

BIJLAGE 6 AERIUS Calculatorbestanden

Behorend bij herziene versie Stikstofdepositie-onderzoek met AERIUS 2025 met kenmerk BH8744-117-107IBRP0001F01, datum 23 januari 2026

Bijlage

A8-A14 AERIUS rapportages



A8 AERIUS rapportage – Realisatiefase ST optimalisatie (scenario 1)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

 Haskoning
 -,
 --

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

 Aramis CCS
 Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase Aramis - optimalisatie
 (segmented tunnel scenario) - met TBM retrieval en inclusief 2e
 leiding door tunnel

Berekening

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

 S1FjNpHx9Pf6
 01 december 2025, 18:12
 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	92,1 kg/j	703,7 ton/j

Resultaten

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,37 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

2.113,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,37 mol/ha/j

Grootste afname

-



Segmented tunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2027

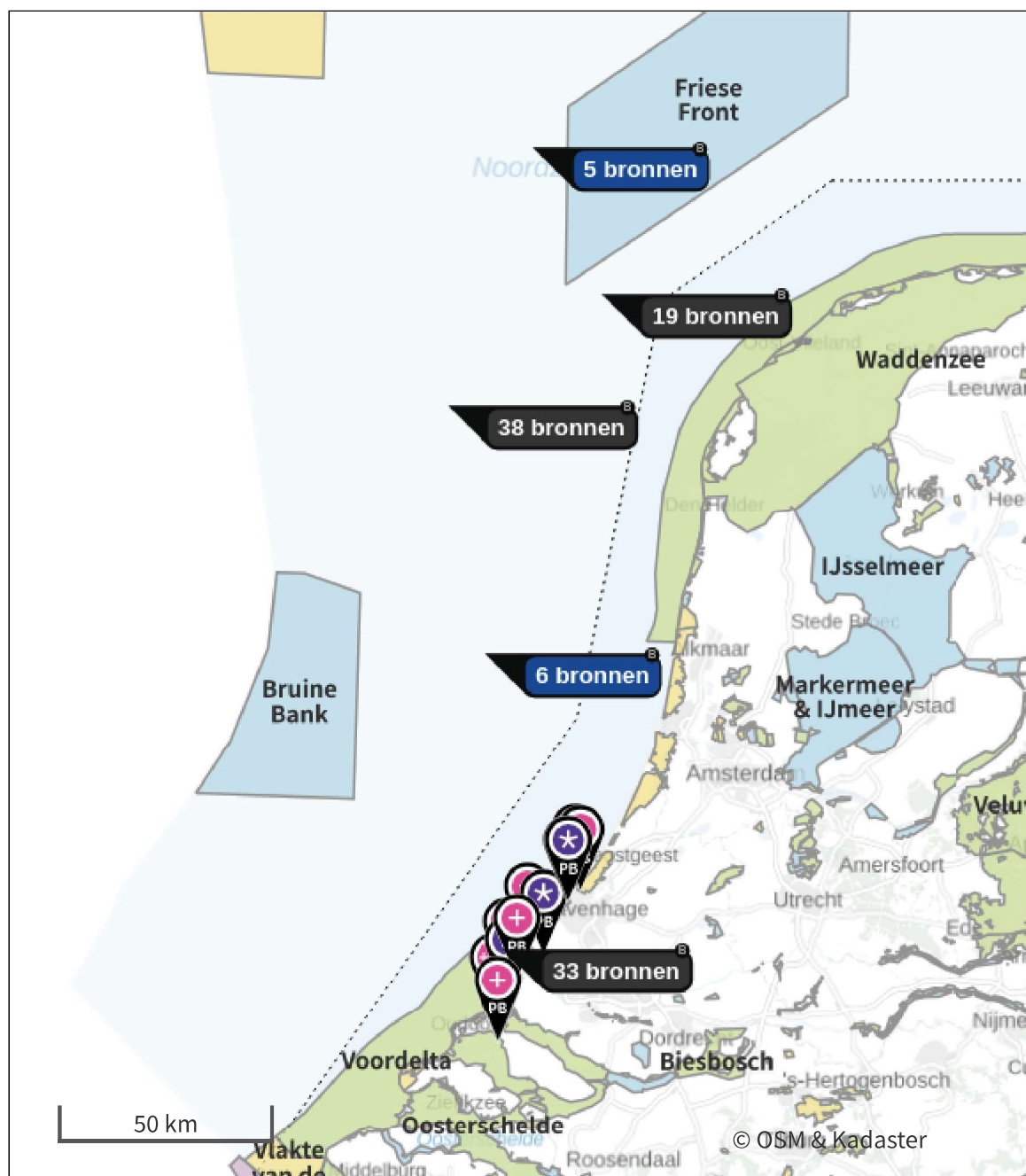
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	24,1 kg/j	715,5 kg/j
2	Anders... BB3b - ST construction (support vessels)	-	215,6 kg/j
3	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CPS)	-	313,5 kg/j
4	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CDS)	-	273,6 kg/j
5	Anders... BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	-	71,9 kg/j
6	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	-	882,4 kg/j
7	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CDS)	-	45,6 kg/j
10	Anders... BB3c - seatools trencher	-	25,0 ton/j
11	Anders... BB3c - kruising (survey vessels)	-	0,3 kg/j
12	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	-	74,3 kg/j
13	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	-	248,1 kg/j
14	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	-	94,7 kg/j
15	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	-	82,4 kg/j
16	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	-	275,1 kg/j
17	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	-	21,5 ton/j
18	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	-	1.898,1 kg/j
19	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	-	6.338,9 kg/j
20	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	-	2.420,5 kg/j
21	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	-	16,8 ton/j
22	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	-	56,2 ton/j
23	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	-	6.500,6 kg/j
24	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	-	21,7 ton/j
25	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	-	8.289,5 kg/j
26	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	-	3.532,2 kg/j
27	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	-	11,8 ton/j
28	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	-	4.504,3 kg/j
29	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	-	105,1 kg/j








Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
30	Anders... BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	-	10,1 ton/j
31	Anders... BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	-	4.576,7 kg/j
32	Anders... BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	9,3 kg/j	471,3 kg/j
34	Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	2,6 kg/j	100,4 kg/j
35	Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	4,5 kg/j	170,0 kg/j
37	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	-	11,2 kg/j
38	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	-	438,9 kg/j
39	Anders... BB1a - Bouw steigers (materieel)	21,8 kg/j	841,0 kg/j
42	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	-	97,5 kg/j
43	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	-	2,3 kg/j
45	Anders... BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	13,2 kg/j	305,0 kg/j
49	Anders... BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	0,4 kg/j	7,4 kg/j
50	Anders... L10-R platform installation (GT 100-1.599)	-	19,7 ton/j
51	Anders... L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	-	11,1 ton/j
52	Anders... L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	-	5.211,3 kg/j
53	Anders... L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	-	2.128,7 kg/j
54	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	6,2 kg/j
55	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	2.508,6 kg/j
56	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	225,1 kg/j
57	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	34,5 kg/j
58	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	454,1 kg/j
59	Anders... L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	5.821,3 kg/j
60	Anders... L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	-	7.451,3 kg/j
61	Anders... L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	3.962,0 kg/j
62	Luchtverkeer Stijgen L10-R helikopterbewegingen	-	67,8 kg/j
63	Anders... L10-R drilling with jack-up (well modification)	-	64,7 ton/j
64	Anders... K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	-	18,7 ton/j
65	Anders... K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	-	12,5 ton/j

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
66 Anders... K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	-	5.125,3 kg/j
67 Anders... K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	-	18,1 ton/j
68 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	0,5 kg/j
69 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	244,3 kg/j
70 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	24,6 kg/j
71 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	6,1 kg/j
72 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	5,1 kg/j
73 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	9.773,3 kg/j
74 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	-	82,0 kg/j
75 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	-	2.094,1 kg/j
76 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	-	18,6 ton/j
77 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	-	7.171,8 kg/j
78 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	-	3.896,9 kg/j
79 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	-	90,9 kg/j
80 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	3.318,0 kg/j
81 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	7.441,3 kg/j
82 Luchtverkeer Stijgen K14-FA helikopterbewegingen	-	101,7 kg/j
83 Anders... K14-FA drilling with jack-up (well modification)	-	61,6 ton/j
84 Anders... L4-A platform installation (GT 100-1.599)	-	28,0 ton/j
85 Anders... L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	-	40,0 ton/j
86 Anders... L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	-	4.622,7 kg/j
87 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	3,1 kg/j
88 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	869,3 kg/j
89 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	6,7 kg/j
90 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	-	11,3 kg/j
91 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	-	2,3 kg/j
92 Anders... L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	13,5 ton/j
93 Anders... L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	-	488,0 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
94	Anders... L4-A spurline installatie (GT 100-1.599)	-	708,0 kg/j
95	Anders... L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	4.463,3 kg/j
96	Anders... L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	4.664,0 kg/j
97	Luchtverkeer Stijgen L4-A helikopterbewegingen	-	193,0 kg/j
98	Anders... L4-A drilling with jack-up (well modification)	-	62,8 ton/j
99	Anders... L4-A Jack-up rig (platform modification)	-	7.027,4 kg/j
100	Anders... D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	4.042,6 kg/j
101	Anders... D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	-	30,2 ton/j
102	Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	-	302,8 kg/j
103	Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	-	105,1 kg/j
104	Anders... D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	-	158,7 kg/j
105	Luchtverkeer Stijgen D-hub helikopterbewegingen	-	9,3 kg/j
106	Verkeer Koude start: overig Koude start - segmented tunnel	0,7 kg/j	33,0 kg/j
107	Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,3 kg/j	12,9 kg/j
108	Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	9,2 g/j	0,1 kg/j
109	Verkeer Koude start: overig Koude start - Stijgers	37,2 g/j	1,5 kg/j
110	Verkeer Koude start: overig Koude start - Onshore trunkline	0,2 kg/j	14,4 kg/j
111	Anders... BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	-	1.823,3 kg/j
✳	Verkeersnetwerk	14,9 kg/j	473,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.113,00	2.125,55	2.113,00	0,37	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,27	275,06	0,37	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,55	88,67	0,23	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	1.083,27	1.689,23	1.083,27	0,18	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,97	460,17	0,16	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,61	0,10	0,10	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,67	198,06	0,05	0,00	-
Grevelingen (115)	7,66	1.573,74	7,66	0,04	0,00	-

Segmented tunnel scenario (optimalisatie), Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	715,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	24,1 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,45				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders...

Naam	BB3b - ST construction (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	215,6 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CPS)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	313,5 kg/j
		Warmteinhoud	1,650 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CDS)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	273,6 kg/j
		Warmteinhoud	3,960 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	71,9 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 5,610 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	882,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 3,960 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	45,6 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	187,9 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,0 kg/j
Lengte	10,368,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	13.867,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.393,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - aanleg segmented tunnel (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	13.867,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.393,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Anders...

Naam	BB3c - seatools trencher	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	25,0 ton/j
Locatie	X:54045,61 Y:477717,35				
Lengte	67.646,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	BB3c - kruising (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	74,3 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	248,1 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	94,7 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100- 1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	82,4 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100- 1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	275,1 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	21,5 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.898,1 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6.338,9 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.420,5 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	16,8 ton/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	56,2 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6.500,6 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	21,7 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	8.289,5 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.532,2 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	11,8 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.504,3 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	105,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35,887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	10,1 ton/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	4,576,7 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Anders...

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	471,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	9,3 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:64389,27 Y:443340,11				
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal & transportleidingen (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	38,3 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 kg/j
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.981,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.016,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

34 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	100,4 kg/j 2,6 kg/j
Locatie	X:64102,59 Y:443056,51				
Lengte	997,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	170,0 kg/j 4,5 kg/j
Locatie	X:63588,21 Y:443462,74				
Lengte	1.689,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	105,1 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type schem	-	-	NO ₂ 25,7 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.981,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.016,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

37 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO _x				11,2 kg/j
Locatie	X:64777,68 Y:443883,91							
Lengte	124,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges lang)	Duwstel - BII-6I (6-baksduwstel lang)	37 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NO _x	11,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

38 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	BB1a - Aanlegplaats hei- en kraanschip	NO _x	438,9 kg/j				
Locatie	X:63817,85 Y:443062,34						
Oppervlakte	0,95 ha						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Heischepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	870u	0,0 %	NO _x NH ₃	165,3 kg/j 0,0 kg/j
Kraanschepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	1440u	0,0 %	NO _x NH ₃	273,6 kg/j 0,0 kg/j

39 Anders...

Naam	BB1a - Bouw steigers (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,9 m 0,027 MW	NO _x NH ₃	841,0 kg/j 21,8 kg/j
Locatie	X:63831,57 Y:443084,16	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	1,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

40 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Bouw steigers (wegverkeer)	Links Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:63000,1 Y:443691,99	Type schem	- - NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.665,42 m	Hoogte	- - NH ₃	57,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.150,0 /jaar		100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 /jaar		100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %

41 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Verkeersaantrekkende werking	Links Rechts	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type schem	- - NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	- - NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.150,0 /jaar		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 /jaar		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				97,5 kg/j
Locatie	X:64686,55 Y:442621,9							
Lengte	1.336,14 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6I (6-bakduwstel lang)	30 /jaar	100 %	30 /jaar	0 %	NO _x	97,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				2,3 kg/j
Locatie	X:64465,2 Y:442574,82							
Lengte	1.809,56 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Hei schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Kraan schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

44 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Bouw compressorstation (wegverkeer)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:62910,63 Y:444100,99		Type schem	-	-	NO ₂	19,2 g/j
Lengte	704,59 m		Hoogte	-	-	NH ₃	5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	533,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

45 Anders...

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte 2,9 m	Warmteinhoud 0,027 MW	NO _x	305,0 kg/j
		Spreiding 0,7 m		NH ₃	13,2 kg/j
Locatie	X:62695,63 Y:444512,34				
Lengte	1.776,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type schem	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	533,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

47 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline	Links	Rechts	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	X:62697,47 Y:444522,39	Type schem	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	1.769,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.467,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.394,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

48 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	94,9 kg/j
Locatie	X:57700,19 Y:443468,91	Type schem	-	-	NO ₂ 25,9 kg/j
Lengte	10.401,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.467,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.394,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

49 Anders...

Naam	BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36				
Oppervlakte	1,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	19,7 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

51 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	11,1 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

52 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.211,3 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

53 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.128,7 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

54 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20,221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

55 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.508,6 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20,221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

56 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	225,1 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20,221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

57 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	34,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20,221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

58 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	454,1 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20,221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

59 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	5.821,3 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15,318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

60 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	7.451,3 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15,318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

61 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.962,0 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

62 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L10-R helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	67,8 kg/j
Locatie	X:82343,94 Y:595644,02				
Lengte	20.148,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

63 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	64,7 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

64 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	18,7 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

65 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	12,5 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

66 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.125,3 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

67 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	18,1 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

68 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

69 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	244,3 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

70 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	24,6 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

71 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	6,1 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

72 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

73 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	9.773,3 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

74 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	82,0 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

75 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.094,1 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

76 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	18,6 ton/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

77 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7.171,8 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

78 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.896,9 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

79 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	90,9 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

80 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.318,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

81 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7.441,3 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

82 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	K14-FA helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	101,7 kg/j
Locatie	X:47834,86 Y:585049,77				
Lengte	20.128,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

83 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	61,6 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

84 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	28,0 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

85 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	40,0 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

86 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.622,7 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

87 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

88 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	869,3 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

89 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

90 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3,318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

91 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

92 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	13,5 ton/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

93 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	488,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

94 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	708,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

95 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.463,3 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

96 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.664,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

97 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L4-A helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	193,0 kg/j
Locatie	X:72862,07 Y:627252,22				
Lengte	20.169,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

98 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	62,8 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

99 Anders...

Naam	L4-A Jack-up rig (platform modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7.027,4 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

100 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.042,6 kg/j
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

101 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	71,0 m 20,019 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	30,2 ton/j
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

102 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	302,8 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

103 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	105,1 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

104 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	71,0 m 20,019 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	158,7 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

105 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	D-hub helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:67496,57 Y:600388,04				
Lengte	20.001,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

106 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - segmented tunnel	NO _x	33,0 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.547,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.349,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

107 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal	NO _x	12,9 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12		
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4.392,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		504,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

108 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	9,2 g/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36		
Oppervlakte	1,75 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		213,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		2,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

109 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Stijgers	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	37,2 g/j
Locatie	X:63551,11 Y:443241,22		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		460,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		59,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

110 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Onshore trunkline	NO _x	14,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:62920,05 Y:444021,47		
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.387,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		599,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

111 Anders...

Naam	BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.823,3 kg/j
Locatie	X:61908,69 Y:448665,18				
Lengte	2.500,91 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

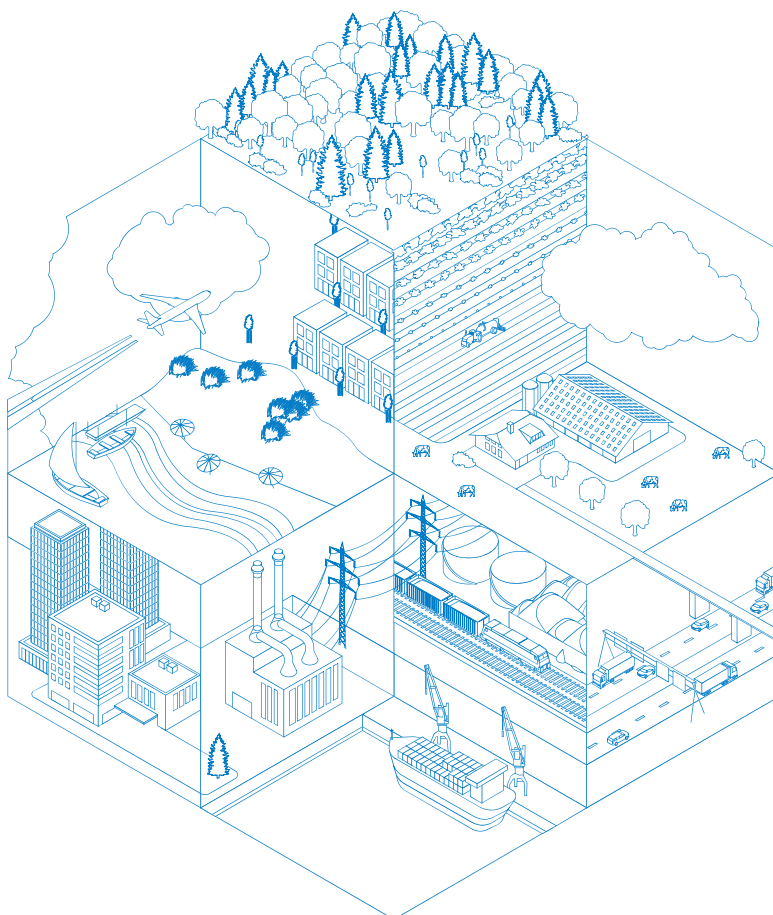
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S1FjNpHx9Pf6

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Aramis CCS
S1FjNpHx9Pf6
01 december 2025, 18:13

Totale emissie

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
92,1 kg/j

Emissie NO_x
703,7 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



A9 AERIUS rapportage – Testfase (2029)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis CCS
Stikstofdepositieonderzoek testfase (Segmented tunnel scenario)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZpBoxwyja7d
08 december 2025, 13:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	41,9 kg/j	231,7 ton/j

Resultaten


Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,42 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname






1.443,61 ha
0,00 ha
0,42 mol/ha/j
-

Testfase (Segmented tunnel scenario) (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Onshore trunkline (CPS)	-	1.915,0 kg/j
2	Anders... Onshore trunkline (CDS)	-	1.915,0 kg/j
3	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	-	11,2 ton/j
4	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	-	1.057,0 kg/j
5	Anders... Onshore trunkline (materieel)	2,0 kg/j	37,0 kg/j
6	Anders... Offshore trunkline (support vessel CPS)	-	194,1 ton/j
7	Anders... Offshore trunkline (CDS)	-	20,5 ton/j
10	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (materieel)	38,0 kg/j	879,1 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	2,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	18,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.443,61	2.125,51	1.443,61	0,42	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,30	275,06	0,42	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,00	460,17	0,20	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,51	88,67	0,19	0,00	-
Meijndel & Berkheide (97)	417,18	1.689,20	417,18	0,15	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,62	0,10	0,12	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,69	198,06	0,07	0,00	-
Grevelingen (115)	4,36	1.573,77	4,36	0,07	0,00	-

Testfase (Segmented tunnel scenario), Rekenjaar 2030

1 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CPS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62925 Y:444030	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	11,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.057,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	Onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:62924,07 Y:444028,69	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders...

Naam	Offshore trunkline (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	194,1 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Offshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	20,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	10,368,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 84,3 g/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Anders...

Naam	Segmented tunnel	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	879,1 kg/j
	+ gooseneck	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	38,0 kg/j
	(materieel)	Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62015,94				
	Y:444965,46				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:62015,94	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	83,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

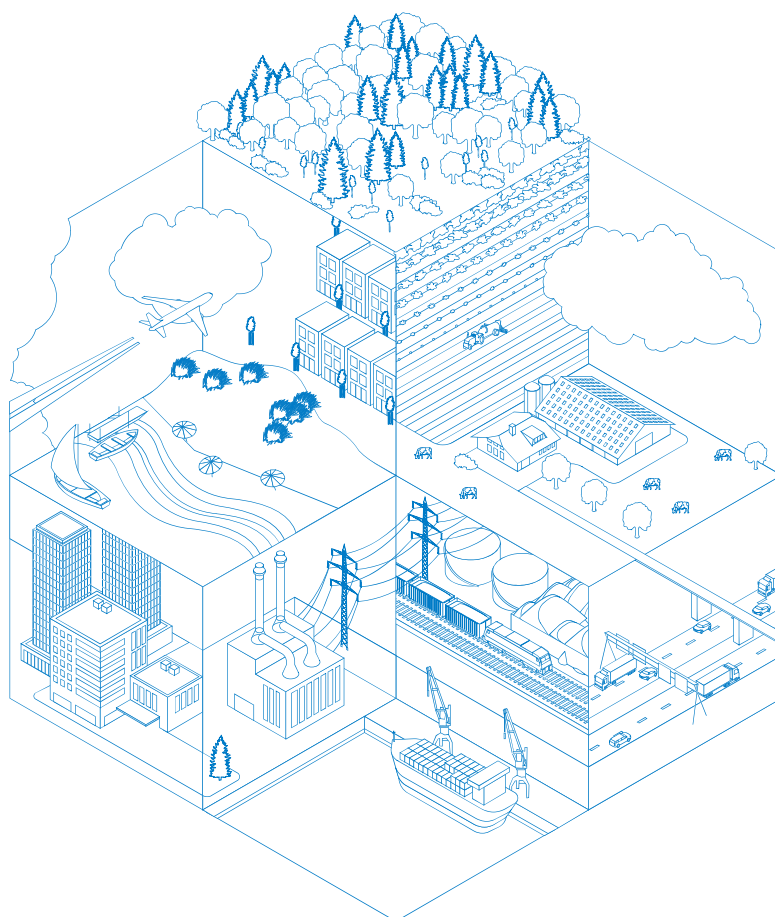
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RZpBoxwyja7d

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Aramis CCS
RZpBoxwyja7d
08 december 2025, 13:51

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Rekenjaar
2030

Emissie NH₃
41,9 kg/j

Emissie NO_x
231,7 ton/j



Resultaten hexagonalen met hersteldoel situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



A10 AERIUS rapportage – Operationele fase (start 2030)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis CCS
Stikstofdepositieonderzoek operationele fase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV6jUWZwavJf
08 december 2025, 13:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	7,6 kg/j	16,9 ton/j

Resultaten

Aramis (operationele fase) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aramis (operationele fase) (Beoogd), rekenjaar 2031

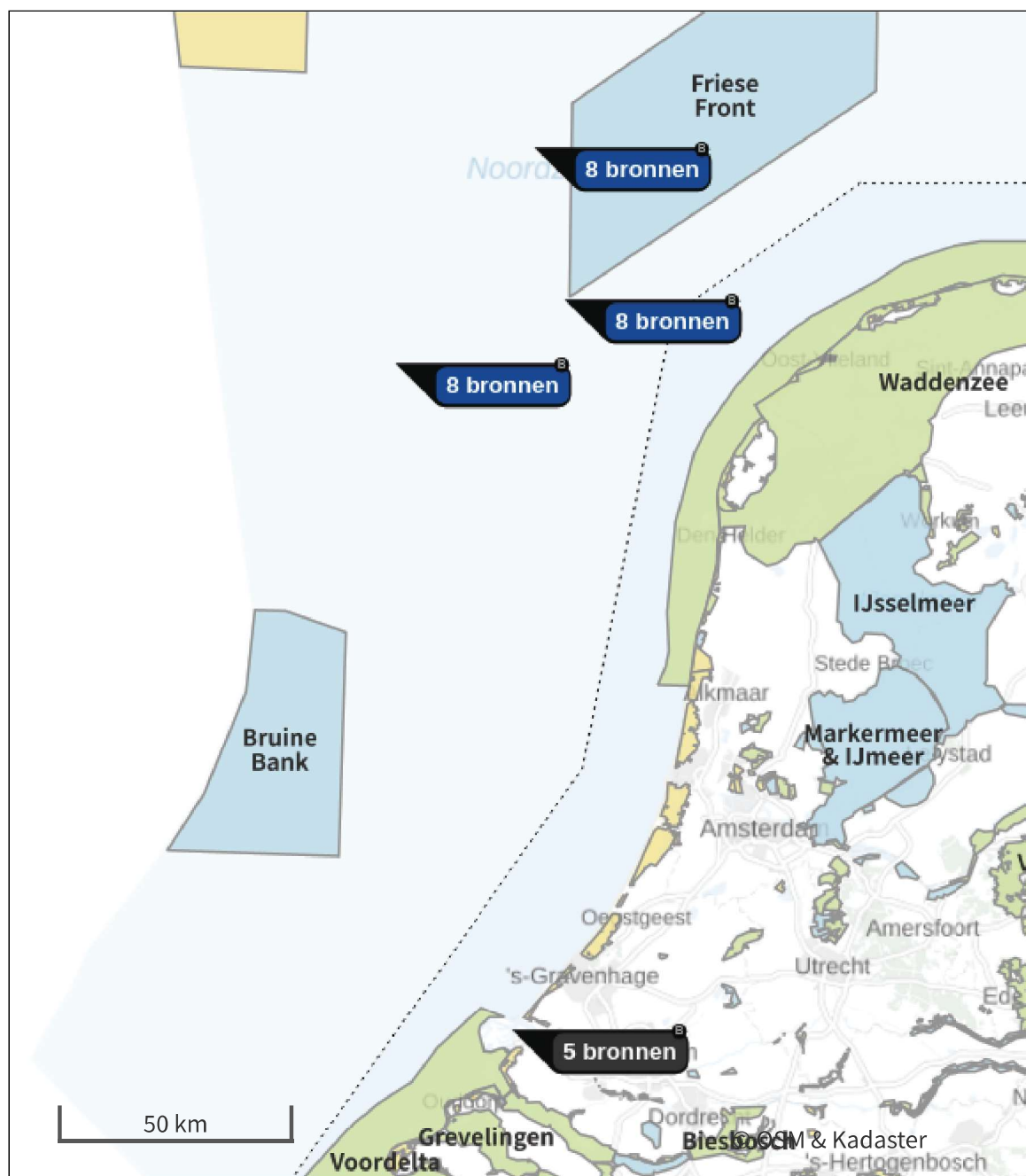
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... CO2 export- 16k coasters (LNG)	-	66,4 kg/j
2	Anders... Back-up generatoren CO2terminal	-	6,9 kg/j
7	Anders... CO2 export- 16k coasters (SCR)	0,4 kg/j	10,1 kg/j
8	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
9	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	985,0 kg/j
10	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	19,0 kg/j
11	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	751,0 kg/j
12	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	61,0 kg/j
13	Anders... L10-R drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
14	Anders... L10-R Kraan	-	30,6 kg/j
15	Anders... L10-R stroomgenerator	-	13,8 kg/j
16	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
17	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	953,0 kg/j
18	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,7 kg/j
19	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	111,9 kg/j
20	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	5,5 kg/j
21	Anders... K14-FA drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
22	Anders... K14-FA Kraan	2,4 kg/j	55,3 kg/j
23	Anders... K14-FA stroomgenerator	-	37,1 kg/j
24	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	421,0 kg/j
25	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	6.881,0 kg/j
26	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,5 kg/j
27	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	220,5 kg/j
28	Anders... L4-A drilling with jack-up (well workover)	-	1.385,0 kg/j
29	Anders... L4-A Jack-up (pig campaigns)	-	151,0 kg/j
30	Anders... L4-A Jack-up (paint campaigns)	-	452,0 kg/j
31	Anders... L4-A stroomgeneratoren	-	192,5 kg/j










Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,2 kg/j	3,3 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	0,1 kg/j	1,5 kg/j
34 Verkeersnetwerk	4,5 kg/j	56,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aramis (operationele fase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aramis (operationele fase), Rekenjaar 2031

1 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (LNG)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	66,4 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW		
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Back-up generatoren	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,9 kg/j
	CO2terminal	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:64386,81 Y:443340,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar CO2 terminal			Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type schem	-	-	NO ₂	2,2 kg/j	
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar	100,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking CO2terminal			Links	Rechts	NO _x	27,8 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type schem	-	-	NO ₂	6,1 kg/j	
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar compressorstation			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:62912,38 Y:444103,72	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j	
Lengte	700,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	69,0 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	7.100,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	208,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking compressorstation			Links	Rechts	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO ₂	2,6 kg/j	
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	7.100,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	208,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

7 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (SCR)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	684,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	985,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	751,0 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	61,0 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.323,8 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	L10-R Kraan	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	L10-R stroomgenerator	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	684,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	953,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	111,9 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.323,8 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	K14-FA Kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	55,3 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,4 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	K14-FA stroomgenerator	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,1 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	421,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1	Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.881,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1	Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34	Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	220,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34	Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well workover)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	1.385,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (pig campaigns)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	151,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (paint campaigns)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	452,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	L4-A stroomgeneratoren	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	192,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal	NO _x	3,3 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12		
Oppervlakte	5,54 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.179,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36		
Oppervlakte	1,75 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.840,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	42,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

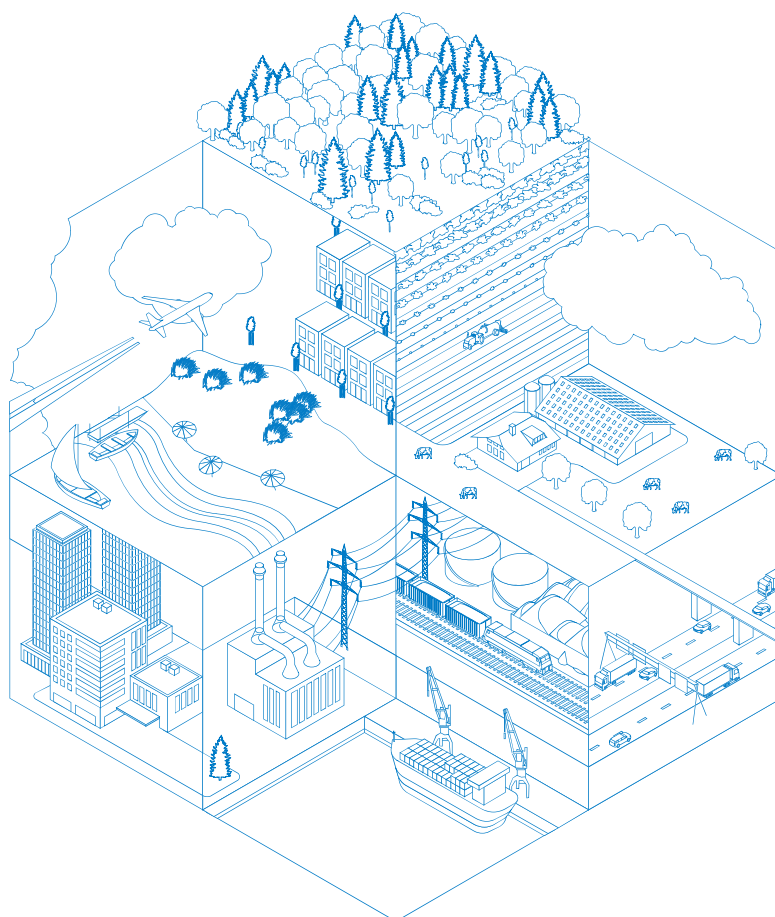
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RV6jUWZwavJf

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Aramis CCS
RV6jUWZwavJf
08 december 2025, 13:54

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar
2031

Emissie NH₃
7,6 kg/j

Emissie NO_x
16,9 ton/j



Resultaten hexagonalen met hersteldoel situatie "Aramis (operationele fase)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



A11 AERIUS rapportage – UXO-survey

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis UXO survey
Stikstofdepositie berekening UXO survey

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RP8DYuk3QWjU
21 november 2025, 14:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	93,9 g/j	2.511,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.187,47 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,03 mol/ha/j

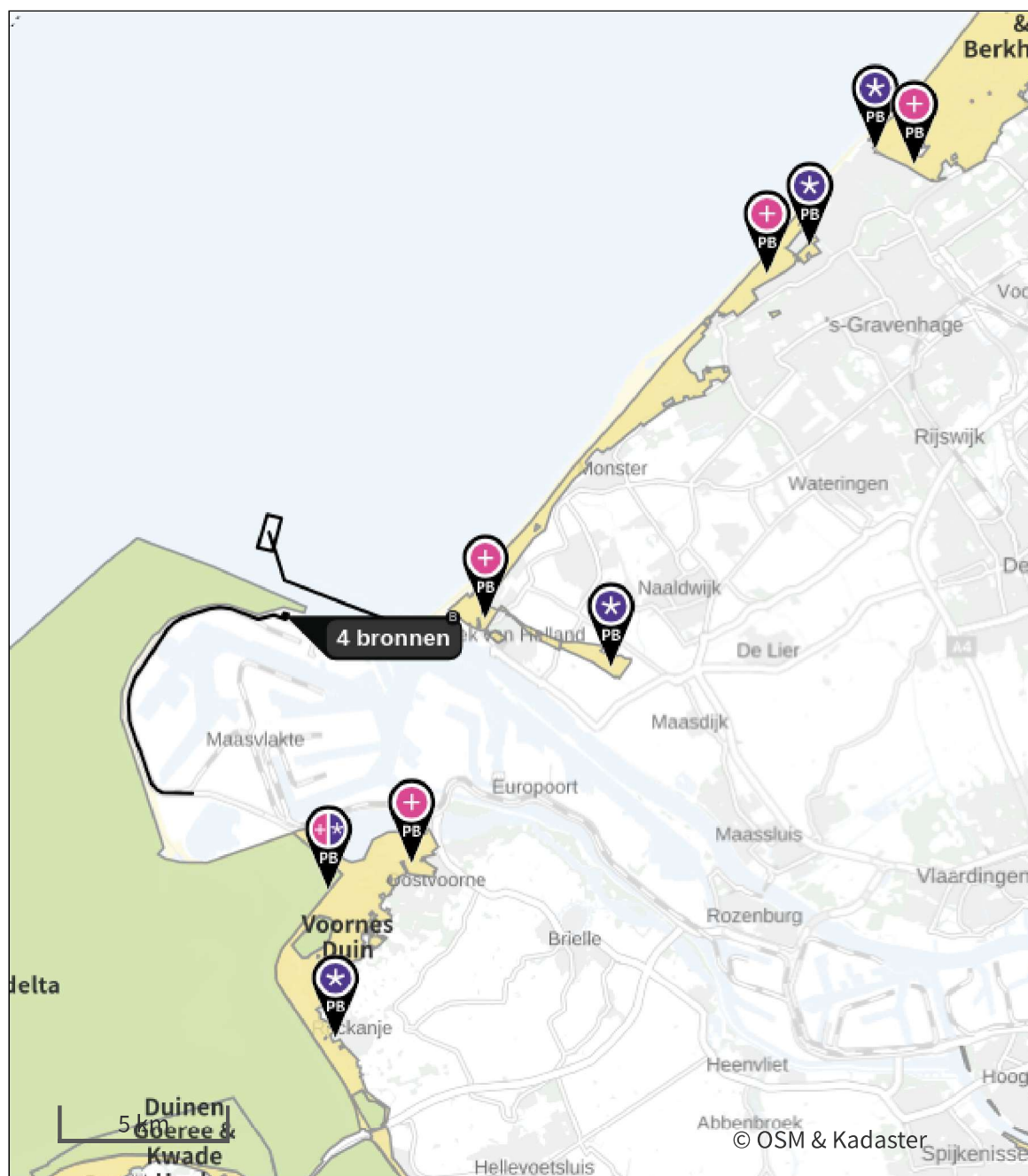
Grootste afname








-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Onshore - materieel	87,7 g/j	16,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Onshore - koude start	0,0 kg/j	25,6 g/j
5 Anders... Offshore - vessel transit	-	546,9 kg/j
6 Anders... Offshore - vessel werkzaamheden	-	1.948,3 kg/j
Verkeersnetwerk	5,7 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.187,47	2.125,33	1.187,47	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,07	275,06	0,03	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	414,78	1.689,09	414,78	0,01	0,00	-
Voornes Duin (100)	408,85	1.830,87	408,85	0,01	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,33	88,67	0,01	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,52	0,10	0,01	0,00	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025
1 Mobiele werktuigen

Naam	Onshore - materieel		NO _x	16,0 kg/j		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		NH ₃	87,7 g/j		
Oppervlakte	1,08 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
CPT Rig	0 l/j	98 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,6 m</u>	NO _x	11,8 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	86,2 g/j
Graafmachine	188 l/j	98 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Onshore - wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,8 g/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,51		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	131,98 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Onshore - verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21		Type scherm	-	-	NO ₂ 40,5 g/j
Lengte	10.368,46 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Onshore - koude start	NO _x	25,6 g/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		1,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

5 Anders...

Naam	Offshore - vessel transit	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	546,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,769 MW		
Locatie	X:63342,45 Y:445481,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	5.973,80 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	Offshore - vessel werkzaamheden	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	1.948,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,769 MW		
Locatie	X:61540,61 Y:447452,52	Spreiding	9,0 m		
Oppervlakte	47,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
 Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RP8DYuk3QWjU

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Aramis UXO survey
RP8DYuk3QWjU
21 november 2025, 14:15

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	93,9 g/j	2.511,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



A12 AERIUS rapportage – Realisatiefase ST optimalisatie (scenario 2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

 Haskoning
 -,
 --

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

 Aramis CCS
 Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase Aramis - optimalisatie
 (segmented tunnel scenario) - met TBM retrieval en inclusief 2e
 leiding door tunnel

Berekening

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

 RcL9BKntuVho
 16 januari 2026, 10:40
 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	138,3 kg/j	1.055,6 ton/j

Resultaten

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,56 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

 Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
 Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
 Grootste toename
 Grootste afname

 2.115,42 ha
 0,00 ha
 0,56 mol/ha/j
 -



Segmented tunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2027

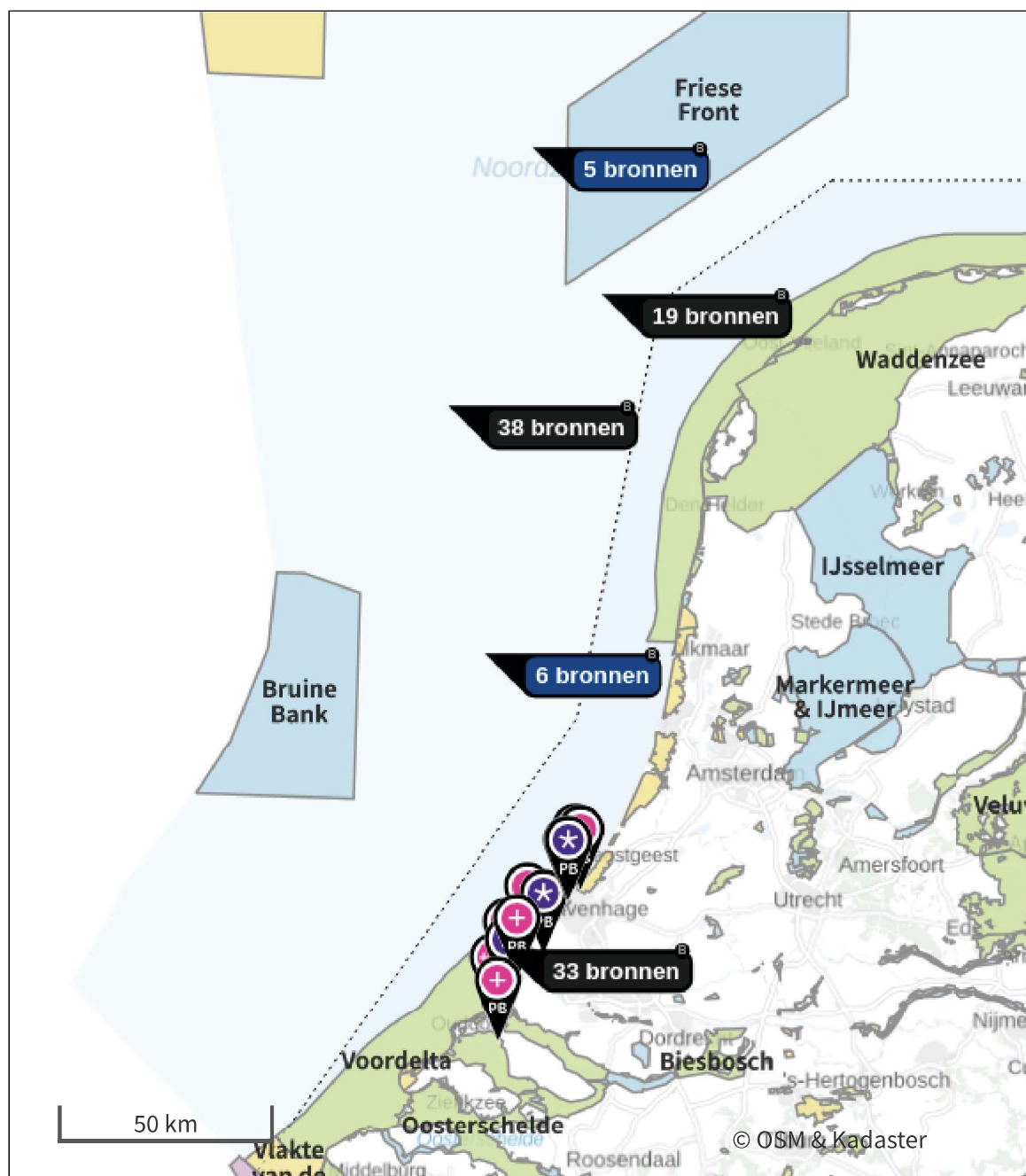
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	36,2 kg/j	1.073,2 kg/j
2	Anders... BB3b - ST construction (support vessels)	-	323,4 kg/j
3	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CPS)	-	470,3 kg/j
4	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CDS)	-	410,4 kg/j
5	Anders... BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	-	107,8 kg/j
6	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	-	1.323,7 kg/j
7	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CDS)	-	68,4 kg/j
10	Anders... BB3c - seatools trencher	-	37,5 ton/j
11	Anders... BB3c - kruising (survey vessels)	-	0,4 kg/j
12	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	-	111,5 kg/j
13	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	-	372,2 kg/j
14	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	-	142,1 kg/j
15	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	-	123,6 kg/j
16	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	-	412,7 kg/j
17	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	-	32,2 ton/j
18	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	-	2.847,1 kg/j
19	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	-	9.508,3 kg/j
20	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	-	3.630,7 kg/j
21	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	-	25,3 ton/j
22	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	-	84,4 ton/j
23	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	-	9.750,9 kg/j
24	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	-	32,6 ton/j
25	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	-	12,4 ton/j
26	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	-	5.298,3 kg/j
27	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	-	17,7 ton/j
28	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	-	6.756,4 kg/j
29	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	-	157,6 kg/j








Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
30 Anders... BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	-	15,2 ton/j
31 Anders... BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	-	6.865,0 kg/j
32 Anders... BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	14,0 kg/j	706,9 kg/j
34 Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	4,0 kg/j	150,6 kg/j
35 Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	6,7 kg/j	255,0 kg/j
37 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	-	16,6 kg/j
38 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	-	658,4 kg/j
39 Anders... BB1a - Bouw steigers (materieel)	32,7 kg/j	1.261,5 kg/j
42 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	-	146,2 kg/j
43 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	-	2,3 kg/j
45 Anders... BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	19,8 kg/j	457,5 kg/j
49 Anders... BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	0,6 kg/j	11,1 kg/j
50 Anders... L10-R platform installation (GT 100-1.599)	-	29,5 ton/j
51 Anders... L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	-	16,6 ton/j
52 Anders... L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	-	7.817,0 kg/j
53 Anders... L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	-	3.193,0 kg/j
54 Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	9,3 kg/j
55 Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	3.762,9 kg/j
56 Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	337,6 kg/j
57 Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	51,7 kg/j
58 Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	681,1 kg/j
59 Anders... L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	8.732,0 kg/j
60 Anders... L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	-	11,2 ton/j
61 Anders... L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	5.943,0 kg/j
62 Luchtverkeer Stijgen L10-R helikopterbewegingen	-	101,7 kg/j
63 Anders... L10-R drilling with jack-up (well modification)	-	97,0 ton/j
64 Anders... K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	-	28,1 ton/j
65 Anders... K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	-	18,7 ton/j

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
66 Anders... K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	-	7.688,0 kg/j
67 Anders... K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	-	27,1 ton/j
68 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	0,8 kg/j
69 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	366,5 kg/j
70 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	36,9 kg/j
71 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	9,2 kg/j
72 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	7,6 kg/j
73 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	14,7 ton/j
74 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	-	123,0 kg/j
75 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	-	3.141,1 kg/j
76 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	-	27,9 ton/j
77 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	-	10,8 ton/j
78 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	-	5.845,4 kg/j
79 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	-	136,3 kg/j
80 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	4.977,0 kg/j
81 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	11,2 ton/j
82 Luchtverkeer Stijgen K14-FA helikopterbewegingen	-	152,5 kg/j
83 Anders... K14-FA drilling with jack-up (well modification)	-	92,4 ton/j
84 Anders... L4-A platform installation (GT 100-1.599)	-	42,0 ton/j
85 Anders... L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	-	60,1 ton/j
86 Anders... L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	-	6.934,0 kg/j
87 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	4,6 kg/j
88 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	1.304,0 kg/j
89 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	10,1 kg/j
90 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	-	17,0 kg/j
91 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	-	3,5 kg/j
92 Anders... L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	20,2 ton/j
93 Anders... L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	-	732,0 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
94	Anders... L4-A spurline installatie (GT 100-1.599)	-	1.062,0 kg/j
95	Anders... L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	6.695,0 kg/j
96	Anders... L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	6.996,0 kg/j
97	Luchtverkeer Stijgen L4-A helikopterbewegingen	-	289,5 kg/j
98	Anders... L4-A drilling with jack-up (well modification)	-	94,2 ton/j
99	Anders... L4-A Jack-up rig (platform modification)	-	10,5 ton/j
100	Anders... D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	6.064,0 kg/j
101	Anders... D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	-	45,3 ton/j
102	Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	-	454,2 kg/j
103	Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	-	157,6 kg/j
104	Anders... D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	-	238,1 kg/j
105	Luchtverkeer Stijgen D-hub helikopterbewegingen	-	14,0 kg/j
106	Verkeer Koude start: overig Koude start - segmented tunnel	1,0 kg/j	49,6 kg/j
107	Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,5 kg/j	19,4 kg/j
108	Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	13,8 g/j	0,2 kg/j
109	Verkeer Koude start: overig Koude start - Stijgers	55,7 g/j	2,2 kg/j
110	Verkeer Koude start: overig Koude start - Onshore trunkline	0,4 kg/j	21,6 kg/j
111	Anders... BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	-	2.735,0 kg/j
✖	Verkeersnetwerk	22,4 kg/j	710,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.115,42	2.125,67	2.115,42	0,56	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,37	275,06	0,56	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,67	88,67	0,35	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	1.083,86	1.689,31	1.083,86	0,27	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,01	460,17	0,25	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,66	0,10	0,16	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,69	198,06	0,07	0,00	-
Grevelingen (115)	9,49	1.573,75	9,49	0,06	0,00	-

Segmented tunnel scenario (optimalisatie), Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	1.073,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	36,2 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,45				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders...

Naam	BB3b - ST construction (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	323,4 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CPS)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	470,3 kg/j
		Warmteinhoud	1,650 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CDS)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	410,4 kg/j
		Warmteinhoud	3,960 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	107,8 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 5,610 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.323,7 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 3,960 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	68,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	281,8 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 79,6 kg/j
Lengte	10,368,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	20.800,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	8.090,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - aanleg segmented tunnel (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	20.800,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	8.090,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Anders...

Naam	BB3c - seatools trencher	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	37,5 ton/j
Locatie	X:54045,61 Y:477717,35				
Lengte	67.646,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	BB3c - kruising (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	111,5 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	372,2 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	142,1 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100- 1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	123,6 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100- 1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	412,7 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	32,2 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.847,1 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	9.508,3 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.630,7 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	25,3 ton/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	84,4 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	9.750,9 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	32,6 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	12,4 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.298,3 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	17,7 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6.756,4 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	157,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35,887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	15,2 ton/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	6.865,0 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Anders...

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	706,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	14,0 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:64389,27 Y:443340,11				
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal & transportleidingen (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	57,5 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,8 kg/j
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

34 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	150,6 kg/j 4,0 kg/j
Locatie	X:64102,59 Y:443056,51				
Lengte	997,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	255,0 kg/j 6,7 kg/j
Locatie	X:63588,21 Y:443462,74				
Lengte	1.689,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	157,7 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type schem	-	-	NO ₂ 38,6 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

37 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO _x				16,6 kg/j
Locatie	X:64777,68 Y:443883,91							
Lengte	124,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges lang)	Duwstel - BII-6I (6-baksduwstel lang)	55 /jaar	100 %	55 /jaar	0 %	NO _x	16,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

38 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	NO _x	658,4 kg/j				
Locatie	X:63817,85 Y:443062,34						
Oppervlakte	0,95 ha						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Heischepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	1305u	0,0 %	NO _x NH ₃	248,0 kg/j 0,0 kg/j
Kraanschepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	2160u	0,0 %	NO _x NH ₃	410,4 kg/j 0,0 kg/j

39 Anders...

Naam	BB1a - Bouw steigers (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	1.261,5 kg/j
Locatie	X:63831,57 Y:443084,16	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	32,7 kg/j
Oppervlakte	1,11 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

40 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Bouw steigers (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:63000,1 Y:443691,99	Type schem	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	1.665,42 m	Hoogte	-	NH ₃	86,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

41 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type schem	-	NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	146,2 kg/j
Locatie	X:64686,55 Y:442621,9				
Lengte	1.336,14 m				
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen Stof Emissie
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6I (6-bakduwstel lang)	45 /jaar	100 %	45 /jaar	0 % NO _x 146,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:64465,2 Y:442574,82				
Lengte	1.809,56 m				
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen Stof Emissie
Hei schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 % NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Kraan schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 % NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

44 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Bouw compressorstation (wegverkeer)	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:62910,63 Y:444100,99	Type schem	- -	NO ₂ 28,2 g/j
Lengte	704,59 m	Hoogte	- -	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %

45 Anders...

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte 2,9 m Warmteinhoud 0,027 MW Spreiding 0,7 m	NO _x NH ₃	457,5 kg/j 19,8 kg/j
Locatie	X:62695,63 Y:444512,34			
Lengte	1.776,93 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

46 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type schem	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 89,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

47 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline	Links	Rechts	NO _x	40,5 kg/j
Locatie	X:62697,47 Y:444522,39	Type schem	-	-	NO ₂ 10,2 kg/j
Lengte	1.769,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

48 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	142,3 kg/j
Locatie	X:57700,19 Y:443468,91	Type schem	-	-	NO ₂ 38,9 kg/j
Lengte	10.401,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

49 Anders...

Naam	BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36				
Oppervlakte	1,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	29,5 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

51 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	16,6 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

52 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7.817,0 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

53 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.193,0 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

54 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20,221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

55 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.762,9 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20,221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

56 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	337,6 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

57 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	51,7 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

58 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	681,1 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

59 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	8.732,0 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

60 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	11,2 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

61 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.943,0 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

62 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L10-R helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	101,7 kg/j
Locatie	X:82343,94 Y:595644,02				
Lengte	20.148,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

63 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	97,0 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

64 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	28,1 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

65 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	18,7 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

66 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7.688,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

67 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	27,1 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

68 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

69 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	366,5 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

70 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	36,9 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

71 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	9,2 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

72 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

73 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	14,7 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

74 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	123,0 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

75 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.141,1 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

76 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	27,9 ton/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

77 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	10,8 ton/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

78 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.845,4 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

79 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	136,3 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

80 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.977,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

81 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	11,2 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

82 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	K14-FA helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	152,5 kg/j
Locatie	X:47834,86 Y:585049,77				
Lengte	20,128,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

83 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	92,4 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

84 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	42,0 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

85 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	60,1 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

86 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6.934,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

87 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

88 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.304,0 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

89 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

90 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3,318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

91 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

92 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	20,2 ton/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

93 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	732,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

94 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.062,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

95 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.695,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

96 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	6.996,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

97 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L4-A helikopterbewegingen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	289,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:72862,07 Y:627252,22				
Lengte	20.169,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

98 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	94,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

99 Anders...

Naam	L4-A Jack-up rig (platform modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	10,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

100 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.064,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

101 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	71,0 m 20,019 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	45,3 ton/j
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

102 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	454,2 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

103 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	157,6 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

104 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	71,0 m 20,019 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	238,1 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

105 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	D-hub helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:67496,57 Y:600388,04				
Lengte	20.001,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

106 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - segmented tunnel	NO _x	49,6 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.320,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.023,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

107 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal	NO _x	19,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12		
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		6.588,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		756,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

108 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	13,8 g/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36		
Oppervlakte	1,75 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		320,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		3,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

109 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Stijgers	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	55,7 g/j
Locatie	X:63551,11 Y:443241,22		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		690,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		88,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

110 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Onshore trunkline	NO _x	21,6 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:62920,05 Y:444021,47		
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.080,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		898,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

111 Anders...

Naam	BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.735,0 kg/j
Locatie	X:61908,69 Y:448665,18				
Lengte	2.500,91 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

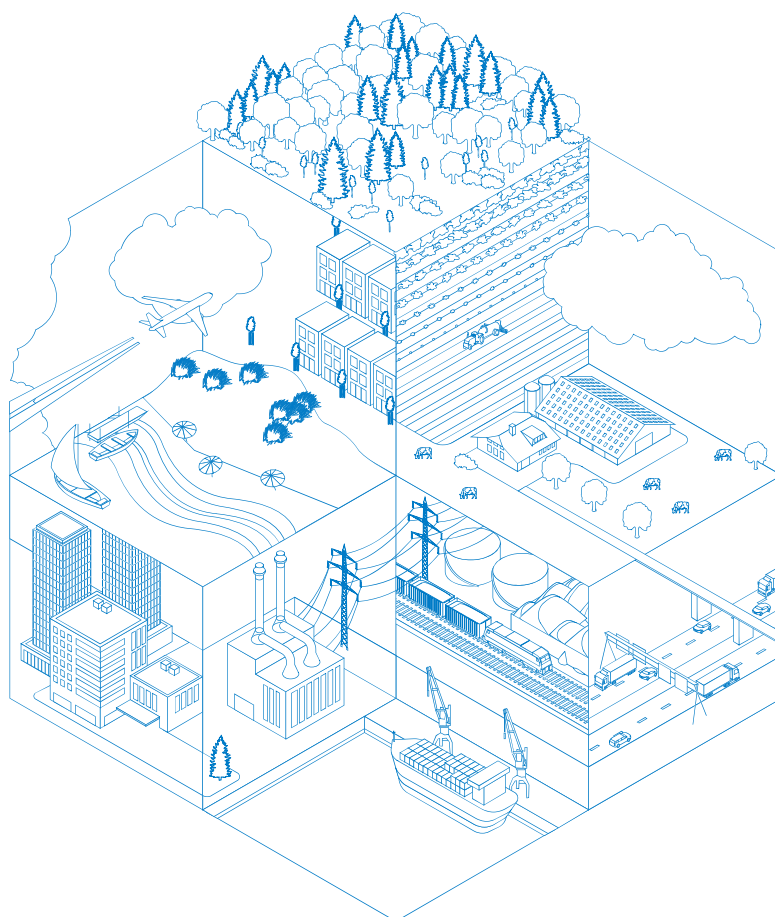
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rcl9BKntuVho

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haskoning

--

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Aramis CCS

RcL9BKntuVho

16 januari 2026, 10:40

Totale emissie

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

138,3 kg/j

Emissie NO_x

1.055,6 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



A13 AERIUS rapportage – Testfase (2030)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis CCS
Stikstofdepositieonderzoek testfase (Segmented tunnel scenario)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaekUNy9AXcT
16 januari 2026, 10:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	41,9 kg/j	231,7 ton/j

Resultaten

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,42 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

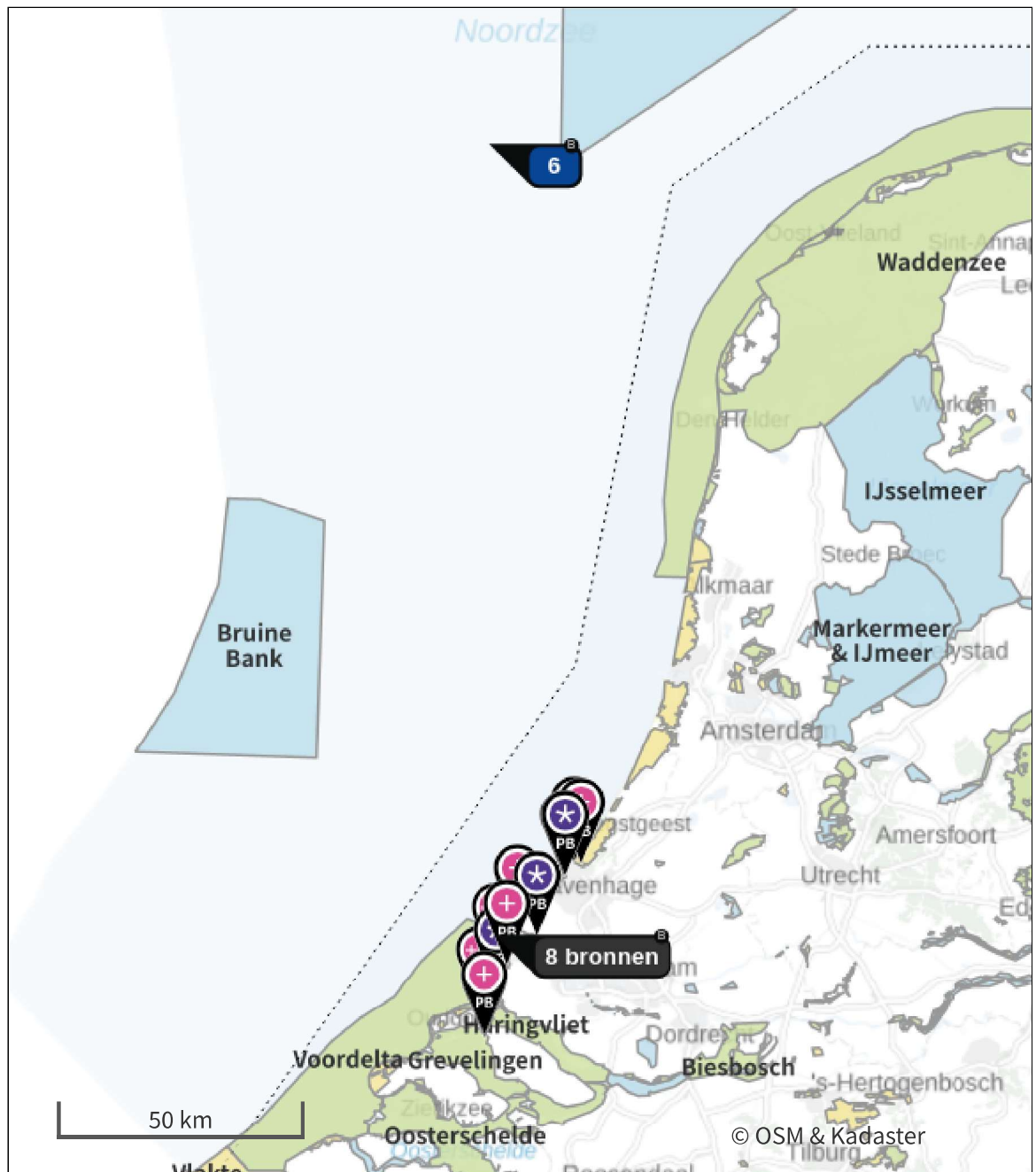
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








1.443,61 ha
0,00 ha
0,42 mol/ha/j
-

Testfase (Segmented tunnel scenario) (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Onshore trunkline (CPS)	-	1.915,0 kg/j
2	Anders... Onshore trunkline (CDS)	-	1.915,0 kg/j
3	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	-	11,2 ton/j
4	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	-	1.057,0 kg/j
5	Anders... Onshore trunkline (materieel)	2,0 kg/j	37,0 kg/j
6	Anders... Offshore trunkline (support vessel CPS)	-	194,1 ton/j
7	Anders... Offshore trunkline (CDS)	-	20,5 ton/j
10	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (materieel)	38,0 kg/j	879,1 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	2,7 kg/j
12	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	20,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.443,61	2.125,51	1.443,61	0,42	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,30	275,06	0,42	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,00	460,17	0,20	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,51	88,67	0,19	0,00	-
Meijndel & Berkheide (97)	417,18	1.689,20	417,18	0,15	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,62	0,10	0,12	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,69	198,06	0,07	0,00	-
Grevelingen (115)	4,36	1.573,77	4,36	0,07	0,00	-

Testfase (Segmented tunnel scenario), Rekenjaar 2029

1 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CPS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62925 Y:444030	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	11,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.057,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	Onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:62924,07 Y:444028,69	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders...

Naam	Offshore trunkline (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	194,1 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Offshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	20,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	10,368,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 91,0 g/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Anders...

Naam	Segmented tunnel	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	879,1 kg/j
	+ gooseneck	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	38,0 kg/j
	(materieel)	Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62015,94				
	Y:444965,46				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:62015,94	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	83,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RaekUNy9AXcT

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Aramis CCS
RaekUNy9AXcT
16 januari 2026, 10:16

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Rekenjaar
2029

Emissie NH₃
41,9 kg/j

Emissie NO_x
231,7 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



A14 AERIUS rapportage – Operationele fase (start 2031)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis CCS
Stikstofdepositieonderzoek operationele fase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWqSW8Afo9mZ
16 januari 2026, 10:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	7,9 kg/j	16,9 ton/j

Resultaten

Aramis (operationele fase) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aramis (operationele fase) (Beoogd), rekenjaar 2030

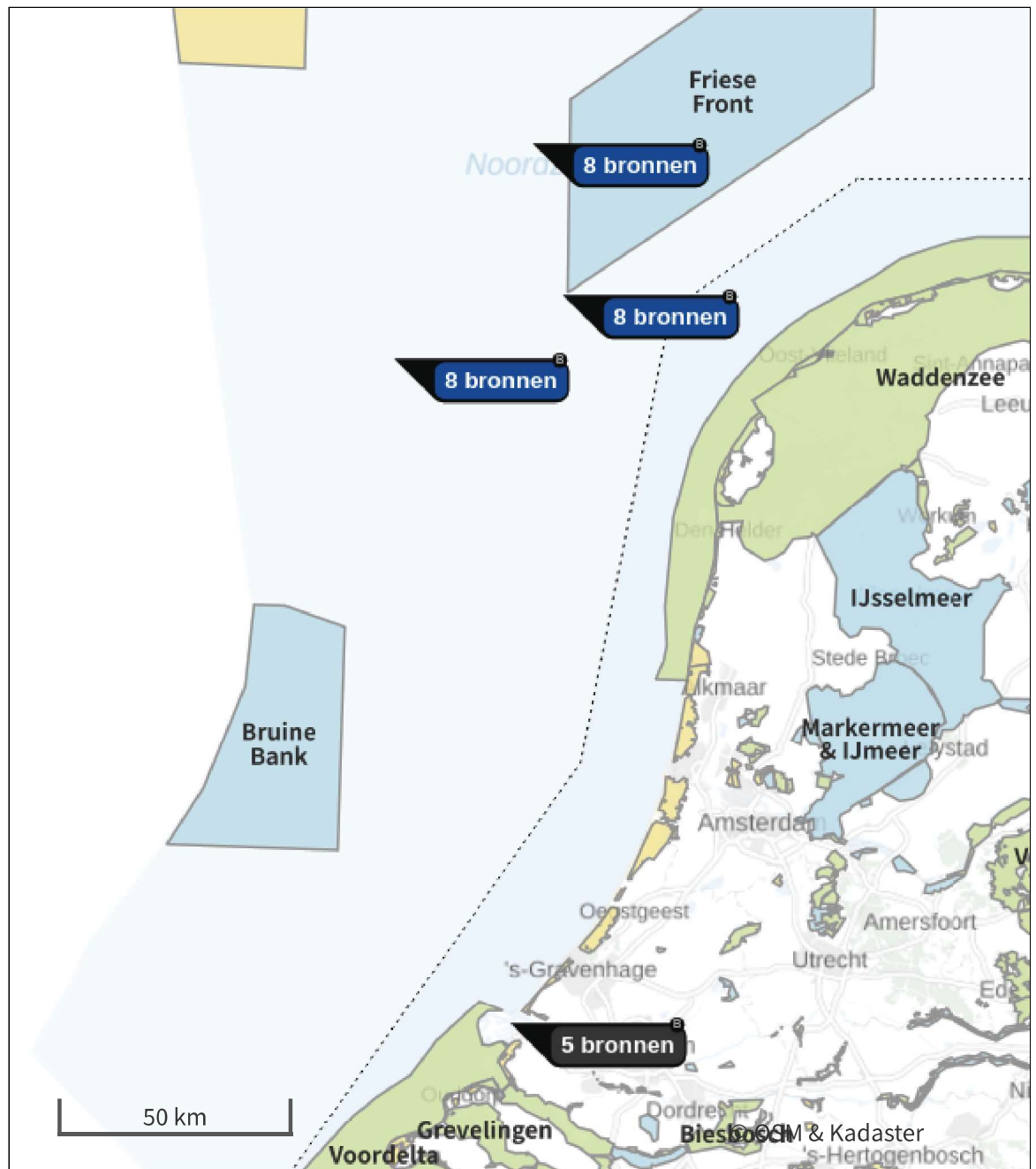
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... CO2 export- 16k coasters (LNG)	-	66,4 kg/j
2	Anders... Back-up generatoren CO2terminal	-	6,9 kg/j
7	Anders... CO2 export- 16k coasters (SCR)	0,4 kg/j	10,1 kg/j
8	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
9	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	985,0 kg/j
10	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	19,0 kg/j
11	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	751,0 kg/j
12	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	61,0 kg/j
13	Anders... L10-R drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
14	Anders... L10-R Kraan	-	30,6 kg/j
15	Anders... L10-R stroomgenerator	-	13,8 kg/j
16	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
17	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	953,0 kg/j
18	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,7 kg/j
19	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	111,9 kg/j
20	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	5,5 kg/j
21	Anders... K14-FA drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
22	Anders... K14-FA Kraan	2,4 kg/j	55,3 kg/j
23	Anders... K14-FA stroomgenerator	-	37,1 kg/j
24	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	421,0 kg/j
25	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	6.881,0 kg/j
26	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,5 kg/j
27	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	220,5 kg/j
28	Anders... L4-A drilling with jack-up (well workover)	-	1.385,0 kg/j
29	Anders... L4-A Jack-up (pig campaigns)	-	151,0 kg/j
30	Anders... L4-A Jack-up (paint campaigns)	-	452,0 kg/j
31	Anders... L4-A stroomgeneratoren	-	192,5 kg/j








Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,2 kg/j	3,5 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	0,1 kg/j	1,6 kg/j
34 Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	61,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aramis (operationele fase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aramis (operationele fase), Rekenjaar 2030

1 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (LNG)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	66,4 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW		
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Back-up generatoren	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,9 kg/j
	CO2terminal	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:64386,81 Y:443340,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar CO2 terminal			Links	Rechts	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type schem	-	-	NO ₂	2,4 kg/j	
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking CO2terminal			Links	Rechts	NO _x	30,3 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type schem	-	-	NO ₂	6,6 kg/j	
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,8 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar compressorstation			Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:62912,38 Y:444103,72	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	700,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃		73,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	7.100,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	208,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking compressorstation			Links	Rechts	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO ₂		2,8 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	7.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (SCR)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	684,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	985,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	751,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	61,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	1.323,8 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	L10-R Kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	L10-R stroomgenerator	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	684,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	953,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	111,9 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.323,8 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	K14-FA Kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	55,3 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,4 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	K14-FA stroomgenerator	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,1 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	421,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1	Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.881,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1	Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34	Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	220,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34	Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well workover)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	1.385,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (pig campaigns)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	151,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (paint campaigns)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	452,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	L4-A stroomgeneratoren	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	192,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal	NO _x	3,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12		
Oppervlakte	5,54 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.179,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36		
Oppervlakte	1,75 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.840,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	42,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

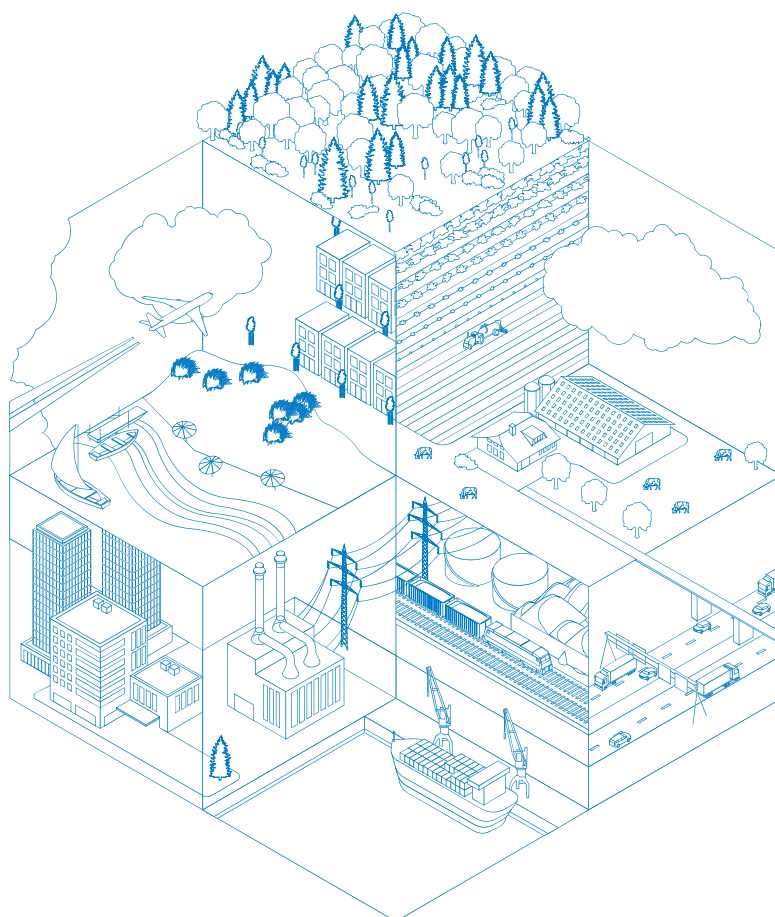
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RWqSW8Afo9mZ

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haskoning

-,

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Aramis CCS

RWqSW8Afo9mZ

16 januari 2026, 10:17

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH₃

7,9 kg/j

Emissie NO_x

16,9 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aramis (operationele fase)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

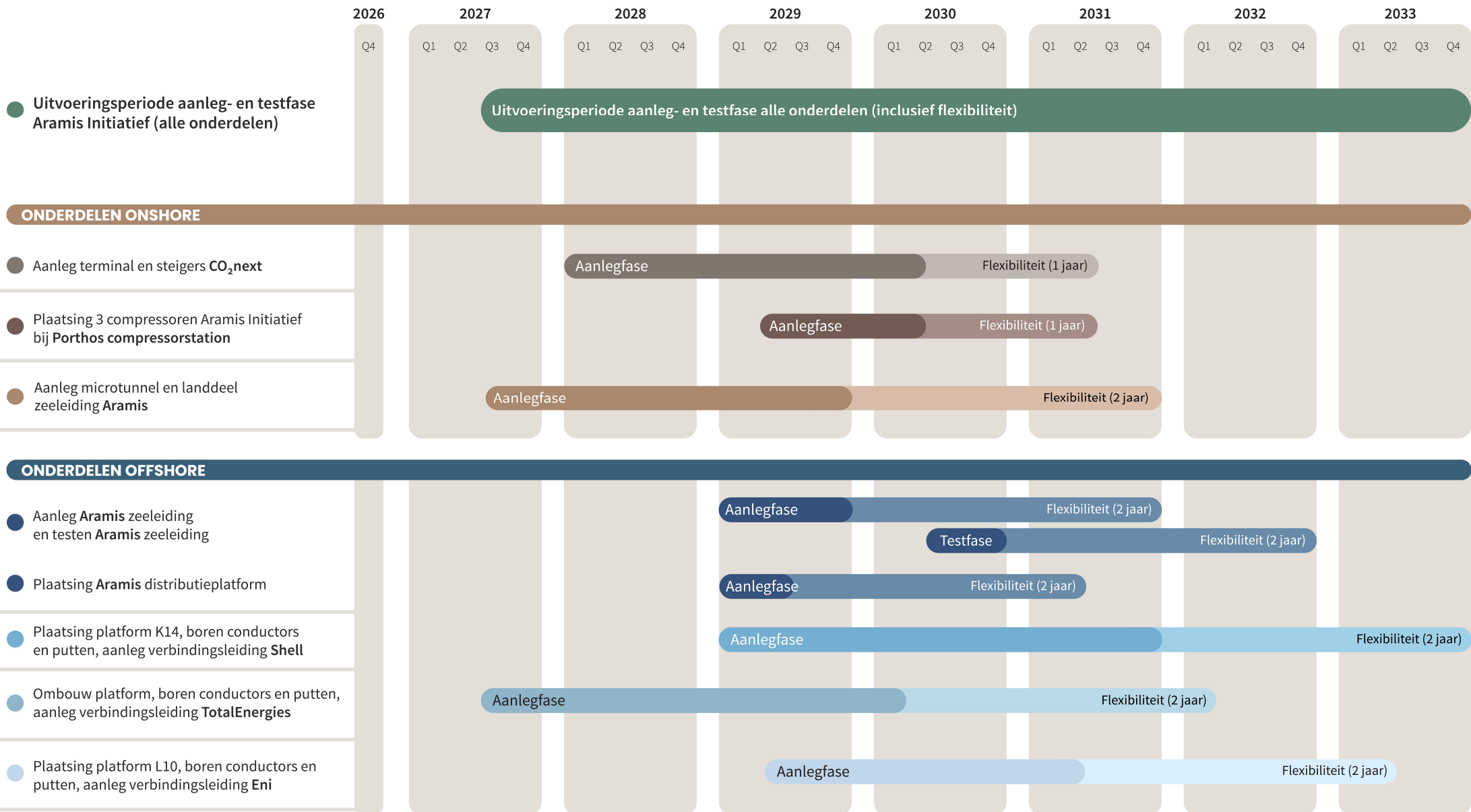
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 7 Mogelijke planning aanleg- en testfase inclusief flexibiliteit

Planning aanleg- en testfase Aramis Initiatief

Gebaseerd op de aanname van het verkrijgen van onherroepelijke vergunningen in 2026 en een positief finaal investeringsbesluit in mei 2027



Weergegeven zijn de activiteiten in de aanleg- en testfase met mogelijke gevolgen voor natuur

BIJLAGE 8: Herberekeningen stikstofdepositie met nieuwste versie AERIUS 2025.3

Notitie

Haskoning Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: Aramis
Van: Haskoning
Datum: 21 april 2026
Kopie: -
Ons kenmerk: BL2298-100-104IBNT001F1
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door Haskoning

Onderwerp: Herberekeningen stikstofdepositie met nieuwste versie AERIUS 2025.3

1 Inleiding

In het kader van het verzoek tot aanpassing van de geldigheidsduur voor de aanleg- en testfase van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit van 24 april 2025, met kenmerk DGNV / 95666427, ingediend op 26 januari 2026, zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Deze zijn in december 2025 en januari 2026 uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2025.0.1.

Op 14 april 2026 is een nieuwe versie van AERIUS Calculator, versie 2025.3, beschikbaar gekomen. In deze versie zijn volgens de release notes¹ van AERIUS Calculator 2025.3 de emissiefactoren van enkele stalsystemen aangepast en zijn enkele aanpassingen doorgevoerd die voor gebruikers relevant kunnen zijn, maar die de rekenresultaten niet beïnvloeden.

Hoewel bovenstaande wijzigingen op voorhand geen invloed (lijken te) hebben op de eerder uitgevoerde stikstofberekeningen en daarmee op het stikstofdepositie-onderzoek (Actualisatie stikstofdepositie-onderzoek Aramis, kenmerk BH8744-117-107IBRP0001F01 van 23 januari 2026) en de passende beoordeling onderdeel stikstof (Aramis, Passende beoordeling onderdeel stikstof, rapportnummer 2023-196-06 van 4 februari 2026), hebben zowel het ministerie van LNV als de partners van het Aramis-initiatief gemeend zekerheidshalve herberekeningen uit te laten voeren met de nieuwe AERIUS Calculator 2025.3.

Deze nieuwe berekeningen worden bij de omgevingsvergunningaanvraag als (nieuwe) bijlage 8 toegevoegd.

¹ <https://www.aeriusproducten.nl/site/binaries/site-content/collections/documents/2026/04/14/release-notes-aerius-calculator-2025.3/release-notes-25-3.pdf>

2 Uitvoer herberekeningen

De herberekeningen met AERIUS Calculator 2025.3 zijn uitgevoerd op 17 april 2026 voor de volgende bijlagen uit het eerder genoemde stikstofdepositie-onderzoek en toegevoegd als bijlagen bij deze memo:

- A8 AERIUS rapportage – Realisatiefase ST optimalisatie (scenario 1);
- A9 AERIUS rapportage – Testfase (2029);
- A10 AERIUS rapportage – Operationele fase (start 2030);
- A11 AERIUS rapportage – UXO-survey;
- A12 AERIUS rapportage – Realisatiefase ST optimalisatie (scenario 2);
- A13 AERIUS rapportage – Testfase (2030);
- A14 AERIUS rapportage – Operationele fase (start 2031).

3 Conclusie

De herberekeningen voor stikstofdepositie met de versie AERIUS 2025.3 leiden niet tot andere uitkomsten dan de eerder uitgevoerde berekeningen in december en januari 2026.

Daarmee blijven de conclusies uit de Actualisatie stikstofdepositie-onderzoek Aramis en de Passende beoordeling onderdeel stikstof ongewijzigd.

BIJLAGE 1 AERIUS Calculatorbestanden (versie 2025.3)

Ter aanvulling bij herziene versie Stikstofdepositie-onderzoek met AERIUS 2025 met kenmerk BH8744-117-107IBRP0001F01, datum 23 januari 2026

Bijlage

A8 AERIUS rapportage – Realisatiefase ST optimalisatie (scenario 1)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

 Haskoning
 -,
 --

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

 Aramis CCS
 Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase Aramis - optimalisatie
 (segmented tunnel scenario) - met TBM retrieval en inclusief 2e
 leiding door tunnel (17-4-2026)

Rekentaak

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

 Rr4Mn6MTFdTe
 17 april 2026, 16:26
 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		92,1 kg/j	703,7 ton/j

Resultaten

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,37 mol N/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

2.113,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,37 mol N/ha/j

Grootste afname

-



Segmented tunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	24,1 kg/j	715,5 kg/j
2	Anders... BB3b - ST construction (support vessels)	-	215,6 kg/j
3	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CPS)	-	313,5 kg/j
4	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CDS)	-	273,6 kg/j
5	Anders... BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	-	71,9 kg/j
6	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	-	882,4 kg/j
7	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CDS)	-	45,6 kg/j
10	Anders... BB3c - seatools trencher	-	25,0 ton/j
11	Anders... BB3c - kruising (survey vessels)	-	0,3 kg/j
12	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	-	74,3 kg/j
13	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	-	248,1 kg/j
14	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	-	94,7 kg/j
15	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	-	82,4 kg/j
16	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	-	275,1 kg/j
17	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	-	21,5 ton/j
18	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	-	1.898,1 kg/j
19	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	-	6.338,9 kg/j
20	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	-	2.420,5 kg/j
21	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	-	16,8 ton/j
22	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	-	56,2 ton/j
23	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	-	6.500,6 kg/j
24	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	-	21,7 ton/j
25	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	-	8.289,5 kg/j
26	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	-	3.532,2 kg/j
27	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	-	11,8 ton/j
28	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	-	4.504,3 kg/j
29	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	-	105,1 kg/j

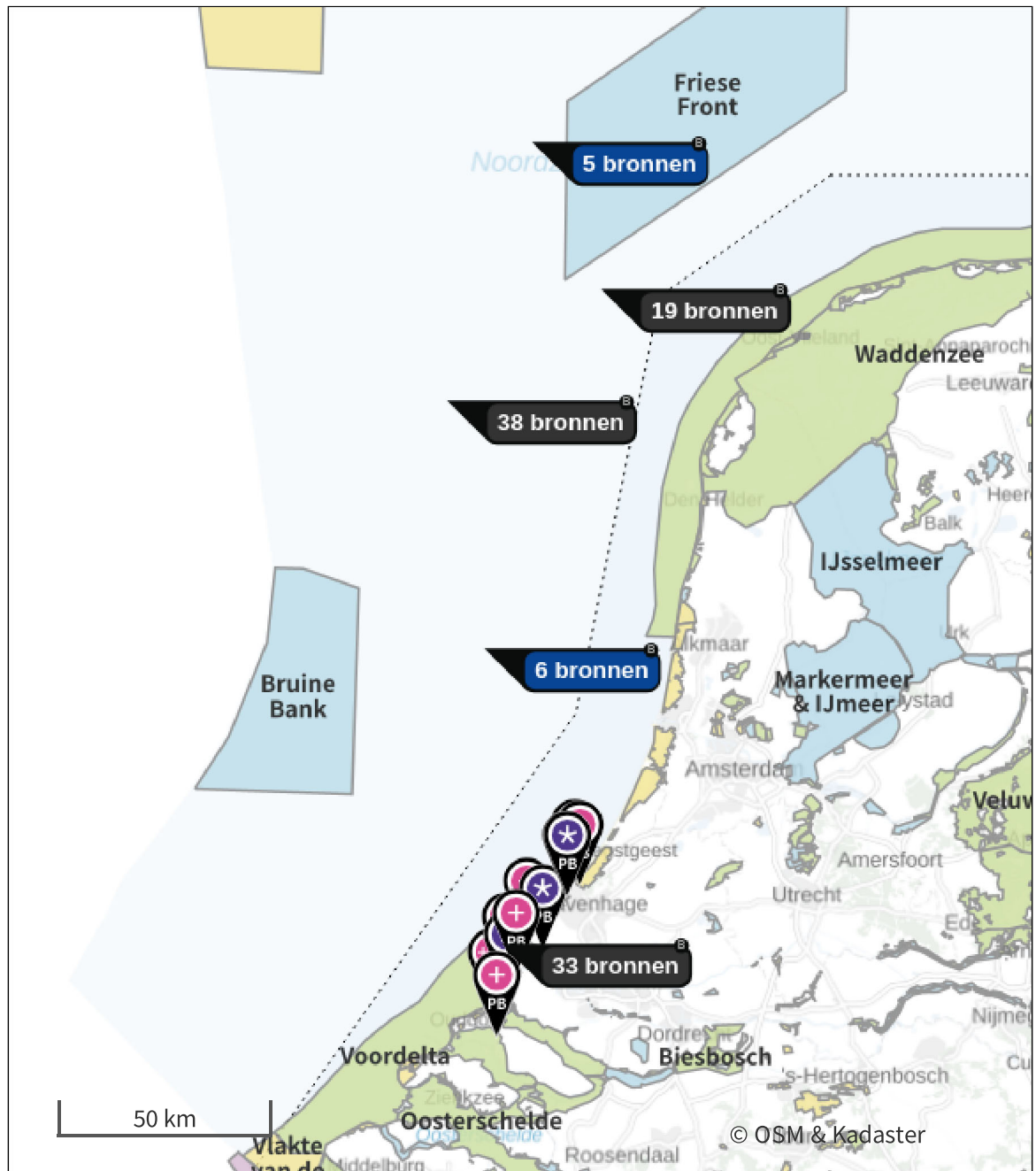
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
30	Anders... BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	-	10,1 ton/j
31	Anders... BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	-	4.576,7 kg/j
32	Anders... BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	9,3 kg/j	471,3 kg/j
34	Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	2,6 kg/j	100,4 kg/j
35	Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	4,5 kg/j	170,0 kg/j
37	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	-	11,2 kg/j
38	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	-	438,9 kg/j
39	Anders... BB1a - Bouw steigers (materieel)	21,8 kg/j	841,0 kg/j
42	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	-	97,5 kg/j
43	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	-	2,3 kg/j
45	Anders... BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	13,2 kg/j	305,0 kg/j
49	Anders... BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	0,4 kg/j	7,4 kg/j
50	Anders... L10-R platform installation (GT 100-1.599)	-	19,7 ton/j
51	Anders... L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	-	11,1 ton/j
52	Anders... L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	-	5.211,3 kg/j
53	Anders... L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	-	2.128,7 kg/j
54	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	6,2 kg/j
55	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	2.508,6 kg/j
56	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	225,1 kg/j
57	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	34,5 kg/j
58	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	454,1 kg/j
59	Anders... L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	5.821,3 kg/j
60	Anders... L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	-	7.451,3 kg/j
61	Anders... L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	3.962,0 kg/j
62	Luchtverkeer Stijgen L10-R helikopterbewegingen	-	67,8 kg/j
63	Anders... L10-R drilling with jack-up (well modification)	-	64,7 ton/j
64	Anders... K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	-	18,7 ton/j
65	Anders... K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	-	12,5 ton/j







Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
66	Anders... K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	-	5.125,3 kg/j
67	Anders... K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	-	18,1 ton/j
68	Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	0,5 kg/j
69	Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	244,3 kg/j
70	Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	24,6 kg/j
71	Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	6,1 kg/j
72	Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	5,1 kg/j
73	Anders... K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	9.773,3 kg/j
74	Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	-	82,0 kg/j
75	Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	-	2.094,1 kg/j
76	Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	-	18,6 ton/j
77	Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	-	7.171,8 kg/j
78	Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	-	3.896,9 kg/j
79	Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	-	90,9 kg/j
80	Anders... K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	3.318,0 kg/j
81	Anders... K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	7.441,3 kg/j
82	Luchtverkeer Stijgen K14-FA helikopterbewegingen	-	101,7 kg/j
83	Anders... K14-FA drilling with jack-up (well modification)	-	61,6 ton/j
84	Anders... L4-A platform installation (GT 100-1.599)	-	28,0 ton/j
85	Anders... L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	-	40,0 ton/j
86	Anders... L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	-	4.622,7 kg/j
87	Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	3,1 kg/j
88	Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	869,3 kg/j
89	Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	6,7 kg/j
90	Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	-	11,3 kg/j
91	Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	-	2,3 kg/j
92	Anders... L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	13,5 ton/j
93	Anders... L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	-	488,0 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
94 Anders... L4-A spurline installatie (GT 100-1.599)	-	708,0 kg/j
95 Anders... L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	4.463,3 kg/j
96 Anders... L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	4.664,0 kg/j
97 Luchtverkeer Stijgen L4-A helikopterbewegingen	-	193,0 kg/j
98 Anders... L4-A drilling with jack-up (well modification)	-	62,8 ton/j
99 Anders... L4-A Jack-up rig (platform modification)	-	7.027,4 kg/j
100 Anders... D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	4.042,6 kg/j
101 Anders... D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	-	30,2 ton/j
102 Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	-	302,8 kg/j
103 Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	-	105,1 kg/j
104 Anders... D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	-	158,7 kg/j
105 Luchtverkeer Stijgen D-hub helikopterbewegingen	-	9,3 kg/j
106 Verkeer Koude start: overig Koude start - segmented tunnel	0,7 kg/j	33,0 kg/j
107 Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,3 kg/j	12,9 kg/j
108 Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	9,2 g/j	0,1 kg/j
109 Verkeer Koude start: overig Koude start - Stijgers	37,2 g/j	1,5 kg/j
110 Verkeer Koude start: overig Koude start - Onshore trunkline	0,2 kg/j	14,4 kg/j
111 Anders... BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	-	1.823,3 kg/j
Verkeersnetwerk	14,9 kg/j	473,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.113,00	2.125,55	2.113,00	0,37	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,27	275,06	0,37	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,55	88,67	0,23	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	1.083,27	1.689,23	1.083,27	0,18	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,97	460,17	0,16	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,61	0,10	0,10	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,67	198,06	0,05	0,00	-
Grevelingen (115)	7,66	1.573,74	7,66	0,04	0,00	-

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	715,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	24,1 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,45				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders...

Naam	BB3b - ST construction (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	215,6 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CPS)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	313,5 kg/j
		Warmteinhoud	1,650 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CDS)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	273,6 kg/j
		Warmteinhoud	3,960 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	71,9 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 5,610 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	882,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 3,960 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	45,6 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	187,9 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,0 kg/j
Lengte	10.368,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.867,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.393,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - aanleg segmented tunnel (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.867,0 /jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.393,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Anders...

Naam	BB3c - seatools trencher	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	25,0 ton/j
Locatie	X:54045,61 Y:477717,35				
Lengte	67.646,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	BB3c - kruising (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	74,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	248,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	94,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	82,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	275,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	21,5 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	1.898,1 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	6.338,9 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	2.420,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	16,8 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	56,2 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6.500,6 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	21,7 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	8.289,5 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.532,2 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	11,8 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.504,3 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	105,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	10,1 ton/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	4.576,7 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Anders...

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	471,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	9,3 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:64389,27 Y:443340,11				
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal & transportleidingen (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	38,3 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 kg/j
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.981,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.016,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

34 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	100,4 kg/j 2,6 kg/j
Locatie	X:64102,59 Y:443056,51				
Lengte	997,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	170,0 kg/j 4,5 kg/j
Locatie	X:63588,21 Y:443462,74				
Lengte	1.689,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	105,1 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type scherm	-	-	NO ₂ 25,7 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.981,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.016,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

37 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheren en transportleiding	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				11,2 kg/j
Locatie	X:64777,68 Y:443883,91							
Lengte	124,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges lang)	Duwstel - BII-6I (6-baksduwstel lang)	37 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NO _x	11,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

38 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	BB1a - Aanlegplaats hei- en kraanschip	NO _x	438,9 kg/j				
Locatie	X:63817,85 Y:443062,34						
Oppervlakte	0,95 ha						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Heischepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	870u	0,0 %	NO _x NH ₃	165,3 kg/j 0,0 kg/j
Kraanschepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	1440u	0,0 %	NO _x NH ₃	273,6 kg/j 0,0 kg/j

39 Anders...

Naam	BB1a - Bouw steigers (materieel)	Uitreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	841,0 kg/j 21,8 kg/j
Locatie	X:63831,57 Y:443084,16				
Oppervlakte	1,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

40 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Bouw steigers (wegverkeer)	Links Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:63000,1 Y:443691,99	Type scherm	- -	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.665,42 m	Hoogte	- -	NH ₃ 57,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.150,0 /jaar	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 /jaar	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

41 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Verkeersaantrekkende werking	Links Rechts	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	- -	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.150,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				97,5 kg/j
Locatie	X:64686,55 Y:442621,9							
Lengte	1.336,14 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6I (6-baksduwstel lang)	30 /jaar	100 %	30 /jaar	0 %	NO _x	97,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				2,3 kg/j
Locatie	X:64465,2 Y:442574,82							
Lengte	1.809,56 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Hei schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Kraan schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

44 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Bouw compressorstation (wegverkeer)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:62910,63 Y:444100,99		Type scherm	-	-	NO ₂	19,2 g/j
Lengte	704,59 m		Hoogte	-	-	NH ₃	5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	533,0 /jaar	100,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

45 Anders...

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte 2,9 m	Warmteinhoud 0,027 MW	NO _x	305,0 kg/j
		Spreiding 0,7 m		NH ₃	13,2 kg/j
Locatie	X:62695,63 Y:444512,34				
Lengte	1.776,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	533,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	7,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

47 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline	Links	Rechts	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	X:62697,47 Y:444522,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	1.769,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	3.467,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2.394,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

48 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	94,9 kg/j
Locatie	X:57700,19 Y:443468,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,9 kg/j
Lengte	10.401,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	3.467,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2.394,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

49 Anders...

Naam	BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36				
Oppervlakte	1,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	19,7 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

51 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	11,1 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

52 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.211,3 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

53 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.128,7 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

54 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

55 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.508,6 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

56 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	225,1 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

57 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	34,5 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

58 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	454,1 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

59 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.821,3 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

60 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7.451,3 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

61 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.962,0 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

62 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L10-R helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	67,8 kg/j
Locatie	X:82343,94 Y:595644,02				
Lengte	20.148,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

63 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	64,7 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

64 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	18,7 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

65 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	12,5 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

66 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.125,3 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

67 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	18,1 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

68 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

69 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	244,3 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

70 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	24,6 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

71 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	6,1 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

72 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	5,1 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

73 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	9.773,3 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

74 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	82,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

75 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	2.094,1 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

76 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	18,6 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

77 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.171,8 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

78 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	3.896,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,765 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

79 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	90,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

80 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	3.318,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

81 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.441,3 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

82 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	K14-FA helikopterbewegingen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	101,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:47834,86 Y:585049,77				
Lengte	20.128,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

83 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	61,6 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

84 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	28,0 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

85 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	40,0 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

86 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4.622,7 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

87 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

88 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	869,3 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

89 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

90 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

91 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,765 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

92 Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	13,5 ton/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

93 Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	488,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,765 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

94 Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	708,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

95 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	4.463,3 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

96 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4.664,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

97 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L4-A helikopterbewegingen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	193,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:72862,07 Y:627252,22				
Lengte	20.169,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

98 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	62,8 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

99 Anders...

Naam	L4-A Jack-up rig (platform modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.027,4 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

100 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	4.042,6 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

101 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	71,0 m 20,019 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	30,2 ton/j
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

102 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	302,8 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

103 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	105,1 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

104 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	71,0 m 20,019 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	158,7 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

105 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	D-hub helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	457,0 m <u>0,000 MW</u> 0,0 m	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:67496,57 Y:600388,04				
Lengte	20.001,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

106 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - segmented tunnel	NO _x	33,0 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.547,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.349,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

107 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal	NO _x	12,9 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12		
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4.392,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		504,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

108 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	9,2 g/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36		
Oppervlakte	1,75 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		213,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		2,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

109 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Stijgers	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	37,2 g/j
Locatie	X:63551,11 Y:443241,22		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		460,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		59,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

110 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Onshore trunkline	NO _x	14,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:62920,05 Y:444021,47		
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.387,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		599,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

111 Anders...

Naam	BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.823,3 kg/j
Locatie	X:61908,69 Y:448665,18				
Lengte	2.500,91 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

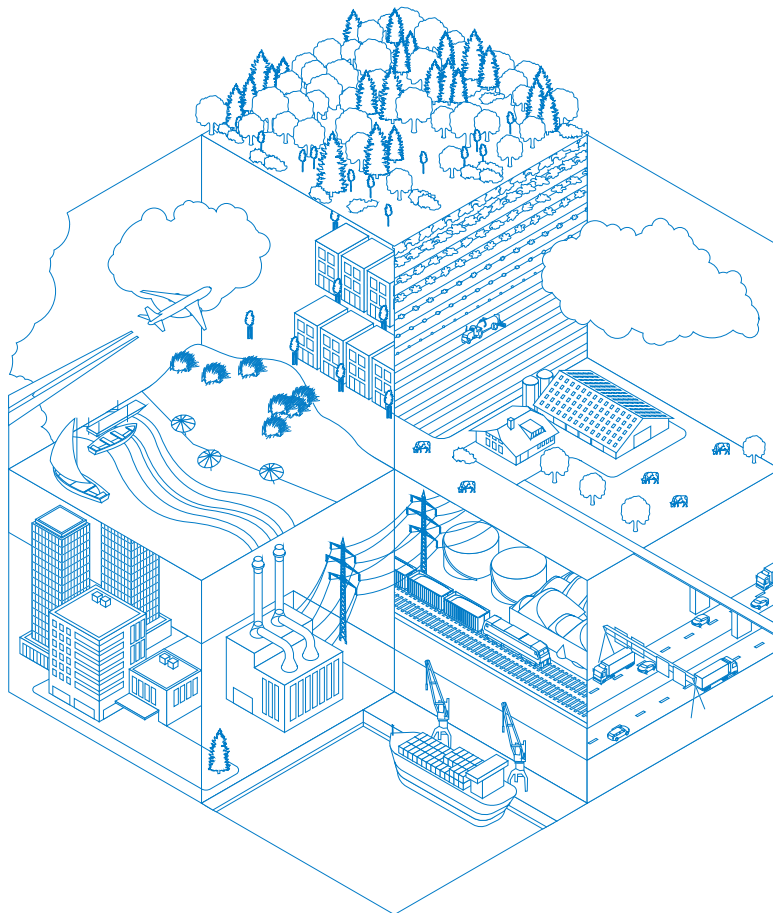
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rr4Mn6MTFdTe

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Haskoning
Inrichtingslocatie	--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Aramis CCS
AERIUS kenmerk	Rr4Mn6MTFdTe
Datum berekening	17 april 2026, 16:26

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd	2027		92,1 kg/j	703,7 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage

A9 AERIUS rapportage – Testfase (2029)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

Haskoning

 -,
 --

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

Aramis CCS

 Stikstofdepositieonderzoek testfase (Segmented tunnel scenario)
 (17-4-2026)

Rekentaak

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

RkK5zdbFz6Jn

17 april 2026, 14:58

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd


Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030		41,9 kg/j	231,7 ton/j

Resultaten

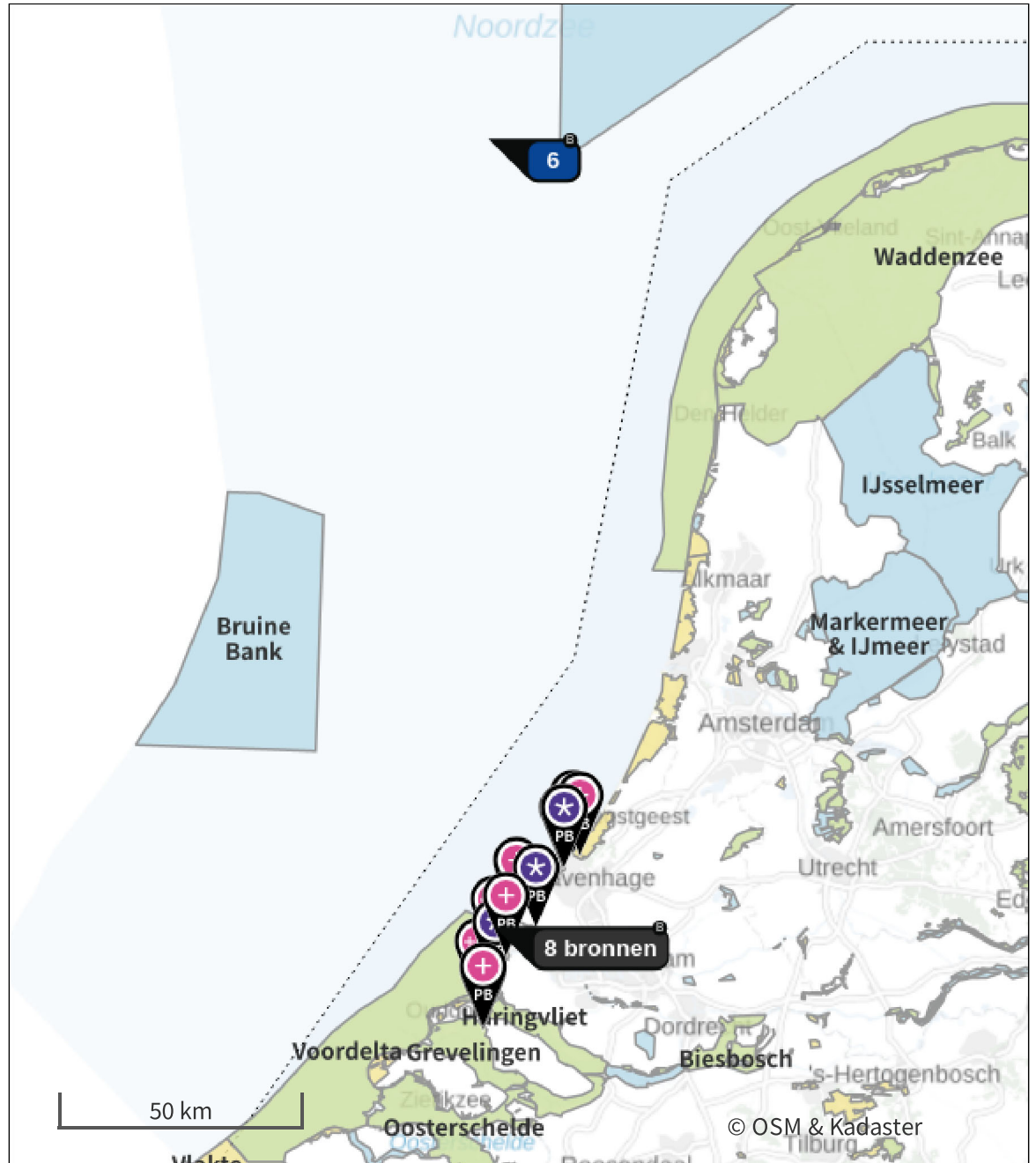
Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,42 mol N/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.443,61 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,42 mol N/ha/j	
Grootste afname	-	

Testfase (Segmented tunnel scenario) (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Onshore trunkline (CPS)	-	1.915,0 kg/j
2	Anders... Onshore trunkline (CDS)	-	1.915,0 kg/j
3	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	-	11,2 ton/j
4	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	-	1.057,0 kg/j
5	Anders... Onshore trunkline (materieel)	2,0 kg/j	37,0 kg/j
6	Anders... Offshore trunkline (support vessel CPS)	-	194,1 ton/j
7	Anders... Offshore trunkline (CDS)	-	20,5 ton/j
10	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (materieel)	38,0 kg/j	879,1 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	2,6 kg/j
	 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	18,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.443,61	2.125,51	1.443,61	0,42	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,30	275,06	0,42	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,00	460,17	0,20	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,51	88,67	0,19	0,00	-
Meijndel & Berkheide (97)	417,18	1.689,20	417,18	0,15	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,62	0,10	0,12	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,69	198,06	0,07	0,00	-
Grevelingen (115)	4,36	1.573,77	4,36	0,07	0,00	-

Testfase (Segmented tunnel scenario) (Beoogd), rekenjaar 2030

1 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CPS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62925 Y:444030	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	11,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.057,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	Onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:62924,07 Y:444028,69	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders...

Naam	Offshore trunkline (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	194,1 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Offshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	20,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-		NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	10.368,46 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-		NO ₂	84,3 g/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-		NH ₃	18,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Anders...

Naam	Segmented tunnel	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	879,1 kg/j
	+ gooseneck	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	38,0 kg/j
	(materieel)	Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,08 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	3.600,0 /jaar			
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	83,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

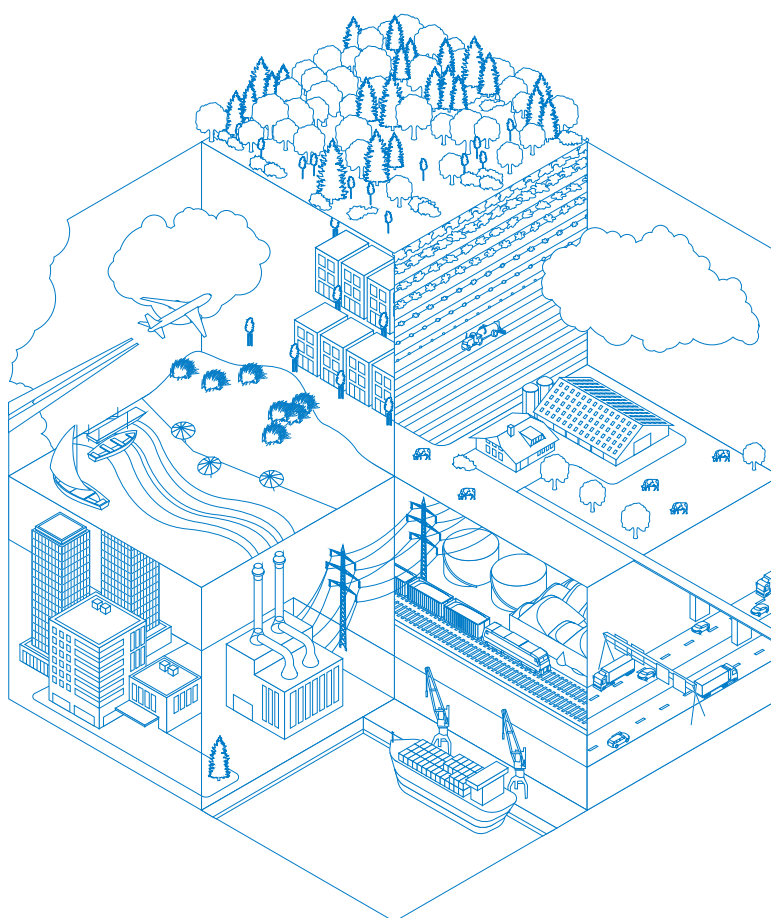
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RkK5zdbFz6Jn

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haskoning

-,

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Aramis CCS

RkK5zdbFz6Jn

17 april 2026, 14:59

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Rekenjaar

2030

Afroomfactor

Emissie NH₃

41,9 kg/j

Emissie NO_x

231,7 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage

A10 AERIUS rapportage – Operationele fase (start 2030)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning

-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis CCS

Stikstofdepositieonderzoek operationele fase (17-4-2026)

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzHbY4UBoC7s

17 april 2026, 15:09

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031		7,6 kg/j	16,9 ton/j

Resultaten

Aramis (operationele fase) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aramis (operationele fase) (Beoogd), rekenjaar 2031

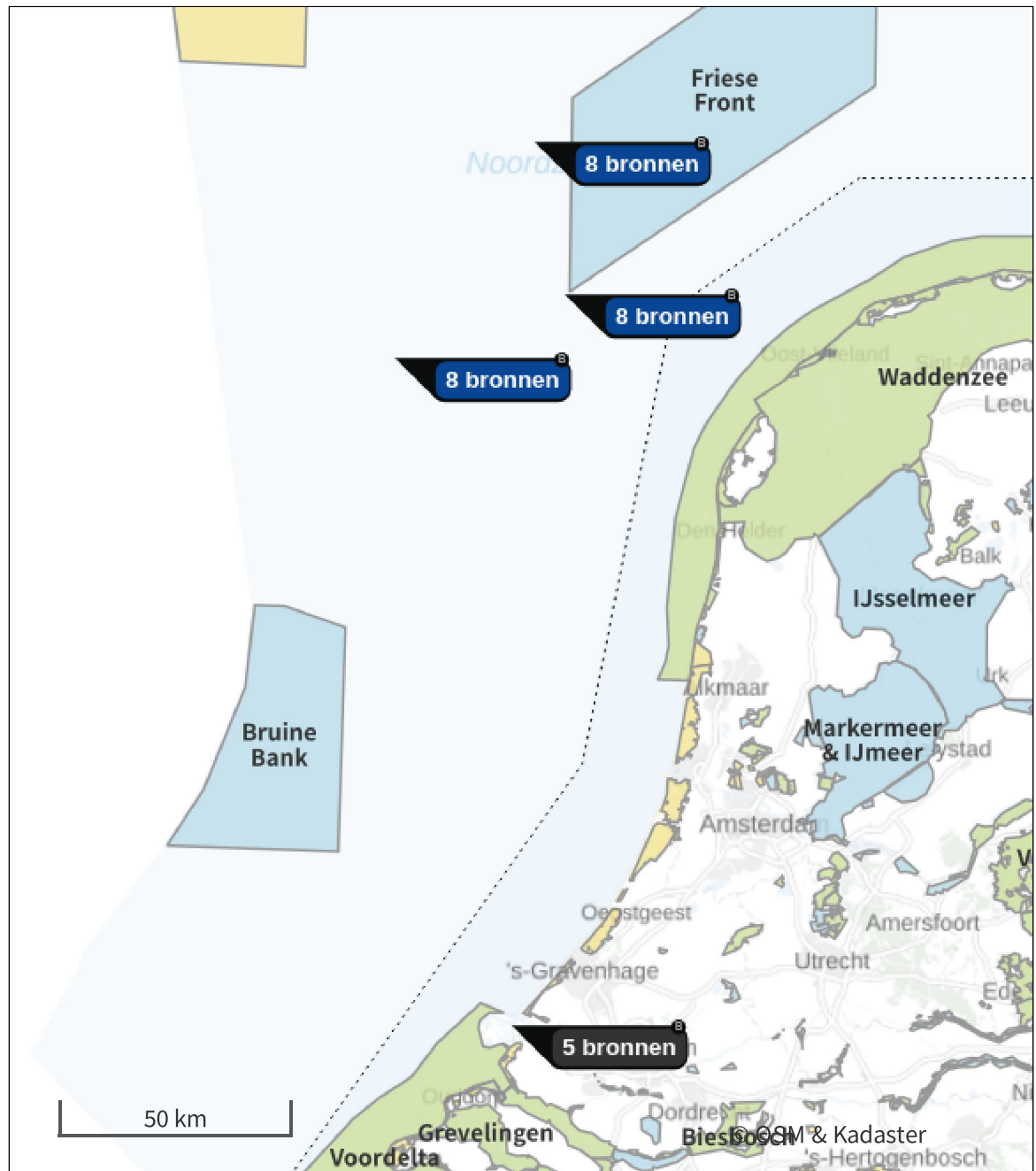
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... CO2 export- 16k coasters (LNG)	-	66,4 kg/j
2	Anders... Back-up generatoren CO2terminal	-	6,9 kg/j
7	Anders... CO2 export- 16k coasters (SCR)	0,4 kg/j	10,1 kg/j
8	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
9	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	985,0 kg/j
10	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	19,0 kg/j
11	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	751,0 kg/j
12	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	61,0 kg/j
13	Anders... L10-R drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
14	Anders... L10-R Kraan	-	30,6 kg/j
15	Anders... L10-R stroomgenerator	-	13,8 kg/j
16	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
17	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	953,0 kg/j
18	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,7 kg/j
19	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	111,9 kg/j
20	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	5,5 kg/j
21	Anders... K14-FA drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
22	Anders... K14-FA Kraan	2,4 kg/j	55,3 kg/j
23	Anders... K14-FA stroomgenerator	-	37,1 kg/j
24	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	421,0 kg/j
25	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	6.881,0 kg/j
26	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,5 kg/j
27	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	220,5 kg/j
28	Anders... L4-A drilling with jack-up (well workover)	-	1.385,0 kg/j
29	Anders... L4-A Jack-up (pig campaigns)	-	151,0 kg/j
30	Anders... L4-A Jack-up (paint campaigns)	-	452,0 kg/j
31	Anders... L4-A stroomgeneratoren	-	192,5 kg/j



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,2 kg/j	3,3 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	0,1 kg/j	1,5 kg/j
34 Verkeersnetwerk	4,5 kg/j	56,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aramis (operationele fase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aramis (operationele fase) (Beoogd), rekenjaar 2031

1 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (LNG)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	66,4 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW		
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Back-up generatoren	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,9 kg/j
	CO2terminal	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:64386,81 Y:443340,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar CO2 terminal	Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking CO2terminal	Links	Rechts	NO _x	27,8 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar compressorstation			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:62912,38 Y:444103,72	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	700,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃		69,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.100,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking compressorstation			Links	Rechts	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO ₂		2,6 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.100,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (SCR)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	684,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	985,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	751,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	61,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	1.323,8 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	L10-R Kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	L10-R stroomgenerator	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	684,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	953,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	111,9 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.323,8 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	K14-FA Kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	55,3 kg/j
Locatie	X:38817,34	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,4 kg/j
	Y:589518,62	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	K14-FA stroomgenerator	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,1 kg/j
Locatie	X:38817,34	Warmteinhoud	0,027 MW		
	Y:589518,62	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	421,0 kg/j
Locatie	X:69583,69	Warmteinhoud	0,273 MW		
	Y:636789,1	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.881,0 kg/j
Locatie	X:69583,69	Warmteinhoud	1,022 MW		
	Y:636789,1	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:70567,84	Warmteinhoud	0,273 MW		
	Y:635453,34	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	220,5 kg/j
Locatie	X:70567,84	Warmteinhoud	1,022 MW		
	Y:635453,34	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well workover)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.385,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (pig campaigns)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	151,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (paint campaigns)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	452,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	L4-A stroomgeneratoren	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x	192,5 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12		
Oppervlakte	5,54 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.179,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36		
Oppervlakte	1,75 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.840,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	42,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RzHbY4UBoC7s

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haskoning

->

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Aramis CCS

RzHbY4UBoC7s

17 april 2026, 15:09

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar

2031

Afroomfactor

Emissie NH₃

7,6 kg/j

Emissie NO_x

16,9 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aramis (operationele fase)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage

A11 AERIUS rapportage – UXO-survey

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning

--
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis UXO survey
Stikstofdepositie berekening UXO survey (17-4-2026)

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrtmeTgD2gsM
17 april 2026, 14:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025		93,9 g/j	2.511,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.187,47 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,03 mol N/ha/j

Grootste afname








-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Onshore - materieel	87,7 g/j	16,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Onshore - koude start	0,0 kg/j	25,6 g/j
5 Anders... Offshore - vessel transit	-	546,9 kg/j
6 Anders... Offshore - vessel werkzaamheden	-	1.948,3 kg/j
Verkeersnetwerk	5,7 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.187,47	2.125,33	1.187,47	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,07	275,06	0,03	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	414,78	1.689,09	414,78	0,01	0,00	-
Voornes Duin (100)	408,85	1.830,87	408,85	0,01	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,33	88,67	0,01	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,52	0,10	0,01	0,00	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Onshore - materieel			NO _x	16,0 kg/j
				NH ₃	87,7 g/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46				
Oppervlakte	1,08 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof Emissie
CPT Rig	0 l/j	98 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,6 m</u>	NO _x 11,8 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 86,2 g/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	188 l/j 0 l/j	98 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 4,3 kg/j NH ₃ 1,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Onshore - wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,8 g/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,51	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	131,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Onshore - verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO ₂	40,5 g/j
Lengte	10.368,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Onshore - koude start	NO _x	25,6 g/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		1,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

5 Anders...

Naam	Offshore - vessel transit	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	546,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,769 MW		
Locatie	X:63342,45 Y:445481,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	5.973,80 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	Offshore - vessel werkzaamheden	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	1.948,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,769 MW		
Locatie	X:61540,61 Y:447452,52	Spreiding	9,0 m		
Oppervlakte	47,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
 Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RrtmeTgD2gsM

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haskoning

->

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Aramis UXO survey

RrtmeTgD2gsM

17 april 2026, 14:50

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Afroomfactor

Emissie NH₃

93,9 g/j

Emissie NO_x

2.511,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage

A12 AERIUS rapportage – Realisatiefase ST optimalisatie (scenario 2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

 Haskoning
 -,
 --

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

 Aramis CCS
 Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase Aramis - optimalisatie (segmented tunnel scenario) - met TBM retrieval en inclusief 2e leiding door tunnel (17-4-2026)

Rekentaak

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

 RVykgf3bFmMR
 17 april 2026, 16:25
 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		138,3 kg/j	1.055,6 ton/j

Resultaten

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,56 mol N/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

2.115,42 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,56 mol N/ha/j

Grootste afname

-



Segmented tunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	36,2 kg/j	1.073,2 kg/j
2	Anders... BB3b - ST construction (support vessels)	-	323,4 kg/j
3	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CPS)	-	470,3 kg/j
4	Anders... BB3b - Pre-commisioning (CDS)	-	410,4 kg/j
5	Anders... BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	-	107,8 kg/j
6	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	-	1.323,7 kg/j
7	Anders... BB3b - Installation gooseneck (CDS)	-	68,4 kg/j
10	Anders... BB3c - seatools trencher	-	37,5 ton/j
11	Anders... BB3c - kruising (survey vessels)	-	0,4 kg/j
12	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	-	111,5 kg/j
13	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	-	372,2 kg/j
14	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	-	142,1 kg/j
15	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	-	123,6 kg/j
16	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	-	412,7 kg/j
17	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	-	32,2 ton/j
18	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	-	2.847,1 kg/j
19	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	-	9.508,3 kg/j
20	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	-	3.630,7 kg/j
21	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	-	25,3 ton/j
22	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	-	84,4 ton/j
23	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	-	9.750,9 kg/j
24	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	-	32,6 ton/j
25	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	-	12,4 ton/j
26	Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	-	5.298,3 kg/j
27	Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	-	17,7 ton/j
28	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	-	6.756,4 kg/j
29	Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	-	157,6 kg/j

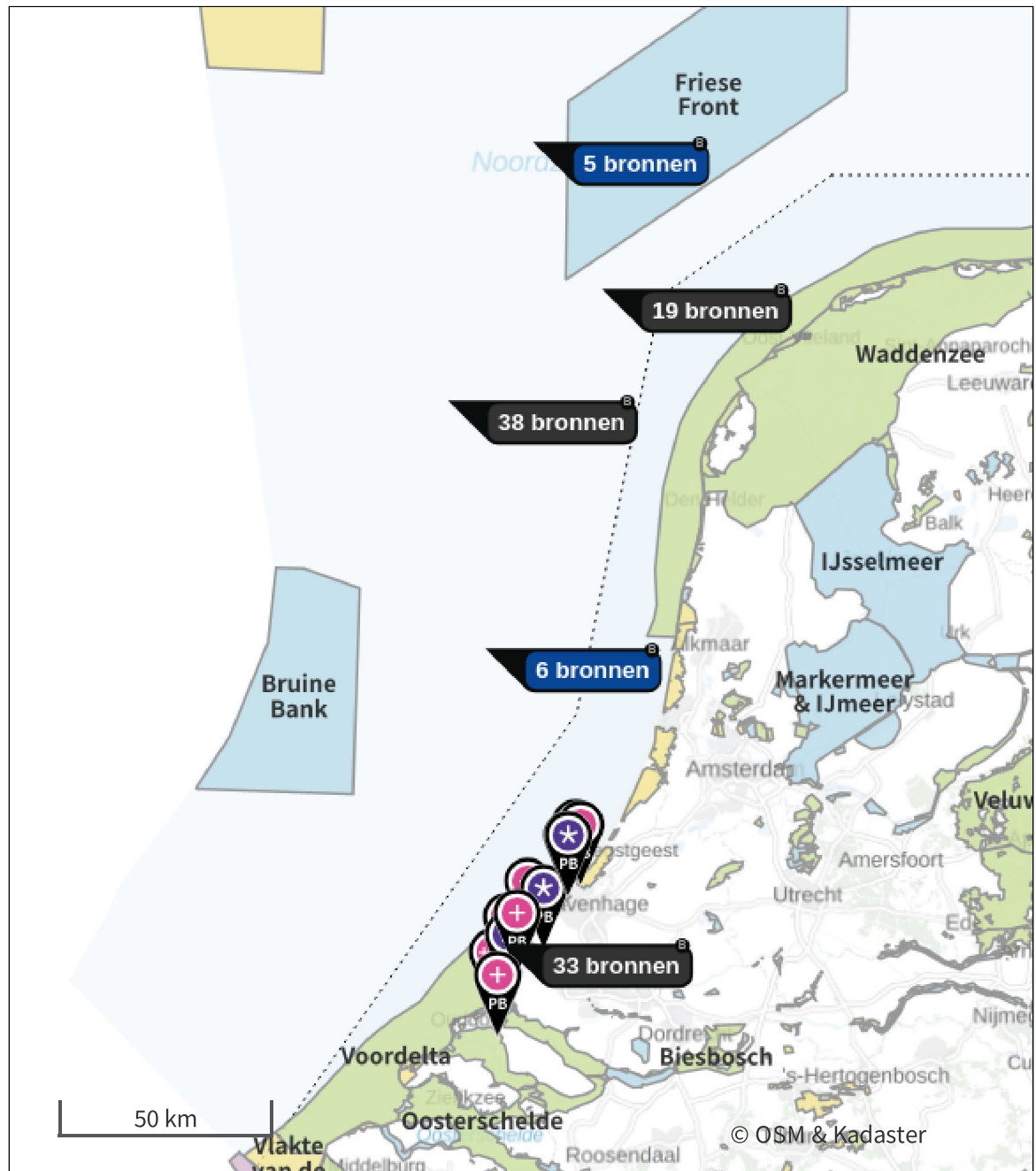
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
30	Anders... BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	-	15,2 ton/j
31	Anders... BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	-	6.865,0 kg/j
32	Anders... BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	14,0 kg/j	706,9 kg/j
34	Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	4,0 kg/j	150,6 kg/j
35	Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	6,7 kg/j	255,0 kg/j
37	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	-	16,6 kg/j
38	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	-	658,4 kg/j
39	Anders... BB1a - Bouw steigers (materieel)	32,7 kg/j	1.261,5 kg/j
42	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	-	146,2 kg/j
43	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	-	2,3 kg/j
45	Anders... BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	19,8 kg/j	457,5 kg/j
49	Anders... BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	0,6 kg/j	11,1 kg/j
50	Anders... L10-R platform installation (GT 100-1.599)	-	29,5 ton/j
51	Anders... L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	-	16,6 ton/j
52	Anders... L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	-	7.817,0 kg/j
53	Anders... L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	-	3.193,0 kg/j
54	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	9,3 kg/j
55	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	3.762,9 kg/j
56	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	337,6 kg/j
57	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	51,7 kg/j
58	Anders... L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	681,1 kg/j
59	Anders... L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	8.732,0 kg/j
60	Anders... L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	-	11,2 ton/j
61	Anders... L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	5.943,0 kg/j
62	Luchtverkeer Stijgen L10-R helikopterbewegingen	-	101,7 kg/j
63	Anders... L10-R drilling with jack-up (well modification)	-	97,0 ton/j
64	Anders... K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	-	28,1 ton/j
65	Anders... K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	-	18,7 ton/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
66 Anders... K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	-	7.688,0 kg/j
67 Anders... K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	-	27,1 ton/j
68 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	0,8 kg/j
69 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	366,5 kg/j
70 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	36,9 kg/j
71 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	9,2 kg/j
72 Anders... K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	7,6 kg/j
73 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	14,7 ton/j
74 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	-	123,0 kg/j
75 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	-	3.141,1 kg/j
76 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	-	27,9 ton/j
77 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	-	10,8 ton/j
78 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	-	5.845,4 kg/j
79 Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	-	136,3 kg/j
80 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	4.977,0 kg/j
81 Anders... K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	11,2 ton/j
82 Luchtverkeer Stijgen K14-FA helikopterbewegingen	-	152,5 kg/j
83 Anders... K14-FA drilling with jack-up (well modification)	-	92,4 ton/j
84 Anders... L4-A platform installation (GT 100-1.599)	-	42,0 ton/j
85 Anders... L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	-	60,1 ton/j
86 Anders... L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	-	6.934,0 kg/j
87 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	4,6 kg/j
88 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	1.304,0 kg/j
89 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	10,1 kg/j
90 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	-	17,0 kg/j
91 Anders... L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	-	3,5 kg/j
92 Anders... L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	20,2 ton/j
93 Anders... L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	-	732,0 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
94	Anders... L4-A spurline installatie (GT 100-1.599)	-	1.062,0 kg/j
95	Anders... L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	6.695,0 kg/j
96	Anders... L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	6.996,0 kg/j
97	Luchtverkeer Stijgen L4-A helikopterbewegingen	-	289,5 kg/j
98	Anders... L4-A drilling with jack-up (well modification)	-	94,2 ton/j
99	Anders... L4-A Jack-up rig (platform modification)	-	10,5 ton/j
100	Anders... D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	6.064,0 kg/j
101	Anders... D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	-	45,3 ton/j
102	Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	-	454,2 kg/j
103	Anders... D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	-	157,6 kg/j
104	Anders... D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	-	238,1 kg/j
105	Luchtverkeer Stijgen D-hub helikopterbewegingen	-	14,0 kg/j
106	Verkeer Koude start: overig Koude start - segmented tunnel	1,0 kg/j	49,6 kg/j
107	Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,5 kg/j	19,4 kg/j
108	Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	13,8 g/j	0,2 kg/j
109	Verkeer Koude start: overig Koude start - Stijgers	55,7 g/j	2,2 kg/j
110	Verkeer Koude start: overig Koude start - Onshore trunkline	0,4 kg/j	21,6 kg/j
111	Anders... BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	-	2.735,0 kg/j
112	Verkeersnetwerk	22,4 kg/j	710,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.115,42	2.125,67	2.115,42	0,56	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,37	275,06	0,56	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,67	88,67	0,35	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	1.083,86	1.689,31	1.083,86	0,27	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,01	460,17	0,25	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,66	0,10	0,16	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,69	198,06	0,07	0,00	-
Grevelingen (115)	9,49	1.573,75	9,49	0,06	0,00	-

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	1.073,2 kg/j 36,2 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,45				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders...

Naam	BB3b - ST construction (support vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	323,4 kg/j
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CPS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 1,650 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	470,3 kg/j
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 3,960 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	410,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	107,8 kg/j
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 5,610 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.323,7 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 3,960 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	68,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	281,8 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm		-	-	NO ₂	79,6 kg/j
Lengte	10.368,46 m	Hoogte		-	-	NH ₃	11,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar					0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.090,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3b - aanleg segmented tunnel (wegverkeer)			Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm		-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	131,99 m	Hoogte		-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar					100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.090,0 /jaar					100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

10 Anders...

Naam	BB3c - seatools trencher	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	37,5 ton/j
Locatie	X:54045,61 Y:477717,35				
Lengte	67.646,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	BB3c - kruising (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	111,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	372,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	142,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	123,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	412,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	32,2 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.847,1 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	9.508,3 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.630,7 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	25,3 ton/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	84,4 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	9.750,9 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	32,6 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	12,4 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5.298,3 kg/j
Locatie	X:61817,1 Y:462363,18				
Lengte	25.641,94 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	17,7 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	18,0 m 0,765 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6.756,4 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	157,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	15,2 ton/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	BB3c - Intrekken pijpleidingen door direct pipe casing	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	6.865,0 kg/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Anders...

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	706,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	14,0 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:64389,27 Y:443340,11				
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal & transportleidingen (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	57,5 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,8 kg/j
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

34 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	150,6 kg/j 4,0 kg/j
Locatie	X:64102,59 Y:443056,51				
Lengte	997,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	255,0 kg/j 6,7 kg/j
Locatie	X:63588,21 Y:443462,74				
Lengte	1.689,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	157,7 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type scherm	-	-	NO ₂ 38,6 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

37 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheren en transportleiding	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				16,6 kg/j
Locatie	X:64777,68 Y:443883,91							
Lengte	124,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges lang)	Duwstel - BII-6I (6-baksduwstel lang)	55 /jaar	100 %	55 /jaar	0 %	NO _x	16,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

38 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	BB1a - Aanlegplaats hei- en kraanschip	NO _x	658,4 kg/j				
Locatie	X:63817,85 Y:443062,34						
Oppervlakte	0,95 ha						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Heischepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	1305u	0,0 %	NO _x NH ₃	248,0 kg/j 0,0 kg/j
Kraanschepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	2160u	0,0 %	NO _x NH ₃	410,4 kg/j 0,0 kg/j

39 Anders...

Naam	BB1a - Bouw steigers (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	1.261,5 kg/j 32,7 kg/j
Locatie	X:63831,57 Y:443084,16				
Oppervlakte	1,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

40 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Bouw steigers (wegverkeer)	Links Rechts	NO _x	4,4 kg/j	
Locatie	X:63000,1 Y:443691,99	Type scherm	- -	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	1.665,42 m	Hoogte	- -	NH ₃	86,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

41 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB1a - Verkeersaantrekkende werking	Links Rechts	NO _x	17,9 kg/j	
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	- -	NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	- -	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	146,2 kg/j		
Locatie	X:64686,55 Y:442621,9						
Lengte	1.336,14 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6I (6-baksduwstel lang)	45 /jaar	100 %	45 /jaar	0 %	NO _x	146,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	2,3 kg/j		
Locatie	X:64465,2 Y:442574,82						
Lengte	1.809,56 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Hei schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Kraan schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

44 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Bouw compressorstation (wegverkeer)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:62910,63 Y:444100,99		Type scherm	-	-	NO ₂	28,2 g/j
Lengte	704,59 m		Hoogte	-	-	NH ₃	8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		800,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		10,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

45 Anders...

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	457,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	19,8 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62695,63 Y:444512,34				
Lengte	1.776,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB2 - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 89,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

47 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline			Links	Rechts	NO _x	40,5 kg/j
Locatie	X:62697,47 Y:444522,39			Type scherm	-	-	NO ₂ 10,2 kg/j
Lengte	1.769,50 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

48 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BB3a - verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	142,3 kg/j
Locatie	X:57700,19 Y:443468,91			Type scherm	-	-	NO ₂ 38,9 kg/j
Lengte	10.401,67 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

49 Anders...

Naam	BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36				
Oppervlakte	1,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	29,5 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

51 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	16,6 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

52 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7.817,0 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

53 Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.193,0 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

54 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

55 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.762,9 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

56 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	337,6 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

57 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	51,7 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

58 Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	681,1 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

59 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	8.732,0 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

60 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	11,2 ton/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

61 Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	5.943,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

62 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L10-R helikopterbewegingen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	101,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:82343,94 Y:595644,02				
Lengte	20.148,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

63 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	97,0 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

64 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	28,1 ton/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

65 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	18,7 ton/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

66 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.688,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

67 Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	27,1 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

68 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

69 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	366,5 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

70 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	36,9 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

71 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	9,2 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

72 Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

73 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	14,7 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

74 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	123,0 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

75 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	32,0 m 2,937 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	3.141,1 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

76 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	27,9 ton/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

77 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	10,8 ton/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

78 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	5.845,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,765 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

79 Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	136,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

80 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	4.977,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

81 Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	11,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

82 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	K14-FA helikopterbewegingen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	152,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:47834,86 Y:585049,77				
Lengte	20.128,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

83 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	92,4 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

84 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	42,0 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

85 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	60,1 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

86 Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	6.934,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

87 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

88 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.304,0 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

89 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

90 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	17,0 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

91 Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	3,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,765 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

92 Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	20,2 ton/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

93 Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	732,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,765 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

94 Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1.062,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

95 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.695,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

96 Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	6.996,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

97 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L4-A helikopterbewegingen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	289,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:72862,07 Y:627252,22				
Lengte	20.169,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

98 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	94,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

99 Anders...

Naam	L4-A Jack-up rig (platform modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	10,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

100 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.064,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

101 Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte	71,0 m	NO _x	45,3 ton/j
		Warmteinhoud	20,019 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

102 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	454,2 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

103 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	157,6 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

104 Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte	71,0 m	NO _x	238,1 kg/j
		Warmteinhoud	20,019 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

105 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	D-hub helikopterbewegingen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	14,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:67496,57 Y:600388,04				
Lengte	20.001,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

106 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - segmented tunnel	NO _x	49,6 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46		
Oppervlakte	1,08 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.320,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	2.023,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

107 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal	NO _x	19,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12		
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		6.588,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		756,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

108 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	13,8 g/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36		
Oppervlakte	1,75 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		320,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		3,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

109 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Stijgers	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	55,7 g/j
Locatie	X:63551,11 Y:443241,22		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		690,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		88,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

110 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Onshore trunkline	NO _x	21,6 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:62920,05 Y:444021,47		
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.080,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		898,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

111 Anders...

Naam	BB3c - Doortrekken pijpleidingen (2,5 km)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	41,0 m 5,562 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2.735,0 kg/j
Locatie	X:61908,69 Y:448665,18				
Lengte	2.500,91 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
 Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RVykgf3bFmMR

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Haskoning
Inrichtingslocatie	--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Aramis CCS
AERIUS kenmerk	RVykgf3bFmMR
Datum berekening	17 april 2026, 16:25

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd	2027		138,3 kg/j	1.055,6 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage

A13 AERIUS rapportage – Testfase (2030)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

Haskoning

 -,
 --

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

Aramis CCS

 Stikstofdepositieonderzoek testfase (Segmented tunnel scenario)
 (17-4-2026)

Rekentaak

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

RRgJk7UMKaRz

17 april 2026, 14:51

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd


Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029		41,9 kg/j	231,7 ton/j

Resultaten

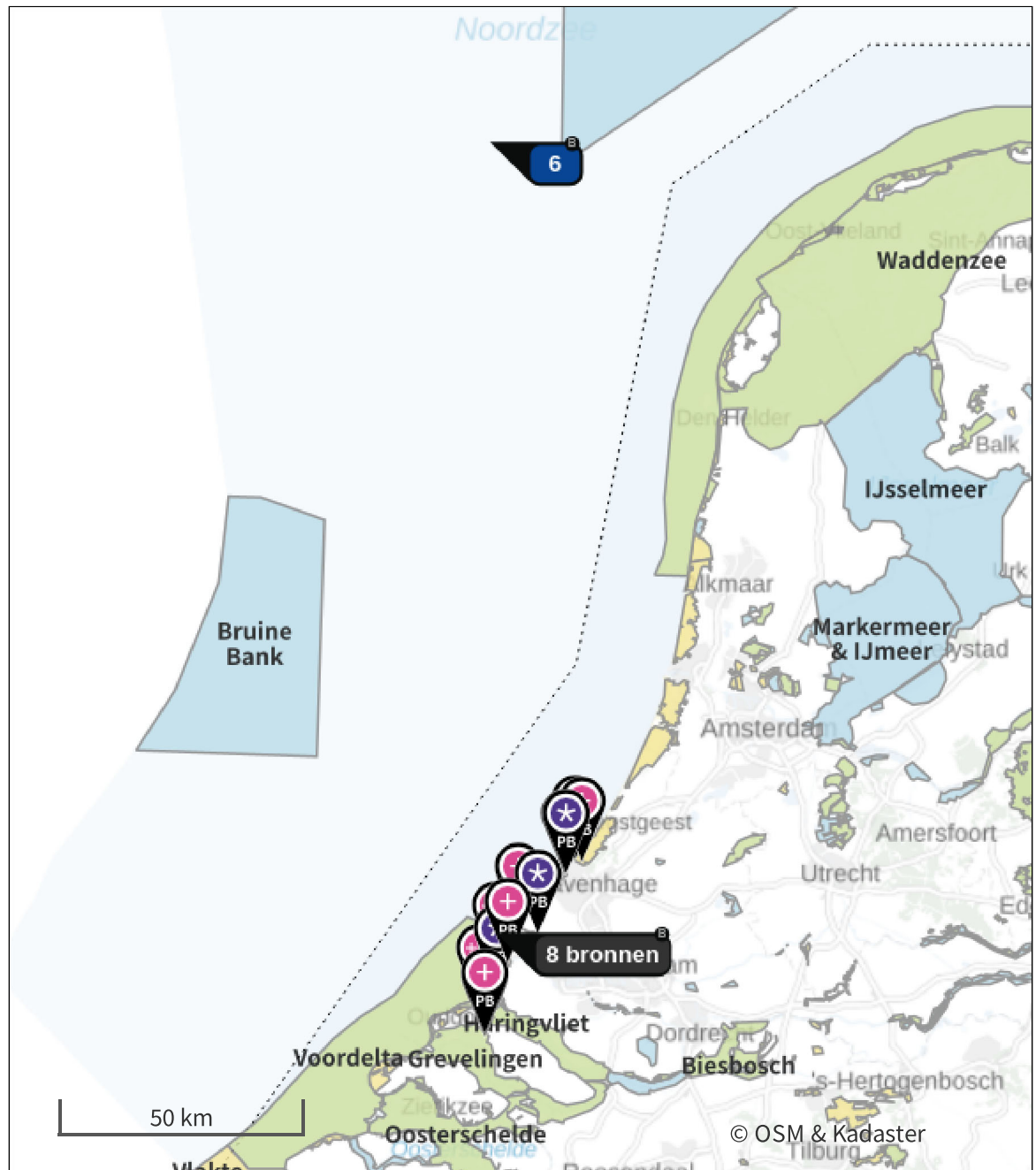
Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,42 mol N/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.443,61 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,42 mol N/ha/j	
Grootste afname	-	

Testfase (Segmented tunnel scenario) (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Onshore trunkline (CPS)	-	1.915,0 kg/j
2	Anders... Onshore trunkline (CDS)	-	1.915,0 kg/j
3	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	-	11,2 ton/j
4	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	-	1.057,0 kg/j
5	Anders... Onshore trunkline (materieel)	2,0 kg/j	37,0 kg/j
6	Anders... Offshore trunkline (support vessel CPS)	-	194,1 ton/j
7	Anders... Offshore trunkline (CDS)	-	20,5 ton/j
10	Anders... Segmented tunnel + gooseneck (materieel)	38,0 kg/j	879,1 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	2,7 kg/j
	 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	20,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.443,61	2.125,51	1.443,61	0,42	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,30	275,06	0,42	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,00	460,17	0,20	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,51	88,67	0,19	0,00	-
Meijndel & Berkheide (97)	417,18	1.689,20	417,18	0,15	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,62	0,10	0,12	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,69	198,06	0,07	0,00	-
Grevelingen (115)	4,36	1.573,77	4,36	0,07	0,00	-

Testfase (Segmented tunnel scenario) (Beoogd), rekenjaar 2029

1 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CPS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62925 Y:444030	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Onshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	11,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.057,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	Onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:62924,07 Y:444028,69	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders...

Naam	Offshore trunkline (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	194,1 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Offshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	20,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-		NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	10.368,46 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-		NO ₂	91,0 g/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-		NH ₃	18,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Anders...

Naam	Segmented tunnel	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	879,1 kg/j
	+ gooseneck	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	38,0 kg/j
	(materieel)	Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start			NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:62015,94			NH ₃	0,2 kg/j
	Y:444965,46				
Oppervlakte	1,08 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	3.600,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	83,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RRgJk7UMKaRz

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haskoning

-,

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Aramis CCS

RRgJk7UMKaRz

17 april 2026, 14:52

Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Rekenjaar

2029

Afroomfactor

Emissie NH₃

41,9 kg/j

Emissie NO_x

231,7 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage

A14 AERIUS rapportage – Operationele fase (start 2031)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Haskoning

-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aramis CCS

Stikstofdepositieonderzoek operationele fase (17-4-2026)

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ry7k8BbYYVWP

17 april 2026, 15:29

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030		7,9 kg/j	16,9 ton/j

Resultaten

Aramis (operationele fase) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aramis (operationele fase) (Beoogd), rekenjaar 2030

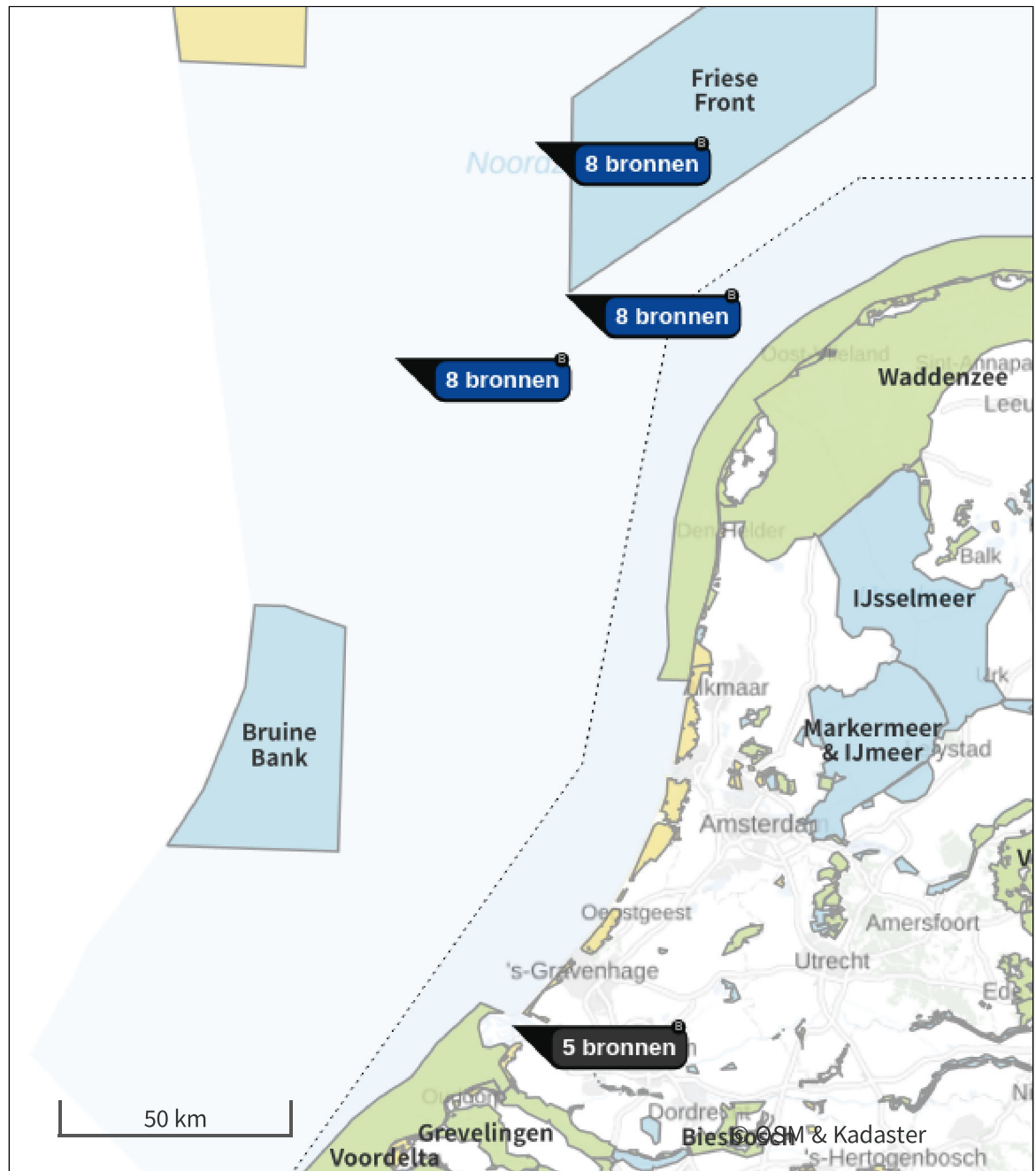
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... CO2 export- 16k coasters (LNG)	-	66,4 kg/j
2	Anders... Back-up generatoren CO2terminal	-	6,9 kg/j
7	Anders... CO2 export- 16k coasters (SCR)	0,4 kg/j	10,1 kg/j
8	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
9	Anders... L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	985,0 kg/j
10	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	19,0 kg/j
11	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	751,0 kg/j
12	Anders... L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	61,0 kg/j
13	Anders... L10-R drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
14	Anders... L10-R Kraan	-	30,6 kg/j
15	Anders... L10-R stroomgenerator	-	13,8 kg/j
16	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	684,0 kg/j
17	Anders... K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	953,0 kg/j
18	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,7 kg/j
19	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	111,9 kg/j
20	Anders... K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	5,5 kg/j
21	Anders... K14-FA drilling with jack-up (workover)	-	1.323,8 kg/j
22	Anders... K14-FA Kraan	2,4 kg/j	55,3 kg/j
23	Anders... K14-FA stroomgenerator	-	37,1 kg/j
24	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	-	421,0 kg/j
25	Anders... L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	6.881,0 kg/j
26	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	-	1,5 kg/j
27	Anders... L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	220,5 kg/j
28	Anders... L4-A drilling with jack-up (well workover)	-	1.385,0 kg/j
29	Anders... L4-A Jack-up (pig campaigns)	-	151,0 kg/j
30	Anders... L4-A Jack-up (paint campaigns)	-	452,0 kg/j
31	Anders... L4-A stroomgeneratoren	-	192,5 kg/j



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Verkeer Koude start: overig Koude start - CO2 terminal	0,2 kg/j	3,5 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude start - Compressorstation	0,1 kg/j	1,6 kg/j
34 Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	61,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aramis (operationele fase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aramis (operationele fase) (Beoogd), rekenjaar 2030

1 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (LNG)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	66,4 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW		
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	Back-up generatoren	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	6,9 kg/j
	CO2terminal	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:64386,81 Y:443340,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar CO2 terminal	Links	Rechts	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	2.453,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking CO2terminal	Links	Rechts	NO _x	30,3 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,6 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.946,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer van- en naar compressorstation			Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:62912,38 Y:444103,72	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	700,04 m	Hoogte	-	-		NH ₃	73,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.100,0 /jaar		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking compressorstation			Links	Rechts	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-		NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.100,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

7 Anders...

Naam	CO2 export- 16k coasters (SCR)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	1,748 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:64375,67 Y:442609,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	2.000,58 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	684,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	L10-R platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	985,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	751,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	L10-R platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	61,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	1.323,8 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders...

Naam	L10-R Kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders...

Naam	L10-R stroomgenerator	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	684,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	K14-FA platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	953,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	12,0 m 0,273 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,022 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	111,9 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders...

Naam	K14-FA platform bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (workover)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.323,8 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders...

Naam	K14-FA Kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	55,3 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,4 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders...

Naam	K14-FA stroomgenerator	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	37,1 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62	Warmteinhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	421,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1	Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	L4-A platform werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	6.881,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1	Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34	Warmteinhoud	0,273 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders...

Naam	L4-A platform bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	220,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34	Warmteinhoud	1,022 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well workover)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.385,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (pig campaigns)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	151,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders...

Naam	L4-A Jack-up (paint campaigns)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	25,0 m 1,769 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	452,0 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders...

Naam	L4-A stroomgeneratoren	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x	192,5 kg/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - CO2 terminal			NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,12				
Oppervlakte	5,54 ha				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.179,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Compressorstation			NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36				
Oppervlakte	1,75 ha				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.840,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	42,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Ry7k8BbYYWVP

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haskoning

--

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Aramis CCS

Ry7k8BbYYVVP

17 april 2026, 15:29

Totale emissie

Aramis (operationele fase) - Beoogd

Rekenjaar

2030

Afroomfactor

Emissie NH₃

7,9 kg/j

Emissie NO_x

16,9 ton/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aramis (operationele fase)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>