlanding van energie vanuit de Noordzee en ondersteunen veilige import, opslag en doorvoer van energie bij voorkeur via de haven. We streven in Zuid-Holland naar een toekomstbestendige economie gericht op circulariteit en energietransitie en een toekomstbestendige land- en tuinbouw gecombineerd met een betere leefomgevingskwaliteit en gezondheid.
- De transitie van het Rotterdamse havenindustriële complex en de glastuinbouw moet een motor worden voor een groene economie. Hiervoor wordt ingezet op realisatie van de energie-, grondstoffen- en materialentransitie in goede balans met leefomgeving en wonen. Het havenindustriële complex en de glastuinbouw zijn grote energievragers. Het bijeenbrengen van aanbod en vraag van energie voorkomt onnodig transport en transportverliezen. Daarmee zijn industriële clusters de eerste optie voor aanlanding.
- Benodigde voorzieningen voor de haven en de glastuinbouw, waaronder energie, willen we niet afwentelen op de omgeving als dat niet nodig is.
- De aard van de bebouwing van converterstations en elektrolyzers past bij het industriële karakter van het havengebied. Om bij het karakter van glastuinbouwgebieden te passen dient veel aandacht besteed te worden aan de inpassing. De aard van de bebouwing van converterstations en elektrolyzers heeft buiten dergelijke gebieden altijd grote, ongewenste effecten op omgevingskwaliteit.
- De verwachting is dat de transitie van fossiel naar hernieuwbaar in de haven vanaf 2035 zicht geeft op benodigde ruimte. Ook mogelijke zeevaartse uitbreiding van de haven kan hier een bijdrage aan leveren. Besluitvorming voor het onderzoeken van zeevaartse uitbreiding van de haven wordt op dit moment voorbereid.
- Bij de verdere uitwerking van aanlandlocaties, tracés en locaties voor converterstations en elektrolyzers moeten de mogelijkheden die toekomstige ontwikkelingen bieden in het vrijkomen van fysieke ruimte worden benut.

Systemintegratie & timing

De haalbaarheid van de aanlandlocaties en met name de aanlandlocatie Europoort is sterk afhankelijk van de timing: hoe later in programma 2031-2040 hoe groter de kans dat er ruimte beschikbaar komt. Daarom vragen we de minister van Klimaat en Groene Groei bij de verder uitwerking te onderbouwen hoe het tijdspad van realisatie van de verschillende aspecten eruit komt te zien en daarbij de volgende onderwerpen te betrekken: (i) netverzwaring 380 kV Randstadring, (ii) nationale kernenergie plannen, (iii) gefaseerde vraagontwikkeling (havenindustriële gebied, glastuinbouw, gebouwde omgeving) en een geactualiseerde vraag aanbodanalyse en (iv) besluitvorming zeevaartse uitbreiding haven.

Ook voor de ontwikkeling van het energiesysteem van het Rotterdams havenindustriële cluster is wind

op zee een van de belangrijkste pijlers. Groene elektronen van zee dragen bij aan verduurzaming en elektrificatie van het havenindustriële cluster en regio. En met de productie van waterstof rijkt het effect van deze elektronen nog verder. De inzet van waterstof vanuit het havenindustriële cluster in onder meer scheep- en luchtvaart, zware mobiliteit en als grondstof zorgt ervoor dat de systeemeffecten van wind op zee tot ver in Europa reiken. Daarom is het havenindustriële cluster een optimale bestemming voor de groene elektriciteit van zee.

Hoewel aanlanding van wind op zee als onderdeel van de energietransitie een grote en belangrijke opgave en ontwikkeling is voor de Rotterdamse haven, is dit niet de enige opgave en staat die niet op zichzelf. De Rotterdamse haven is dé plek waar de energie-, grondstoffen- en materialentransitie vorm moeten krijgen. Deze optelsom dreigt tot groot ruimtegebrek te leiden, dat uitgebreid wordt beschreven en onderbouwd in [programma NOVEX Rotterdamse haven](#). Onderdeel van de transitie, die veelal naast continuering van de huidige activiteiten moet plaatsvinden, zijn intensiveren, ombouw en verschuiving van processen en activiteiten. Een piek hiervan zal naar verwachting plaatsvinden in de periode 2030-2040.

Hiermee is het zeer relevant in welke periode de aanlanding van wind op zee in Zuid-Holland plaats zou kunnen vinden. Hoe verder deze ontwikkelingen gevorderd zijn - ofwel in welke mate een concreet beeld is van hoe dit zal gaan plaatsvinden - des te groter is de kans dat ruimtelijke kansen ontstaan nabij het toekomstig hoogspanningsstation Europoort. Of op een mogelijke zeewaartse uitbreiding. Dit geldt zowel voor aanlanding van elektriciteit als voor de productie van waterstof. Om deze kansen te kunnen benutten is het van belang dat er proactief afstemming plaats vindt tussen de ruimtelijke ontwikkelingen in de haven en de uitwerking van voorkeursstracés en projectbesluiten in het programma VAWOZ. En dat hierbij ook gekeken wordt naar mogelijkheden na 2040. Ook is de startbeslissing van de 'Verkenning ruimtegebrek haven & impuls leefomgeving', momenteel in voorbereiding.

Voorkeuren

Elke route heeft impact en kent nadelen en risico's. Op basis van de bovenstaande uitgangspunten komen we tot de volgende voorkeuren voor Zuid-Holland. Daarbij is de blijvende impact – met name van de bovengrondse aanwezigheid van converterstations - zwaarwegender dan de tijdelijk effecten van de aanleg van ondergrondse kabels. Vervolgens is gekeken naar permanente effecten van de aanleg van ondergrondse kabels en tijdelijke effecten van de aanleg van de converterstations.

1. Aanlandlocatie Europoort

De zoeklocatie C3 voor het converterstation in het havenindustriële gebied is passend bij de uitgangspunten. Zoeklocatie voor het converterstation C2 past vanwege het uitgangspunt - om haven gerelateerde voorzieningen niet af te wentelen op de omgeving- niet bij onze uitgangspunten en is daarom onwenselijk. Ook is er een planning om dit gebied te ontwikkelen naar agrologistiek bedrijventerrein, dit is zeer belangrijk voor de economische positie van de regio.

| Zoeklocatie converterstation | Argumenten |
|------------------------------|--|
| C1 | Is vervallen vanwege komst 380 kV station |
| C2 | Niet passend, niet afwentelen, agrologistiek bedrijventerrein in ontwikkeling, ruimtegebrek agrologistiek bedrijventerrein |
| C3 | Passend bij aard havenindustriële complex, kansen op ruimte na 2035 |

Hoewel het havengebied een optimale bestemming is voor de groene elektriciteit van zee is er in de

haven een dreigend ruimtegebrek. Naar verwachting zorgen ontwikkeling naar een fossielvrije haven vanaf 2035 mogelijk naar het beschikbaar komen van ruimte. Dat pleit ervoor om binnen het havenindustriële gebied de opties open te houden via welk tracé en welke locaties voor een converterstation dit plaats zou moeten vinden en daarmee locatie C3 uit te breiden naar het gedeelte van het havenindustriële gebied binnen de cirkel van 6 km afstand tot het geplande 380 kV station. In de projectfase vraagt dit om een scenario verkenning voor vraag en aanbod van ruimte op gebiedsniveau. Hier dient ook het ruimtebeslag van de benodigde kabels in meegenomen te worden.

2. Aanlandlocatie Simonshaven

De zoeklocatie C2 voor het converterstation in het Botlekgebied is passend bij de uitgangspunten. Zoeklocatie C1 voor het converterstation past vanwege het open gebied, zorgvuldig ruimtegebruik en de ruimtelijke kwaliteit niet bij onze uitgangspunten, en is daarmee voor regio Zuid-Holland uitgesloten.

| Zoeklocatie converterstation | Argumenten |
|------------------------------|--|
| C1 | Niet passend, aantasting van open gebied, aantasting ruimtelijke kwaliteit en in strijd met uitgangspunten |
| C2 | Passend bij aard havenindustriële complex, mogelijk ruimte te vinden na 2035 |

3. Aanlandlocatie Wateringen

De zoekgebieden voor converterstations bij aanlandlocatie Wateringen liggen alle drie in glastuinbouwgebied en niet het havenindustriële gebied. Voor het mogelijk maken van alle 3 deze locaties is transformatie van glastuinbouwgebied nodig. Zoeklocatie C1 betreft een verouderd glastuinbouwgebied.

| Zoeklocatie converterstation | Argumenten |
|------------------------------|---|
| C1 | Beschermd glastuinbouwareaal. Transformatie van glastuinbouwareaal en compensatie nodig bij keuze voor deze locatie |
| C2 | Beschermd glastuinbouwareaal. Transformatie van glastuinbouwareaal en compensatie nodig bij keuze voor deze locatie |
| C3 | Beschermd glastuinbouwareaal. Transformatie van glastuinbouwareaal en compensatie nodig bij keuze voor deze locatie Lage ligging, vanuit water en bodem sturend minder wenselijk |

4. Aanlandlocatie Bleiswijk

Zoeklocatie C1 is een groene buffer, daarmee past deze locatie niet bij onze uitgangspunten. De zoekgebieden voor converterstations bij aanlandlocatie Bleiswijk liggen niet in het havenindustriële gebied of bestaand stedelijk gebied. Voor de zoeklocaties C2 en C3 is transformatie van glastuinbouwgebied nodig, zoeklocatie C2 ligt nabij de door het rijk aangewezen grootschalige gebiedsontwikkeling Bleizo-West.

| Zoeklocatie converterstation | Argumenten |
|------------------------------|---|
| C1 | Groene buffer, niet passend |
| C2 | Beschermd glastuinbouwareaal. Transformatie van glastuinbouwareaal en compensatie nodig bij keuze voor deze locatie. |
| C3 | Beschermd glastuinbouwareaal. Transformatie van glastuinbouwareaal en compensatie nodig bij keuze voor deze locatie Lage ligging, vanuit water en bodem sturend minder wenselijk |

| Voorkeursvolgorde tracés | Argumenten |
|--------------------------|--|
| NW-BLW | Variant NW-b heeft als meekoppelkans ondergronds brengen bestaande infrastructuur. Variant NW -a en NW vergelijkbaar |
| WS-BLW | Aanlanding is groter issue dan bij NW vanwege het drinkwaterwingebied, doorkruising NNNzone Mient Kooltuin en effecten op Natura2000 gebied tijdens aanleg |

Aandachtspunten aanlanding waterstof

We steunen de aanlanding van waterstof op de Maasvlakte.

Aanlandstation AS1 ligt binnen bestaand stedelijk gebied en past daarmee bij onze uitgangspunten.

Aanlandstation AS2 is een beschermd glastuinbouwgebied.

| Zoeklocatie aanlandstation | Argumenten |
|----------------------------|--|
| AS1 | Passend bij aard havenindustriële complex |
| AS2 | Deels beschermd glastuinbouwareaal, transformatie van glastuinbouwareaal en compensatie nodig bij keuze voor deze locatie, resterend deel bescherming open landschap |

Overlast en verstoring minimaliseren

In het algemeen geldt dat de impact van converterstations en de impact van de aanleg van tracés groot is. We vragen de minister om de schade en overlast voor eigenaren en belanghebbenden, van de gebieden waar de tracés doorheen gaan ruimhartig te compenseren. Natura 2000 gebieden en habitatten van soorten moeten gemitigeerd of gecompenseerd worden. Ook verzoeken we om zoveel mogelijk werkzaamheden te combineren met andere projecten (bijvoorbeeld aanleg van warmtenetten) om overlast en verstoring te beperken.

Aandachtspunten zoeklocaties elektrolyzers

Binnen het programma VAWOZ wordt alleen onderzoek gedaan naar grootschalige elektrolyse met een capaciteit van 500 MW tot 1 GW. De minister van Klimaat en Groene Groei vraagt ons om aandachtspunten te formuleren.

In het algemeen pleiten we ervoor de elektrolyselocaties zo dicht mogelijk bij een converterstation en bij locaties met een grote energievraag te realiseren om daarmee omzet- en transportverlies te minimaliseren.

De grootte van bebouwing van grootschalige elektrolyse heeft meer impact dan een converterstation en past primair bij het industriële karakter van het Haven industrieel Complex (zoeklocatie EUP-E1). Zoeklocatie BLW-E1 is een groene buffer en daarmee niet passend bij onze uitgangspunten. Restwarmte van elektrolyse is interessant als energievoorziening in beide glastuinbouwgebieden (BLW-E2 & E3 en EUP-E1). De beschikbaarheid van oppervlaktewater voor koeling is niet noodzakelijk. Er zijn ook andere technieken mogelijk.



Aandachtspunten verder proces

Het proces om tot een regio advies te komen bood onvoldoende mogelijkheden voor een goede participatie. Er was te weinig tijd om belangen en meningen uit de omgeving op tafel te krijgen en mee te nemen in het regio advies en dit een breed gedragen verhaal te maken.

Wij verwachten dat na het besluit tot het starten van een projectprocedure voor één of meerdere van de aanlandingslocaties in Zuid-Holland, de betreffende gemeenten, waterschappen en indien relevant het Havenbedrijf Rotterdam actief worden betrokken in het formuleren van de scope van de project-mer. En dat er voldoende tijd is om de omgeving goed te kunnen betrekken.

Zie voor de aandachtspunten per aanlandlocatie de [bijlage](#).

Bijlage

Aandachtspunten, randvoorwaarden en kansen per aanlandlocatie

Algemeen

Water en bodem sturend vormt een van de randvoorwaarden en moet integraal worden betrokken bij de verdere uitwerking van de voorkeurstracés. De [klimaatonderlegger](#) (o.a. waterberging, sponswerking, veenbodems, verziltingsrisico's) kan hierbij helpen.

Ontzie natuurgebieden zoveel mogelijk. Wanneer het niet anders kan is een geboorde oplossing onder het gehele natuurgebied gebied door een alternatief. Bijvoorbeeld bij de Haringvlietdam of onder een van de duinovergangen die voorzien zijn van bestrating. Open ontgravingen of werkplekken in Natura 2000 gebieden blijven een no-go.

Stabiliteit en veiligheid van waterkeringen moet geborgd zijn.

Houd daarnaast ook rekening met extra ruimtevraag in en buiten het plangebied voor vereiste compensatie zoals waterberging en natuur. En met jaarrond strandrecreatie en horecaondernemers.

Randvoorwaarden, aandachtspunten en kansen

Zoals hierboven beschreven vinden wij niet alle voorgestelde aanlandlocaties, routes en locaties voor converterstations passend. Alle routes en locaties kennen knelpunten. Wij zijn ons ervan bewust dat hierdoor in de toekomst mogelijk aanlandlocaties en locaties voor converterstations die niet passen bij onze uitgangspunten gerealiseerd zouden kunnen worden. Daarom beschrijven we voor alle aanlandlocaties randvoorwaarden, aandachtspunten en kansen.



Aanlandlocatie Europoort

Randvoorwaarden

| | |
|--------------------------------|---|
| Route HVM-EUP | Bevaarbaarheid Slijkgat in stand houden |
| C3 | Beschermd glastuinbouwareaal. Transformatie van glastuinbouwareaal en compensatie nodig bij keuze voor deze locatie Lage ligging, vanuit water en bodem sturend minder wenselijk |
| Route HVM-EUP | Voornes duin zeer kwetsbaar natuurgebied, geheel onderboren noodzakelijk Alleen mogelijk bij haalbaarheid meerdere kabels door Haringvlietmonding en Haringvliet (effect van elektromagnetische velden op trekvissen). Dit wordt nog onderzocht en zal afhankelijk van de onderzoeksresultaten meegenomen worden bij de uitwerking in de projectfase |
| Converterstation zoekgebied C3 | Om dit mogelijk te maken, is het noodzakelijk dat ruimte wordt gevonden in het havenindustrieel gebied, ook voor de kabeltracering |

Aandachtspunten

Graag zouden wij zien dat er in een mogelijke projectprocedure onderzocht wordt welke mogelijkheden er zijn om van het vaste ontwerp van TenneT voor converterstations af te wijken en of bij een ander ontwerp inpassing op andere locaties binnen het havengebied mogelijk wordt.

| | |
|---------------|---|
| Route HVM-EUP | Het tracé gaat door een waardevol cultuurhistorisch landschap (langs landgoederen, gelegen in voormalig inundatiegebied en dichtbij beschermd dorpsgezicht ontginningen Voornes Duin). Zorg dat dit niet wordt aangetast of benut de kans om dit juist te versterken. |
| | Vermijd en voorkom doorsnijding van N2000-gebieden (waaronder Voordelta, Voornes Duin, Duinen Goeree & Kwade Hoek) |
| | Windlocatie Brielse Brug ten zuiden van C3 (beroepsprocedure weigeringsbesluit loopt) |
| | Kies voor het minder dynamische gedeelte van de Voordelta voor de locatie van kabels. Voorkeur voor bundeling van kabels, ook met Nederwiek 3; niet in vaargeul. Dit vanwege behoud van vaardiepte en risico's van baggerwerkzaamheden voor het op diepte houden van de vaargeul. |
| | Houd rekening met de wettelijke natuurcompensatie in de Voordelta voor de aanleg van de Tweede Maasvlakte |
| | Houd rekening met de vervuilde bodem van de binnenwateroute (Haringvliet) en effect op KRW doelstellingen |
| | Maak in de Voordelta gebruik van de zone van de vaargeul, om verstoring van natuur elders te voorkomen |

Kansen

Restwarmte van elektrolyse is een kans voor de warmtevraag van Voorne Putten en Westland

Aanlandlocatie Simonshaven

Randvoorwaarden

Alleen mogelijk wanneer voor converterstationslocatie C2 gekozen wordt. Hiervoor moet ruimte worden gevonden in Botlekgebied.

Alleen mogelijk bij haalbaarheid meerdere kabels door Haringvlietmonding en Haringvliet (effect van elektromagnetische velden op trekvissen). Dit wordt nog onderzocht en zal afhankelijk van de onderzoeksresultaten meegenomen worden bij de uitwerking in de projectfase.

Houd bij planning van werkzaamheden rekening met het agrarisch seizoen

Bevaarbaarheid Slijkgat in stand houden

De zeekei gronden in de provincie zijn de meest vruchtbare landbouwgronden van Nederland. Deze gronden hebben daarbij een significante bijdrage aan de voedselproductie van Nederland. Dit betekent dat deze gebieden zo veel mogelijk moeten worden ontzien.

Aandachtspunten

Naar C2 is geen route getekend, gemeente wil betrokken worden bij verdere uitwerking van deze aantakking

Kies voor het minder dynamische gedeelte van de Voordelta voor de locatie van kabels. Voorkeur voor bundeling van kabels, ook met Nederwiek 3; niet in vaargeul. Dit vanwege behoud van vaardiepte en risico's van baggerwerkzaamheden voor het op diepte houden van de vaargeul.

Impact van het graven in Haringvliet op het verder landinwaarts komen van de zouttong en de effecten voor zoetwaterinfiltratie

Houd rekening met de vervuilde bodem van de binnenwaterroute (Haringvliet) en effect op KRW doelstellingen

Houd mogelijkheden voor een extra brug over het Hartelkanaal in de toekomst open

Aantakingslocatie van routes naar Botlek is binnen de provinciale verordening aangewezen als zoeklocatie voor een bedrijventerrein. Deze ontwikkeling is voor Nissewaard van groot belang om het economische vestigingsklimaat in de regio te versterken.

Houd rekening met de zeer volle ondergrond op knooppunt Geervliet-Noorddijk

Houd rekening met scheeps- en onderwaterarcheologie in Haringvliet

Vermijd en voorkom doorsnijding van N2000-gebieden (waaronder Voordelta, Voornes Duin, Duinen Goeree & Kwade Hoek)

Houd rekening met de wettelijke natuurcompensatie in de Voordelta voor de aanleg van de Tweede Maasvlakte

| | |
|--------------|--|
| Route SMH1 E | Windlocatie Brielse Maasdijk ten zuiden van Botlek (beroepsprocedure loopt) |
| | Houd rekening met mogelijke verbreding van de N57, hier zijn MIRT afspraken over (wel ruimtelijk reservering, nog geen investeringsbeslissing) |

| | |
|-------------|---|
| Route SMH-2 | Houd rekening met vogelgebied Beningerslikken |
|-------------|---|

Kansen

Natuurrealisatie en realisatie recreatieve routes op locaties waar onteigening / aankoop / herinrichting / graven nodig is

Kans voor transitie naar een circulaire economie in het Botlekgebied

Aanlandlocatie Wateringen

Aandachtspunten

Dit is een dichtbebouwd gebied en waar ook ondergronds weinig tot geen ruimte is.

| | |
|--------------------------------|---|
| Converterstation zoekgebied C2 | Ligt in of vlakbij kasteelbiotoop (en landgoedrestant & archeologisch monument) Het Hof van Wateringen (al in een eerdere ronde aangegeven) |
| | Dit is een nieuw ontwikkelgebied duurzame glastuinbouw Broekpolder. Transformatie is onbespreekbaar voor gemeente Westland |
| Converterstation zoekgebied C3 | Ligt naast een belangrijk weidevogel- en ganzenrustgebied en provinciaal landschap Midden Delfland. Het is een waardevol cultuurhistorisch landschap. |

Kansen

Als projecten raken aan het Natuur Netwerk Nederland kan herinrichting een kans zijn voor natuurrealisatie

Aanlandlocatie Bleiswijk

Randvoorwaarden

Werkzaamheden buiten broedseizoen vanwege vogelgebieden

| | |
|--------------------------------|---|
| Route WS-BLW | Beschermd drinkwaterwingebied bij Wassenaar; niet vergunbaar. |
| Converterstation zoekgebied C2 | Transformatiegebied van niet toekomstbestendig glastuinbouwgebied naar hogere milieucategorie bedrijventerrein. Bestuursovereenkomst gesloten tussen provincie en gemeente. |

Aandachtspunten

Tracés komen uit naast gebiedsontwikkeling Bleizo West, door het rijk aangewezen als één van de doorbraaklocaties voor (grootschalige) woningbouw/gebiedsontwikkeling

Tracé gemeente Lansingerland Kruisweg is zoeklocatie wind

| | |
|--------------------------------|--|
| Route WS-BLW | Houd rekening met strandrecreatie, horeca ondernemers belangen en met name voor Wassenaar de smalle toegang tot het strand |
| | Doorsnijding Limes/Kanaal van Corbulo (werelderfgoed), landgoederenzone en kroonjuwelen & Barrepolder (archeologie en molenbiotoop), Atlantikwall, de noordelijke punt van het kroonjuweel Landgoederenzone & de noordelijke punt van het kroonjuweel Weipoort |
| | Houd rekening met bestemmingsplan Valkenhorst en met opsporingsvergunningen geothermie 'Leiden 3' rondom dit gebied |
| | Houd rekening met de zettingssituatie van het Valkenburgse meer |
| | Doorkruist de zuidelijke punt van het kroonjuweel Kagerplassen, landgoedbiotopen van Oud Poelgeest, Leeuwenhorst en Oostergeest en mogelijk landgoedbiotoop Berbice. Doorkruist het beschermde gezicht van Warmond |
| Converterstation zoekgebied C1 | Windlocatie Achterofse Polder dichtbij BLW-C1 |

Kansen

Volgen van bestaande infra (bv spoor) of ondergronds leggen van parallelle kabels

Potentie van restwarmte van elektrolyse voor de warmtevraag van glastuinbouwgebied Oosland en de gebouwde omgeving van Zuidplas (Warmte Samenwerking Oostland)



251101950