

Verzonden: 5/26/2023 11:57:12 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bezwaren hieronder. Vitale functies via gescheiden routes uitvoeren. HVDC onder geen beding in directe nabijheid en over grote afstand parallel aan leidingen aanleggen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het idee om een HVDC lijn parallel dicht bij metalen leidingen aan te leggen geeft mij grote zorgen. Om de gewenste synergie effecten te krijgen bij aanleg zal de separatie enkele meters op zijn hoogst moeten zijn. De HVDC lijn zal onder normale bedrijfsomstandigheden al invloed uitoefenen op de kathodische bescherming van de pijpleidingen mede door AC componenten in spanning en stroom tgv gelijkrichting die niet kunnen worden onderdrukt door filtering. Onder fout condities kan deze invloed extreem oplopen. Ik vraag me af of er ergens op de wereld ervaring is met het aanleggen en opereren van een dergelijk systeem. Ik kon in ieder geval niets vinden. (Mijn achtergrond is electrical power systems TU Delft)

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik maak mij ernstig zorgen over de militair strategische implicaties van de openbaarheid van deze verkenning. Het combineren van verscheidene vitale energie functies (CH4, H2 en HVDC) in een enkel trace maakt het systeem zeer kwetsbaar voor terroristen of vijandige landen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie boven.

Verzonden: 5/26/2023 1:38:43 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

een gedetailleerde kaart lijkt mij geen overbodige luxe bij dit voornemen. Waarom is deze niet te zien op de website?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

*

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

*

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

*

Verzonden: 5/26/2023 10:02:37 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Met grote bezorgdheid en ernstige zorgen werden we geconfronteerd met het nieuws over de geplande bouw van een gaspijpleiding, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke gassen, direct naast onze huizen.

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Met grote bezorgdheid en ernstige zorgen werden we geconfronteerd met het nieuws over de geplande bouw van een gaspijpleiding, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke gassen, direct naast onze huizen.

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Met grote bezorgdheid en ernstige zorgen werden we geconfronteerd met het nieuws over de geplande bouw van een gaspijpleiding, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke gassen, direct naast onze huizen.

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

Verzonden: 5/27/2023 2:02:52 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Mijn echtgenote

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Opgave is duidelijk.

Is er voorzien in bypasses als er straks een major storing of probleem opduikt ergens in het stelsel.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Openheid over het exacte tracé van het buizenstelsel.

Er staat nu een globaal plaatje van de plaatsen waar de leidingen gaan lopen. Meer duidelijkheid per gemeente hoe e.e.a. gaat worden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

(pro) actieve schriftelijke communicatie van uw kant over belangrijke aspecten als veiligheid en milieubescherming.

U bent voornemens door het buizenstelsel ook allerlei gevaarlijke stoffen te gaan vervoeren denk aan amoniak, benzeen e.d.. Hoe gaat u het project en straks het buizenstelsel veilig maken en beveiligen zodat er t.z.t. geen ongelukken en milieuvervuiling plaats gaat vinden.

Denk ook aan terrorisme (zie opblazen Nordstream gasleiding).

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie boven

Verzonden: 5/28/2023 1:44:50 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Mijn vraag gaat over of het geen kwaad kan om deze leidingen bij elkaar in de grond te laten. Wat gebeurt er namelijk als er (wat zeker niet ondenkbaar is) leidingen worden "doorgesneden" bij grondwerkzaamheden. Denk daarbij aan graafwerken tbv bijv. woningbouw.

En hoever komen deze leidingen verwijderd van woningen/ woonkernen.

Wie garandeert de veiligheid met betrekking tot lekkages e.d.?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie bij 1

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

nvt

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

nvt

Verzonden: 5/31/2023 5:35:22 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Baanhoekweg

Huisnummer: 38

Postcode: 3313 LA

Woonplaats: Dordrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: HVC

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik werk bij HVC, een afvalverwerker met meerdere verbrandingsinstallaties. Twee van onze verbrandingsinstallaties (restafval- en slibverbranding) staan in Dordrecht aan de Baanhoekweg 38 - 40. We overwegen op deze locatie een CO2 afvang van ca. 200 kton CO2/jaar. In hoeverre is het aansluiten van Dordrecht meegenomen in de afweging?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Meenemen aansluiten Dordrecht in verkenning

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Een keer kennismaken en afstemmen in een teams overleg van een uur.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/1/2023 10:30:50 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: aantal van onze burens

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Graag de informatie voorafgaand aan de inloopavond duidelijker make. Graag een duidelijk kaartje voor Lennisheuvel waarin het totaal aan leidingen(bestaand en nieuw) duidelijk met straatnamen te zien is.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor een reactie formulier is het niet echt handig als je alle vakjes moet invullen als je maar een suggestie wil doen op dit moment

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

X

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zou u voor de informatie avonden in Beek en Donk en Udenhout een simpele link naar goed leesbare kaarten van het trace kunnen opnemen? In Lennisheuvel lopen al leidingen en het is nu niet eenvoudig te zien hoe de totale situatie er straks uit gaat zien. Alvast vriendelijk bedankt (Nog fijner zou een pdf zijn met een kaartje voor Lennisheuvel die we dan per mail met biren kunnen delen).

Verzonden: 6/2/2023 1:11:16 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: velen

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

door de Hoeksche Waard loopt een leidingstraat !
van Brabant onder het Hollandsdiep naar Europoort

Waarom is nu het voorstel div. leidingen / kabels door het Haringvliet te leggen ??

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

alles door de leidingstraat in de Hoeksche Waard !

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

geen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen

Verzonden: 6/4/2023 11:12:32 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Nog niet, wacht op kaart, zie verder.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Nog geen, wacht op de kaart.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ook hier moet je eerst weten hoe het tracé loopt. Die wordt nu bewust niet getoond. Dit is weer een voorbeeld hoe het niet moet. transparantie is de basis van communicatie.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik mis nu een digitale kaart waarop het tracé staat. Mensen willen weten waar het over gaat. Dus de details van de route, geen streepje. (Deze graag mailen naar mijn adres)

Verzonden: 6/5/2023 10:38:24 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik heb gewoon een vraag. De kaart van waar de leiding loopt is niet duidelijk. Ik ontvang graag een detailkaart waarop ik precies kan zien waar deze strook loopt en over welke percelen deze gaat.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Nvr

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nvr

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Nvt

Verzonden: 6/6/2023 3:28:44 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Stichting Rond Kerk en Orion Lennisheuvel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?

Zo ja, welke zijn dit?

op dit moment nog geen ideeën

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zo snel mogelijk een exact traject doorgeven van de leidingen. of in ieder geval de verwachte route.

Wat is de huidige route van de SVB traject waarop eventueel de nieuwe leidingen bij komen?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Constant update van alle info en besluiten die dienen te worden genomen, zodat alle stakeholders hier op kunnen reageren.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.

Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie vraagstelling 2

Verzonden: 6/6/2023 3:54:07 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Butaanweg

Huisnummer: 215

Postcode: 3196 KC

Woonplaats: Vondelingenplaat Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: (010) 295 84 21

E-mailadres: UTPA@RRPweb.nl

Als: Bedrijf

(Mede) namens: NV Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij [RRP]

Organisatie: Rotterdam Rijn Pijpleiding Mij.

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Nee.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor RRP is het van belang dat de volgende zaken worden meegenomen in de afweging voor een tracékeuze:

- De belemmerende stro(o)k(en) van de RRP-buisleidingen dienen vrij te blijven van enige onder- of bovengrondse infra;
- Ontwerp en aanleg van de tracés dienen te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in 'DOC4122b RRP Grondroer voorwaarden NL' van RRP;
- RRP verwacht dat haar rechtensituatie zoals vastgelegd in zakelijk recht overeenkomsten, bestemmingsplannen en/of vergunningen worden gerespecteerd en nageleefd.

Wanneer er sprake is van de aanleg van enige hoogspanningskabels (DC of AC), verwacht RRP geen enkele nadelige beïnvloeding op haar buisleidingsysteem.

95169936_9039445_DOC4122b_RRP_Grondroer_voorwaarden_NL_.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Het is van belang om daar waar de RRP belangen worden geraakt (fysiek/civiel danwel via elektrische beïnvloeding op afstand), RRP tijdig en volledig wordt geïnformeerd over voorgenomen plannen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen.



Voorwaarden Nederland

Veilig werken in de leidingstroken
van RRP, ASP & SHELL

Voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten
binnen de belemmeringenstrook met o.a.
Buisleidingen Gevaarlijke Inhoud
beheerd door

N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Mij. (RRP)

INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMEEN LEIDINGBEHEER.....	3
2.	LSNED – LEIDINGENSTRAAT NEDERLAND	3
3.	WET WIBON (GRONDROEDERSREGELING)	3
4.	BESLUIT EXTERNE VEILIGHEID BUISLEIDINGEN (BEVB).....	3
5.	CROW 500 - ZORGVULDIG GRAAFPROCES	4
6.	KLIC-MELDING (ORIËNTATIE-, GRAAF- OF CALAMITEITENMELDING).....	4
7.	BELEMMERINGENSTROOK	4
8.	DEKKING	4
9.	NIET AANGEMELDE WERKZAAMHEDEN	4
10.	TRACE VRIJGEVEN	4
11.	RRP AFSPRAKEN BEVESTIGINGSFORMULIER (ABF)	5
12.	MARKEERPALEN & LEIDINGVERLOOP	5
13.	WERKZAAMHEDEN FLOWSHEMA	6
14.	VERBODEN HANDELINGEN	7
15.	OVERLEGGEN	7
16.	BELEMMERINGENSTROOK TOEGANKELIJKHEID – AFZETTEN WERKTERREIN	7
17.	BEPLANTING & WORTELGROEI	7
18.	SCHADE AAN RRP EIGENDOMMEN	7
19.	BEBOUWINGSPLANNEN OF WIJZIGINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR.....	8
20.	WINDTURBINES, ZONNEPARKEN & HOOGSPANNINGSSYSTEMEN	8
21.	ONDERZOEKSRAPPORTEN	8
22.	KOSTEN.....	8
23.	LEIDINGINTEGRITEIT EN COATING ONDERZOEK	8
24.	LEIDINGCOATING	8
25.	BODEMGESTELDHEID	8
26.	MACHINAAL GRAVEN – PROEFSLEUVEN	9
27.	KRUISENDE KABELS & (DRAINAGE-) LEIDINGEN (OPEN ONTGRAVING).....	9
28.	KRUISENDE KABELS & LEIDINGEN (BORINGEN & PERSINGEN).....	9
29.	PARALLELE KABEL EN (DRAINAGE-) LEIDINGEN	9
30.	KATHODISCHE BESCHERMING	9
31.	VRIJE OVERSPANNING	9
32.	TIJDELIJK TRANSPORT OVER DE LEIDING	10
33.	DAMWAND	10
34.	LOOPPAD	10
35.	ONTGRAVING AANVULLEN	10
36.	VERONTREINIGDE BODEM	10
37.	GRONDBELASTING, OPSLAG	10
38.	SLOTEN EN WATERLOPEN	10
39.	INMETEN	11
40.	PROFIELTEKENING	11
41.	SPRINGSTOFFEN & MUNITIE	11
42.	AFVAL	11
43.	BIJZONDERHEDEN	11
44.	VOORSCHRIFTEN, NORMEN EN WETGEVING	11
45.	CONTACT	12

Voor het veilig werken in de belemmeringenstrook dienen planners, opdrachtgevers, aannemers, onderaannemers en alle andere derden in hun ontwerp- en uitvoeringsfase rekening te houden met onderstaande voorwaarden

Genoemde voorschriften vormen géén vergunning voor het uitvoeren van (graaf-) werkzaamheden. Een eventuele toestemming van RRP wordt schriftelijk verleend in de vorm van een Afspraken-Bevestiging-Formulier (ABF).

1. ALGEMEEN LEIDINGBEHEER

De Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP) opereert en beheert een tweetal (hogedruk) ondergrondse (ruwe) olie transportleidingen. Daarnaast beheren we ook de ondergrondse buisleiding van en namens de Amsterdam Schiphol Pijpleiding (ASP), en ca. 50 leidingen / leidingsecties van Shell Nederland Raffinaderij B.V. (SNR) en Shell Nederland Chemie B.V. (SNC). Het beheer houdt over het algemeen in dat we voor een veilige ligging en werking van de leidingen, afspraken maken over- en indien nodig, toezicht houden bij grondroer- & overige werkzaamheden nabij die betreffende leidingen.

RRP-Ldg-nr.	Diameter	Maximum Bedrijfsdruk	Medium	Belemmeringen strook	Leiding lengte
RRP-L06	Ø 24" (610 mm)	62 bar	Olieproducten	2 x 5 meter	155 km
RRP-L09	Ø 36" (914 mm)	43 bar	Ruwe olie	2 x 5 meter	178 km
ASP-L10	Ø 16" (406 mm)	16 bar	Jet fuel	2 x 5 meter	16 km
Shell L001 t/m L104	Ø 3" x 34" (76 x 864 mm)	10 tot 100 bar	Koolwaterstoffen & chemische stoffen	2 x 5 meter	Ttl. +/- 900 km

De door RRP beheerde leidingen (hierna RRP-leidingen) dienen ter bevoorrading van de (petro-) chemische industrie zowel in het Europoort-Rijnmond / Moerdijk gebied en de luchthaven Schiphol in Nederland, als ook het Rhein-Ruhr gebied in Noordrijn-Westfalen Duitsland, en de industrie in Antwerpen België.

2. LSNEED – LEIDINGENSTRAAT NEDERLAND

Het leidingentracé van LSNEED ligt tussen de industriegebieden van Rotterdam richting Antwerpen met aftakkingen naar o.a. Moerdijk en Vlissingen. Een beperkte lengte van de RRP-leidingen en een groter gedeelte van de Shell-leidingen maken deel uit van het tracé van LSNEED.

3. WET WIBON (GRONDROERDERSREGELING)

Graafwerkzaamheden kunnen kabels en leidingen in de grond beschadigen. Ter voorkoming van graafschade heeft de overheid regels voor graafwerkzaamheden beschreven in de *Wet Informatie-uitwisseling Boven- en Ondergrondse Netten en netwerken*. Het Agentschap Telecom is de toezichthouder op de naleving ervan, en kan boetes uitschrijven bij afwijkingen daarop.

Grondroerders met mechanische werkzaamheden, zijn o.a. verplicht binnen minimaal 3 tot maximaal 20 werkdagen vóór aanvang van de werkzaamheden een KLIC-melding te doen, contact op te nemen met beheerders van buisleidingen met gevaarlijke inhoud (of kabels van grote waarde) en hen in de gelegenheid te stellen om voorzorgsmaatregelen te treffen.

4. BESLUIT EXTERNE VEILIGHEID BUISLEIDINGEN (BEVB)

Buisleidingen o.a. voor Stikstof, aardolieproducten / brandbare stoffen vanaf 70 mm & 16 bar vallen onder de BEVB. Het besluit regelt de taken en verantwoordelijkheden van de buisleidingexploitant en de gemeenten. In bestemmingsplannen dient rekening te worden gehouden met deze buisleidingen m.b.t. kwetsbare objecten, externe veiligheidsafstanden en een gereserveerde ruimte voor een belemmeringenstrook met bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel.

5. CROW 500 - ZORGVULDIG GRAAFPROCES

De CROW 500 is vanaf 1 januari 2022 verplicht voor grondroerders, netbeheerders en beheerders van de openbare ruimte en gaat over het voorkomen van graafschade aan kabels en leidingen. De CROW 500 is een initiatief van het Kabel en Leiding Overleg (KLO), Agentschap Telecom en het ministerie van Economische Zaken & Klimaat en beschrijft de verantwoordelijkheden van elke partner in de graafketen in de navolgende fases:

1-Initiatie, 2-Onderzoek, 3-Ontwerp, 4-Werkvoorbereiding en 5-Uitvoering.

Deze richtlijn beschrijft wat niet in de WIBON is opgenomen nl. hoe kabels & leidingen vooraf gelokaliseerd moeten worden, of hoe zorgvuldig moet worden gegraven.

6. KLIC-MELDING (ORIËNTATIE-, GRAAF- OF CALAMITEITENMELDING)

Het doel van de KLIC-melding is graafschade te voorkomen. Een KLIC-melding doet u bij het Kabel en Leiding Informatie Centrum" (KLIC) van het kadaster via internet: <https://www.kadaster.nl/klic> Een KLIC melding is niet verplicht bij handmatige grondroerwerkzaamheden maar is een zeer doeltreffend middel om de ondergrondse infrastructuur te inventariseren. Hiervoor doet u een oriëntatie-melding. Let wel, bij een oriëntatie-melding mag u niet machinaal graven.

Bij alle geplande mechanische grondroer- of graafactiviteiten is een graaf-melding wel wettelijk verplicht en dient u minimaal 3 tot maximaal 20 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact op te nemen met de leidingbeheerder.

Indien het graaf- of grondroerwerk niet binnen 20 werkdagen begonnen is, verliest de graafmelding zijn geldigheid, zodat na deze periode er een nieuwe graafmelding gedaan moet worden.

Als u niet kunt wachten met graven omdat er persoonlijk letsel of schade dreigt, dan doet u een calamiteiten-melding. U dient dan direct contact op te nemen met de leidingbeheerder. *(let op. U moet een Calamiteitenmelding de 1e werkdag na de melding verantwoorden bij het Agentschap Telecom)*

7. BELEMMERINGENSTROOK

De totale breedte van de leidingstrook (verder belemmeringenstrook) is per leiding **10 m** en bevindt zich **5 m** aan weerszijden van de leiding vanuit het hart van de leiding gemeten.

Binnen deze belemmeringenstrook, zoals beschreven in de bestemmingsplannen, geldt een bouw- en inwerkingsverbod. Grondwerken, bouwactiviteiten en het gebruik van bouwmachines zijn zonder de uitdrukkelijke toestemming van RRP, niet toegestaan.

Grondeigenaren of andere gebruikers van de grond moeten zich tevens onthouden van handelingen, die de veilige en ongestoorde ligging van de leidingen in gevaar kunnen brengen.

8. DEKING

De actuele diepteligging van de afzonderlijke leidingen dient te allen tijde middels proefsleuven te worden vastgesteld en/of ter plaatse door RRP te worden bevestigd.

9. NIET AANGEMELDE WERKZAAMHEDEN

Niet bij KLIC of RRP aangemelde werkzaamheden of werkzaamheden welke niet conform de voorschriften worden uitgevoerd, zullen onder verantwoording, risico en kosten voor de uitvoerende partij per direct door RRP worden stilgelegd.

Indien van toepassing houdt de RRP zich het recht voor om de uitvoerende partij aansprakelijk te stellen voor de onderzoeks- en schade herstelkosten evenals de financiële gevolgschade. Per geval zal beoordeeld worden of een melding bij het Agentschap Telecom noodzakelijk is. (zie Art. 3)

10. TRACE VRIJGEVEN

Tenzij de RRP-toezichthouder schriftelijk anders heeft bevestigd, mogen werkzaamheden niet gestart worden voordat deze:

1. de positie van zijn leiding(en) door middel van herkenbare markeringen, bijvoorbeeld piketten heeft aangegeven, én
2. zijn tracé heeft vrijgegeven middels het schriftelijke Afspraken Bevestigings-Formulier (ABF). Hiervoor moet u minimaal 3 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden een afspraak maken met RRP; afd. Pijpleiding Inspectie. (Zie Contact)

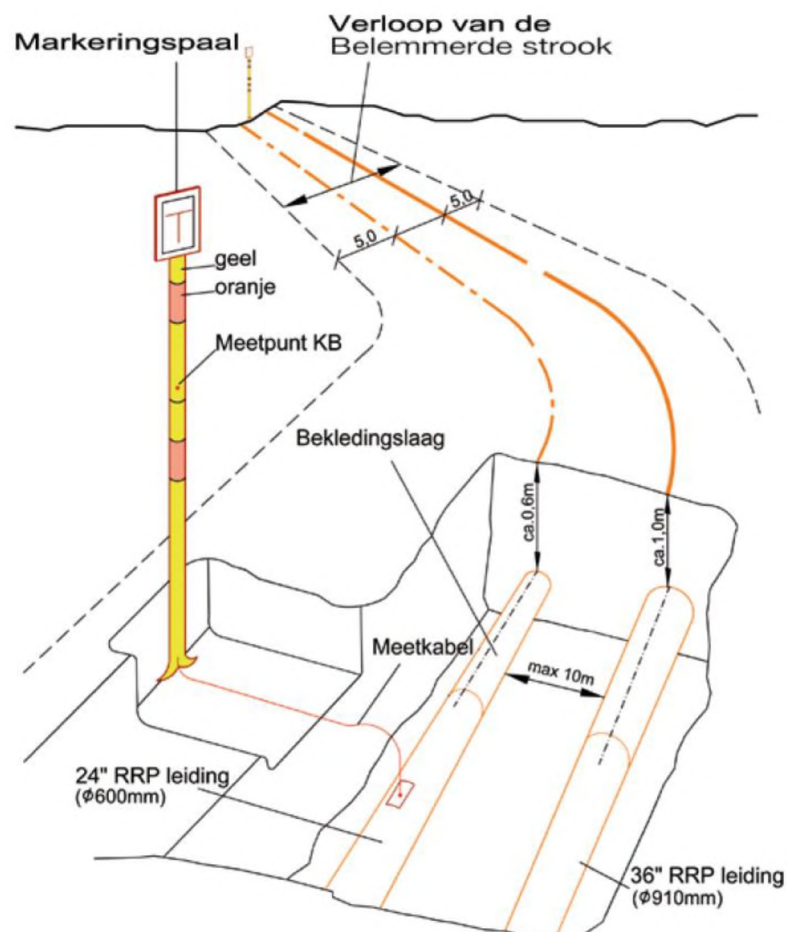
11. RRP AFSPRAKEN BEVESTIGINGSFORMULIER (ABF)

De vrijgave van het tracé vindt plaats na het opstellen en ondertekenen van een overeenkomst in de vorm van een RRP-Afspraken bevestigingsformulier. Hierin wordt vastgelegd onder welke (specifieke) voorwaarden werkzaamheden in het betreffende leidingtracé uitgevoerd mogen worden.

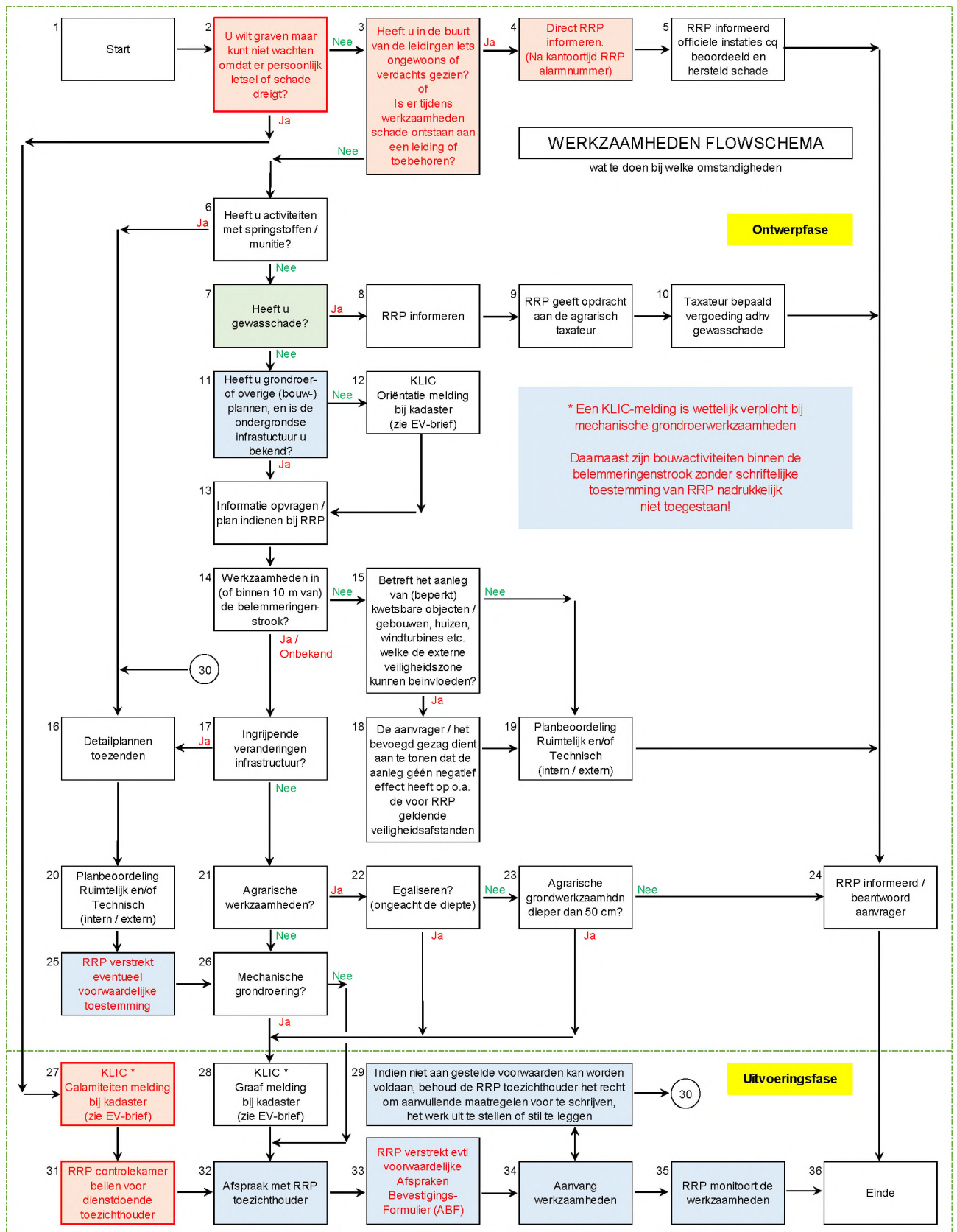
Indien na telefonisch overleg tussen grondroerder en de RRP-toezichthouder blijkt dat de feitelijke werklocatie geen bedreiging vormt voor de leidingen, kan een "betrokken" klic-melding alsnog onder voorwaarden tot "niet betrokken" worden verklaard. E.e.a. dient schriftelijk (per mail) te worden bevestigd door de RRP-toezichthouder.

12. MARKEERPALEN & LEIDINGVERLOOP

Bovengronds is het verloop van de leiding(en) *globaal* door markeerpalen aangegeven. Deze palen dienen alleen ter oriëntatie, aangezien deze niet altijd exact boven de leiding(en) kunnen staan. Een denkbeeldige lijn tussen de markeringspalen kan dan ook niet worden aangehouden als daadwerkelijke ligging van de leiding(en) daar ze namelijk ook in een bocht kunnen liggen. De markeringspalen zijn voorzien van een informatiebordje met daarop weergegeven een paalnummer en een alarmnummer in geval van een beschadiging en/of lekkage.



13. WERKZAAMHEDEN FLOWSHEMA



14. VERBODEN HANDELINGEN

Handelingen die ter plaatse van de leiding niet zijn toegestaan zonder overleg met de leidingbeheerder zijn onder andere, maar niet beperkt tot:

- het wijzigen van maaiveldniveau / leidingsdekking;
- het aanbrengen van een open of gesloten verharding;
- het onverharde maaiveld openstellen voor (werk) verkeer
- het indrijven van voorwerpen in de grond; (zoals bijv. damwanden, hei- en/of boorpalen, lichtmasten, hekwerken, tentharingen, beschoeiing, straatmeubilair, etc.);
- het opslaan van grond en/of materialen;
- het plaatsen van diepwortelende beplanting of bomen;
- het belemmeren van de toegankelijkheid van het tracé;
- het oprichten van enig bouwwerk;
- het wijzigen van waterstandniveau;
- het aanbrengen van kruisende e/o parallel liggende kabels, leidingen of drainage;
- het sonderen ten behoeve van grondonderzoek;
- het lozen van riool- en/of afvalwater;
- het plaatsen van spudpalen of baggeren van waterlopen, binnen **10 m** van de leiding;
- het opstellen van bouwterreininrichtingen;
- het opstellen en/of aftanken van voertuigen en/of machines;
- het verwijderen of verplaatsen van markeringspalen, vliegborde of meetpunten

15. OVERLEGGEN

Er dient vroegtijdig te worden vastgesteld of de voorgenomen werkzaamheden zich verenigen met de aanwezigheid van de leidingen. Er dient altijd met RRP te worden overlegd indien er sprake is van:

- a) condities zoals hierboven genoemd;
- b) niet kan worden voldaan aan de hier verder genoemde voorschriften;
- c) of enige twijfel hieromtrent.

16. BELEMMERINGENSTROOK TOEGANKELIJKHEID – AFZETTEN WERKTERREIN

De belemmeringenstrook dient bereikbaar te blijven voor controle, onderhouds- & calamiteiten-werkzaamheden. Het afzetten / omheinen van werkterreinen of eigendommen, welke invloed heeft op de bereikbaarheid van de belemmeringenstrook vereisen overleg met en schriftelijke toestemming van RRP.

Bij grote / langdurige projecten en/of werkzaamheden over langere afstand net buiten de belemmeringen strook, dient in overleg met RRP en op kosten van de uitvoerende partij de strook te worden gescheiden van het werkterrein door middel van een aaneengesloten hekwerk eventueel voorzien van info-borden.

17. BEPLANTING & WORTELGROEI

Ten behoeve van tracécontrole vanuit de lucht en vanaf de grond dient het zicht te worden vrijgehouden. Bij visuele belemmering door begroeiing behouden we ons het recht voor deze binnen de belemmeringenstrook te laten inkorten/verwijderen.

Daarnaast dient het tracé vrij gehouden te worden van bomen en planten die de leiding of de bekleding ervan zouden kunnen beschadigen door eventuele wortelgroei

18. SCHADE AAN RRP EIGENDOMMEN

Bij schades, veroorzaakt aan RRP-eigendommen, dient het werk terstond te worden stilgelegd en direct gemeld via het RRP-alarmnummer. (zie Contact)

19. BEBOUWINGSPLANNEN OF WIJZIGINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR

Bij al uw (bouw)plannen of wijzigingen in de infrastructuur achten we het noodzakelijk om vroegtijdig contact op te nemen met RRP, gezien het feit dat er nabij de leidingen mogelijk voorzorgsmaatregelen noodzakelijk zijn. Planning- en uitvoeringstechnische problemen kunnen hiermee worden voorkomen door in het vooroverleg goede afspraken te maken. U dient hiervoor contact op te nemen met RRP Pernis; afd. UTPA. (Zie Contact)

20. WINDTURBINES, ZONNEPARKEN & HOOGSPANNINGSSYSTEMEN

Bij de planvorming voor elektriciteitsproductie en/of hoogspanningskabelverbindingen (> 1kV) nabij de RRP leidingen kan een beïnvloedingsrapport volgens relevante normen en richtlijnen noodzakelijk zijn om mogelijke nadelige effecten op de kathodische bescherming van de leiding en bijbehorende installatiedelen en aanraakveiligheid uit te sluiten. Tevens dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van faalkans- of risico verhogende omstandigheden.

21. ONDERZOEKSRAPPORTEN

Bij het mechanisch in- of uitdrijven van voorwerpen in de grond of bij de aanleg van gesloten verharding of aarden wal, of bij een zwaar transport, kan een zettings- en/of sterkteberekening / belastingsrapport worden voorgeschreven. Een statische berekening van een object (bijv. een geluidswand) kan noodzakelijk zijn om aan te tonen dat deze voor de leidingen en/of het vrij graven ervan, geen risico vormen. Eventueel zullen bijzondere veiligheidsmaatregelen ter bescherming van de leiding(en) getroffen moeten worden.

Werkzaamheden dienen in zowel ontwerp- (rapporten, berekeningen) als uitvoeringsfase conform de geldende NEN-normen / CROW publicaties te worden voorbereid cq. uitgevoerd.

22. KOSTEN

- Reguliere toezicht: Voor het uitzetten van de leidingen en het reguliere toezicht, worden géén kosten in rekening gebracht.
- Voorzieningen: Kosten voor RRP voor voorzieningen en/of extra toezicht bovenop het reguliere toezicht en ondersteuning komen voor rekening van de uitvoerende partij.
- Onderzoeksrapporten: Kosten van de door RRP gewenste onderzoeksrapporten, zoals bijv. beïnvloedings-, belasting-, sterkte- en/of zettingsberekeningen e.d., en de daaruit voortvloeiende maatregelen, komen voor rekening van de uitvoerende partij.
- Kostenovername: Indien RRP een expertise-bureau inschakelt is vooraf een kostenovernameverklaring door de uitvoerende partij te ondertekenen.

23. LEIDINGINTEGRITEIT EN COATING ONDERZOEK

Wanneer de leiding door bijv. onvermijdelijke aanleg van wegen of objecten onbereikbaar zal worden voor onderhoud of inspectie, moet vooraf aan de werkzaamheden een coating- en leiding-integriteitsonderzoek plaatsvinden. Afhankelijk van de onderzoeksresultaten dient er rekening te worden gehouden met een voorbereidingstijd van minimaal een jaar.

24. LEIDINGCOATING

Bij (gedeeltelijke) ontgraving van de leiding moet de coating beschermd worden tegen uitdroging, beschadiging en UV-straling. Dat kan bijvoorbeeld door het toepassen van een lattendecken (op kunststofband bevestigde latten) met UV-bestendig landbouwplastic. Voordat met het aanvullen van de ontgraving wordt begonnen dient de coating altijd gecontroleerd te zijn door de leidingbeheerder. Het herstellen van (beschadigde) coating moet altijd in overleg met de leidingbeheerder plaatsvinden.

25. BODEMGESTELDHEID

Grondwerken mogen nooit leiden tot grondverschuivingen of zettingen in de belemmeringenstrook. (Zie NEN-normen) Afhankelijk van de aard van de bodem zal een eventuele bronbemaling en/of damwandconstructie moeten worden toegepast.

26. MACHINAAL GRAVEN – PROEFSLEUVEN

Allereerst dient de leiding d.m.v. handmatige proefsleuven te worden gelokaliseerd. Binnen de belemmeringenstrook mag er alleen met een tandeloze graafbak tot op een afstand van minimaal **0,5 m** van de leiding worden gegraven. Binnen die afstand is machinaal graven niet toegestaan.

27. KRUISENDE KABELS & (DRAINAGE-) LEIDINGEN (OPEN ONTGRAVING)

Bij kruisende kabels tot 1 kV of (drainage-) leidingen dient de afstand (dagmaat) tot de RRP-leiding(en) (onder en boven) minimaal **0,5 m** te blijven.

Kruisingen van kabels met een spanning van 1 kV en hoger, moeten de leiding(en) op minimaal **1 m** kruisen. Indien een neopreen slab, een PE-plaat of een mantelbuis met oversteek van **1 m** wordt toegepast, kan deze afstand worden teruggebracht tot minimaal **0,5 m**.

Alle kabels en leidingen binnen de belemmeringenstrook dienen haaks, in principe onderkruisend, in een gelijkblijvende diepte en zonder verbindingsmoffen te worden aangelegd.

Indien de drainageleiding, na overleg met de leidingbeheerder, toch dichter dan de **0,5 m** op de leiding moet komen te liggen, moet het gedeelte binnen een strook van **1 m** aan weerszijde van de leiding met de hand worden ontgraven en aangebracht.

Het aanbrengen van drainage (kruisend over en/of parallel langs de belemmeringen strook) kan pas aanvangen bij aanwezigheid van de RRP-toezichthouder.

28. KRUISENDE KABELS & LEIDINGEN (BORINGEN & PERSINGEN)

Bij sleufloze kruisingstechnieken (boren of persen bijv.) moet minimaal een afstand van **5 m** tot de leiding worden aangehouden. Boringen mogen uitsluitend worden uitgevoerd indien het door de leidingbeheerder goedgekeurde boorplan op het werk aanwezig is.

De minimale kruisingsafstand kan worden teruggebracht tot **1 m** boven en onder de leiding onder de voorwaarde dat de leiding volledig en tot **0,5 m** onder de leiding zichtbaar is.

Indien de leiding(en) te diep liggen om vrij te leggen, zal er tussen het intredepunt en de leiding(en), op ongeveer **2 m** voor de leidingen een damwandscherm moeten worden aangebracht, tot minimaal **1 m** onder de diepst liggende leiding. Het aanbrengen van een proefsleuf / damwandscherm mag pas aanvangen bij aanwezigheid van de RRP-toezichthouder.

29. PARALLELE KABEL EN (DRAINAGE-) LEIDINGEN

Parallele kabels en leidingen (incl. drainageleidingen) moeten in aanwezigheid van de toezichthouder, buiten de belemmeringenstrook worden aangelegd, en nadat de leiding middels bijv. piketpaaltjes is gemarkeerd. Indien bij de aanleg hiervan een overlapping van belemmeringenstroken onvermijdelijk is, dient dit vooraf d.m.v. een overeenkomst te worden vastgelegd.

30. KATHODISCHE BESCHERMING

De kathodische bescherming van de RRP-leidingen mag in geen geval worden verstoord of beïnvloed door bijv. nieuw aan te leggen kabels, leidingen of zonneparken bijv. (Zie NEN-normen) Om de interferentie tussen de kruisende leidingen te kunnen meten, moeten meetdraden, conform RRP-richtlijnen, op de kruisende leidingen worden aangebracht en in een voor RRP toegankelijke meetpaal worden geplaatst.

31. VRIJE OVERSPANNING

De RRP-leidingen moeten bij ontgraving waar nodig doelmatig en stabiel ondersteund worden tegen doorhangen. Voor leidingen $\leq 6''$ (\varnothing 150 mm) geldt een maximale vrije overspanning van **2 m**. Voor leidingen $> 6''$ geldt een vrije overspanning van maximaal **4 m**.

32. TIJDELIJK TRANSPORT OVER DE LEIDING

Zware transporten over de belemmeringenstrook buiten verharde terreinen is zonder uitdrukkelijke RRP-goedkeuring niet toegestaan.

1. Wanneer een *enkel transport* over de leiding onvermijdelijk is, moet voorafgaande aan de werkzaamheden, overlegd worden met RRP over de te treffen voorzieningen. Men dient minimaal rekening te houden met:
 - a) de actuele diepteligging van de leiding welke niet mag worden aangetast,
 - b) staalplaten voor de lastverdeling uitgelegd over de belemmeringenstrook
 - c) de maximale belasting van **2 ton/m²** of een maximale aslast van **10 ton**.
2. Bij een *intensiever of zwaarder transport* is een plan van aanpak te overleggen, welke de te treffen voorzieningen beschrijft, zoals o.a.:
 - a) een vrijdragende overbruggingsconstructie d.m.v. bijv. dragline schotten;
 - b) een aan weerszijden van het werktracé te plaatsen verkeersfuik, gemaakt van een deugdelijke afzetting;
 - c) het transport type en aantal bewegingen;
 - d) de maximale belasting over het tracé;
 - e) de te verwachten zettingen rondom de leiding;
 - f) het uitsluiten van onnodig (werk)verkeer over het tracé.Verder dient een zettings- en/of sterkteberekening aan te tonen dat de veilige en ongestoorde ligging van de leiding(en) wordt gewaarborgd.

33. DAMWAND

Bij het plaatsen van een damwand dient zettingen te worden voorkomen en moet de afstand tussen damwand en buitenmaat van de leiding (dagmaat) minimaal **1 m** bedragen, onder de voorwaarde dat de leiding zichtbaar is. Tevens is het verplicht de leiding d.m.v. draglineschotten te beschermen tegen vallende voorwerpen, zoals damwanden. Toezicht van de leidingbeheerder bij uitvoering is vereist.

34. LOOPPAD

Het is verboden om op leidingen te lopen of deze als werksteun te gebruiken. Daarnaast moeten de leidingen beschermd zijn tegen vallende voorwerpen.

35. ONTGRAVING AANVULLEN

Leidingen die volledig ontgraven zijn, moeten nadat de RRP-toezichthouder de coating heeft gecontroleerd, worden aangevuld en verdicht in lagen van **30 cm** schoon en puinvrij zand / grond, tot **30 cm** boven de leiding. Daarna wordt overgegaan tot cultuurtechnisch herstel.

36. VERONTREINIGDE BODEM

Werkzaamheden in verontreinigde grond moeten uitgevoerd worden conform CROW publicatie. Indien nabij de leiding tijdens werkzaamheden verontreinigingen worden aangetroffen dienen de werkzaamheden gestaakt en de leidingbeheerder direct geïnformeerd te worden

37. GRONDBELASTING, OPSLAG

Het is niet toegestaan om grond of andere materialen boven of in de directe omgeving van de leiding (tijdelijk) op te slaan. Voor grondopslag geldt in veengebieden een maximumhoogte van **0,2 m**, voor alle andere grondsoorten geldt een maximum van **1 m**.

38. SLOTEN EN WATERLOPEN

Bij het aanleggen, graven en opschonen van sloten en waterlopen moet een dekking van tenminste **1 m** tussen de vaste bodemsloot en bovenkant van de leiding in acht worden genomen of anderszins in overleg met RRP vooraf goedgekeurde beschermingsconstructie boven de leiding worden aangebracht.

39. INMETEN

De door RRP, binnen de belemmeringenstrook, schriftelijk toegestane bouwwerken, kabels en/of leidingen dienen in coördinaten stelsel ETRS89 UTM Zone 32 te worden ingemeten.

40. PROFIELTEKENING

Bij oppervlakte veranderingen dienen er profieltekeningen ten opzicht van NAP te worden gemaakt. Deze gegevens dienen in een met RRP overeengekomen formaat binnen de daartoe overeengekomen termijn te worden aangeleverd.

41. SPRINGSTOFFEN & MUNITIE

Werkzaamheden met – en het opruimen van springstoffen en/of munitie in de nabijheid van de leidingen mogen alleen onder strikte voorwaarden en na schriftelijke toestemming van de leidingbeheerder worden uitgevoerd.

42. AFVAL

Afval in of nabij de belemmeringenstrook moet direct worden verwijderd van het werkterrein.

43. BIJZONDERHEDEN

Bijzondere voorvallen, afwijkende ligging en overige incidenten dienen direct bij het KLIC - contactpunt en de leidingbeheerder gemeld en gerapporteerd te worden.

44. VOORSCHRIFTEN, NORMEN EN WETGEVING

Een NEN norm is een samenvatting waarin beschreven staat welke afspraken er zijn, of aan welke specificaties of criteria een product, dienst of methode moet voldoen. NEN inventariseert, als neutrale instantie, aan welke normen (waaronder NEN normen) behoefte is. De NEN is geen verplichting, maar het garandeert wel dat je voldoet aan de eisen welke de wet aan je stelt.

Om de veiligheid en integriteit van onze leidingen te waarborgen, dienen alle relevante, meest recente veiligheidsnormen en wetten te worden nageleefd, CROW-richtlijnen te worden toegepast en NEN normen te worden gevolgd vanaf het ontwerp tot en met de werkzaamheden in de uitvoeringsfase.

De - al dan niet - in dit boekje genoemde voorwaarden, normen en wetten kunnen worden herzien en / of worden vervangen. Bedoeld om duidelijk aan te geven onder welke condities werkzaamheden nabij de leidingen, kabels en/of toebehoren van RRP zijn toegestaan, zijn altijd de meest recent geldende versie van de voorwaarden, normen en wetten van toepassing.

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

RRP Grondroervoorwaarden Nederland
is een uitgave van N.V. Rotterdam Rijn-Pijpleiding Maatschappij
Afdeling Urban- & Third Party Affairs
Versie 1 – december 2021

45. CONTACT

N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP)**Alarmnummer** **+31 77 - 35 15 753** (24/7 bereikbaar)

De leidingen van RRP vanaf Europoort Botlekgebied tot aan de spoorlijn Boxtel - Eindhoven in Noord-Brabant evenals de ASP- en alle SNR- & SNC-leidingen vallen onder RRP-toezicht district West.

District West - Vestiging Pernis - Hoofdkantoor

Havennummer 3045
Bezoekadres Butaanweg 215
 3196 KC VONDELINGENPLAAT
Postadres Postbus 490
 3190 AK Hoogvliet
Telefoon centrale +31 10 - 29 58 444
Website www.RRPweb.nl
E-Mail INFO@RRPweb.nl

Afdeling**Pipeline Inspectie West (PIW)**

E-Mail PIW PIW@RRPweb.nl
Telefoon PIW-RRP (G) +31 10 - 29 58 420 (tbv RRP leidingen in district West)
Telefoon PIW-Derden (G) +31 10 - 29 58 425 (tbv ASP & SHELL leidingen in district West)

Afdeling**Urban- & Third Party Affairs (UTPA)**

E-Mail UTPA@RRPweb.nl
Telefoon UTPA (G) +31 10 - 29 58 421

De leidingen van RRP vanaf de spoorlijn Boxtel - Eindhoven tot aan de grens met Duitsland in Venlo vallen onder RRP-toezicht district Oost.

District Oost - Vestiging Venlo - Tankenpark / Pompstation

Bezoekadres Manegeweg 20
 5916 NB VENLO
Telefoon centrale +31 77 - 32 01 555

Afdeling**Pipeline Inspectie Oost (PIO)**

E-Mail PIO PIO@RRPweb.nl
Telefoon PIO-RRP (G) +31 77 - 32 01 550 (tbv RRP leidingen in district Oost)

(G) = Groepsnummer Het binnenkomende gesprek wordt volgens ingestelde volgorde doorverbonden naar de collega's binnen de betreffende afdeling.

Kabel- en Leiding Informatie Centrum - KLIC

(Voor het doen van Graaf-, Oriëntatie- of Calamiteiten meldingen)
Website <https://www.kadaster.nl/klic-melding-kabel-en-leidinginformatie>
Telefoon (gratis) 0800 - 00 80

Verzonden: 6/13/2023 10:27:41 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij zijn gebruiker van de buisleidingstraat Nederland.

Wij pachten grond van LS-Ned en bezitten zelf nog gronden rondom het voorgenomen tracé. Deze gronden hebben wij voornamelijk in gebruik als weiland voor ons paarden opfokbedrijf.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Het is voor ons van belang om pro-actief op de hoogte te worden gehouden van de planning zodat wij kunnen anticiperen op grond die eventueel wordt onttrokken voor de nieuwe buisleiding.

Het is voor onze bedrijfsvoering van groot belang dat de werkzaamheden op onze grond zo kort mogelijk duren zodat de verstoring van onze bedrijfsvoering zo kort mogelijk is.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik ben positief over de manier waarop deze inloopbijeenkomst is georganiseerd.

Verzonden: 6/13/2023 10:31:02 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.

Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitgangspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.

In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.

Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.

Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitgangspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.

In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.

Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.

Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitgangspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.

In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.

Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.

Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitgangspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.

In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.

Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

Verzonden: 6/14/2023 9:23:59 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het tracé kruist een belangrijk en zeer druk gebruikt fietspad genaamd 'Trambaanpad' tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse. Omdat er weinig stoplichten zijn en weinig doorgaand autoverkeer, is het fietspad een ideale route voor de fietsers om vanuit de aanliggende dorpen naar hun bestemming te reizen. In het project daarom worden gezorgd voor zo min verstoring tijdens de werkzaamheden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/14/2023 9:26:58 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het te onderzoeken tracé loopt waarschijnlijk over ons (voormalig gemaalwachter) huisje. Ik wil in detail geïnformeerd worden of het tracé mijn perceel gaat raken.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/14/2023 2:23:50 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Voor het traject tussen Brielle en Vierpolders:

- Betreft de bestaande hoogspanningsleidingen (bovengronds), aangegeven in groen in de bijlage. Zouden deze in het project ook ondergronds gebracht kunnen worden? Dit is een verbetering voor het landschapsbeeld en beter voor de volksgezondheid. De leiding loopt verderop (te) dicht langs de woonwijken van Brielle.

- Ik woon in het lichtblauw gearceerde gebied: vraag: welke beperkende gevolgen heeft dit plan voor mij? oa vergunningen voor bouwen, en andere rechten en plichten?

95283869_9066859_locatie_aanduiding[REDACTED].jpg

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

- onderzoeken of de hoogspanningsleidingen ook ondergronds kunnen.
- bepalen van consequenties voor gebied binnen het gearceerde deel

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

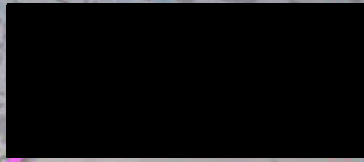
informereren per mail, en per brief

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen

Brielle

Nieuw te bouwen woonwijk



bestaande hoogspanningsmasten

Verzonden: 6/14/2023 9:49:36 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]
[REDACTED]

Organisatie: Houben Vastgoed B.V.

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

geen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zoveel als mogelijk combineren met bestaande traject binnen een zo smal mogelijke strook. Voorkomen / beperken impact bestaande ecologische zone Dongen. Beperking duur en omvang grondwaterstandsverlagingen en de mogelijk daaruit voort vloeiende schade aan gebouwen.

Ondergetekende is eigenaar / zakelijk gebruiker / bewoner van de watertoren aan de [REDACTED] in [REDACTED] en ik maak mij in geval van de aanleg van nieuwe leidingen en de daarbij zeer waarschijnlijk noodzakelijke tijdelijke grondwaterstandverlaging zorgen over de mogelijke zettingen die dit tot gevolg kan hebben. De watertoren heeft binnen de gemeente Dongen binnen de erfgoedverordening 2016 de status van Identiteitsbepalend object.

95291107_9068683_Schermafbeelding [REDACTED]_op_rand_zoekgebied.jpg

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Actief informeren welke inspraakprocedures worden gevolgd.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen



Oosteind

Provincialeweg

Provincialeweg

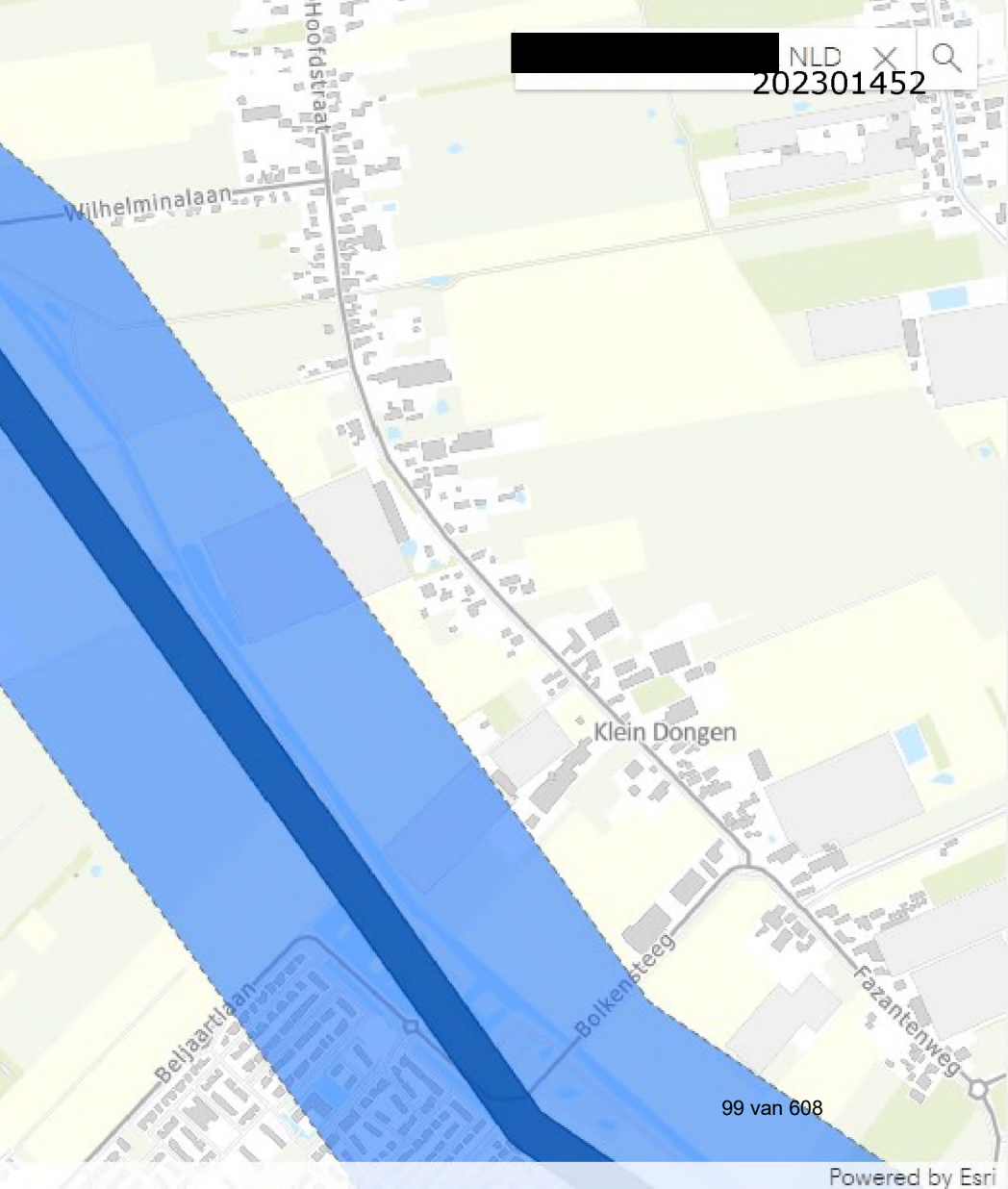
Laag Ham

98 van 608

NLD



202301452



99 van 608

Reactie

Reactie als : ondernemer
Voorletter(s) : ██████
Tussenvoegsel(s) : ██████
Achternaam : ██████████
Straatnaam : ██████████████
Huisnummer : ██████
Toevoeging : ██████
Postcode : ██████
Plaatsnaam : ██████████
Telefoon : ██████████
E-mailadres : ██████████
Naam bedrijf: : Houben Vastgoed BV
Mede namens : j.houben@h4d.nl

Reactie

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik woon binnen in het zoekgebied, ██████████, en ik maak mij zorgen over negatieve gevolgen van veranderingen in de grondwaterstand die de stabiliteit van mijn woning schade toebrengt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/15/2023 9:47:59 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Mesonweg

Huisnummer: 8 -12

Postcode: 3542 AL

Woonplaats: Utrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Knauf BV

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ons bedrijf is geïnteresseerd in mogelijkheden om via een aansluiting producten af te nemen die via de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor getransporteerd worden. Een contact van de Gasunie met ons bedrijf stellen wij op prijs.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/15/2023 9:51:09 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik reageer in verband met de Onkelsloot die een aantal jaren geleden als toeristisch/recreatie/natuurgebied tussen s Gravenmoer, langs Dongen richting Tilburg. De bestaande gasleiding ligt langs de Onkelsloot. Ik pleit ervoor dat de aanleg van de buisleidingen van het Delta Rhine Corridor er niet toe leiden dat het zorgvuldig ingerichte gebied verstoord – en liefst verbeterd- wordt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/15/2023 9:53:15 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Wij wonen binnen het voorgenomen tracé en merken op dat wij, in tegenstelling tot onze burens de uitnodiging over dit project niet hebben ontvangen.

Verzonden: 6/15/2023 9:55:47 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij wonen aan een hofje met daaraan grenzend een weiland dat deel uitmaakt van een poldergebied. De huidige leiding loopt erg dicht bij ons huis. In dit weiland ligt de bestaande gasleiding. En in dit poldergebied, waar dit weiland deel vanuit maakt komen windmolens en worden er hoogspanningsmasten geplaatst, waarin het voorgenomen tracé nu wordt geprojecteerd. Wij pleiten er daarom voor het poldergebied waar dit stuk weiland deel vanuit maakt, niet gebruiken en het tracé te richting Raamsdonksveer te verleggen. Wij maken ons ook zorgen over de veiligheid.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/15/2023 10:07:00 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Natuurboerderij Zonzeel

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De leiding van Pernis naar Sittard-Geleen, is 60 jaar geleden aangelegd. Hij ligt onder mijn perceel. De bedoeling was voor 40 jaar Last ervan blijft doorgaan. Toen het werd aangelegd werkten we mee. Er waren geen voorbereidende gesprekken: we moesten gewoon meewerken, omdat water, gas en stroom nodig was.

Nu 60 jaar later, is er een nieuwe ontwikkeling met de buisleidingen. Ik zou eigenlijk opnieuw om tafel willen zitten met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat of RVO. Ik zou mee willen profiteren met het verdienmodel omdat de buizen onder mijn perceel lopen en bij wijzigingen ik er overlast van krijg.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/15/2023 4:56:22 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Op het perceel waar de maatschap zijn bedrijf uitoefent komt een hoogspanningsverbinding 380kV Oost. Van de projecten Nederwiek 3 380kV Geertruidenberg-Krimpen/Crayestein wensen wij op ons perceel geen hinder te ondervinden.

Met betrekking tot het project Nederwiek 3 pleiten wij ervoor dat het bovengrondse station niet op of nabij ons perceel wordt gerealiseerd.

Met betrekking tot het project 380kV Geertruidenberg-Krimpen/Crayestein gaan drie van tien zoekgebieden over of langs ons perceel. Omdat wij al een hoogspanningsverbinding bij ons perceel hebben er nog een krijgen, pleiten wij ervoor dat het tracé Geertruidenberg-Krimpen/Crayestein ons perceel mijdt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/16/2023 2:04:04 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Bewonersgroep de Binnenmoerdijk

Organisatie: Bewonersgroep de Binnenmoerdijk

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Graag zou ik detail kaarten en nadere informatie ontvangen over dit project. Met name voor de impact op onze woonomgeving.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Iedereen voldoende informeren

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De gevraagde gegevens sturen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Eerst weten waar het over gaat.

Verzonden: 6/20/2023 8:12:02 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor een deel loopt de huidige leidingstraat over ons perceel. Uitgaande van de 70m brede strook die nu wordt onderzocht, willen wij geïnformeerd worden over de gevolgen / mogelijkheden voor onze bedrijfsontwikkeling. Wij willen geïnformeerd worden over de beperkingen in dit zoekgebied van 250 meter.

De ambtenaar Veiligheid van de gemeente Oosterhout heeft ons verteld dat er bijna geen ontwikkelingen mogelijk zijn in dit gebied.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/20/2023 8:15:38 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij pachten grond van een 90 jaar oud familielid (oom) die eigenaar is van twee percelen en treden namens deze op als diens gevolmachtigde. In verband met het voornemen met betrekking tot de Delta Rhine Corridor willen wij als contactpersoon namens dit familielid geïnformeerd en betrokken worden bij alles wat de percelen van ons familielid aangaat, zoals ondermeer post, telefonische contacten enzovoort.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/20/2023 8:18:08 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het huidige leidingstelsel van de RRP leiding loopt over mijn perceel. Ik dring erop aan dat de leidingenstraat van de Delta Rhine Corridor zoveel mogelijk buiten de bebouwing van bovengenoemd adres wordt aangelegd en wil geïnformeerd worden over de mogelijkheden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/20/2023 10:20:23 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik wil geïnformeerd worden over de schaderegeling wanneer op mijn perceel gegraven moet worden voor het gereedmaken van de buisleidingen voor de Delta Rhine Corridor.

Verzonden: 6/21/2023 9:36:29 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik mis in het doelstelling van het project dat de veiligheid van bewoners en natuur de primaire doelstelling is bij de aanleg van de Delta Rhine Corridor.

Veiligheidsregio's zijn verantwoordelijk voor de veiligheid en ik mis de aanwezigheid van de Veiligheidsregio. Deze moet bij een volgende gelegenheid aanwezig zijn wat mij betreft.

Het Instituut voor Fysieke Veiligheid (IFW) adviseert dat brandweerregio's oefenen met buisleidingincidenten. Ik verneem graag in hoeverre dit in 2022 is gebeurd voor alle exploitanten en alle veiligheidsregios.

Ik wil weten wie bij de brandweer coördinerend verantwoordelijk is bij een buisleidingincident. Ik wil weten wie het eventuele opschalen gaat betalen.

Ik wil weten wat bij tijdens het in bedrijf zijn gedaan om de leidingen te inspecteren en te controleren, bijv. met helikopterinspectie.

Ik wil weten wat de ambities voor natuurcompensatie zijn.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 10:00:06 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Stationsweg

Huisnummer: 6

Postcode: 6861 EG

Woonplaats: Oosterbeek

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: Aandeelhouders Zonneweide de Blauwe Poort BV

Organisatie: Zonneweide De Blauwe Poort B.V.

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zoals ook gedeeld met [REDACTED] van de Provincie (op 8-9-2021) hebben wij hebben eerder kennis genomen van de haalbaarheidsstudie "Haalbaarheidsstudie buisleiding(en) PoR – Chemelot –

NRW" en de daarbij toebehorende bijlagen. De beoogde oplossing op grond van de

haalbaarheidsstudie is het kruisen van Zonneweide de Blauwe Poort middels gestuurde boringen. Wij kunnen ons vinden in deze oplossing en wij gaan er derhalve vanuit dat er te zijner tijd met gestuurde boringen zal worden gewerkt.

95388687_9092671_Voortgang_Buisleidingenbundel_door_Brabant_20210908_GTC.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor ons is de continuïteit van de Zonneweide van belang en daarvoor is een niet-invasieve oplossing onontbeerlijk.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag gaan we met u in gesprek over de oplossingen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Graag zouden we één op één in gesprek gaan; en mogelijk met ook de gemeente aan tafel. Daar leent een informatieavond zich minder voor.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 september 2021 15:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voortgang Buisleidingenbundel door Brabant

Goedemiddag [REDACTED]

Ik was zelf even met vakantie, maar alsnog dank nog voor het verstrekken van deze informatie.

We begrijpen dat voor de ontwikkeling van het buisleidingenproject "Delta Corridor" een traject is van een lange adem. Alhoewel er nog geen projectorganisatie is ingericht, is er vanuit het project Zonneweide de Blauwe Poort wel de noodzaak om op korte termijn afspraken te maken hoe we met elkaar omgaan indien de buisleidingen worden aangelegd. Zolang er geen afspraken zijn gemaakt hebben wij immers geen enkele zekerheid over de wijze waarop wij verder kunnen gaan met de realisatie van het zonnepark. Onze insteek op dit moment is als volgt:

Wij hebben kennis genomen van de haalbaarheidsstudie "Haalbaarheidsstudie buisleiding(en) PoR – Chemelot – NRW" en de daarbij toebehorende bijlagen. De op dit moment beoogde voorkeursoplossing op grond van de haalbaarheidsstudie is het kruisen van het zonnepark middels gestuurde boringen. Wij kunnen ons vinden in deze oplossing en wij gaan er derhalve vanuit dat er te zijner tijd met gestuurde boringen zal worden gewerkt. Mocht het te zijner tijd de insteek zijn om het zonnepark toch te gaan kruisen middels open ontgravingen zal er een passende oplossing moeten worden gevonden voor de kosten en/of opbrengstderving van het zonnepark. Als men de zekerheid wil om straks met open ontgravingen te kunnen kruisen zijn wij bereid een dergelijke afspraak in dit stadium al te formaliseren zodat deze optie voor het "Delta Corridor" project tot de mogelijkheden blijft behoren.

Wij verzoeken jullie vriendelijk om ons uitgangspunt, zoals bovenstaand toegelicht, te delen met de initiatiefnemers van buisleidingenproject "Delta Corridor". Graag gaan wij verder in gesprek met hen hierover.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten, kind regards,
[REDACTED]



[REDACTED] info@stationsweg6.nl | stationsweg 6, 6861 EG Oosterbeek NL

This email (including any attachments to it) is confidential, legally privileged, subject to copyright and is sent for the personal attention of the intended recipient only. If you have received this email in error, please advise us immediately and delete it. You are notified that disclosing, copying, distributing or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited. Although we have taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, we cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the viruses in this email or attachments. We exclude any liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided in this email or its attachments, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 17:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Voortgang Buisleidingenbundel door Brabant

Geachte heer, mevrouw,

Ik heb eerder met u contact gehad over de buisleidingenbundel. Ter info treft u hierbij een voortgangsbericht aan over de buisleidingenbundel zoals de Provincie Noord-Brabant dat vandaag naar alle gemeenten heeft verzonden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Eenheid: Regionale Economie
Telefoon: [REDACTED] | Email: [REDACTED] | Werkdagen: maandag t/m donderdag |

Provincie Noord-Brabant

| www.brabant.nl | Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch | Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch |



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 14:40
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Voortgang Buisleidingenbundel door Brabant

Geachte heer, mevrouw,

Op 19 mei 2021 hebben wij u geïnformeerd over de haalbaarheidsstudie buisleidingenbundel wat is uitgevoerd door de Rijksoverheid, Chemelot en Havenbedrijf Rotterdam naar de aanleg van nieuwe buisleidingen tussen Rotterdam en Chemelot. De provincies Limburg, Noord-Brabant en Zuid-Holland zijn betrokken bij de studie. Het tracé zoals opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen (SVB) loopt door verschillende Brabantse gemeenten.

De initiatiefnemers het Rijk, Havenbedrijf Rotterdam en Chemelot richten momenteel een projectorganisatie in voor dit project. Naast nieuwe buisleidingen voor Waterstof, CO₂, Butaan en Propeen gaat men ook kijken of een gelijkstroomkabel (Tennet) én een buisleiding voor circulaire stoffen haalbaar is binnen het tracé. Per buisleiding komt er een business case. In november 2021 verwachten wij hierover nadere bestuurlijke besluitvorming op basis van een nog op te stellen startnotitie waarin nut en noodzaak, nationaal belang en urgentie zijn opgenomen. De startnotitie zal dan besproken worden in het Bestuurlijk Overleg MIEK (Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat). In het BO-MIEK worden door het Rijk afspraken gemaakt voor een passende en tijdige infrastructuur voor elektriciteit, CO₂ en Waterstof. Het buisleidingenproject tussen Rotterdam en Chemelot heeft de titel "Delta Corridor" gekregen en is inmiddels verbreed naar Noordrijn-Westfalen. Voor de provincie Noord-Brabant zijn de

eventuele meekoppelkansen voor bedrijven op de route door Brabant van belang in het verdere besluitvormingstraject.

Over de voortgang van het project zullen wij u op de hoogte houden. Mochten er naar aanleiding van dit bericht vragen zijn dan kunt u in eerste instantie terecht bij [REDACTED], [REDACTED] bij de provincie Noord-Brabant via [REDACTED] of [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Economie, Kennis & Talentontwikkeling
Provincie Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant

| www.brabant.nl | Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch | Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch |



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) |
Twitter: [@brabant](#) | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant

[REDACTED]

Verzonden: 6/22/2023 9:06:53 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ons perceel ligt net buiten het beoogde trace, maar er lopen wel 2 leidingen van de GasUnie door ons perceel. Ik vind het belangrijk te weten, welk perceel gekozen wordt en dat we hier actief in geïnformeerd worden, mede ook voor mijn schoonvader die in een mantelzorgwoning op het perceel woont.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Actief informeren en geen luchtfietserij. Duidelijke communicatie en duidelijke doelen. Omdat er 1 lokaal trace en een groot trace bij ons in de buurt loopt zijn wij erg nieuwgierig naar alle plannen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:38:57 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

95431520_9167793_202306291910.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij hebben tuinbouwbedrijf (glastuinbouw en koude grond) gelegen aan de [REDACTED] in Oisterwijk. In ons bedrijf hebben wij naast eigen woning huisvesting voor 54 medewerkers. Bij de totstandkoming hebben wij rekening moeten houden met het plaatsgebonden en het groepsgebonden risico zoals bepaald in de voorschriften van het RRP en vastgelegd in het bestemmingsplan. Het huisvestingsgebouw ligt ten noorden van de RRP-leidingstrook. Nu komt ten noorden van dit gebouw de leidingstrook van de Delta Rhine Corridor. Ik heb begrepen dat ook in dit verband de groeps- en plaatsgebonden risico's drukken op de leidingstrook van de Delta Rhine Corridor. Dit is onaanvaardbaar voor het huisvestingsgebouw omdat deze risico's een belemmering zouden vormen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als het leidingstracé in de omgeving van ons bedrijf noordelijker wordt gelegd tussen mijn bedrijf en de Heusdensebaan en nabij de Kerkhovensestraat en zo aansluit op het tracé van de RRP.

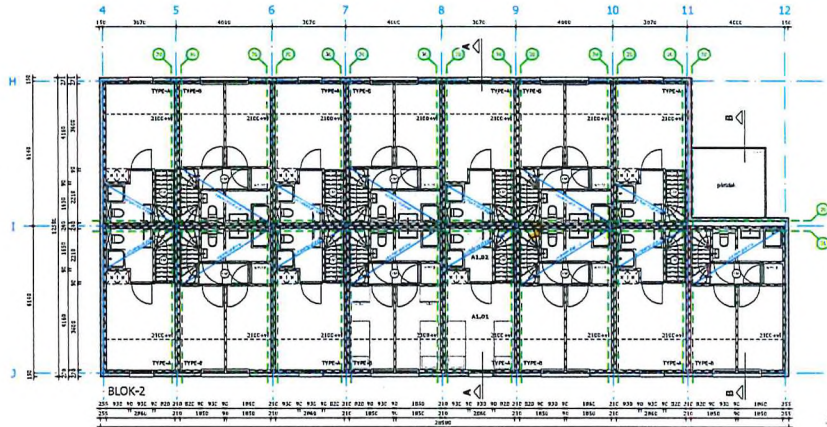
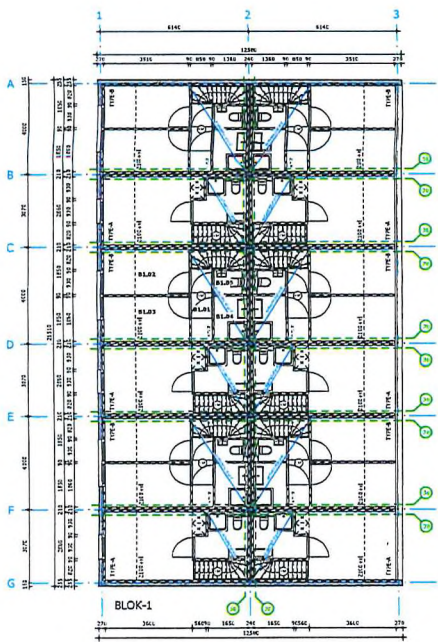
95431520_9173662_Aanvulling_202301591.pdf

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Wij hebben geen persoonlijke uitnodiging ontvangen voor deze bijeenkomst. Suggestie: alle informatie persoonlijk aan ons.

gemeente
Oisterwijk

Behoort bij besluit
d.d. 09 FEB 2023
Kenmerk: 136893



VERDIEPING

BRANDVEILIGHEID

- Het gebouw wordt beschermd met brandveiligheidsmaatregelen die voldoen aan de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).
- De brandveiligheidsmaatregelen zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).
- De brandveiligheidsmaatregelen zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).
- De brandveiligheidsmaatregelen zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).

ALGEMEEN

De afmetingen van de constructie zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).

De afmetingen van de constructie zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).

BELEGGINGSWAARDIGHEID

De afmetingen van de constructie zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).

BOUWBESLUIT

Logiesfunctie "andere logiesfunctie"

SOORT	OMSCHRIJVING	VOEGDIE SCHEMELIJST	GERUIMTE - OPPERVLAETE
AL.01	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.02	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.03	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.04	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.05	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.06	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.07	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.08	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.09	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.10	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.11	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.12	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.13	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.14	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.15	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.16	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.17	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.18	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.19	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²
AL.20	vloerplaat	vloerplaat	17,2 m²

AFWERKING

De afmetingen van de constructie zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).

ALGEMEEN

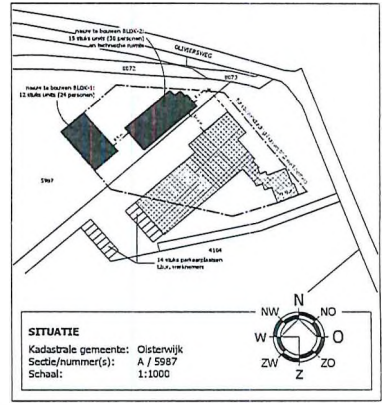
De afmetingen van de constructie zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).

WERING VAN VOCHT

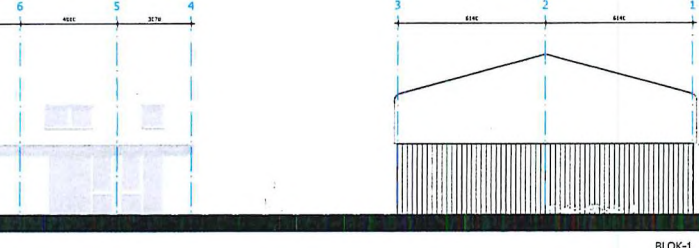
De afmetingen van de constructie zijn in overeenstemming met de eisen van de Nederlandse Brandveiligheidswet (NBW) en de Nederlandse Brandveiligheidsverordening (NBV).



BLOK-2



SITUATIE
Kadastrale gemeente: Oisterwijk
Sectie/nummer(s): A / 5987
Schaal: 1:1000



BLOK-1

MATEN VOORAF IN HET WERK TE CONTROLEREN
HOOFDCONSTRUCTEUR = Van Meijl Verhaegh
WERK- / UITWERKINGSTEKENINGEN EN CONTROLE CONSTRUCTIES VOLGENS DE EUROCODERING VOOR REKENING VAN AANNEMER TE VERZORGEN

DUN ontwerp & planologie
T. 0492 745135
info@dun-ontwerp-planologie.nl

REKENING NUMMER: 15281-CD09
SOORT: Schetsplan
DAG: 24-05-2022
TIJDE: 1:100
BLAD: 1-03

WERK NAAM: Nieuw te bouwen huisvesting van seizoenarbeiders aan de Olijversweg 9 te Oisterwijk

Fam Scheffers

Aan: "Carla Zuiderwijk" <carla.zuiderwijk@minienm.nl>
 Datum: maandag 19 december 2011 9:14
 Aan: "maria.beukema@oisterwijk.nl"; "scheffersenco@wanadoo.nl"
 Cc: "Marinka de Wall" <marinka.de.wall@minienm.nl>; "Bas Veenank" <Bas.Veenank@minienm.nl>; "Carla Zuiderwijk" <Carla.zuiderwijk@minienm.nl>
 Onderwerp: FW: zienswijze tegen ontwerp structuurvisie buisleidingen
Geachte mevrouw Beukema en meneer Scheffers,

Hierbij doe ik u het kaartje toekomen met de aangepaste leidingstrook (in plaats van de "zuidelijke" variant is nu een noordelijke (lichtblauwe) variant ingetekend) voor de situatie aan de Oliviersweg bij het bedrijf van de heer Scheffers. Ik hoop dat hiermee de situatie naar tevredenheid is opgelost, zo niet, dan hoor ik het graag!

Vriendelijke groet,

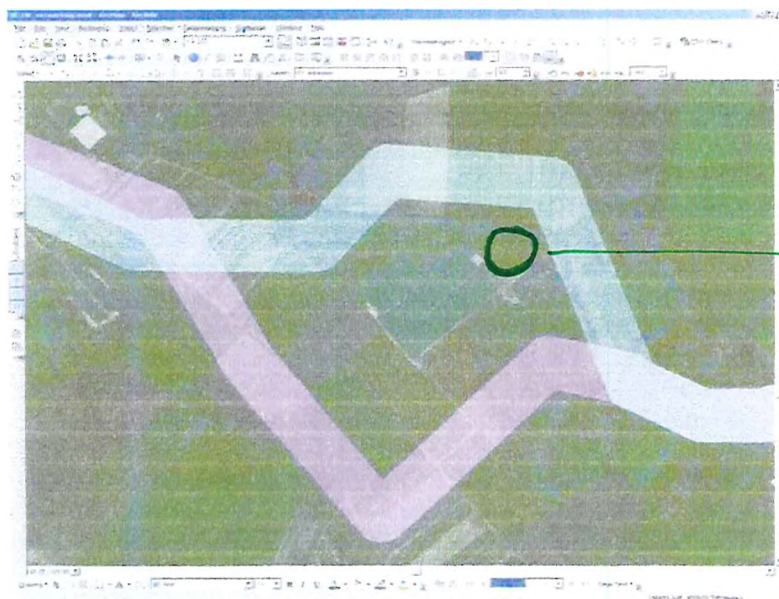
Carla Zuiderwijk

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Risicobeleid, ipc 645
 Postbus 30945
 2500 GX Den Haag
 tel.nr: 070-3393062

kamer C11.14

NB Mijn e-mail-adres is -wegens privé-omstandigheden - per medio december veranderd in **carla.zuiderwijk@minienm.nl** Mailtjes die nog worden verstuurd naar mijn oude mail-adres (carla.speel@minienm.nl) zullen mij voorlopig ook nog blijven bereiken!

Van: Marinka de Wall
 Verzonden: maandag 19 december 2011 8:35
 Aan: Carla Zuiderwijk
 Onderwerp: RE: zienswijze tegen ontwerp structuurvisie buisleidingen



HUISVESTING
 54 PERSONEN.

De lichtblauwe strook is de nieuwe situatie, de paarse is de oude strook.

Groet,
 Marinka de Wall

Van: Carla Zuiderwijk
 Verzonden: donderdag 15 december 2011 15:48
 Aan: Marinka de Wall
 Onderwerp: FW: zienswijze tegen ontwerp structuurvisie buisleidingen

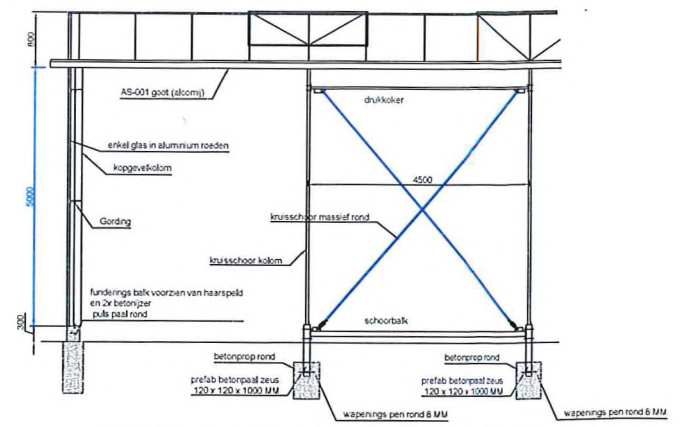
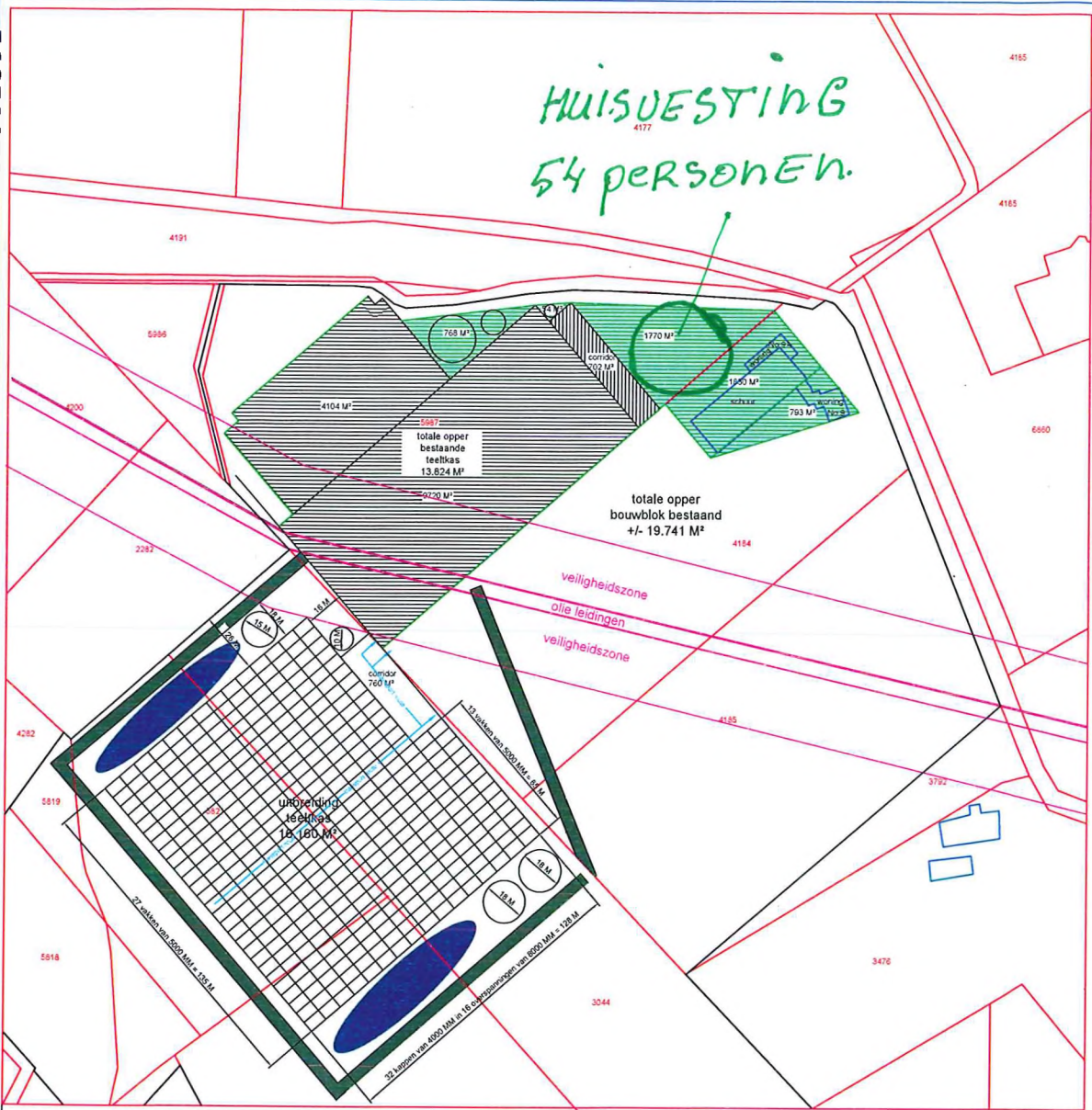
Marinka,
 Zie vraag van Oisterwijk.
 Ze willen ook nog een antwoord van hen. Kun je mij dat antwoord geven zodat ik haar kan informeren?

Vriendelijke groet,

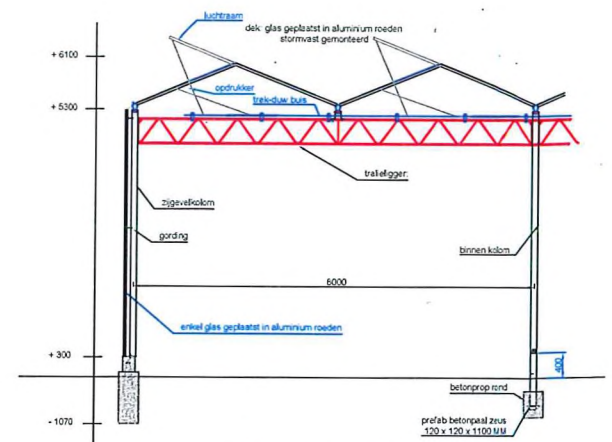
Carla Zuiderwijk

19-12-2011

HUISVESTING
54 personen.



DOORSNEDE KOPGEVEL - SCHOORVAK B-B



DOORSNEDE A-A

- eigendomsgrens
 beplantingsstrook
 te berekenen retentievijvers
- kadastraal bekend gemeente Oisterwijk sectie A
- oppervlakte teeltkas bestaand 13.824 M²
 - oppervlakte teeltkas uitbreiding 16.160 M² +
 - oppervlakte teeltkas na uitbreiding 29.984 M² totaal
 - corridor bestaand 702 M²
 - corridor uitbreiding 760 M²

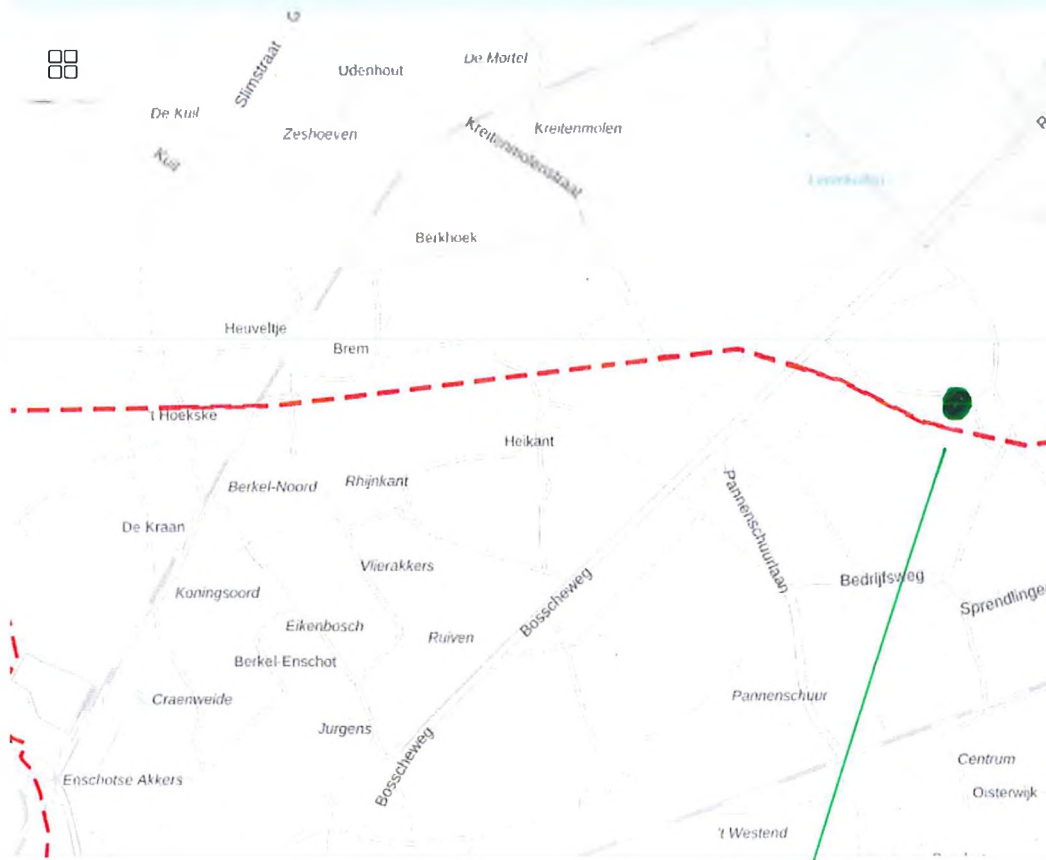
Opdrachtgever: Mts. Scheffers Oliviersweg 9 5061 PL Oisterwijk tel: fax: mob:		Benaming: nieuw bouwblok		Tekening No.	
Formaat: A1	Schaal: 1:1000	d.d.	Datum	gel.	
Maten in: Meter en Millimeter		A	14-07-2010	A.V.	
VAN AMELSVOORT KASSENBOUW 		B	6-09-2011	A.V.	
		C	5-10-2011	A.V.	
		D	8-11-2011	A.V.	
		E	19-09-2013	A.V.	
Lutenambachtstraat 19B 4944 AS Raamsdonk Tel: 0162-512554 Fax: 0162-518831					



Atlas Leefomgeving - Verken en ontdek je leefomgeving

[Check je plek](#) **Kaarten** [Thema's](#) [Nieuws](#) [Workshops](#)

Kaarten



 = HUISVESTING

Zoeken



Gekozen kaarten

Kaarten

- Alle kaarten aan/uit
- Transport gevaarlijke stoffen - Buisleidingen

Transparantie: 0%

Legenda:

--- Transport Buisleiding

Bron:

Interprovinciaal Overleg (IPO), 2019

 Uitleg bij kaart

 Kaart verwijderen

54 personen.



FW: aanvulling op zienswijze Delta Rhine Corridor V&P

Bureau Energieprojecten <bureauenergieprojecten@minezk.nl>

Thu, Jul 6, 2023 at 10:37 AM

To [REDACTED]

Ha [REDACTED]

Deze idem dito. Hebben jullie deze al gezien?

Groet, [REDACTED]

Van: Limbogh B.V. <limboghbv@outlook.com>**Verzonden:** donderdag 29 juni 2023 22:41**Aan:** Bureau Energieprojecten <bureauenergieprojecten@minezk.nl>**Onderwerp:** aanvulling op zienswijze Delta Rhine Corridor V&P

Geachte,

Op 22 juni j.l. heb ik de informatieavond bezocht in 't Plein in Udenhout betreffende de plannen die ontwikkeld worden in het kader van de Delta Rhine Corridor. (DRC) Dit namens onze bedrijven [REDACTED] beiden gevestigd aan de [REDACTED].

Ik heb daar een eerste beperkte mondelinge reactie gegeven op de plannen. Zonder dat er kaartmateriaal voorradig was bij de persoon die mijn reactie dicteerde heb ik geprobeerd middels een mondelinge omschrijving uit te leggen wat mijn reactie was en waar er met betrekking tot de aanleg en het tracé van de DRC problemen zouden kunnen ontstaan, en wat eventuele andere opties zouden kunnen zijn. Mijn reactie is nadien geregistreerd onder registratienummer 202301591, en is via email naar mij gestuurd. Voor de duidelijkheid is mijn reactie bijgevoegd in de bijlage.

Via het digitaal reactieformulier heb ik nadien geprobeerd mijn eerste beperkte reactie middels beeldmateriaal en kaartplattegronden ter verduidelijking aan te vullen en toe te lichten, maar een extra reactie werd door het programma niet geaccepteerd. Ik werd verwezen naar het emailadres bureauenergieprojecten@minezk.nl, waaraan ik nu deze mail richt.

Ik wil u met enkele luchtfoto's en kaartjes mijn eerder op 22 juni gegeven sumiere reactie verduidelijken:

Op ons adres aan de [REDACTED] voeren we inmiddels al 44 jaren een vollegrond en glastuinbouwbedrijf. Op ons bedrijf lopen de u bekende RRP leidingen. Op ons bedrijf hebben we definitief vergunning om het jaar rond 54 personeelsleden te huisvesten buiten (ten noorden van) de risicocontour van de onder ons bedrijf aanwezige RRP buisleidingen. Op onderstaande luchtfoto ziet u met een gele lijn indicatief het tracé van de RRP leidingen. Met een groene cirkel is de huisvestingslocatie voor 54 mensen aangegeven, zoals u ziet ten noorden van de risicocontour van de RRP leidingen.

Met een blauwe lijn is indicatief de visiestrook aangegeven zoals die in het strukturaarschema buisleidingen vastgesteld is. We willen u indringend vragen en benadrukken dat de risicocontouren van de DRC leidingen géén invloed of beperkingen mogen veroorzaken voor de huisvesting van 54 personen op ons bedrijf. Dit is voor ons bedrijf onacceptabel en we willen graag zsm uw reactie hierop.

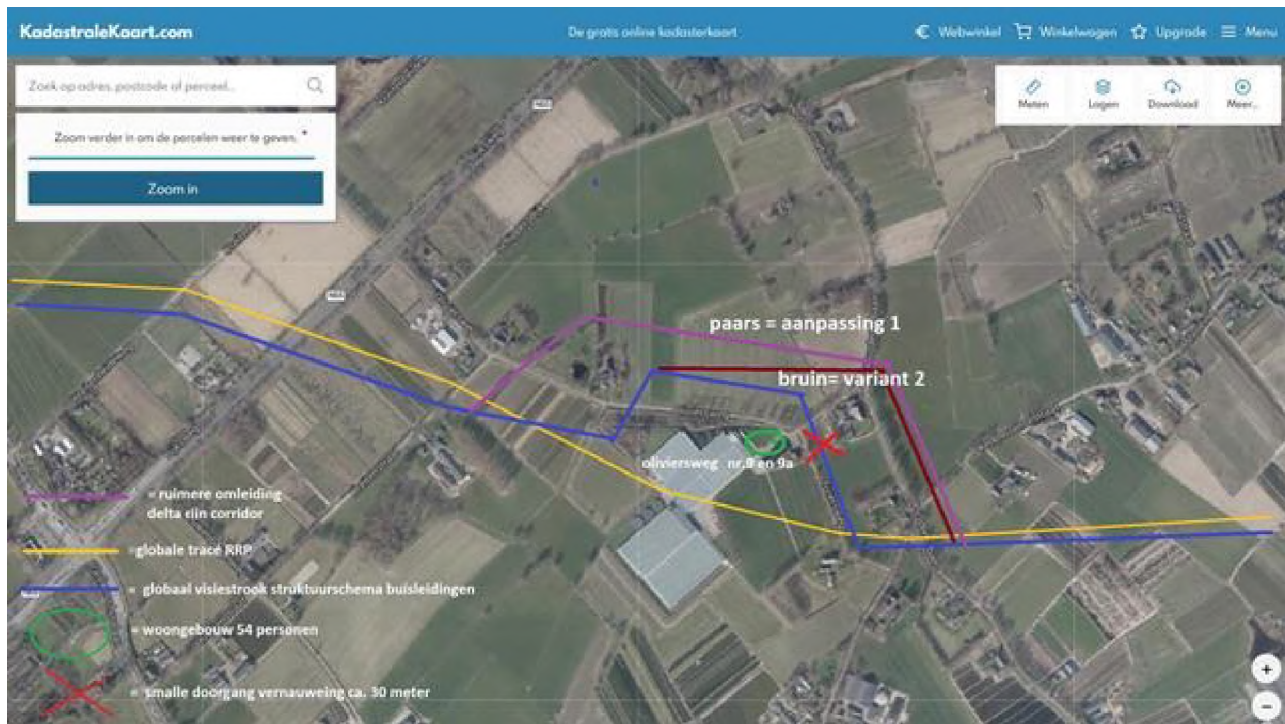
Op ons bedrijf voeren we ook een kwekerij winkel, waar we onze geteelde producten rechtstreeks aan de consument en (detail) handelaren verkopen. Daarnaast vind er dagelijks vrachttransport van en naar ons bedrijf plaats. U zult begrijpen dat om die redenen ons bedrijf altijd over de weg bereikbaar moet zijn, alle dagen van het jaar. We gaan er dan ook van uit dat de aanleg van nieuwe leidingen geen beperkingen voor de bereikbaarheid van ons bedrijf op zal leveren, en willen graag zsm uw reactie hierop.

Daarnaast willen we uw aandacht voor het volgende. De blauwe indicatief ingetekende visiestrook loopt zoals u op onderstaande foto kunt zien met een noordelijke bocht om ons (glas)tuinbouwbedrijf, om ten oosten van ons bedrijf vervolgens af te buigen in zuidelijke richting en dan weer aan te sluiten bij het RRP tracé. Direct ten oosten van onze woning is hiervoor een strook van ca. 35 meter breed beschikbaar. Op onderstaande foto is dit aangegeven met een rood kruis. Ons inziens, en afgaand op de informatie die we op 22 juni te Udenhout gekregen hebben, is er hier geen ruimte voor een werkstrook van ca. 70 meter.

Vandaar dat we als alternatief aan u voorstellen om met een ruime(re) bocht noordelijk langs de aanwezige bebouwing aan de Oliviersweg en de Heusdensebaan te graven. We hebben dat op onderstaande foto aangegeven met een indicatieve paarse lijn. Het voordeel hiervan is dat er overal voldoende werkruimte is voor aanleg van de nieuwe leidingen, dat er geen beperkingen en overlast kort langs (tuinen en erven van) bestaande woningen komen, en dat het bos ten noorden van ons bedrijf (onderdeel van Natuurnetwerk Brabant) niet aangetast wordt.

Een tweede alternatief stellen we aan u voor middels de indicatieve bruine lijn op onderstaande luchtfoto. Aantasting van het bos zal hierbij wellicht wel een gevolg zijn, maar het voorkomt een knelpunt ter plaatse van het rode kruis op de foto.

In de bijlage treft u gegevens aan mbt de huisvestingsvergunning voor ons bedrijf voor 54 personeelsleden, en overige kaarten en correspondentie met betrekking tot de locatie van huisvestingsvoorzieningen voor ons personeel op ons bedrijf. Dit eventueel ter verduidelijking.



Graag horen we van u, bij voorkeur middels een persoonlijk gesprek, uw mening omtrent onze reactie en onze voorstellen voor een aangepast alternatief tracé.

Voor nadere vragen kunt u te allen tijde mij bereiken op tel. nr. [REDACTED] of via email:

[REDACTED]

Graag ontvang ik van u een korte bevestiging van correcte ontvangst en verwerking van deze mail. Alvast bedankt daarvoor.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

2 attachments**202306291910.pdf**

2144K

**Delta_Rhine_Corridor_VenP_202301591.pdf**

99K

Verzonden: 6/23/2023 10:41:19 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik pleit ervoor dat de Rijksoverheid zelfstandig investeert in de aanleg van de ammoniakleiding, en dus niet afwacht of hiervoor externe investeerders worden gevonden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:43:49 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Velder

Huisnummer: 14 A

Postcode: 5298 MB

Woonplaats: Liempde

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Landgoed Velder NSW BV

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij hebben landbouwgrond en parkeerterreinen ten behoeve van evenementen van Landgoed Velder. Het buisleidingen tracé loopt onder deze landbouwgronden en parkeerterreinen. Deze mogen wat ons betreft niet worden verstoord door de aanleg van de Delta Rhine Corridor.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:45:54 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Oisterwijksereef

Huisnummer: 4

Postcode: 5076 NA

Woonplaats: Haaren

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Pannekoekenhuis Belveren

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De blauwe contour loopt nu langs mijn perceel. Ik wil door de aanleg van de Delta Rhine Corridor op geen enkele manier belemmerd worden in mijn bedrijfsvoering. Ook wil in geen belemmering ondervinden als er werkzaamheden aan de Oisterwijksereef langs mijn perceel worden uitgevoerd.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:48:08 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Als het tracé van de Delta Rhine Corridor aan de noordoostzijde van het huidige tracé van de RRP kan lopen, dan heeft dit mijn voorkeur. De huidige blauwe contour van 70 meter loopt te dicht langs mijn huis en dat is voor mij onaanvaardbaar.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik wil een 'huiskamergesprek' aanvragen met een deskundige om de concrete situatie te bespreken.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:49:58 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Roond

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Als de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor ten noordoosten van [REDACTED] worden aangelegd, dan komen ze langs ons huis te liggen. Dat is voor mij niet acceptabel.

Ik verhuur een perceel grond waar de RRP en straks mogelijk de Delta Rhine Corridor onder loopt. Ik wil geïnformeerd worden waar ik schade kan melden om compensatie aan te vragen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:52:29 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Fazantenweg

Huisnummer: 48

Postcode: 5106 RC

Woonplaats: Dongen

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: Petra Schellekens

Organisatie: Loonbedrijf [REDACTED] BV

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De huidige RRP leiding loopt vlak langs ons perceel. Wij hebben begrepen dat het tracé van de Delta Rhine Corridor hieraan wordt toegevoegd. Wij maken ons zorgen over eventuele belemmeringen voor de doorontwikkeling van van ons bedrijf als de veiligheidszone in dit verband wordt uitgebreid.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:54:36 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De huidige RRP leiding loopt langs ons perceel. Als de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor ook het tracé van de RRP volgt maar breder is en aanvullende veiligheidseisen met zich meebrengt, dan maken wij ons zorgen over de mogelijkheden voor toekomstige ontwikkeling (uitbreiding) van ons bedrijf.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:56:30 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mijn boomkwekerij omvat een perceel van 26ha. De contour van het voorgenomen tracé loopt over mijn perceel. Eventuele aanleg van de buisleidingen verstoort mijn teeltplan. Ik wil geïnformeerd worden hoe ik wordt schadeloos gesteld voor de verstoring die de aanleg met zich mee zal brengen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 10:59:21 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij bezitten een perceel groot 21ha binnen de bebouwde kom van Dongen. Wij hebben geen opvolging voor onze maatschap en willen woningbouw realiseren op ons perceel. Wij zien mogelijke knelpunten voor de structuurvisie in woonwijk De Beljaard die in 2023 is gebouwd ligt naast ons land en grenst tegen het zoekgebied van de 70 meter, daarom de vraag of de leiding aan de andere kant van de sloot gelegd kan worden, zodat er ruimte overblijft voor woningbouw. Wij willen dat hiermee rekening wordt gehouden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 11:03:46 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mijn onderneming bezit een perceel grond 1,8ha groot waar het voorgenomen tracé doorheen loopt. Dit perceel bevindt zich niet bij mijn woonadres. Ik heb als grondeigenaar geen bericht ontvangen over het voornemen van de Delta Rhine Corridor. Ik ben verbaasd dat ik niet benaderd ben en wil dat ik als grondeigenaar personeel benaderd word. Ik wil weten wat in de toekomst de mogelijke bestemming zijn van mijn perceel: kan ik het eventueel ruilen?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 11:05:27 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]nd

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik stel voor dat in verband met toekomstvastheid, er een aantal loze leidingen worden aangelegd. Als hierover geen andere stoffen zouden worden vervoerd, dan kunnen de leidingen ook gebruikt worden om capaciteit van de in gebruik zijnde leidingen te vergroten. Desnoods te financieren door durfkapitalisten.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 6/23/2023 11:18:32 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Het tracé maakt een hoek onder het spoor door en raakt mijn perceel aan de lintbebouwing. De gemeente heeft aangegeven dat hier eventueel ook woningbouw mogelijk is. Als het tracé inplaats van de 'knik' rechtdoor zou worden gelegd, dan wordt deze verstoring vermeden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Graag verneem of de strook van 70 meter bedoeld is voor de verkenningsfase, of dat deze ook hard is tijdens en na de aanleg.

Ik had aanvankelijk begrepen dat het tracé van de Delta Rhine Corridor over het tracé van de RRP zou lopen, maar dit lijkt niet het geval. Omdat het tarcé over mijn perceel loopt ben ik hierover verontrust.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Mocht de keuze vallen op een tracé dat zorgt voor schade aan of bij mijn perceel, dan verneem ik graag hoe de schaderegeling is voorzien.

Verzonden: 6/23/2023 5:22:18 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

mijn zorg gaat over ,hoe kort komen de leidingen langs mijn woning en stallen,of staan die zelfs in de weg .

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

een huis bezoek ,met een tekening ,hoe eea eruit komt te zien,tenopzichten de afstand van mijn bedrijf tot de leidingen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen

Verzonden: 6/24/2023 8:42:06 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED] (mede-grondeigenaar)

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

HDD boringen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dialogoog met alle belanghebbenden en een eerlijk verhaal. Schets een realistisch beeld. Wij verpachten aan een boomkwekerij. We snappen de noodzaak met het oog op de klimaatdoelen De impact op onze grond en de mogelijkheid op verhuur, zowel op korte en lange termijn is voor ons een groot vraagstuk. Overwegen jullie HDD-boringen? Op het moment dat het met open ontgraving gebeurt dan zal ook de leemlaag aangeboord worden en dat zorgt daarna voor een instabiel grondoppervlakte. Hoe garanderen jullie bij open ontgraving de vruchtbare grond na de werkzaamheden? Wij zijn bang dat hiermee de grond verzwakt, veel wateroverlast geeft en dus voor de gewassen niet goed zal zijn. Verder heb ik begrepen dat de leidingen warmte afgeeft, hetgeen wat ook weer invloed zal hebben op de oppervlakte begroeiing. Mocht er ammoniak doorheen gevoerd gaan worden dan zijn daar nog geen NEN normen voor vastgesteld. Klopt dat?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Hebben jullie een Q&A register die openbaar is voor iedereen? Hebben jullie ook een risicolog opgesteld, elke leiding kent andere risico's? Bij CO2 bijvoorbeeld vragen we ons af wat de druk van de leiding is? Hoeveel kleppen krijgt de leiding, voor het inblokken bij calamiteiten?

Al met al willen we dus graag volledig geïnformeerd blijven en zijn we benieuwd wanneer definitief bekend wordt hoe de leiding gaat lopen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie hierboven een Q&A register

Verzonden: 6/25/2023 12:25:29 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Geen leidingen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Er liggen nu al enkele leidingen. Wordt het niet gevaarlijk om er meerdere bij elkaar te leggen.

Liefst heb ik geen enkele leiding onder mijn grond, omdat het nadelig is om de grond te kunnen bewerken.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Alle belanghebbende moeten per brief worden geïnformeerd.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Alle belanghebbende moeten per brief worden geïnformeerd.

Verzonden: 6/26/2023 3:59:47 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Hondenservice Liempde

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De ingetekende leidingen ter laatse ietsje eerder laten afbuigen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De ingetekende leidingen ter laatse ietsje eerder laten afbuigen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nvt

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Nvt

Verzonden: 6/27/2023 8:13:35 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Stelvenseweg
Huisnummer: 14
Postcode: 4921 PL
Woonplaats: Made
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: Energie Cooperatie Made UA
Organisatie: Energie Cooperatie Made

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Energie Cooperatie Made (ECM) is een collectief van tuinbouwondernemers van grofweg 130 hectare. Verduurzamen van onze energie heeft topprioriteit. Van hetgeen de Delta Rhine Corridor biedt, zijn wij primair geïnteresseerd in de CO2 tbv de groei van onze producten en Waterstof als mogelijke alternatieve energiebron. Het beoogde leidingstelsel loopt vrijwel direct langs de Plukmadese polder waar ons tuinbouwgebied ligt

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Waterstof & CO2

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als mogelijke afnemers van Waterstof en CO2

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie hierboven

Verzonden: 6/30/2023 3:31:00 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Havenstraat

Huisnummer: 23

Postcode: 3115 HC

Woonplaats: Schiedam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: OCAP CO2 BV

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Wij zien kansen voor aansluiting van regionale CO2 distributienetten en aansluiting van ons huidige netwerk om inname en levering van (bio)CO2 ten behoeve van CCU (glastuinbouw en andere toepassingen) te faciliteren.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mogelijkheden voor koppeling van netwerken tbv CCU, waaronder trace's, capaciteit, CO2 kwaliteit, etc.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Fysiek overleg om samen mogelijkheden te verkennen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen aanvullende suggesties

Verzonden: 7/1/2023 7:31:46 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: Haaren

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Nvt

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De transportleidingen van de DRC zijn van strategisch belang. Dit kan ertoe leiden dat de buisleidingen in bepaalde situaties het doel kunnen worden van sabotage, terroristische of militaire acties.

Het is belangrijk dat dit aspect wordt meegenomen bij afwegingen over de veiligheid van de buisleidingen en het tracé. Dit geldt zowel voor (de techniek van) de leidingen zelf, als voor (de omgeving van) het beoogde tracé.

Denk daarbij ook aan kruisingen met bestaande hoofdinfrastructuur, waar het veiligheidsrisico extra hoog is.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nvt

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen suggesties

Verzonden: 7/3/2023 8:05:45 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED] (vrouw, medebewoner [REDACTED])

[REDACTED] (buren, [REDACTED]) (buren, [REDACTED])

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

geen reactie op dit onderwerp

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ter hoogte van onze woningen (aangrenzend aan de buisleidingenstraat, in de wijk De Biezen aan de noordzijde van Dongen (zie bijgevoegde figuur) duidelijk inzicht in de huidige situatie en de voorgenomen situatie, zodat de verandering voor ons inzichtelijk wordt. Graag de volgende informatie over de leidingen (nu en in het voornemen): aard, ligging, afstand tot onze woningen en veiligheidsrisico's. Daarbij vooral ook aandacht voor de verandering in cumulatief effect (dominoeffect).

Graag aandacht voor de ecologische verbindingzone langs de Onkelsloot: niet alleen de watergang, maar ook de langs de watergang ingerichte natuurzones

Aandacht voor de mogelijke meekoppelkansen: versterking natuur, landschap, groen, wateropvang langs de ecologische verbindingzone, als het gebied toch "op de schop gaat".

Inzicht of het voornemen past in de buisleidingenstraat ter plaatse van onze woningen of dat ruimte buiten de leidingenstraat nodig is.

Wordt er ter hoogte van Dongen gedacht aan alternatieven of niet ?

95578000_9146639_230703_bijlage_bij_reactieformulier [REDACTED].pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag regelmatige voortgangsberichten (digitale of analoge nieuwsbrief).

Bij belangrijke (keuze)momenten in het proces (NRD, eventuele alternatieven, MER, VKA, bestemmingsplan) informatie/inloopmomenten, bij voorkeur per gemeente


(in ons geval in Dongen).

Als de leidingen/leidingenstraat dichterbij onze woningen komt te liggen en/of de veiligheidsrisico's toenemen t.o.v. nu in ieder geval een informatie/inloopmoment in Dongen, maar wellicht ook in onze wijk (De Biezen), al dan niet samen met de andere aanliggende wijken in Dongen (Beljaart en Hoge Akker) en/of keukentafelgesprekken.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie hierboven



 en Ecologische verbindingszone langs Onkelsloot

Verzonden: 7/3/2023 8:45:16 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van het huidige leidingtracé langs de A15? Langs de industrie, kunnen bedrijven die het produceren of verladen erop aansluiten.

Deel van het leidingtracé, thv A15 Shell, is nagenoeg leeg. Voor aantal miljoen gebouwd, incl blusvoorziening.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zo min mogelijk graven, bovengronds houden of in tunnels. Goed te onderhouden en te inspecteren.

Gevaarlijke stoffen houden in gebieden waar het verladen wordt.

U heeft het over aardgastransportleidingen en voor K1-, K2- en K3-leidingen (brandbare vloeistoffen), verklaar het voor een leek wat het is.

Ik maak me zeker zorgen, de leidingen komen te liggen in mn "achtertuin". Ben niet evrtuigd na het lezen, dat het volkomen safe is en dat er zeker gekeken kan worden naar andere routes.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zou meer willen weten over de veiligheid mbt leidingwerk en de inhoud daarvan. Wat als er met 1 van de leidingen iets gebeurt, wat zou dan het gevolg kunnen zijn? Kettingreacties? Hoe dit te voorkomen? Waarom onder de grond en niet bovengronds? Impact op de leefomgeving?

Graag nogmaals een meeting organiseren voor bewoners en of belanghebbende. Zeker per mail op hoogte houden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Was niet echt bekend bij de vele bewoners. Meeste hebben geen idee waar het over gaat. Maak het breder bekend in de omgeving, dmv flyers in de brievenbus. Niet iedereen krijgt een lokale krant. Of via de gemeente site op de voorpagina laten zetten en of mailen naar de bekende email adressen.

informereren van dorpsraden, politieke partijen. Op uw site je kunnen inschrijven voor een nieuwsbrief, als dat er nog niet is.

Verzonden: 7/3/2023 11:42:27 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Voor de gemeente Dongen gaat de route op het moment dwars door een woonwijk (de Beljaard), waarom wordt de leiding niet aan de andere kant van het water gelegd, zie voorbeeld in de bijlage (blauw: huidige route, rood: voorgestelde route). Op deze manier hoeft er geen werkzaamheden onder een bestaande woonwijk gedaan te worden en kan de leiding volledig recht door het gras veld aan de overkant (hoeft er ook niet geknikt te worden).

95579786_9147212_Route_alternatief.jpg

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

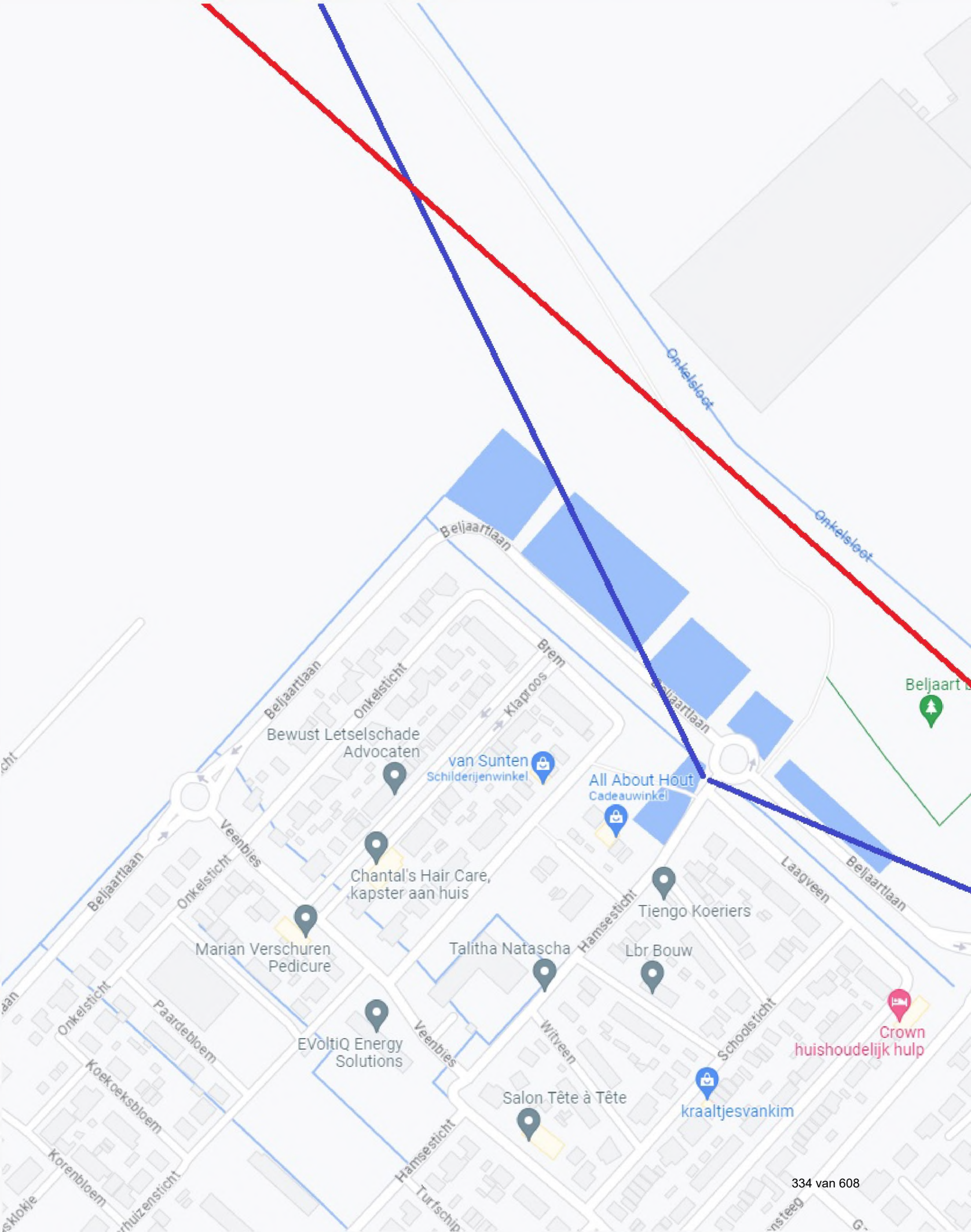
Dat er niet onder / vlak naast de huizen van aan de woonwijk de Beljaard wordt gewerkt (gemeente Dongen). Deze leiding zou veel eenvoudiger aan de andere kant gelegd kunnen worden of tussen Klein Dongen en de Vaart.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ten eerste de beurt beter inlichten, zowel vanuit de organisatie als de gemeente. Ik heb dit uiteindelijk last minute via via te horen gekregen, er wordt weinig tot geen moeite gedaan om de beurt goed in te lichten.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie hierboven



Bewust Letselschade
Advocaten

van Sunten
Schilderijenwinkel

All About Hout
Cadeauwinkel

Chantal's Hair Care,
kapster aan huis

Marian Verschuren
Pedicure

Talitha Natascha

Lbr Bouw

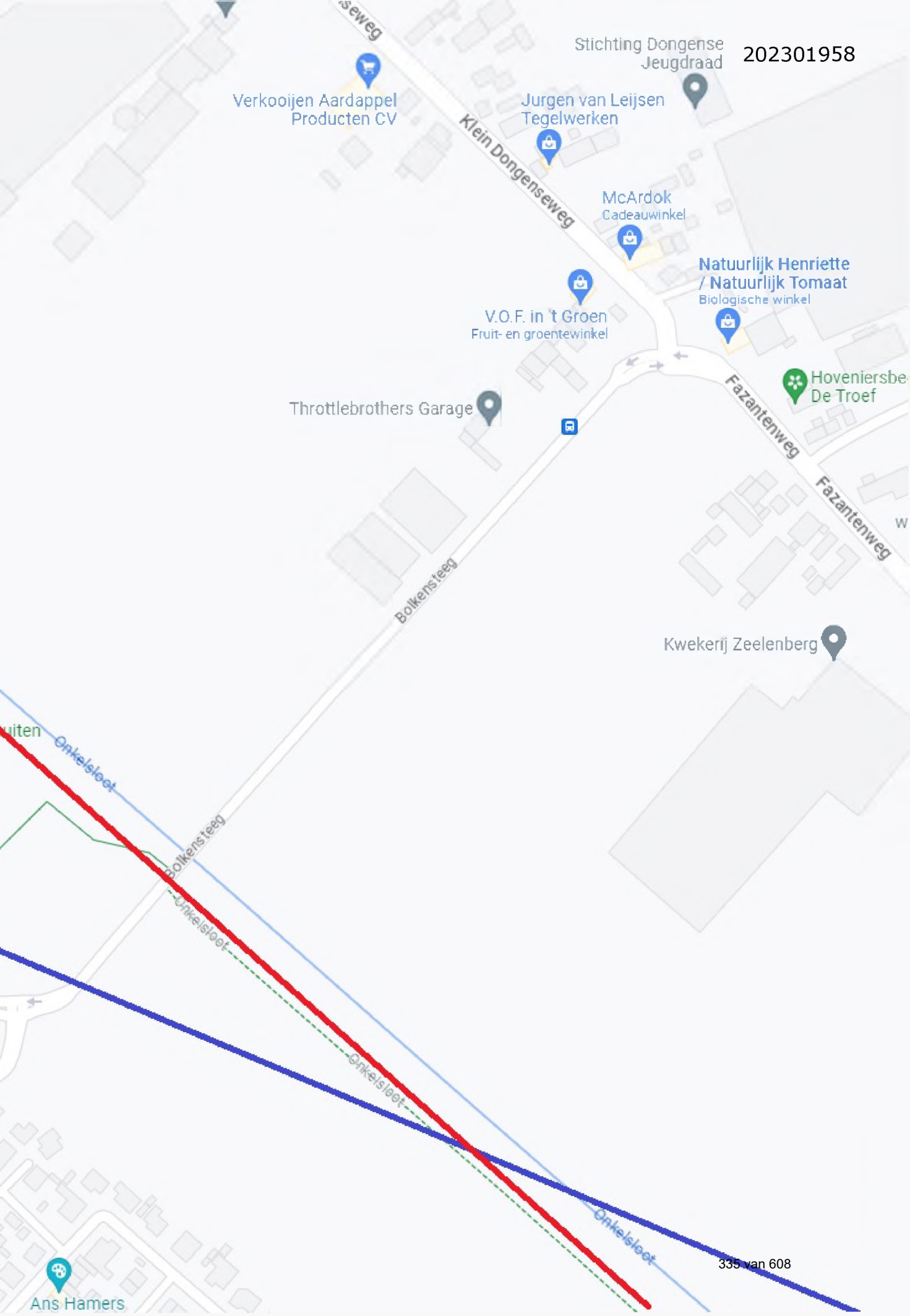
Tiengo Koeriers

EVoltiQ Energy
Solutions

Salon Tête à Tête

kraaltjesvankim

Crown
huishoudelijk hulp



Verkooijen Aardappel
Producten CV

Stichting Dongense
Jeugdraad

Jurgen van Leijsen
Tegelwerken

McArdok
Cadeauwinkel

Natuurlijk Henriette
/ Natuurlijk Tomaat
Biologische winkel

V.O.F. in 't Groen
Fruit- en groentewinkel

Hoveniersbe
De Troef

Throttlebrothers Garage

Kwekerij Zeelenberg

Verzonden: 7/4/2023 9:38:20 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: DGA

Organisatie: Witepe

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De Delta Rhine Corridor staat ingetekend over mijn grond.

Daar wil ik bezwaar tegen maken. Simpelweg omdat het mijn bedrijfsvoering beperkt.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De Delta Rhine Corridor staat ingetekend over mijn grond.

Daar wil ik bezwaar tegen maken. Simpelweg omdat het mijn bedrijfsvoering beperkt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Verleggen van het tracé

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Verleggen van het tracé

Verzonden: 7/4/2023 9:43:30 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Verleggen van het tracé. Het belemmert mij in mijn plannen voor mijn voedselbos.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat er meer naar belanghebbende gekeken wordt. Voelt als een overval.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Meer bewoners bij het tracé betrekken. Niet overvallen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen, geloof niet dat het helpt. Ben teleurgesteld

Verzonden: 7/5/2023 9:34:52 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Biologisch melkveebedrijf De Dobbelhoeve

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Er ligt al een buisleiding over onze gronden van de boerderij.

Bezwaar tegen een nieuwe buisleiding direct achter de stal, huis, en voerkuilen!!

Maak een verzamelstraat van de diverse leidingen, bij de reeds aanwezige buizenstraat!

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Aankondiging dat U komt, en overleg.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Aankondiging dat U komt, en overleg.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Op tijd aangeven wat de plannen zijn. En niet voor gedwongen, vaststaande trajecten komen te staan, waar geen bespreekbaarheid meer in voorkomt!

Verzonden: 7/5/2023 9:52:25 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Molenhoefstraat

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: het bedrijf

Organisatie: melkvee bedrijf de dobbelhoeve

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

de leidingen lopen ongeveer over het erf wat een beperking is met het aanleggen van een voersilo erf beplanting uitbreiden bouwkaavel privaatrecht op je erf en we willen geen pijpleidingen zo kort achter het erf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

waarde vermindering door de ligging van de leidingen zo kort op erf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

een ander voorstel doen en dan overleggen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

de ligging van de leidingen past niet bij ons en willen deze verder in het veld hebben , er liggen al leidingen op grotere afstand leg ze daar maar bij.wij begrijpen niet welk ijverige dit bedacht heet

Verzonden: 7/5/2023 12:47:45 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED] (mijn partner0

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Wij hebben nog geen ideeën voor andere oplossingen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat we tijdig op de hoogte gehouden worden! De leidingen komen ongeveer naast onze woning te liggen.

Wij stellen het op prijs als er persoonlijk iemand de situatie uit komt leggen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag persoonlijk contact aan huis. Er is ons op de informatiebijeenkomst in Udenhout beloofd dat we een nieuwsbrief zouden krijgen maar tot op heden kunnen wij deze nergens terugvinden

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Nieuwsbrief en persoonlijk contact, De gemeente Boxtel is nalatig geweest in het tijdig informeren van haar bewoners die in de buurt van de te plannen leidingen wonen1

Verzonden: 7/5/2023 12:53:39 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]

[REDACTED]

Organisatie: [REDACTED]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het tracé volgt een bestaand tracé. Percelen [REDACTED] en [REDACTED] zijn in ons bezit waar wij ons bedrijf op uitoefenen. Planning en bouwplaatsinrichting graag in overleg.

Verder komen wij graag in contact om herstel van graafwerkzaamheden te bespreken. Wij zijn al 30 jaar bezig om grondstructuur te herstellen van vorige werkzaamheden en ondervinden jaarlijks nog productieverlies door met name slechte waterdoorlating. Dit is te zien op luchtfoto's. Dit zet ons weer 30 jaar terug.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Planning is graag bij ons bekend. Ons bedrijf maakt minimaal een jaar vooruit waar welk gewas groeit.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Gebruikelijke manier zoals periodieke email. Besluiten mbt tot land in ons bezit, schriftelijk.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Als er een update is van de website met plannen, ook via email distribueren.

Verzonden: 7/5/2023 2:06:09 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Bogaardplein

Huisnummer: 47

Postcode: 2284 DP

Woonplaats: Rijswijk

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: WintershallDEa

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

zie zienswijze

95609615_9154670_zienswijze_DCRiA_(002).docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

bedrijfsleven nadrukkelijk meenemen in de verkenning

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag industriebrede betrekking in de verkenning

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

informatievoorziening niet alleen digitaal, sommige bijeenkomsten waar "face to face" het eea wordt gedeeld zou erg gewaardeerd worden



wintershall dea

Wintershall Dea Carbon Management Solutions B.V
 Bogaardplein 47
 2284 DP
 Rijswijk



12.06.2023

Zienswijze Delta Rhine Corridor

Geachte heer/mevrouw,

Met groot enthousiasme hebben wij kennis genomen van het voornemen en voorstel voor participatie van de Delta Rhine Corridor (DRC).

Het voornemen omvat het gelijktijdig aanleggen van meerdere buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen van Rotterdam via Moerdijk naar Chemelot in Geleen en vanaf Venlo naar de Duitse grens. Aan Duitse kant van de grens wordt het aansluiten van de DRC of systemen naar het Ruhrgebied en tot aan Ludwigshafen geprojecteerd. Dit voornemen gaat om de aanleg van zes buisleidingen voor het transport van waterstof (door Gasunie), aardgas (door Gasunie), CO₂ (door de DRC Partners), ammoniak (initiatiefnemer nog niet bekend), LPG (initiatiefnemer nog niet bekend), propeen (initiatiefnemer nog niet bekend) en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (door Tennet), of een sub-set van deze buisleidingen en/of kabels. Enerzijds wordt met de implementatie van het project invulling gegeven aan een nieuwe marktpraak met betrekking tot het transport van CO₂ en H₂. Anderzijds wordt ook een bestaande noodzaak voor transport door middel van weg, trein en schip omgezet naar pijpleiding wat tot een ontlasting van respectievelijke infrastructuur leidt, en daarmee ook tot een verbetering en soms oplossing van veiligheidsproblematiek op bekende weg, water en spoor knooppunten.

Wintershall Dea Carbon management Solutions B.V (WD CMS) onderschrijft de geweldige uitdaging waar de Nederlandse maatschappij voor staat om internationale afspraken met betrekking tot de reductie van CO₂ emissies naar de atmosfeer na te komen. Middels het Klimaatakkoord van 2019 zijn onder andere de Nederlandse offshore operators de strategie overeengekomen om deze afspraken na te kunnen komen. Hierbij is onderkend dat het vroegtijdig, grootschalig en kosteneffectief afvangen, transporteren en opslaan van CO₂ in geologische structuren (CCS) onder de zeebodem noodzakelijk is. Wintershall Dea Carbon management Solutions deelt de opvatting dat dit een oplossing is die voor de korte termijn cruciaal is om internationaal afgesproken doelstellingen voor 2030 te kunnen behalen. Dit geldt niet alleen voor Nederlands en haar nationale doelstellingen, maar ook voor Duitsland en België die vanwege hetzij hun beperkte eigen mogelijkheden voor CO₂ opslag danwel beperkte fysieke toegangsopties tot de Noordzee in grote mate van Nederland afhankelijk zijn voor transport en/of opslag oplossingen.

Wintershall Dea AG
 Friedrich-Ebert-Str. 160, 34119 Kassel
 T +49 561 301-0, F +49 561 301-1702
 Überseering 40, 22297 Hamburg
 T +49 40 6375-0, F +49 40 6375-3162
 www.wintershalldea.com

Registered Office:
 Celle, Germany
 Registration Court:
 Amtsgericht Lüneburg
 HRB 20 98 23
 Chairman of the Supervisory Board: Dr. Paul Smith
 Hans-Ulrich Engel

Board of Executive Directors:
 Mario Mehren (Chairman)
 Dawn Summers
 Thilo Wieland
 Hugo Dijkgraaf

Commerzbank AG, Ludwigshafen
 IBAN DE66 5454 0033 0205 4484 00
 BIC COBADEFFXXX
 VAT ID No.: DE 814756974
 Tax Registration Number:
 26 225 01509



wintershall dea

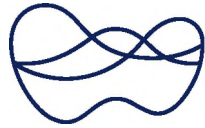
Page 2 of 3

Om het milieu, de industrie en de maatschappij optimaal te laten profiteren van de mogelijkheden van CCS is een zo snel en zo groot mogelijke benutting en uitbreiding van infrastructuur een vereiste. Om tot deze versnelling van benutting te komen is het wat WD CMS betreft noodzakelijk dat alle partijen die een inhoudelijke bijdrage kunnen leveren om de capaciteit van de gehele keten te versnellen, te vergroten en/of te flexibiliseren, vanaf dag-1 in de planning, uitvoering en opstarting te betrekken en aan te laten sluiten. Heel concreet betekent dit dat het “open access” karakter van deze transport infrastructuur duidelijk vorm gegeven moet worden, zodat emitters zonder extra drempels en non-discriminatoir aansluiting kunnen zoeken en krijgen. Daarnaast is het cruciaal dat emitters die hun CO₂ via deze infrastructuur afvoeren vrij kunnen kiezen tussen opslag aanbieders en locaties. Heel concreet betekent dit dat de infrastructuur verbindingen moet krijgen met de Porthos, Aramis en CO₂Next faciliteiten, ook zodat Rotterdam zich kan ontwikkelen tot de wereldwijd eerste fysieke “CO₂ trading hub”.

Uit verscheidene analyses dat bij de huidige planning er mogelijk beperkingen ontstaan bij het offshore transport en CO₂ injectie capaciteit om het maximale potentieel van de DRC te realiseren. Om deze beperkingen te voorkomen is het noodzakelijk hier vroegtijdig op te acteren, zodat door het aanpassen van bestaande projecten, mogelijk in combinatie met het hergebruiken van bestaande infrastructuur, tot een snellere opschaling gekomen kan worden.

Wintershall Dea (WD) als moedermaatschappij van WD CMS benadert de uitdagingen van Carbon Management vanuit portfolio perspectief, waarbij de klant-focus ligt op zogenaamde “hard to abate” industrieën in Noordwest Europa, en de opslag focus ligt op het gehele Noordzee bekken. Daarmee biedt het DRC voornemen een effectieve oplossing met significante capaciteit voor een groot aantal bedrijven die wij als WD in ons portfolio hebben. Aangezien WD een breed portfolio heeft aan klanten die in het DCR gebied liggen bieden wij deze bedrijven Carbonmanagement oplossingen aan voor opslag op korte termijn op het Nederlands continentaal plat met de focus om dit te uiteindelijk uit te breiden naar een internationale infrastructuur. WD ontwikkelt meerdere opslaglocaties die via Aramis en/of CO₂Next toegankelijk zijn. Om echter tot een toekomst-bestendige en verder schaalbare opslaginfrastructuur te komen is WD ook van mening dat internationale buisleidingsverbindingen tussen Nederland, Duitsland, Denemarken, Noorwegen en mogelijk ook het Verenigd Koninkrijk noodzakelijk zijn.

Het implementeren van dergelijke grote infrastructurele projecten zoals de Delta Rhine Corridor veroorzaakt zekere milieueffecten. Hierbij moet onderkend worden dat bij gegeven milieueffecten de maatschappelijke baten geoptimaliseerd moeten worden. Deze maatschappelijke optimalisatie zal tot een zo breed mogelijk gedragen project leiden wat de implementatie ten goede komt. In de visie van WD CMS worden zulke maatschappelijke baten onder andere gevormd door een zo snel mogelijke opschaling bij gegeven (monetaire en maatschappelijke) investering waarbij de drempel om van de infrastructuur gebruik te maken zo laag mogelijk is. Heel concreet betekent dit het “open access / non discriminatoire” principe voor klanten, en het verbinden met zoveel mogelijk opslaglocaties waarbij de verdere infrastructuur ook wordt meegeschaald waar nodig.



wintershall dea

Page 3 of 3

Wintershall Dea Carbon management Solutions B.V draagt met haar beschikbare opslagpotentie, opslagprojecten en nieuwe opslag concepten graag bij aan de efficiëntst mogelijke benutting van energie- en milieueffecten om zo de maatschappelijke baten te optimaliseren. Daarnaast denkt en werkt WD CMS graag mee aan het verder opschalen van transportinfrastructuur om daarmee extra injectie en opslag capaciteit beschikbaar te maken.

Verzonden: 7/5/2023 5:44:37 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

geen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mocht er een leiding komen in de eerste aftakking ten westen van Spijkenisse, dan zouden wij graag vanaf het begin betrokken worden. Dit zou grote gevolgen hebben voor ons als bedrijf(zie bijlage). Kaartje staat in bijlage 3.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

95614158_9156203_Zienswijze.docx

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Mocht er een leiding komen in de eerste aftakking ten westen van Spijkenisse, dan zouden wij graag vanaf het begin persoonlijk betrokken worden. Dit zou grote gevolgen voor ons bedrijf hebben. (zie bijlage) rest zienswijze zie bijlage 2

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

95614158_9156204_zienswijze_kaart.docx

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij dienen wij onze zienswijze in op jullie mogelijke plannen.

Wij hebben een agrarisch bedrijf met gronden in en om het te reserveren tracé en zoekgebied.

Wij hebben bezwaren tegen de ligging van het huidig voorgestelde tracé en vinden dat er voldoende alternatieven aanwezig zijn. Wij lichten onze bezwaren tegen het ter inzage liggende tracé hieronder nader toe.

Tracé

Ons probleem met het voorgestelde tracé is dat het door ons bouwblok loopt waardoor een toekomstige uitbreiding onmogelijk wordt. Om in de toekomst de mogelijkheid te hebben om ons bedrijf te ontwikkelen is de huidige bouwkael van groot belang. Doordat wij aan de achterzijde belemmerd worden door de al aanwezige buisleiding en de hoogspanningsleiding en aan de voorzijde door de konijnendijk. Een blik op de kaart (zie bijlage) leert dat door de eventuele leidingen op de nu voorgestelde plek te leggen ons bedrijf van alle zijden belemmerd wordt, en uitbreiden onmogelijk is.

Een ander punt is dat de strook niet of nauwelijks past tussen onze loods en de garage van de bureu op nummer 11. Dit houdt in dat de leidingenstrook onder de al bestaande gebouwen komt te liggen. Dit vinden wij onacceptabel en onveilig en vragen ons af of u zich voldoende op de hoogte heeft gesteld van de huidige situatie ter plaatse.

Wij willen u dan ook met klem vragen om als het inderdaad leidingen komen in het genoemde tracé vroegtijdig contact met ons op te nemen. Zodat in overleg naar een passende oplossing gezocht kan worden.

Procedure

Wij hebben in 2013 ook een zienswijze ingediend op de aanpassingen in de structuurvisie buisleidingen. Hier hebben wij echter nooit reactie op gehad omdat er niets ging gebeuren en het dus niet relevant was. Tijdens de inloopavond hing dit tracé echter ter inzage, wat voor mij een teken is dat dit nu dus wel relevant is.

Mocht er dus inderdaad wel een leiding komen dan neem ik aan dat de procedure opnieuw gevoerd/behandeld wordt.

Graag zie ik jullie reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



Verzonden: 7/5/2023 7:47:00 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Wij zijn grondeigenaar en boomkwekerij. We snappen de noodzaak met het oog op de klimaatdoelen, maar hebben uiteraard wel een hoop vragen rondom onze eigen grond. De impact op onze grond en de mogelijkheid op verhuur, zowel op korte en lange termijn is voor ons een groot vraagstuk. Wij begrijpen dat, inclusief werkbreedte de werkstrook zeker 100 meter zal zijn. In de praktijk wellicht meer, daarmee zal onze volledige grond niet beschikbaar zijn ten tijde van de uitvoer. Overwegen jullie HDD-boringen? Op het moment dat het met open ontgraving gebeurt dan zal ook de leemlaag aangeboord worden en dat zorgt daarna voor een instabiel grondoppervlakte. Hoe garanderen jullie bij open ontgraving de vruchtbare grond na de werkzaamheden? Wij zijn bang dat hiermee de grond verzwakt, veel wateroverlast geeft en dus voor de gewassen niet goed zal zijn. Verder heb ik begrepen dat de leidingen warmte afgeeft, hetgeen wat ook weer invloed zal hebben op de oppervlakte begroeiing. Mocht er ammoniak doorheen gevoerd gaan worden dan zijn daar nog geen NEN normen voor vastgesteld. Klopt dat? Hebben jullie een Q&A register die openbaar is voor iedereen? Hebben jullie ook een risicolog opgesteld, elke leiding kent andere risico's? Bij CO2 bijvoorbeeld vragen we ons af wat de druk van de leiding is? Hoeveel kleppen krijgt de leiding, voor het inblokken bij calamiteiten?

Al met al willen we dus graag volledig geïnformeerd blijven en zijn we benieuwd wanneer definitief bekend wordt hoe de leiding ga

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Vrij beknopte vraag van u, graag worden wij op de hoogte gehouden van de voorbereidingstraject in elke fase van het traject van het project.

Door voornamelijk van het tracé in de omgeving Oliviersweg te Oisterwijk nauwlettend te worden geïnformeerd.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag uwe reactie op bovenstaande punten.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

nog nader toe te voegen.

Verzonden: 7/6/2023 9:15:13 AM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Boyneweg

Huisnummer: 10

Postcode: 3197 LK

Woonplaats: Botlek Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Air Products

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De opgave die EZK en de Delta Rhine Corridor-partners (Gasunie (HNS en GTS), OGE, Shell en BASF) gezamenlijk willen realiseren is duidelijk en ambitieus. AP heeft geen andere oplossingen voor het realiseren van deze opgave, maar omdat AP voornemens is om deels in hetzelfde gebied en tijdsframe (voor 2028) twee buisleidingen te realiseren voor het transport van CO₂ en (chemical grade) waterstof tussen Rotterdam en Terneuzen, wil AP door middel van deze reactie op het KVV van de DRC aangeven dat zij graag samen met EZK en de DRC-partners wil onderzoeken of met de koppeling van hun beide initiatieven synergievoordelen zijn te behalen. Zie ook de bijgevoegde projectbeschrijving van AP. Eerder gaf AP een vergelijkbare reactie op het KVV van het RCR-project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland van HNS. AP meent dat een (gedeeltelijke) koppeling van deze projecten belangrijke meekoppelkansen creëert, zoals de spreiding van personele inzet en middelen (o.a. bij de onderzoekslasten), maar ook voorkomt dat externe stakeholders in bepaalde gebieden meermaals worden belast met vergelijkbare initiatieven en mogelijk ook tot beperking van stikstofdepositie in de uitvoeringsfase.

95619827_9157772_TAR_Narrative__update_5_July.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Gelet op het bovenstaande zien wij in de verkenning graag aandacht voor tracéalternatieven die mogelijkheden bieden voor gelijktijdige realisatie van het voornemen van AP (met name in het gebied in en rondom Rotterdam en Moerdijk) en voor het mogelijke hergebruik van bestaande aardgasleidingen die op termijn niet meer nodig zijn. Over de mogelijkheid om voor het project van AP ook de RCR toe te passen is reeds overleg gaande met EZK. Om diezelfde redenen treden we graag ook in overleg met de betrokken medewerkers van DRC-partners.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Uitgaande van een positieve reactie van EZK op de toepassing van de RCR op het voornemen van AP, wil AP graag een evenredige bijdrage leveren aan het opstellen van een gezamenlijke verkenning, inclusief de onderbouwing van de reeds door AP gemaakte keuzes. Dit geldt uiteraard ook voor de vervolgstappen in de procedure.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

AP heeft op dit punt geen concrete suggesties, maar is bereid om een evenredige bijdrage te leveren aan de participatie-activiteiten als beide initiatieven worden gekoppeld.

New AP pipelines CO₂ and H₂ between Terneuzen and Rotterdam

Introduction

Carbon Capture and Storage (CCS) is an indispensable technique to achieve the objectives of the Climate Agreement and the European Green Deal. Thanks to CCS the Dutch industry, in the short term, will be able to reduce CO₂ emissions on a large scale and in a cost-efficient manner. Not only for the goals of 2030, but also for those of 2050 (net-zero). For part of industry – such as the energy-intensive (petro)chemistry – there is currently no alternative, and CCS is the fastest way to emit substantially less CO₂ into the atmosphere at relatively low costs.

CO₂ capture, transport, and storage in empty gas fields under the North Sea, is a focus of the Dutch ministry of Economic Affairs and Climate Policy (MEAC). This is reflected in the Energy and Infrastructure Programme (MIEK). MIEK 2022 focuses on facilitating, among other things, CO₂ transport infrastructure to stimulate industry to capture CO₂ and then store it in empty gas fields under the North Sea. The first projects for the storage of CO₂ (Porthos and Aramis) in empty natural gas fields under the North Sea fit within the MIEK, but further expansion of the amount of storage is desirable. Further, MEAC underpins the importance of CCS and the creation of a nationwide network for energy, including CCS and hydrogen in its recent vision report 'Ontwerp-Programma EnergieHoofdstructuur' (PEH, draft programme on the Dutch Main Energy Structure, issued 3 July 2023).

The Project

Air products plans two new pipelines in a route of some 160 kilometres, between Rotterdam and larger CO₂ emitting industry in the Zeeuws-Vlaanderen/Antwerp area:

1. A max 1000mm **CO₂ pipeline** will enable industry clusters – including main client Dow - to avoid or reduce CO₂ emissions into the atmosphere and to have their captured CO₂ safely transported and stored in empty gas fields under the North Sea, via the Aramis project (Shell, Gasunie, EBN) or Porthos project (Port of Rotterdam, Gasunie, EBN). To make the expansion of CCS possible, expansion of transport infrastructure is necessary. Most recently this has been voiced by MEAC in the (ontwerp) Programma Energiehoofdstructuur (3 July 2023), wherein pipelines are mentioned as a preferred modality for transporting gases and chemicals.
2. As a co-lay opportunity Air Products envisages a chemical grade 500mm H₂ pipeline (>99.5% pure).
 - By combining both pipelines into one project, the net result is blue hydrogen. ('grey hydrogen and CCS')

Business case and process

With this project, Air Product can make an important contribution to the Dutch CCS strategy.

1. The CO₂ pipeline is a good alternative for shipping CO₂ from Zeeland and Antwerp, as it has a better environmental footprint, has less safety risks, lower maintenance costs and is mentioned as a preferred way of transport by MEAC (Ontwerp-Programma Energiehoofdstructuur, 3 July 2023). Although by MEAC the construction of a CO₂ pipeline is envisaged not earlier than 2030, Air Products can realise this project well before that.

2. The Air Products H₂ pipeline, as a co-lay opportunity, will further reduce the footprint of industrial clients. It will coexist with a Gasunie pipeline, envisaged to be converted to H₂. The Gasunie pipeline however is expected to transport lower grade H₂ (98%) for heat production as opposed to the higher chemical grade H₂ (>99.5%) pipeline of Air Products for higher grade chemical use. The Dutch government will issue a policy letter on H₂ quality in the next few months.



Map in the **Ontwerp-Programma Energiehoofdstructuur**, p.60 (MEAC, 3 July)

Both Air Products pipelines will be laid parallel in one pipeline route, whereby as much as possible concurrence is sought with existing pipeline routes, like the Delta Rhine Corridor and LSNed. This reduces the space consumption and the nuisance to the environment as much as possible, both in time and size. Both pipelines are laid and managed by Air Products in accordance with existing laws and regulations. Air Products will therefore provide insight into the options and effects of the route in advance at the different stages of the project.

Air Products applies for the Rijkscoördinatieregeling (RCR) procedure for this project, meaning that the Dutch government leads the environmental and permitting procedure. Part of that is an Environmental Impact Assessment, mapping out the effects on inhabitants and the environment: technical and external safety, sustainability, economic and technical stability, prevention of nuisance and the spatial integration of the project into the environment. This will lead to requiring the proper permits. Next to that the (new) Environment and Planning Act (January 2024) requires extra efforts on the public participation process. Air Products aims to start constructing the pipelines by 2025.

Verzonden: 7/6/2023 2:13:07 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Raadhuisstraat

Huisnummer: 32

Postcode: 5126 CJ

Woonplaats: Gilze

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: van Dun Advies

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Vanuit van Dun Advies hebben wij in samenwerking met de gemeente Tilburg een project opgestart voor de realisatie van een aantal woningen aan de [REDACTED]. Onze O.G. is naar een informatieavond geweest over het tracé. Hieruit bleek dat de leidingen achter over zijn gronden beoogd zijn. Hierdoor is de beoogde ontwikkeling vanuit de OG en gemeente (deels) niet mogelijk. Wij gaan in opdracht vanuit onze OG graag in gesprek met jullie over een passende oplossing. Tijdens de informatieavond kwam namelijk naar voren dat er nog speling is binnen de ligging van het tracé. Graag plan ik hiervoor een gesprek in.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ligging tracé + integrale samenwerking ruimtelijke projecten.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Vanuit van Dun Advies Ontwerp & Planologie en jullie een ontwerp realiseren voor het (deels) verplaatsen van het tracé in de buurt van de [REDACTED]

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 7/6/2023 4:53:44 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Reactie t.a.v. het tracé en ligging leidingen

De structuur visie buisleiding is later aangepast, een toevoeging van de leidingstraat richting het Botlek gebied. Deze is groen gekleurd. Na deze toevoeging is er door mij bezwaar gemaakt op het tracé en extra voorwaarden gesteld aan de ligging en diepte van de leidingen. Deze is binnen de gestelde termijn voorwaarden ingediend, en na ongeveer 3 jaar is er een reactie ontvangen dat gezien de late beoordeling er geen reactie volgde. Er was geen beroep mogelijk tegen deze uitspraak. In het bijgevoegde document is in oranje aangegeven welk trace beter inpasbaar is voor de omgeving en tevens aansluit bij de uitgangspunten van het werken in rechte lijn. Tegelijkertijd doorsnijdt het tracé minder door het NNN gebied de vierambachten boezem en loopt het niet vlak langs particuliere woningen. Dit is ook het trace van de huidige Nafta leiding welke vanuit de Esso raffinaderij richting Brabant loopt. Eventuele leidingen passen het beste aan de oostkant van de huidige nafta leiding, met een minimale dekking van 2 meter boven de leiding of eventueel bedekking platen.

Voor extra informatie ben ik te bereiken via [REDACTED] email [REDACTED]

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

95630443_9160823_Ruimtelijkeplannen-nl_koijnendijk_kruising_met_aanpassingen.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

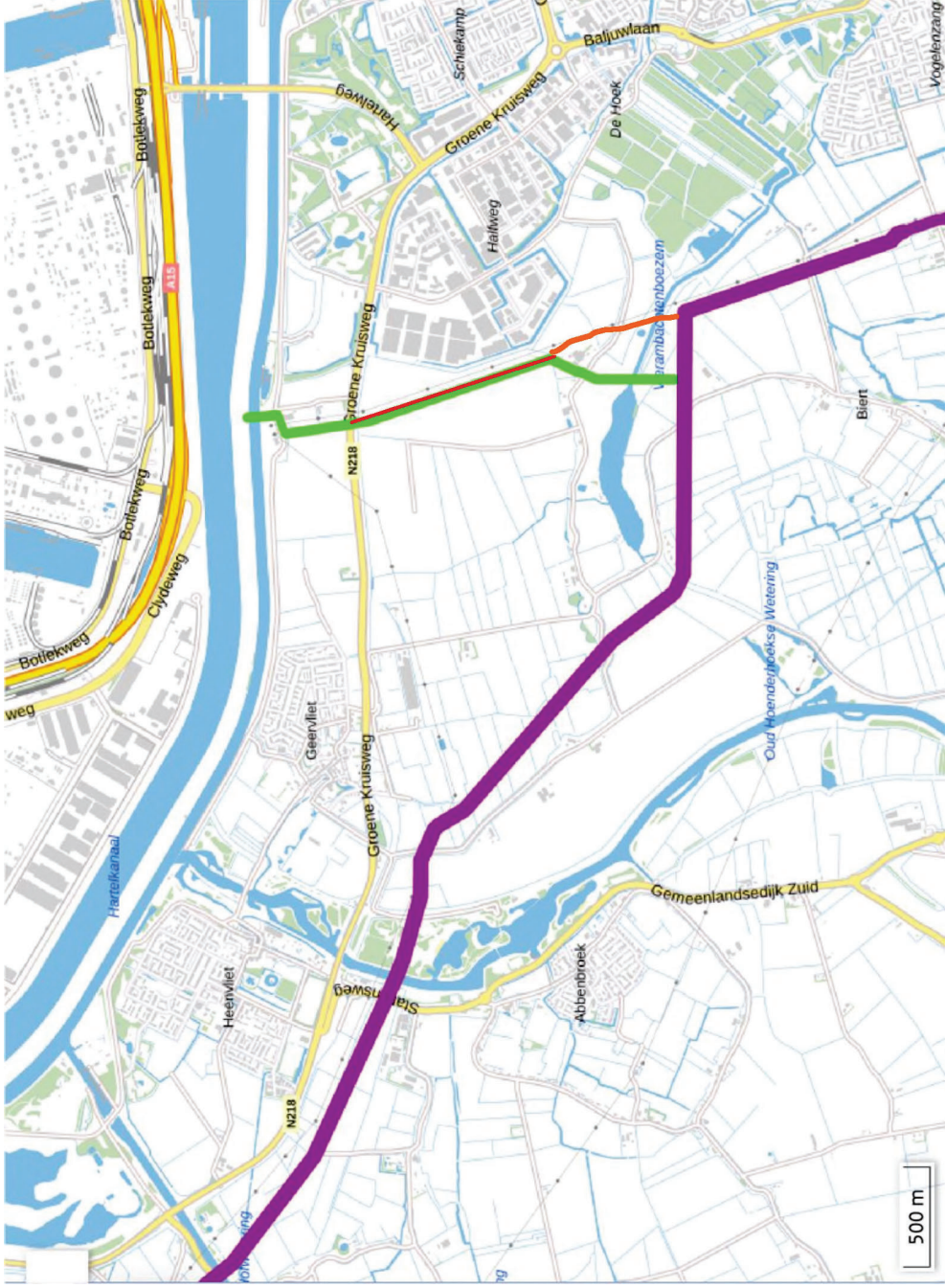
kijken wat er mogelijk is en onderzoek alternatief trace

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

door het gebied te bezoeken met de bewoners en omliggende bedrijven zoeken naar een passende oplossing

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

via de media



202302286



Verzonden: 7/6/2023 8:42:28 PM

Onderwerp:

Project: Delta Rhine Corridor V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Wordt er ook een brede ketenstudie uitgevoerd om überhaupt in beeld te krijgen:

- wat mogelijke alternatieven zijn
- hoe die scoren wat betreft veiligheid en haalbaarheid
- wat eigenlijk de mogelijke/benodigde toepassingen van de energiedragers en grondstoffen zijn zowel voor eigen gebruik als voor doorvoer
- wat dan de benodigde vorm en omvang is van transport van de energiedragers en grondstoffen.

Maken we de juiste systeemkeuzes?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie bijlage

95633559_9161743_DRC_reactie_op_voornemen_en_voorstel_participatie-
_bijlage_2_[REDACTED].docx

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Waarom is het ministerie van J&V nog niet betrokken?

De DRC passeert namelijk vele gemeenten en heeft voor veel Veiligheidsregio's gevolgen.

Kan bijvoorbeeld J&V daarin een regierol hebben of gaan de Veiligheidsregio's de krachten bundelen en gezamenlijk optrekken voor uniforme advisering, preparatie en repressie.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Denk ook al na over informatievoorziening tijdens de aanleg.

Begin met de relevante partijen tijdig aan de informatievoorziening ten aanzien van zelfredzaamheid/handelingsperspectief bij incidenten.

Reactie op het voornemen en voorstel voor participatie inzake de Delta Rhine Corridor

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1. Vanaf 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Maak duidelijk of onder de huidige wetgeving beoordeeld wordt of dat de Omgevingswet als kader gehanteerd wordt.
2. Ga in de verkenning in op gehanteerde rekenmethodieken voor de veiligheid van de buisleidingen van met name NH₃, CO₂ en H₂. Ga daarbij in op de geschiktheid en de validatie van de rekenmethodieken voor deze stoffen en leidingen van deze omvang.
3. Het voornemen spreekt van borging van de externe veiligheid. Verbreed dit naar de fysieke leefomgeving conform de Omgevingswet.
4. Voor het tracé is nu uitgegaan van de gereserveerde strook op basis van de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 (SVB). De plannen van de DRC passen niet binnen de uitgangspunten die bij de bepaling van de SVB strook gehanteerd zijn:
 - a. Er is nu sprake van grootschalig transport van energiedragers waar bij de SVB alleen sprake was van transport van chemische producten. De aard en omvang van het beoogde transport per buisleiding wijkt daarmee af van wat bij de keuze van het SVB tracé voorzien was. Nabij woonbestemmingen zouden daarom ook mogelijk veiligere alternatieve routes buiten het SVB tracé beschouwd moeten worden;
 - b. Toxische stoffen waren in de SVB niet of nauwelijks in beeld. De effecten daarvan zijn dus onvoldoende beschouwd in de keuze en ligging van het SVB tracé. Nabij woonbestemmingen zouden daarom ook mogelijk veiligere alternatieve routes buiten het SVB tracé beschouwd moeten worden;
 - c. De SVB ging niet uit van combinaties van de leidingstrook met stroomverbindingen. In de DRC is die combinatie wel beoogd. De onderlinge invloed en gevolgen in de keten moeten nadrukkelijk beschouwd worden.
5. Bij de informatieavond bleek dat er nog geen initiatiefnemer is voor onder andere de NH₃ leiding. Daarmee is dus nog niet in beeld of men deze stof als warme of als koude NH₃ wil transporteren en met welke diameter en druk. Die variabelen hebben wel grote gevolgen voor de effecten bij vrijkomen. Onderzoek de voor en nadelen van beide transportvormen en de andere variabelen in relatie tot de veiligheid.
6. In het voornemen is sprake van het mogelijk later omzetten van bepaalde leidingen naar het transport van H₂. Maak duidelijk om welke leidingen dit gaat en beschouw voor deze leidingen nu ook al de effecten voor transport van waterstof. Zorg dat bij aanleg van die leidingen ook al voldaan wordt aan de eisen voor mogelijk toekomstig H₂ transport.
7. Beschouw in de verkenning welke aard en omvang van het transport per buisleiding voorzien was in de SVB, de huidige situatie en de beoogde situatie van de DRC.
8. Beschouw in de verkenning wat de invloed van de grootte van de insluitsystemen (leidinginhoud tussen twee afsluiters) is op de omvang en de duur van de effecten van een incident en wat de gevolgen zijn voor de bestrijdbaarheid, zelfredzaamheid en rampenbestrijding. Gebouwen bieden namelijk maar beperkte tijd bescherming tegen met name een toxische wolk.
9. Ga in de verkenning voor elke buisleiding in op de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en incidentbestrijding en de mogelijkheden om die verder te verbeteren.
10. Voor H₂ wordt in de modellen uitgegaan van directe ontsteking, maar diverse incidenten laten zien dat het soms nog tot 30 seconden duurt voordat de ontsteking plaats vindt. De in die tijd gevormde wolk kan vervolgens explosief verbranden en een drukgolf veroorzaken. Beschouw ook deze drukgolf effecten in de verkenning.
11. In paragraaf 1.5 staan ontwikkelingen en raakvlakken benoemd. Hier ontbreekt de Kamerbrief verantwoord omgaan met veiligheid en gezondheid in de energietransitie. Overigens ontstaat daarbij de indruk dat het veiligheidsniveau naar beneden bijgesteld wordt nu het om transport van energiedragers gaat in plaats van het transport van chemische producten/grondstoffen. In de praktijk zijn en blijven het echter gevaarlijke stoffen. Beschouw in de verkenning zowel de

bestaande veiligheidskaders als de nieuwe (tijdelijke) kaders die voortvloeien uit de genoemde Kamerbrief.

12. De bestaande windmolens op het industrieterrein in Oosterhout liggen nabij het bestaande tracé. Deze windmolens worden op termijn mogelijk vervangen door grotere exemplaren. Neem dergelijke ontwikkelingen mee in de verkenning.