



Samenvatting Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven

Netbeheerder TenneT werkt samen met het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) aan de plannen voor een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven. We bevinden ons in de verkenningsfase waarin we onderzoeken waar deze verbinding kan komen en welke effecten dit heeft op de omgeving. Hiervoor is op 3 februari 2026 de Notitie Reikwijdte en Detailniveau door de minister van Klimaat en Groene Groei vastgesteld. In de notitie staat wat we precies gaan onderzoeken en hoe we dat gaan doen.

In dit document leest u de samenvatting van de notitie. Deze gaat over wat het project inhoudt, welke routes we voor de verbinding onderzoeken en welke effecten we gaan onderzoeken. Ook leest u hoe u kunt meedenken en uw mening kunt geven. Uw inbreng helpt ons om tot een goed besluit te komen.

Waarom is de nieuwe verbinding nodig?

Doordat er steeds meer stroom nodig is voor onder andere de verduurzaming van de industrie, elektrische auto's, warmtepompen en zonnepanelen, neemt de vraag naar elektriciteit sterk toe. Dit heeft grote gevolgen voor het elektriciteitsnetwerk. TenneT is verantwoordelijk voor het vervoer van elektriciteit door Nederland. Dit doet TenneT door 'snelwegen van stroom' te bouwen: hoogspanningsverbindingen van 110.000 volt tot en met 380.000 volt (380 kV).

Tussen Maasbracht en Eindhoven loopt al een 380 kV-hoogspanningsverbinding.

Uit berekeningen blijkt dat deze rond 2030 een groeiend knelpunt zal vormen, zeker tijdens onderhoud of storingen. Dit betekent dat het elektriciteitsnet meer stroom moet verwerken dan het aankan. Dat kan leiden tot storingen en zelfs uitval van elektriciteit. Vanaf 2035 neemt dit risico niet alleen bij storingen en onderhoud, maar ook in normale situaties toe.

Daarom is er een tweede verbinding nodig: een nieuwe 380 kV-verbinding die zorgt voor meer ruimte op het stroomnet. Dit voorkomt dat bedrijven of

huishoudens zonder elektriciteit komen te zitten op momenten dat het nodig is.

Wat gaan we bouwen?

We bouwen een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations in Maasbracht en Eindhoven. Deze nieuwe verbinding komt niet op dezelfde masten als de bestaande verbinding, maar krijgt een apart tracé (route). Dat doen we om storingsrisico's te beperken en onderhoud veilig te kunnen uitvoeren. Als we de verbinding namelijk op dezelfde masten aanleggen, zou bij een storing, calamiteit of onderhoud de hele verbinding om veiligheidsredenen moeten worden uitgezet. Dan valt in één keer de stroom uit voor een groot aantal huishoudens en bedrijven. Dat risico willen we voorkomen.

In het voorjaar van 2025 is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) voor de aanleg van een nieuwe bovengrondse 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven ter inzage gelegd. De hoeveelheid reacties was groot en wij hebben tijd nodig gehad voor de beantwoording en het opstellen van de Reactienota. De inspraakbundel van

alle ingediende reacties is in november 2025 gepubliceerd. De ontvangen reacties en adviezen zijn gebruikt voor het maken van de definitieve NRD. De minister van Klimaat en Groene Groei heeft op 3 februari 2026 de definitieve NRD vastgesteld. Deze is op 12 februari 2026 gepubliceerd. Vanaf die dag zijn de stukken zichtbaar op <https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/380-kv-netuitbreiding-me>. Op de projectpagina van TenneT plaatsen wij een link. Indieners van een reactie ontvangen ook allemaal een brief.

Uit de reacties zijn 2 nieuwe varianten toegevoegd aan de tracé-alternatieven. Het betreft een verbinding tussen de westelijke en midden tracé (route) ten zuidwesten van Someren en een verbinding tussen de midden- en oostelijke route (tracé) ten westen van de Groote Peel. Op het kaartje onderaan deze pagina zijn deze toegevoegde varianten paars omcirkeld. Het is niet mogelijk om op de vastgestelde NRD een formele reactie in te dienen. Het is wel mogelijk om via de [projectviewer](#) op de website van TenneT aandachtspunten mee te geven voor het onderzoek naar de toegevoegde varianten.

Waar kan de nieuwe verbinding komen?

We hebben een zoekgebied vastgesteld tussen Maasbracht en Eindhoven. De nieuwe verbinding komt niet in een woonkern. Daarnaast proberen we zoveel mogelijk bestaande infrastructuur te volgen (zoals snelwegen, kanalen en spoorwegen). **Op basis daarvan zijn drie mogelijke routes ontwikkeld:**

West

een route die zo veel mogelijk langs de A2 loopt.

Midden

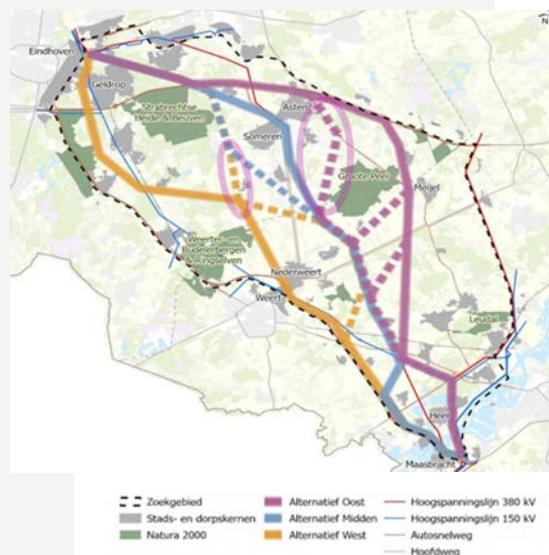
een route die grotendeels de bestaande hoogspanningsverbinding volgt.

Oost

een route die zo veel mogelijk langs de A67 loopt.

Deze routes zijn nog indicatief en brengen opgaven met zich mee op het gebied van onder andere landschappelijke inpassing, natuur en techniek.

We onderzoeken deze routes in een milieu-effectrapportage (plan-MER). Daarbij kijken we naar gevolgen voor onder andere gezondheid, natuur en milieu. In onze aanpak onderzoeken we ook de haalbaarheid van de verschillende routes. Daarnaast nemen we de ruimtelijke kwaliteit van het gebied mee in de aanpassingen die we doen op de ligging van de verschillende routes.



Wat onderzoeken we precies?

In het plan-MER onderzoeken we de effecten van de verschillende tracés op alle thema's die onder het overkoepelende aspect 'Milieu' vallen. De onderzoeksthema's die in het plan-MER worden onderzocht zijn:

Gezondheid

Magneetvelden, geluid, luchtkwaliteit

Natuur

Natura 2000, Natuurnetwerk Nederland, beschermde soorten

Landschap

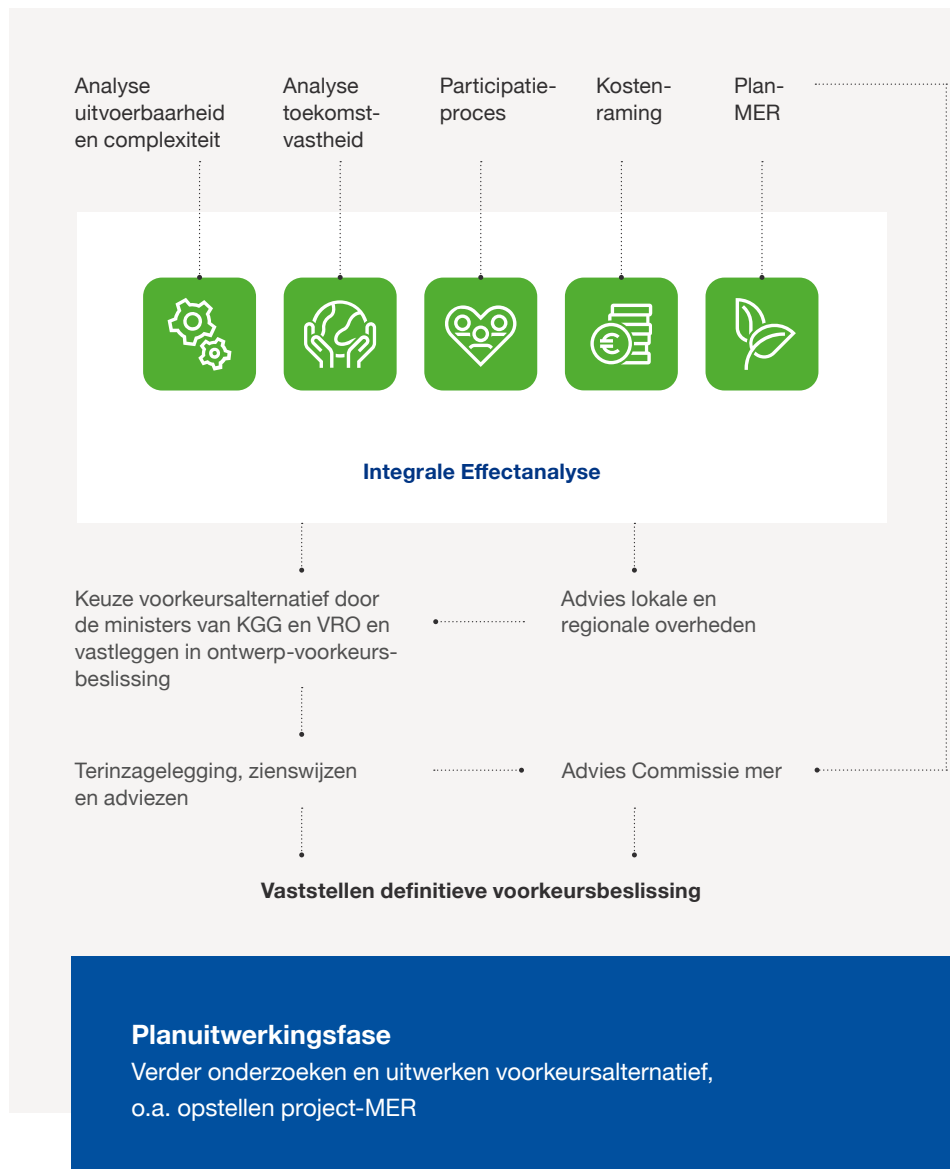
Zichtbaarheid, cultuurhistorie, archeologie

Leefomgeving

Veiligheid, kwaliteit woongebieden

Functionies

Wonen, werken, landbouw en recreatie.



Naast de effecten op de milieuthema's brengen we ook de effecten op de thema's techniek, toekomstvastheid, omgeving en kosten in beeld. Met alle resultaten uit de effectenstudies krijgen we al een goed beeld waar een route in deze fase van het project wel haalbaar lijkt en waar er risico's worden voorzien als het gaat om deze haalbaarheid. Bijvoorbeeld technische risico's (zoals te weinig fysiek beschikbare ruimte om een nieuwe hoogspanningsverbinding aan te kunnen leggen) maar ook risico's voor het krijgen van een natuurvergunning.

Om de risico's die voortkomen uit de effectenstudies zoveel als mogelijk te voorkomen of te verkleinen, gaan

we na de effectenstudies de fase van tracé-optimalisaties in. Hierin zoeken we naar mogelijke aanpassingen aan de ligging van de tracés (routes), om daarmee bekende risico's te voorkomen of zoveel mogelijk te verkleinen.

Alle effecten uit het plan-MER en aanvullende onderzoeken vatten we samen in een rapport: de Integrale Effectenanalyse (IEA). In de IEA vergelijken we de geoptimaliseerde alternatieven met elkaar.

Wat gebeurt er daarna?

Na het plan-MER en de IEA kiezen de ministers van KGG en VRO één van de routes als voorkeursalternatief. Daarna

start de planuitwerkingsfase en werken we deze route verder uit. In de planuitwerkingsfase doen we opnieuw onderzoek naar de milieueffecten, in een nieuw rapport: het project-MER. Dat is een milieueffectrapport over alleen het gekozen alternatief. Deze is gedetailleerder en concreter dan het plan-MER. Ook in de planuitwerkingsfase worden omwonenden en belanghebbenden betrokken bij keuzes over de verdere uitwerking van het voorkeurstracé, de precieze locaties van de masten en landschappelijke inpassing. Aan het eind van de planfase nemen de ministers van KGG en VRO het projectbesluit. Hiermee wordt de projectprocedure afgerond.

Begrippenlijst

Alternatief: een alternatief is een mogelijke route voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. Het beschrijft waar de verbinding kan komen en hoe die eruit kan zien.

Hoogspanningsstation: een plek waar verschillende hoogspanningsverbindingen met elkaar worden verbonden. Hier wordt ook stroom verdeeld, bijvoorbeeld van een elektriciteitscentrale naar het net. Dit wordt ook wel een transformatorstation genoemd.

Hoogspanningsverbinding: een hoogspanningsverbinding is een verbinding (lijn of kabel) die elektriciteit met zeer hoge spanning (110kV, 150kV, 220kV of 380kV) transporteert over lange afstanden binnen het elektriciteitsnetwerk. Het zijn de “snelwegen” van ons stroomnet.

Integrale Effectenanalyse (IEA): een rapport waarin de gevolgen van de verschillende routes voor de nieuwe verbinding met elkaar worden vergeleken.

kV (kilovolt): 1 kilovolt is 1000 volt. Het geeft aan hoeveel spanning er op een verbinding staat.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD): een document waarin staat wat we in het milieueffectonderzoek gaan onderzoeken en hoe gedetailleerd dat gebeurt. Dit is de eerste stap in het onderzoek.

Plan-MER: een rapport waarin staat wat de effecten zijn van verschillende routes op natuur, gezondheid en leefomgeving.

Project-MER: een milieueffectrapport dat gaat over de uiteindelijk gekozen route. Hierin wordt verder onderzocht wat de gevolgen zijn voor het milieu, denk hier bijvoorbeeld aan mastlocaties.

Tracé: de route die een hoogspanningsverbinding aflegt.

Hoe kunt u meedenken?

We vinden het belangrijk om inwoners, bedrijven en organisaties te betrekken. Eerder organiseerden we al bijeenkomsten en ontvingen we 86 reacties op het Voornemen en Participatieplan. Op het concept-NRD ontvingen we 2280 reacties. De NRD is vastgesteld op 3 februari 2026 en gepubliceerd op <https://www.rvo.nl/netuitbreiding-maasbracht-eindhoven>.

Ook in het vervolg proces kunt u weer uw mening geven. Nadat de onderzoeken in de plan-MER zijn uitgevoerd wordt een ontwerp-voorkeursbeslissing opgesteld. In de voorkeurbeslissing staat welk voorkeursalternatief de ministers van KGG en VRO hebben gekozen en waarom. Dit voorkeursalternatief kan ook bestaan uit een combinatie van tracés (routes). De ontwerp-voorkeursbeslissing wordt samen met de IEA en de plan-MER ter inzage gelegd. Hierop kan iedereen reageren. De terinzagelegging en de bijbehorende informatiebijeenkomsten worden aangekondigd in onder andere de Staatscourant, huis-aan-huisbladen en op deze website.

Zo doet u mee:

- Volg de voortgang van het project op onze projectwebsite en via de nieuwsbrieven.
- De [projectviewer](#), ons mailadressen (maasbrachteindhoven@tennet.eu en regioEindhoven@tennet.eu) en onze gebruikelijke kanalen ([projectwebsite](#), mail en algemeen telefoonnummer) staan altijd open voor reactie, ook buiten officiële inzageperiodes.
- Naar verwachting wordt de voorkeursbeslissing in 2027 genomen. Vanaf dat moment is het indienen van een officiële reactie weer mogelijk.



Meer weten of reageren?

Scan de QR-code en bekijk alle documenten, kaarten, informatie over bijeenkomsten en hoe u kunt reageren. Hier vindt u ook de volledige NRD.



Wilt u op de hoogte blijven?

Meld u dan aan voor de regionale nieuwsbrief van de regio Eindhoven. Deze verschijnt elke maand. Scan de QR-code en schrijf u in.