

Participatieplan

Waterstofnetwerk West-Nederland

April 2026



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

hynetwork

dochteronderneming
van Gasunie

Project: Waterstofnetwerk West-Nederland
Revisienummer: 1.0
Revisiedatum: april 2026
Kenmerk: WNW6-GU-EM-PLN-0003
Status: definitief



INHOUDSOPGAVE

Samenvatting.....	2
1. Inleiding.....	3
2. Wat is het Waterstofnetwerk West-Nederland?	4
3. Waar staan we nu in het project?	5
4. Waarom participatie?	12
5. Participatieaanpak	14
6. Contact	18
Bijlage A. Participatiekalender - Wat gebeurt er wanneer?.....	19

SAMENVATTING

Het project Waterstofnetwerk West-Nederland gaat over het geschikt maken van een bestaande aardgasleiding voor waterstof tussen Spaarndam (Noord-Holland) en Zuidbroek (Zuid-Holland). Ook gaat het project over de aanleg van een nieuwe waterstofleiding tussen Zuidbroek en Mijnsheerenland (Zuid-Holland). Dit project is onderdeel van het landelijke Waterstofnetwerk Nederland.

De ligging van de leiding van Waterstofnetwerk West-Nederland en de aanleg ervan hebben effect op de omgeving. We vinden het daarom belangrijk dat iedereen die in de omgeving van het project woont, werkt of er op de een of andere manier een belang in heeft, betrokken wordt en oplossingen aan kan dragen. Hoe we dat doen, staat beschreven in dit participatieplan. Participatie betekent letterlijk 'deelname'. In dit plan beschrijven we hoe we u willen informeren en hoe u mee kunt denken over dit project.

Dit participatieplan gaat over de tweede stap in het project. In de eerste stap hebben we in het document *Voornemen en voorstel voor Participatie (VenP)* het project aangekondigd en een voorstel gedaan voor de inrichting van de participatie. Uw reacties daarop zijn in dit plan verwerkt.

Waar gaat de participatie in deze fase over?

In deze fase van het project publiceren we de zogenaemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In deze notitie staat beschreven welke mogelijke routes voor de waterstofleiding we gaan onderzoeken op de thema's milieu, techniek, omgeving, kosten en toekomstvastheid. Voor het thema milieu (dat we uit gaan werken in een milieueffectrapport, ook wel MER genoemd) doen we een voorstel voor wat we onderzoeken en op welke manier we dat willen doen. Ook beschrijven we welke routes al afgevallen zijn en waarom.

Vragen die we aan u willen stellen

- Zijn er naar uw mening verbeteringen mogelijk op de routes voor de leiding die we moeten onderzoeken? Ziet u knelpunten op de routes en heeft u daar oplossingen voor? Of ziet u nog mogelijke andere routes?
- Wat vindt u van de thema's in het MER en hoe we deze willen onderzoeken? Zijn er naar uw mening andere of aanvullende milieueffecten die we moeten onderzoeken?
- Zijn er naast de milieueffecten nog andere onderwerpen die wij in ons onderzoek moeten meenemen om tot een goede vergelijking tussen de routes te komen?

Wat doen we met uw reactie?

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Hynetwork bekijken samen of uw reactie meegenomen kan worden in het volgende document in de projectprocedure: de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Mogelijk is uw reactie relevant voor de Integrale Effecten Analyse (IEA). In de IEA worden de routes met elkaar vergeleken op de onderdelen milieu, kosten, techniek, omgeving en toekomstvastheid. Na verwerking van alle reacties stellen we de NRD vast en starten we de onderzoeken, het MER en de IEA.

Wie betrekken we?

We betrekken lokale bewoners, bedrijven en grondeigenaren, lokale belangengroepen, professionele en maatschappelijke organisaties en bestuurs- en overheidsorganisaties.

1. INLEIDING

Het project Waterstofnetwerk West-Nederland is nu nog in voorbereiding. Wanneer de leidingen er eenmaal liggen, is dat voor lange tijd. Daarom vinden we draagvlak en steun in de omgeving erg belangrijk. We beseffen dat we met onze leiding te gast zijn op en in andermans grond, buurt en gemeente. We betrekken u daarom vanaf het begin van het project bij onze plannen om samen tot de beste oplossingen te komen.

Met 'u' bedoelen we de omgeving van Waterstofnetwerk West-Nederland: lokale burgers, bedrijven en grondeigenaren, (lokale) belangengroepen, professionele en maatschappelijke organisaties en stuurs- en overheidsorganen. 'We' staat voor het team van het Waterstofnetwerk West-Nederland. Dit is een samenwerking tussen initiatiefnemer Hynetwork (100% dochteronderneming van Gasunie) en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) dat het bevoegd gezag is voor dit project.

Hoe we dat willen doen, beschrijven we in dit participatieplan. Heeft u suggesties of verbeteringen? Laat het ons weten!

2. WAT IS HET WATERSTOFNETWERK WEST-NEDERLAND?

Hynetwork, een dochteronderneming van Gasunie, legt in opdracht van de Rijksoverheid een landelijk waterstofnetwerk aan. Waterstof is een schone energiedrager voor met name de industrie en het vervoer. Het netwerk draagt bij aan de Nederlandse en Europese klimaatdoelen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen en het hebben van een CO₂-neutrale energievoorziening in 2050. Het netwerk levert daarmee een belangrijke bijdrage aan de energietransitie.

Het project Waterstofnetwerk West-Nederland is onderdeel van dat landelijke netwerk. Waterstofnetwerk West-Nederland bestaat uit een ondergrondse buisleiding voor het transport van waterstof tussen de industrieclusters Noordzeekanaalgebied en Rotterdam. Voor het project maken we voor een groot deel gebruik van een bestaande aardgasleiding die we geschikt maken voor waterstoftransport: dit is tussen Spaarndam en Zuidbroek. Voor een kleiner deel leggen we een nieuwe buisleiding aan: dit gebeurt tussen Zuidbroek en Mijnsheerenland. Hiervoor zijn nog twee mogelijke routes in beeld. In afbeelding 2 ziet u een schematische weergave van Waterstofnetwerk West-Nederland.



Afbeelding 1 - schematische weergave van Waterstofnetwerk West-Nederland

Meer informatie over het project leest u in het [Voornemen en voorstel voor participatie \(VenP\)](#). Dit document was de eerste stap van de projectprocedure (zie afbeelding 2) en heeft van 4 april tot en met 15 mei 2025 ter inzage gelegen. U heeft hier in deze periode op kunnen reageren.

3. WAAR STAAN WE NU IN HET PROJECT?

Om alles goed voor te bereiden voordat we starten met de aanleg, doorlopen we de stappen van de zogenoemde projectprocedure. Dit gebeurt onder leiding van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). U vindt deze stappen terug in afbeelding 2. Ook staan er op [de website van RVO informatie en filmpjes over de projectprocedure](#). Aan de hand van deze procedure komen we samen met alle omgevingspartijen tot een route voor de leiding die het beste rekening houdt met alle belangen die er spelen. Ook worden binnen deze procedure een groot deel van de vergunningen tegelijkertijd aangevraagd en verleend. De projectprocedure wordt gebruikt voor veel projecten van nationaal belang.

Het project Waterstofnetwerk West-Nederland is in april 2025 gestart met het Voornemen en voorstel voor participatie (VenP). In dit document beschrijven Hynetwork en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (toentertijd ministerie van Klimaat en Groene Groei) op hoofdlijnen de plannen (het voornemen) en hoe zij de omgeving willen betrekken (het voorstel voor participatie). Burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen konden reageren op het VenP. De reacties en de antwoorden op deze reacties zijn beschreven in een [Reactienota](#), die gepubliceerd is op de website van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

Naast de mogelijkheid om een reactie in te dienen, stemden we op veel verschillende momenten en manieren af met allerlei omgevingspartijen. Ook dat is participatie. De gehele opbrengst van de participatie in de eerste fase staat beschreven in het [participatieverslag](#). Dit verslag wordt na elke stap van de projectprocedure aangevuld met de uitkomst van nieuwe participatie-activiteiten.

Op dit moment is de stap in de projectprocedure voor Waterstofnetwerk West-Nederland de publicatie van de [concept-NRD](#) en dit participatieplan. De adviezen en reacties die wij van de omgeving hebben ontvangen, en ook onze eigen ideeën en ervaringen, zijn in dit participatieplan en de concept-NRD verwerkt.



Projectprocedure

De Rijksoverheid kan bij projecten van nationaal belang de besluitvorming coördineren. Onder de Omgevingswet wordt de projectprocedure gevolgd. Over energieprojecten besluit de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.

1

Voornemen en voorstel voor participatie

Hierin staat het plan voor het project en hoe de omgeving kan meedelen. Iedereen kan hierop reageren of oplossingen aandragen.

2

Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)

Dit is een onderzoeksplan waarin staat wat we onderzoeken en hoe we dit doen. Iedereen kan hierop reageren voordat deze definitief wordt. De onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie mer) geeft hiervoor advies.

3

Vaststellen Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD)

Dit onderzoeksplan vormt de basis voor het Milieueffectrapport (MER), waarbij we kijken naar alternatieven en milieueffecten.

4

Ontwerpvoorkeursbeslissing en Integrale effectenanalyse (IEA) (inclusief plan-MER)

De meest kansrijke optie wordt voorgesteld en de onderzoeken liggen ter inzage. Iedereen kan hierop een zienswijze indienen. De Commissie mer geeft hiervoor advies.

5

Vaststellen voorkeursbeslissing

De staatssecretaris en de minister nemen een voorkeursbeslissing. Hierin kiezen ze de route of locatie voor het project.

Het is mogelijk om te reageren. Dit kan mondeling (per telefoon of bij inloopbijeenkomsten), schriftelijk of digitaal.

6

Vorbereidingsbesluit

Het voorbereidingsbesluit reserveert de locatie, zodat er geen andere projecten kunnen plaatsvinden. Dit kan maximaal 1,5 jaar.

7

Ontwerpprojectbesluit en project-MER

Hierin staat hoe het project eruit gaat zien. Iedereen kan reageren voordat het definitief wordt. De Commissie mer geeft hiervoor advies over het MER.

8

Vaststellen projectbesluit

Het besluit over hoe het project eruit gaat zien is vastgesteld. Bij de Raad van State kan beroep worden ingediend tegen het definitieve projectbesluit en vergunningen.



Afbeelding 2 - met Waterstofnetwerk West-Nederland zijn we nu in de tweede stap van de projectprocedure: de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

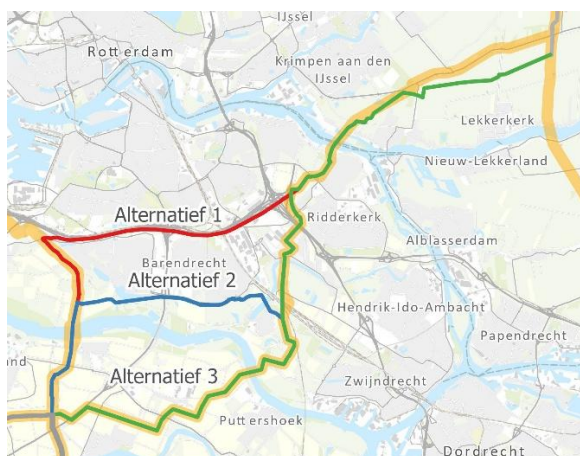
Welke reacties hebben we van u ontvangen?

Naar aanleiding van de reacties die we op het VenP ontvangen hebben, zijn er een aantal veranderingen verwerkt in de concept-NRD:

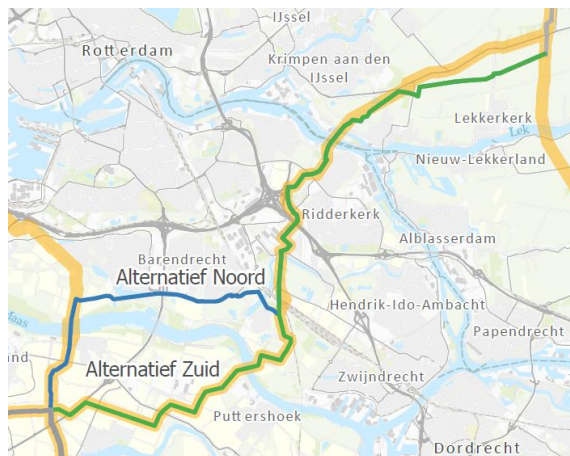
1. Op route 1 uit het VenP hebben we verschillende reacties ontvangen die gaan over ligging in de buurt van de snelweg en andere projecten die hier spelen. Hynetwork heeft een technische knelpuntenanalyse uitgevoerd. Zowel de knelpuntenanalyse als de ontvangen reacties op het VenP laten zien dat deze route niet realistisch is. Daarom nemen we deze route niet meer mee in de concept-NRD.
2. Over het passeren van natuur- en recreatiegebied Krimpenerhout met de waterstofleiding hebben we meerdere reacties binnengekregen. Daarin worden zorgen geuit over aantasting van de flora en fauna en de recreatiemogelijkheden. Naar aanleiding van deze reacties onderzoeken we of het mogelijk is om de Krimpenerhout in zijn geheel te kruisen met een zogenoemde 'gestuurde boring'. Bij deze aanlegtechniek wordt de leiding diep onder de grond tussen twee punten aan weerszijden van de Krimpenerhout geboord. Bij deze manier van aanleggen zou de leiding wel onder de Krimpenerhout komen te liggen, maar hoeft de grond in de Krimpenerhout niet open voor de aanleg van de leiding.
3. Een aantal perceeleigenaren van agrarische percelen langs de N210 in de Krimpenerwaard hechten belang aan de locatie waar de leiding komt te liggen in de weilanden. Zij zien de leiding liever aan de noordzijde van de percelen (direct ten zuiden van de N210) dan aan de zuidzijde van de percelen. Ook voor het waterwingebied voor drinkwaterwinning dat daar ligt, pakt dit beter uit. We onderzoeken daarom in de volgende stap een extra variant (variant Lekkerkerk 1) in de concept-NRD.
4. Een aantal perceeleigenaren van agrarische percelen die aan de zuidzijde van de Achterweg in Mijnsheerenland liggen, hebben aangegeven een voorkeur te hebben voor aanleg van de leiding in een andere bestemde buisleidingenstrook die in de berm van de Achterweg ligt, op 150 meter afstand van de buisleidingenstrook zoals deze vastgelegd is in het [Programma Energie Hoofdstructuur \(PEH\)](#). Omdat de PEH-buisleidingenstrook nog leeg is en er in de buisleidingenstrook van de Achterweg wel al leidingen liggen, is dit een logische oplossing. We onderzoeken daarom in de volgende stap of er bij de Achterweg voldoende ruimte is voor de leiding.
5. Agrariërs en belangengroepen daarvan maken zich zorgen over de mate waarin het belang van de sector meegenomen wordt in de keuze van de route. Ook hebben zij veel aanvullende vragen. We voeren daarom in de volgende stap een 'agrarische waarden analyse' uit. In deze analyse vergelijken we de twee overgebleven routes met elkaar op agrarische thema's, zodat dit belang duidelijk meegenomen kan worden in het besluit over de uiteindelijke route.
6. Er zijn geen realistische, nieuwe routes aangedragen die we mee kunnen nemen in de volgende stap van de projectprocedure. De routes die wel al eerder onderzocht zijn, maar ook afgefallen omdat we ze niet realistisch vinden (en daarmee geen redelijk alternatief), vindt u in bijlage 2 van de concept-NRD.

Met bovenstaande wijzigingen zijn de mogelijke routes voor het nieuwbouwdeel van de leiding na de fase van het VenP gewijzigd van drie mogelijke routes in afbeelding 3 naar twee

mogelijke routes in afbeelding 4. U kunt over de overgebleven alternatieve routes en varianten meer lezen in de concept-NRD.



Afbeelding 3 - 3 routes in het VenP (2025)



Afbeelding 4 - 2 routes in de concept-NRD (2026)

Wat waren uw reacties over de participatieaanpak?

Over de aanpak van de participatie voor de rest van het project hebben wij een aantal leerpunten meegenomen in dit participatieplan:

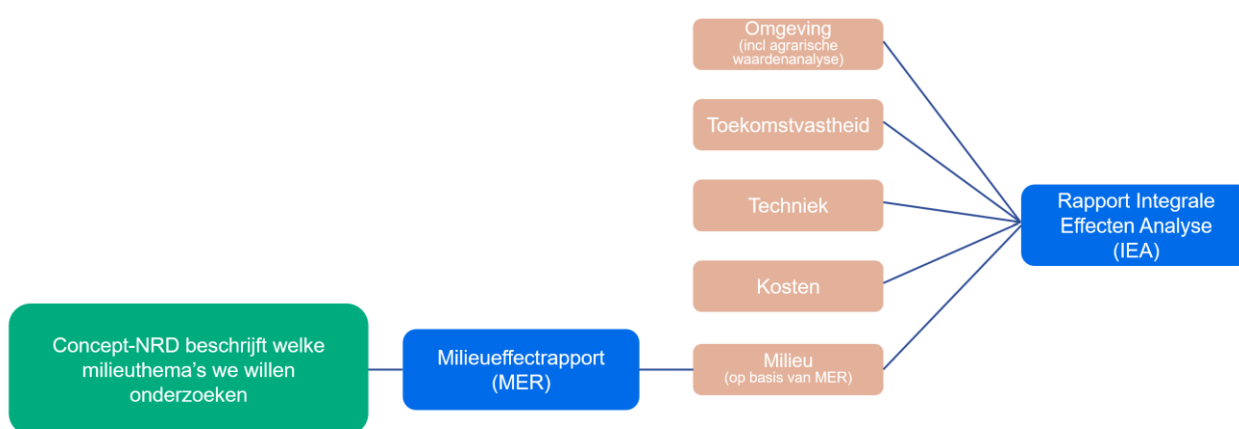
1. Voor omwonenden van de ombouwleiding is nog onvoldoende duidelijk hoe het geschikt maken van een aardgasleiding voor waterstof werkt en welke werkzaamheden daarvoor nodig zijn. We zullen hier in de communicatie meer en op een andere manier aandacht aan gaan besteden.
2. Zowel tijdens de online bijeenkomst als tijdens de inloopbijeenkomsten hebben direct omwonenden van de mogelijke routes voor de leiding melding gemaakt van het (te) laat ontvangen van de bewonersbrief ten opzichte van de datum van de online bijeenkomst en de inloopbijeenkomsten. Soms zat daar maar één dag tussen. We plannen daarom voor de publicatie van de concept-NRD meer tijd in tussen het informeren van de omgeving en het houden van de bijeenkomsten.
3. Meerdere mensen vroegen zowel tijdens de online bijeenkomst als tijdens de inloopbijeenkomsten om gedetailleerder kaartmateriaal waarop beter te zien is hoe de mogelijke routes voor de leiding zich verhouden tot hun eigen grond, woning of bedrijf. Omdat de route voor de leiding nog niet vaststaat, is dit lastig. Tegelijkertijd begrijpen we de behoefte om goed inzicht te krijgen. Er is daarom voor het hele project een [digitale omgevingskaart](#) gemaakt en toegevoegd aan de website. Voor de mogelijke routes voor de nieuwe leiding kijken we bij de komende stappen iedere keer goed welk kaartmateriaal geschikt is om op te nemen in de stukken.
4. Er waren veel vragen over hoe veilig een waterstofleiding is. Deze vragen waren meestal algemeen, maar soms ook inhoudelijker. We besteden al veel aandacht aan communicatie over veiligheid van waterstofleidingen en blijven hier aandacht aan besteden. Daarnaast constateren we dat omgevingsveiligheid een belangrijk onderzoeksthema is voor het milieueffectrapport (MER).

Waar kunt u nu op reageren?

Dit plan gaat over de participatie in de fase van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (stap 2 van afbeelding 2) tot en met het vaststellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (stap 3). In de concept-NRD staat welke twee routes voor de nieuw aan te leggen waterstofleiding na de eerste fase overgebleven zijn om te onderzoeken en wat we allemaal onderzoeken op deze twee routes. Ook beschrijven we in dit stuk welke routes we niet meer onderzoeken en waarom. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) legt in een filmpje [op haar website](#) uit waar een concept-NRD over gaat.

De overgebleven routes worden met elkaar vergeleken op vijf thema's: milieu, techniek, omgeving, kosten en toekomstvastheid. We doen dit in een Integrale Effecten Analyse (IEA). Voor het thema milieu doen we in de concept-NRD een voorstel voor wat we gaan onderzoeken en op welke manier we dat willen doen. U kunt hierbij denken aan de effecten van trillingen en geluid tijdens de aanleg van de leiding, de veiligheid van de leiding zelf ten opzichte van de omgeving of de mate waarin de leiding mogelijk nadelige effecten heeft op de natuur, de bodem en water. De uitkomsten van dat onderzoek komen in het Milieueffectrapport (MER).

Uiteindelijk komen er voor dit project twee Milieueffectrapporten (MER): een plan-MER en een project-MER. Het plan-MER maken we in stap 4 van de projectprocedure (zie afbeelding 2). Het plan-MER heeft als doel om de routes op milieueffecten met elkaar te vergelijken. In het project-MER wordt de uiteindelijk gekozen route beter onderzocht ten behoeve van het projectbesluit en de vergunningverlening.



Afbeelding 5 - schematische weergave van de thema's waarop we de routes vergelijken en de documenten waar ze in terugkomen.

We zijn nu op het punt dat we iedereen vragen naar hun mening over de concept-NRD:

- Zijn er naar uw mening verbeteringen mogelijk op overgebleven routes voor de leiding die we moeten onderzoeken? Of ziet u knelpunten op de routes en heeft u daar oplossingen voor?
- Denkt u dat er aanvullend nog realistische routes voor de leiding zijn die wel aansluiten bij de uitgangspunten zoals hieronder benoemd, maar die wij nog niet in beeld hebben?
- Wat vindt u van de thema's in het MER zoals we deze in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau beschreven hebben en hoe we deze willen onderzoeken? Zijn er naar uw mening andere of aanvullende milieueffecten die we moeten onderzoeken?
- Zijn er naast de milieueffecten nog andere onderwerpen die wij in ons onderzoek moeten meenemen om tot een goede vergelijking tussen de routes te komen? Deze kunnen wij dan meenemen in de Integrale Effecten Analyse.
- Heeft u nog relevante informatie over de lokale situatie? Of heeft u zorgen of ziet u kansen waar wij rekening mee moeten houden?

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle ingediende reacties worden door het projectteam van Hynetwork en het ministerie van EZK beoordeeld op basis van de volgende uitgangspunten:

1. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande aardgasleidingen die geschikt gemaakt worden voor waterstof. Door bestaande leidingen te gebruiken, komen er geen nieuwe ruimtelijke belemmeringen bij. Ook is het sneller, goedkoper en geeft het in de aanlegfase veel minder omgevingshinder;
2. Als er geen bestaande aardgasleiding beschikbaar is (uitgangspunt 1), wordt een nieuwe leiding zoveel mogelijk aangelegd in een daarvoor gereserveerde buisleidingenstrook. Doordat deze ruimte al gereserveerd is wordt hiermee de ruimtelijke impact en de impact op het milieu beperkt;
3. Als er geen bestaande aardgasleiding beschikbaar is (uitgangspunt 1) en er dus sprake is van een nieuw aan te leggen leiding en geen gebruik kan worden gemaakt van een leidingenstrook (uitgangspunt 2) wordt zo veel mogelijk aangesloten bij het bundelen met andere infrastructuur (bijvoorbeeld wegen of andere leidingen). Dit zorgt voor efficiënt ruimtegebruik en leidt over het algemeen tot minder effecten, omdat de grond ter plaatse al (enigszins) is verstoord.
4. Als uw reactie gaat over de milieuthema's die we mee zouden moeten nemen in de onderzoeken, bekijken we of uw idee mogelijk al onderdeel is van een MER-thema dat we al meenemen in de onderzoeken. Ook kijken we of er op het door u aangedragen thema een noemenswaardig effect te verwachten is.
5. Als u een thema aangedragen heeft waarvan u denkt dat het belangrijk is om de overgebleven routes op met elkaar te vergelijken, kijken we of het thema ook daadwerkelijk zinvolle verschillen tussen de routes duidelijk maakt.

Net als bij het VenP, beantwoorden we alle ontvangen reacties in een reactienota. Daar waar mogelijk nemen we uw reactie mee in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Hierin stellen we definitief vast wat we onderzoeken voor welke routes. Daarna voeren we die onderzoeken uit en schrijven we het Milieueffectrapport (MER) en de Integrale Effect Analyse (IEA).

Wat komt later aan bod?

We nemen u stap voor stap mee in de projectprocedure. Na de stap van de concept-NRD zijn er volgende momenten waarop u mee kunt denken. Als u zich aanmeldt voor [onze nieuwsbrief](#), wordt u hier automatisch over geïnformeerd.

Stap 4, 5 en 6 afbeelding 2: uitvoeren van de onderzoeken en bepalen route van de leiding

Met het plan-MER en de IEA vergelijken we de verschillende routes op een aantal thema's. Na overleg met de mede-overheden kiezen de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei en minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening het voorkeursalternatief: de route die het beste rekening houdt met alle belangen. Voor deze route nemen zij een Ontwerpvoorkeursbeslissing. U kunt daarna reageren op deze Ontwerpvoorkeursbeslissing door een zienswijze in te dienen. Deze zienswijzen nemen we mee in het vaststellen van de Voorkeursbeslissing. Daarna wordt er een Voorbereidingsbesluit genomen waarmee de ruimte waar de leiding komt te liggen alvast gereserveerd wordt (zie afbeelding 3).

Stap 7 en 8 afbeelding 2: uitwerken van de route en bepalen van de voorwaarden voor uitvoering

We hebben dan nog één route over. Deze route onderzoeken we op dezelfde thema's verder in de tweede fase van het Milieueffectrapport (project-MER). Het onderzoek gaat dieper dan in het plan-MER en is gebaseerd op het definitief ontwerp van de leiding. De uitkomsten van het onderzoek worden gebruikt om het Ontwerpprojectbesluit te maken. In dit document staat beschreven welke maatregelen en toestemmingen nodig zijn om het project te realiseren, waar de leiding komt te liggen en welke voorbeschermingsregels in de gemeentelijke omgevingsplannen aan de orde zijn. Ook hier kunt u een zienswijze op indienen.

Daarna: de aanleg van de nieuwe leiding en geschikt maken van de aardgasleiding

Als de route voor de leiding definitief vastgesteld is in een zogenoemd projectbesluit, starten we met de werkzaamheden. Ook in deze fase wordt u betrokken, bijvoorbeeld bij de manier waarop we de werkzaamheden uitvoeren of hoe we de overlast kunnen verkleinen.

Voor iedere stap werken we het participatieplan bij en beschrijven we waar iedereen op kan reageren.

4. WAAROM PARTICIPATIE?

Met participatie bedoelen we het betrekken van en het communiceren met grondeigenaren, omwonenden, bedrijven, belangengroepen, maatschappelijke organisaties en overheden in de omgeving.

Waarom we u betrekken

Waterstofnetwerk West-Nederland is niet tijdelijk. Zodra geschikt maken van de aardgasleiding klaar is en de nieuwe leiding er ligt, is de leiding voor lange tijd in gebruik voor het transport van waterstof. We weten dat onze activiteiten tijdens de aanleg, maar ook als de leiding in gebruik is, effect hebben op de leefomgeving. Daarom vinden we het belangrijk om iedereen in de omgeving te betrekken bij de ontwikkelingen van ons project.

De aanleg van een waterstofnetwerk door een groot deel van West-Nederland heeft invloed op de omgeving. De keuze voor de route voor de leiding en de manier van aanleg is afhankelijk van onder andere de beschikbaarheid van ruimte en het moment waarop dat gebeurt. Ook het effect van een leiding op de natuur, het milieu, agrarisch grondgebruik en de omgeving speelt een rol. Net als de kosten van aanleg en de kans dat de leiding daar ook in de verre toekomst kan blijven liggen. We kijken in de zoektocht naar de beste route dus naar veel aspecten en hebben uw inbreng daarbij nodig. Ook om de dingen die u belangrijk vindt waar mogelijk mee te kunnen nemen.

We vragen omgevingspartijen daarom om vanaf het begin mee te denken en gebiedskennis en ideeën aan te dragen. Zo kunnen we een goede afweging maken.

Uitgangspunten participatie

Misschien heeft u (tijdelijk) overlast van ons werk, heeft u vragen of zorgen over natuur, landschap, uw bedrijfsvoering of veiligheid of zijn er andere gevolgen waar u zich zorgen over maakt of vragen over heeft. We proberen open en transparant te zijn. Ten eerste door duidelijk te zijn over wat we doen en hoe dat anderen kan raken. Ten tweede door de omgeving en belanghebbenden op tijd en bij elke stap opnieuw te betrekken bij onze plannen, keuzes en activiteiten en waar het kan te laten meedenken. Wij willen u graag betrekken bij ons project. Wij streven in de participatie naar de volgende doelen:

- Iedereen die een belang heeft bij ons project actief te betrekken;
- Bereikbaar te zijn voor uw vragen en deze zo goed mogelijk te beantwoorden;
- Zoveel mogelijk rekening te houden met uw aandachtspunten, kansen en zorgen en deze indien mogelijk mee te nemen in de besluiten;
- U goed te informeren over de manier waarop we uw aandachtspunten, kansen en zorgen meewegen in onze keuzes;
- Een langdurige, constructieve relatie met u opbouwen, door met u in gesprek te blijven en de samenwerking op te zoeken.

Uitgangspunten communicatie

U kunt pas met ons meedenken en participeren als wij u goed informeren over het project, de stappen die we nemen en de afwegingen die we maken. Voor dit traject hebben we de volgende uitgangspunten opgesteld voor onze communicatie:

- Onze communicatie is duidelijk en begrijpelijk voor elke doelgroep.
- We communiceren op verschillende manieren. Zo kan iedereen onze informatie op een manier krijgen die bij die persoon past. Wie dat wil, kan met ons in gesprek gaan.
- Daar waar het kan, maken we informatie visueel.

- We communiceren op tijd en proactief. We wachten niet tot er vragen komen, maar proberen deze alvast te beantwoorden.
- We zijn goed bereikbaar en reageren snel op vragen, verzoeken en klachten.
- We gaan zorgvuldig om met persoonsgegevens, zoals namen en adressen. Dit betekent dat we ons houden aan de zogenoemde AVG-regels, als we persoonsgegevens bewaren.

Doelen participatie in deze stap

Vanuit de fase waar we nu zijn en de reacties die we eerder van u kregen, hebben we voor deze stap de volgende doelen voor de participatie:

- Iedereen informeren over de routes die we onderzoeken, welke thema's we meenemen in het onderzoek en hoe diep het onderzoek gaat.
- Iedereen informeren over de routes die we niet meer mee willen nemen in de onderzoeken omdat we ze als niet realistisch beoordelen.
- Meer omwonenden informeren over en betrekken bij het project. Het zwaartepunt ligt hierin op de nieuw aan te leggen leiding.
- Actieve bijdrage vragen van betrokken lokale en regionale overheden, netbeheerders en professionele belangengroepen om te horen welke zaken er op onze routes spelen, of er optimalisaties op deze routes mogelijk zijn, of er toch nog sprake is van andere kansrijke route-alternatieven en of we de juiste zaken onderzoeken.
- Bij alle omgevingspartijen (lokale) kennis ophalen over de routes en de omgeving daarvan en zorgen, wensen, kansen inventariseren over de routes en de onderzoeken.

5. PARTICIPATIEAANPAK

In dit hoofdstuk leest u over hoe de verschillende groepen in onze omgeving kunnen meedenken en op de hoogte kunnen blijven. De groepen die aan bod komen zijn:

- Lokale bewoners en bedrijven
- Lokale belangengroepen
- Professionele en maatschappelijke organisaties
- Bestuurs- en overheidsorganen

Lokale bewoners en bedrijven

Wie zijn dit? Iedereen die dicht bij een mogelijke route voor de leiding woont, verblijft of werkt in onderstaande gemeenten en daarom vragen, ideeën of zorgen heeft. Ook perceeleigenaren horen tot deze groep.

- Haarlemmermeer
- Kaag en Braassem
- Alphen aan den Rijn
- Zuidplas
- Krimpenwaard
- Krimpen aan den IJssel
- Ridderkerk
- Zwijndrecht
- Hoeksche Waard
- Barendrecht
- Albrandswaard
- Molenlanden

We informeren hen op verschillende manieren en bieden verschillende manieren om mee te denken over het project.

Informereren: verschillende manieren om op de hoogte te blijven

1. Digitale nieuwsbrief Waterstofnetwerk West-Nederland

Via de [Hynetwork website](#) kunt u zich aanmelden voor de e-mailniewsbrief van Waterstofnetwerk West-Nederland. Zodra er nieuws is of nieuwe documenten verschijnen of ter inzage gelegd worden, versturen we hierover een digitale nieuwsbrief.

2. Bewonersbrief hele route

Perceeleigenaren van de percelen waar de bestaande aardgasleiding doorheen loopt en perceeleigenaren en direct omwonenden van de mogelijke routes voor de nieuw aan te leggen leiding worden per brief geïnformeerd over de terinzagelegging van de concept-NRD.

3. Folder voor perceeleigenaren bestaande aardgasleiding

Mogelijk bent u eigenaar van een perceel waar de aardgasleiding Spaarndam - Zuidbroek in ligt en die wij in de toekomst willen gebruiken voor waterstof. U krijgt voor de start van de terinzagelegging een brief met een informatiefolder. Daarin leggen we uit dat de bestaande aardgasleiding overgedragen wordt van Gasunie naar Hynetwork, hoe het geschikt maken van een aardgasleiding in zijn werk gaat en wat dit voor u als perceeleigenaar betekent.

4. Nieuwsartikel per gemeente nieuwbouwdeel leiding

In de gemeenten waar mogelijk een nieuwe waterstofleiding aangelegd wordt, bieden we een nieuwsartikel aan waarin we omschrijven waar ons project in die gemeente over gaat. We beogen deze artikelen via de gemeentelijke communicatiemiddelen te verspreiden. We hebben hiervoor contact met de communicatieadviseurs van deze gemeenten.

5. Websites Hynetwork en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Op de websites van Hynetwork en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland vindt u informatie over Waterstofnetwerk Nederland en Waterstofnetwerk West-Nederland:

- [Waterstofnetwerk Nederland op de website van Hynetwork](#)
- [Waterstofnetwerk West-Nederland op de website van Hynetwork](#)
- [Waterstofnetwerk West-Nederland op de website van RVO](#)

6. Informatie via sociale media (LinkedIn en Facebook)

Informatie over het waterstofnetwerk en het belang van waterstof voor het terugdringen van onze CO₂-uitstoot in de industrie brengt Hynetwork ook onder de aandacht via LinkedIn en Facebook. Beiden te vinden onder de naam Hynetwork.

Betrekken: verschillende manieren om mee te denken

7. Digitale omgevingskaart

Op de website van Hynetwork komt een interactieve omgevingskaart waar de mogelijke routes voor de nieuwe leiding op staan, maar waar ook goed op te zien is waar de bestaande aardgasleiding loopt die we gaan gebruiken voor waterstof. U kunt inzoomen en uitzoomen en het is mogelijk om via deze kaart vragen te stellen, uw opmerkingen of aandachtspunten mee te geven. De kaart is ook buiten de formele periodes van terinzagelegging beschikbaar.

8. Inloopbijeenkomsten nieuwe leiding

We organiseren in april en mei 2026 vier inloopbijeenkomsten in de regio waar de nieuwe aan te leggen leiding mogelijk komt te liggen: in Krimpen aan de Lek, Mijnsheerenland, Heerjansdam en Ridderkerk. Voor perceeleigenaren is er tijdens de bijeenkomsten een aparte hoek met informatie. Omdat er op de route waar de bestaande aardgasleiding geschikt gemaakt wordt voor waterstof maar één route mogelijk is, vinden er in die gemeenten geen inloopbijeenkomsten plaats. Als bewoners en bedrijven in deze gemeenten toch een persoonlijke toelichting willen, kunnen ze contact opnemen met de omgevingsmanager.

9. Maatwerk aanpak gemeenten bestaande aardgasleiding

Omdat we verwachten dat de opkomst bij inloopbijeenkomsten op het tracédeel Spaarnedam-Zuidbroek laag zal zijn, vinden hier geen inloopbijeenkomsten plaats. Indien gewenst door gemeenten kunnen we hier aanwezig zijn bij al geplande bijeenkomsten zoals een raadsvergadering, informatiemarkt of bijeenkomsten van andere projecten.

10. Eén-op-één of groepsgesprekken

In de eerste fase van het project is een flink aantal stakeholders in beeld gekomen met wie inmiddels overleggen plaatsvinden. Deze overleggen blijven doorlopen in de volgende fase. Ook is er ruimte om in overleg te gaan met nieuwe omgevingspartijen die dat graag willen.

11. Schriftelijk reageren op de plannen

U kunt gedurende zes weken op de concept-NRD reageren door een reactie in te dienen. Over deze zogenaamde terinzagelegging informeren we u via advertenties in huis-aan-huis bladen, de Staatscourant en de digitale nieuwsbrief (als u zich hiervoor heeft aangemeld). Het indienen van een reactie kan via een reactieformulier op de website, telefonisch via 088-042 4747 of per post.

Lokale belangengroepen

Wie zijn dit? Dit zijn belangengroepen die zich inzetten voor de leefbaarheid in de directe omgeving. Zij maken zich bijvoorbeeld sterk voor landschappelijke waarden in het gebied of het behoud van natuur. Belangengroepen bestaan uit een georganiseerde groep bewoners of bedrijven rondom de mogelijke routes voor de waterstofleiding. Zij praten namens een grotere groep bewoners of bedrijven. We hebben nu verschillende belangengroepen in beeld:

- St. Natuur en Landschap Zwijndrechtse Waard
- Stichting Natuurbeheer Waalbos
- Natuurbeheercollectief Krimpenerwaard
- Vereniging Hoeksche Waards Landschap
- Dorpsraad Halfweg en Zwanenburg
- Dorpsraad Heerjansdam
- Energiecoöperatie Waardstroom
- Activiteitenvereniging Heerjansdam
- Belangenvereniging Kijfgehoekt
- Coöperatie Collectief Hoeksche Waard
- Natuurvereniging Eiland IJsselmonde.
- Natuur- en milieuvereniging Zuidplas
- Dorpsraad Spaarndam
- Dorpsvereniging Haarlemmerliede

Voor de start van de projectprocedure heeft Hynetwork deze partijen geïnformeerd. Met sommigen ervan zijn we in overleg gegaan. Alle partijen worden bij de start van de terinzagelegging concept-NRD per email hierover geïnformeerd. Partijen die behoefte hebben aan overleg, worden daarvoor uitgenodigd. Als u vindt dat er andere partijen zijn waarmee we ook in overleg zouden moeten gaan, horen we dat graag.

Professionele en maatschappelijke organisaties

Wie zijn dit? Dit zijn organisaties die zich inhoudelijk betrokken voelen omdat ze zich inzetten voor een bepaald thema of beheerder zijn van bijvoorbeeld kabels en leidingen, natuur en groen of andere faciliteiten in de buurt van één van de routes. We hebben de volgende partijen in beeld:

- Staatsbosbeheer
- Groenalliantie Midden-Holland
- Gebiedscoöperatie Buitenland van Rhooon
- LTO Noord en afdelingen Krimpenerwaard en Hoeksche Waard
- Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde
- Airproducts
- Schiphol
- Dunea
- St. Het Zuid-Hollands Landschap
- St. Huys ten Donck
- Milieudefensie
- Oasen
- TenneT
- Stedin
- Rotterdam-Rijn Pijpleiding
- ProRail
- LSNed

We houden de organisaties die bekend zijn bij ons rechtstreeks op de hoogte over het project en de besluitvormingsprocedure. Daarnaast hebben we met een deel van deze organisaties één-op-één overleggen over alles waar ons project hen mogelijk in raakt. Ook sluiten deze organisaties daar waar gewenst aan bij werksessies waarin we mogelijke routes voor de leiding uitwerken. Alle partijen worden bij de start van de terinzagelegging concept-NRD per mail hierover geïnformeerd. Als uw organisatie in deze categorie valt, maar nog niet met ons in contact is, dan vragen we u om contact met ons op te nemen.

Bestuurs- en overheidsorganen

Wie zijn dit? Overheden op landelijk, regionaal en lokaal niveau. Denk daarbij aan provincies, gemeenten, waterschappen, omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en weg-, water- en railbeheerders. Deze overheidspartijen hebben verschillende rollen. Zij moeten bijvoorbeeld de vergunningen verlenen, maar ze hebben vaak ook eigen belangen waar we in het project rekening mee moeten houden. Daarnaast zijn gemeenten een belangrijke bron om in contact te komen met bewoners- en belangenverenigingen. Ook komen we via alle overheidsorganisaties in contact met andere projecten die in voorbereiding zijn en waar ook afstemming mee nodig is. De overheden hebben verder ook veel gebiedskennis die belangrijk is om tot de beste route voor de leiding te komen. We hebben regelmatig afstemming met de volgende partijen:

- De gemeenten die op pagina 15 al genoemd worden
- Provincie Noord-Holland
- Provincie Zuid-Holland
- Veiligheidsregio Kennemerland
- Veiligheidsregio Hollands-Midden
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid
- Rijkswaterstaat (WNN en WNZ)
- Hoogheemraadschap van Rijnland
- Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
- Waterschap Hollandse Delta
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Omgevingsdienst West-Holland
- Omgevingsdienst Midden-Holland
- DCMR milieudienst Rijnmond
- Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Met deze overheden hebben we op een aantal manieren doorlopend en intensief afstemming:

1. Eén-op-één overleggen

We hebben met elke overheid in ons projectgebied regelmatig één-op-één overleg over de voortgang en specifieke dingen van het project die voor die betreffende overheid spelen. Dit blijven we ook de komende fase van het project doen.

2. Ambtelijke werkgroep (door het ministerie van EZK)

Het ministerie van EZK heeft een ambtelijke werkgroep opgericht waar de gemeenten, provincies, waterschappen en Rijkswaterstaat in zitten. In het overleg met deze werkgroep bespreken we de verschillende documenten die we voor het project maken zoals de concept-NRD. We raadplegen deze werkgroep en maken gebruik van de aanwezige kennis en ervaring. De werkgroep adviseert ons en geeft input voor de Bestuurlijke Overleggen. De ambtelijke werkgroep komt samen bij mijlpalen van het project.

3. Werkgroep communicatie (door het ministerie van EZK)

We organiseren periodiek een communicatieoverleg met de communicatieadviseurs van de gemeenten in het projectgebied. Tijdens deze overleggen bespreken we de communicatie in de komende periode: wat zijn goede momenten en manieren om de omgeving te informeren en betrekken? En zijn er lokale gebeurtenissen of momenten waar we op aan kunnen sluiten? Ook dit participatieplan is in deze werkgroep besproken.

4. Bestuurlijk overleg (door het ministerie van EZK)

Naast afstemming met ambtenaren van de verschillende overheden, hebben we ook afstemming met bestuurders. Deze afstemming vindt plaats in bestuurlijke overleggen voorafgaand aan de stappen van de projectprocedure. In de bestuurlijke overleggen zitten de bestuurders



en directeuren van de overheden. Als bestuurders van gemeenten of provincie dat willen, kunnen we de gemeenteraden of Provinciale Staten informeren over het project.

Aanvullend op deze doorlopende afstemming met bovenstaande overheden en bestuursorganen stuurt het ministerie van EZK vooruitlopend op de publicatie van de concept-NRD een brief aan de gemeenten Alblasterdam, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht en Dordrecht en Waterschap Rivierenland. In deze brief worden zij geïnformeerd over de als niet realistisch beoordeelde routes uit bijlage 2 van de concept-NRD die door hun gemeente of beheergebied lopen en die passen binnen de scope van dit project (leiding van Spaarndam naar Mijnsheerenland). Doel van deze brief is om hen te informeren dat er ten behoeve van dit project routes in hun gemeente of beheergebied onderzocht zijn, hoe deze routes beoordeeld zijn en hen de mogelijkheid bieden hierop te reageren.

6. CONTACT

Er zijn dus vaste momenten waarop we u vragen om mee te denken. Mogelijk heeft u tussentijds ook vragen of moet u iets van het hart. Dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van het project. De contactgegevens vindt u op de [website van Hynetwork](#).

BIJLAGE A. PARTICIPATIEKALENDER - WAT GEBEURT ER WANNEER?

Tot aan het zogenoemde ‘onherroepelijk projectbesluit’ zijn er verschillende momenten waarop we de omgeving betrekken bij Waterstofnetwerk West-Nederland. De volgende tabel is een overzicht van de stappen van de besluitvorming en de manier van participatie die daarbij hoort. De tabel volgt de projectprocedure, oftewel de aanpak van Waterstofnetwerk West-Nederland. U ziet in deze tabel op welke momenten de officiële documenten worden gepubliceerd en waar u ze kunt inzien. Ook leest u wanneer en hoe u kunt meedenken of bijdragen. De genoemde data zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

Stap in het proces	Manier van participatie
Kennisgeving Voornemen en voorstel voor participatie (VenP) April 2025	Informereren, vragen en reacties ophalen, inspraak Het team van Waterstofnetwerk West-Nederland heeft contact gezocht met de brede omgeving (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen). Het was de start van de verkenning. We informeerden de omgeving op hoofdlijnen. Wie dat wilde, kon meedenken over bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none">• Het mogelijke tracé (daar waar de leiding komt te liggen);• En hoe u betrokken wilde zijn bij Waterstofnetwerk West-Nederland Participatiemiddelen: <ul style="list-style-type: none">• Publicatie in Staatscourant en huis-aan-huisbladen;• Publicatie op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn;• Ambtelijke werkgroep;• Nieuwsberichten op website van Hynetwork;• Digitale nieuwsbrieven Waterstofnetwerk West-Nederland en sociale media Hynetwork;• Openbare inloopbijeenkomsten en online informatiebijeenkomst;• Een-op-een gesprekken met stakeholders;• Email aan belangengroepen en professionele en maatschappelijke organisaties;• Brief aan bestuurders van overheden langs het tracé.
Concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) April 2026	Informereren, reacties ophalen, inspraak, advies ophalen We beschrijven in deze notitie wat we in het milieueffectrapport (MER) gaan onderzoeken, hoe we dat doen, in welk detailniveau en wat we in het plan-MER en het project-MER opnemen. Ook beschrijven we dat er naast het MER een Integrale Effecten Analyse (IEA) wordt opgesteld. Daarnaast publiceren we dit participatieplan. Na publicatie van de <i>concept-NRD</i> kunt u gedurende zes weken een reactie indienen. In deze periode vragen we ook de Commissie mer om advies. Deze reacties wegen we mee bij het opstellen van de definitieve NRD. Specifieke aandachtspunten hierbij zijn bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none">• Of er thema's missen bij de onderzoeken;• Of de juiste onderdelen worden onderzocht;• Of er andere routes of varianten onderzocht moeten worden. Participatiemiddelen: <ul style="list-style-type: none">• Werksessies met professionele stakeholders (sept 2025);• Online Omgevingskaart op website Hynetwork;• Publicatie Staatscourant en huis-aan-huis bladen;

- Publicatie op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn;
- Nieuwsberichten op de [website van Hynetwork](#);
- Digitale nieuwsbrief Waterstofnetwerk West-Nederland en sociale media Hynetwork;
- Bewonersbrief;
- Folder perceeleigenaren ombouwleiding;
- Nieuwsberichten per gemeente nieuwbouwleiding;
- Inloopbijeenkomsten nieuwbouwleiding;
- Maatwerkaanpak gemeenten ombouwleiding;
- Email aan belangengroepen en professionele en maatschappelijke organisaties;
- Raadpleging Commissie mer;
- Ambtelijke werkgroep;
- Bestuurlijk overleg;
- Eén-op-één of groepsgesprekken met mensen uit de omgeving: bewoners, bedrijven, grondeigenaren en -gebruikers, lokale belangenorganisaties, maatschappelijke instellingen en overheden.

Vaststellen definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
Zomer 2026

Informereren

Ingediende reacties toetsen we inhoudelijk en bundelen we in een Reactie-nota. De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei stelt op basis hiervan en het advies van de Commissie mer vervolgens de definitieve NRD vast.

Participatiemiddelen:

- Publicatie op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn;
- Nieuwsberichten op de [website van Hynetwork](#);
- Ambtelijke werkgroep;
- Bestuurlijk overleg;
- Digitale nieuwsbrief Waterstofnetwerk West-Nederland en sociale media Hynetwork.

Ontwerpvoorkeursbeslissing (VKB)
Voorjaar 2027

Informereren, reacties ophalen, advies ophalen

We publiceren een voorkeursbeslissing. Ook beschrijven we in het plan-MER waar de leiding komt te liggen. Daar waar de leiding niet in de buisleidingenstrook komt te liggen, beschrijven we waarom dat zo is. In de Integrale Effectanalyse beschrijven we voor het gehele tracé de effecten op het gebied van milieu, omgeving, techniek, toekomstvastheid en kosten. Daarnaast actualiseren we het Participatieplan.

Na publicatie kunt u gedurende zes weken een zienswijze indienen op deze documenten. Daarnaast raadplegen we bestuurs- en overheidsorganen, professionele en maatschappelijke organisaties over het *plan-MER*, de *IEA* en de *voorkeursbeslissing*. We vragen de Commissie mer om advies.

Participatiemiddelen:

Publicatie Staatscourant en huis-aan-huis bladen;

- Publicatie op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn;
- Nieuwsberichten op de [website van Hynetwork](#);
- Bewonersbrief;
- Openbare inloopbijeenkomsten;
- Raadpleging Commissie mer;
- Ambtelijke werkgroep;
- Bestuurlijk overleg;

	<ul style="list-style-type: none">• Online Omgevingskaart;• Email aan belangengroepen en professionele en maatschappelijke organisaties;• Eén op één of geclusterde gesprekken met lokale bewoners en bedrijven, grondeigenaren en grondgebruikers, lokale belangengroepen, professionele en maatschappelijke organisaties en bestuurs- en overheidsorganen;• Werksessie over inhoudelijke onderdelen plan-MER en IEA;• Digitale nieuwsbrief Waterstofnetwerk West-Nederland en sociale media Hynetwork;
Vaststellen Voorkeursbeslissing Zomer 2027	Informereren Ingediende zienswijzen toetsen we inhoudelijk en bundelen we in een Nota van Antwoord. De staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei stelt op basis hiervan en op advies van de Commissie mer vervolgens de definitieve VKB vast. Participatiemiddelen: <ul style="list-style-type: none">• Ambtelijke werkgroep;• Bestuurlijk overleg;• Bewonersbrief;• Publicatie op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn;• Nieuwsberichten op de website van Hynetwork;• Digitale nieuwsbrief Waterstofnetwerk West-Nederland en sociale media Hynetwork.
Vorbereidingsbesluit	Informereren Een besluit van het ministerie EZK gebaseerd op de Voorkeursbeslissing. Met het voorbereidingsbesluit wordt geborgd dat er gedurende 1,5 jaar geen andere fysieke activiteiten of besluitvorming in het projectgebied plaatsvinden die de realisatie van het voornemen belemmeren.
Ontwerp-Projectbesluit en overige besluiten 2028-2029	Informereren, reacties ophalen, advies ophalen Het (Ontwerp-) Projectbesluit wordt door de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening genomen. We raadplegen vergunningverlenende partijen in de periode voorafgaand aan het ter inzage leggen van het Ontwerp-Projectbesluit, en de overige ontwerpbesluiten (waaronder vergunningen). We leggen het Ontwerp-Projectbesluit en de overige ontwerpbesluiten gedurende zes weken ter inzage, samen met het project-MER. In deze periode kunt u een zienswijze indienen. De zienswijzen wegen we mee bij het vaststellen van de definitieve besluiten. In deze periode vragen we ook de Commissie mer om advies over het project-MER. Participatiemiddelen: <ul style="list-style-type: none">• Publicatie in Staatscourant en huis-aan-huis bladen;• Publicatie op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn;• Geclusterde een-op-een gesprekken met bestuursorganen;• Nieuwsberichten op de website van Hynetwork;• Openbare informatiebijeenkomsten;• Bewonersbrief;• Online Omgevingskaart;

	<ul style="list-style-type: none">• Email aan belangengroepen en professionele en maatschappelijke organisaties;• Digitale nieuwsbrief Waterstofnetwerk West-Nederland en sociale media Hynetwork.
Definitief Projectbesluit en overige besluiten (mogelijkheid tot beroep) 2029-2030	<p>Informereren, beroep</p> <p>We leggen het definitieve Projectbesluit en de overige besluiten gedurende zes weken ter inzage. Belanghebbenden die het niet eens zijn met het vastgestelde Projectbesluit en de overige besluiten kunnen in deze periode beroep aantekenen (in eerste en enige aanleg) bij de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State.</p> <p>Participatiemiddelen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Publicatie in Staatscourant en huis-aan-huis bladen;• Publicatie op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-wn;• Nieuwsberichten op de website van Hynetwork;• Mogelijkheid tot indienen beroep;• Bewonersbrief;• Online Omgevingskaart;• Digitale nieuwsbrief Waterstofnetwerk West-Nederland en sociale media Hynetwork.
Onherroepelijk Projectbesluit en overige besluiten (mogelijkheid tot beroep)	<p>Het Projectbesluit en de overige besluiten worden onherroepelijk na de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.</p>

info@hynetwork.nl
www.hynetwork.nl

hynetwork
dochteronderneming
van Gasunie