



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Eni Energy Netherlands B.V.
Prinses Beatrixlaan 5
2595 AK 's-Gravenhage

DG Realisatie Groene Groei

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum 12 juni 2026
Betreft Vergunning pijpleiding (artikel 94 Mijnbouwbesluit), productieplatform L7-F van Eni Energy Netherlands B.V. naar de NOGAT-leiding

Besluit

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u het besluit van de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei op de door u aangevraagde vergunning voor de volgende activiteiten:

- Het aanleggen van een pijpleiding vanaf productieplatform L7-F naar de NOGAT-leiding op de Noordzee (artikel 94 Mbb).

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei is voornemens de vergunning te verlenen. In dit besluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen.

Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. Onderwerp
2. Procedurele aspecten
3. Beoordeling vergunningaanvraag
4. Advisering op de vergunningaanvraag
5. Besluit

Bijlage 1: Voorschriften

Bijlage 2: Mededelingen behorend bij deze Omgevingsvergunning

Bijlage 3: Eisen guard vessel

De kennisgeving van de aanvraag is op 1 mei 2025 gepubliceerd in de Staatscourant, 15082.

Ons kenmerk

DGRGG-DTDO / V-94174

Uw kenmerk

Bijlage(n)

3

INHOUDSOPGAVE

1. ONDERWERP	3
1.1. De aanvraag	3
1.2. Omschrijving van de pijpleiding.....	3
1.3. Inhoud van de vergunningaanvraag.....	4
1.4. Milieueffectrapportage	4
2. PROCEDURELE ASPECTEN.....	6
2.1 Bevoegd gezag	6
2.2 Ontvankelijkheid	7
3. BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG.....	7
3.1 Algemene eisen pijpleidingen.....	7
3.2 Milieueffectrapportage	8
3.3 Emissies naar het water	9
3.4 Besluit activiteiten leefomgeving	10
3.5 Ongewone voorvallen en overige voorvallen	10
3.6 Integriteit pijpleiding	11
3.7 Geluid.....	12
3.8 Tracéonderzoek	12
3.9 Archeologie	13
3.10 Beëindiging van de activiteit	13
4. ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG.....	15
4.1 De adviseurs.....	15
4.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen	15
5. BESLUIT	19
BIJLAGE 1 : VOORSCHRIFTEN BEHORENDE BIJ DEZE VERGUNNING	21
BIJLAGE 2 : MEDEDELINGEN BEHOREND BIJ DEZE OMGEVINGSVERGUNNING	23
BIJLAGE 3 : EISEN GUARD VESSEL	24

1. ONDERWERP

1.1. De aanvraag

Op 13 augustus 2025 heeft Eni Energy Netherlands B.V. (hierna: Eni) te 's-Gravenhage een aanvraag om een vergunning, als bedoeld in artikel 94 van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) ingediend.

De vergunningaanvraag ziet op:

- De aanleg van een pijpleiding tussen het nieuw te realiseren platform L7-F en de bestaande NOGAT-pijpleiding ten behoeve van het transport van droog aardgas en aardgascondensaat.

Voor deze pijpleiding is een vergunning, bedoeld in artikel 94 van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) vereist. Met de vergunningaanvraag van 13 augustus 2025 vraagt Eni toestemming voor de aanleg van deze pijpleiding.

De pijpleiding wordt aangelegd op het Nederlands Continentaal Plat tussen de volgende coördinaten (ETRS89, UTM-zone 31):

- Beginpunt (productieput L7-F1, i.e. proefboring L7-17): 586404, 5931092 (waterdiepte 25 m LAT);
- Eindpunt ('sidetap' bij de NOGAT-leiding in L9): 613478, 5933521 (waterdiepte 26 m LAT).

De vergunningaanvraag is bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat geregistreerd onder zaaknummer V-94174.

1.2. Omschrijving van de pijpleiding

De vergunningaanvraag en de Milieueffectrapportage (hierna: MER) zien toe op de aanleg en ingebruikname van een pijpleiding. Het betreft de pijpleiding tussen het nieuw te realiseren platform L7-F en de bestaande NOGAT-pijpleiding ten behoeve van het transport van droog aardgas en aardgascondensaat. Na beëindiging van de gaswinning volgt de ontmantelingsfase, waarbij de putten worden afgesloten, het productieplatform en de pijpleiding worden verwijderd volgens de dan geldende regelgeving.

De pijpleiding heeft de volgende specificaties:

Tabel 1 – specificaties van de pijpleiding

Parameter	Specificaties
Lengte	Circa 27,2 km
Materiaal	Staal, staalkwaliteit L360NE
Buitendiameter	323,8 mm (circa 12¾ inch)
Wanddikte	15,9 mm
Ontwerpdruk	120 barg
Bedrijfsdruk	97 bara
Ontwerptemperatuur	-1°C tot 50°C
Maximale bedrijfstemperatuur	36,5°C
Thermische expansiecoëfficiënt	1,17 x 10 ⁻⁵ m/m °C
Corrosietoeslag	3,0 mm
Ontwerplevensduur	25 jaar

Te transporteren medium	Droog aardgas en aardgascondensaat
Transportcapaciteit	2,5 tot 3 miljoen m ³ /dag (~900 tot ~1000 miljoen m ³ /jaar)

Het tracé heeft een totale lengte van 27,2 km en loopt van het nog aan te leggen L7-F platform naar de aansluiting op de NOGAT-pijpleiding. Vanaf het platform L7-F ligt de pijpleiding over een afstand van ongeveer 13 km in de zeebodem van het Natura 2000-gebied Friese Front.

Het tracé kruist vier bestaande infrastructurele elementen (drie pijpleidingen en één kabel/pijpleiding) buiten het Natura 2000-gebied:

- 16" gasleiding van L9-P4 naar L11-NGT sidetap;
- 14" gasleiding van L8-G naar L11b-A;
- Kruising met de NOGAT-pijpleiding nabij het aansluitpunt;
- Een ongeïdentificeerde kabel of pijpleiding.

Bij kruisingen met bestaande kabels en leidingen worden betonmatrassen en steenstort toegepast conform de normen en richtlijnen voor pijpleidingkruisingen op zee (NEN 3656 of gelijkwaardig).

1.3. Inhoud van de vergunningaanvraag

De vergunningaanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Rapport: Toelichting aanvraag vergunning pijpleiding; Aanleg pijpleiding vanaf productieplatform L7-F naar de NOGAT-leiding op de Noordzee, Nederland, d.d. 12 augustus 2025, kenmerk: BH5808-146 pijpleiding;
- Milieueffectrapportage gaswinning L7-F; Blok L7e/L8f Noordzee, d.d. 30 april 2026, kenmerk: 20260430;
- Publiekssamenvatting MER L7-F d.d. 24 maart 2026, kenmerk 20260319;
- MER L7-F_13. Fugro Environmental Baseline Survey Report d.d. 30 april 2026, kenmerk: 20260430;
- L07-F Subsea Pipeline Design Report, d.d. 27 december 2024, kenmerk: L7-F_PP-151-0003;
- Certificate E&P/ E&P12635-C-2025-001 Rev.0 NEPTUNE Energy Netherlands- Subsea Pipeline L7-17, d.d. 25 maart 2025;
- F237682-REP-001 L7-17 to ST 58.4 Route Survey, d.d. 7 maart 2024, kenmerk: F237682-REP-001 01;
- L7-F_PP-151-0002 Steady State Flow Assurance report, d.d. 30 juni 2024, kenmerk: L7-F_PP-151-0002.

1.4. Milieueffectrapportage

Milieueffectrapportage (MER)

Volgens artikel 16.43, eerste lid, onder a van de Omgevingswet (Ow) en artikel 11.6, eerste lid, van het Omgevingsbesluit (Ob), is het voor de aanleg van een buisleiding voor het transport van gas, olie of chemicaliën verplicht om een MER op te stellen, zoals gespecificeerd in categorie J9 van bijlage V van het Ob. Dit geldt wanneer de buisleiding voor aardgas een diameter heeft van meer dan 0,8 meter en een lengte van meer dan 40 km.

De aanvraag betreft echter een buisleiding met een kleinere diameter en kortere lengte, waardoor alleen een m.e.r.-beoordeling vereist is in plaats van een volledige MER. Eni heeft ervoor gekozen om de plaatsing van L7-F, de diepboringen en de aanleg van de pijpleiding voor het transport van gewonnen aardgas naar de NOGAT-hoofdgastransportleiding gezamenlijk te behandelen in één MER. Dit betekent dat de m.e.r.-beoordelingsplicht voor de pijpleidingen vervalt.

Plicht voor MER in geval van aardgas- en olieproductie

De beoogde productiecapaciteit van L7-F bedraagt tussen de 2,5 en 3 miljoen Nm³ aardgas per dag, wat boven de drempel van 500.000 m³ aardgas per dag ligt. Aangezien de capaciteit van L7-F groter is dan deze drempel, geldt voor de gaswinning een MER-plicht. Omdat de aanvraag ook de boringen en aanleg van de pijpleiding betreft, wordt het MER in zijn geheel behandeld, waardoor een afzonderlijke mer-beoordeling voor de pijpleiding niet nodig is.

Diepboringen en MER-beoordeling

De voorgenoemde diepboringen zijn meer dan 100 meter diep, wat valt onder de MER-beoordelingsplicht voor activiteiten in categorie B4 van bijlage V van het Ob. De aanvrager heeft ervoor gekozen om zowel de plaatsing van het L7-F platform, het uitvoeren van de diepboringen en het aanleggen van de pijpleiding voor afvoer van het gewonnen aardgas naar de NOGAT-hoofdgastransportleiding in één MER te beschouwen. Hiermee vervalt de mer-beoordelingsplicht voor de diepboringen. Het MER maakt deel uit van deze vergunningaanvraag en is door de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: Cmer) beoordeeld.

1.5 Beleid gaswinning

Het kabinet zet in op besparing en de ontwikkeling van duurzame energie. Gas zal echter, als transitiebrandstof, de komende jaren noodzakelijk blijven. Aardgas speelt nog een belangrijke rol in de Nederlandse energiehuishouding. In 2023 was het aardgasverbruik circa 30 miljard m³. Dat is circa 36% van het primaire energieverbruik in Nederland. Het kabinet kijkt hoe de afhankelijkheid van gas zo snel mogelijk afgebouwd kan worden en hoe en wanneer de productie van olie en gas in Nederland beëindigd kan worden. Daarbij geldt als uitgangspunt dat Nederlandse gaswinning onder het niveau van de binnenlandse aardgasvraag blijft. Uit het jaarverslag 2023 "Delfstoffen en Aardwarmte" blijkt dat de hoeveelheid in Nederland geproduceerd aardgas de aardgasvraag in de periode tot en met 2048 niet overschrijdt (Kamerstukken II, 2023/24, 36410-XIII, nr. 99).¹ Aardgas is de fossiele brandstof met de minste CO₂-uitstoot en dus het minst belastend voor het klimaat. In de overgang naar duurzame energie blijft aardgas de komende decennia nog steeds nodig voor de industrie, voor het verwarmen van een groot deel van de huizen en voor het in stand houden van een betrouwbare elektriciteitsvoorziening. Door het gas in Nederland te winnen zijn we minder afhankelijk van import van aardgas uit andere landen. Gaswinning in Nederland draagt daarmee bij aan energieleveringszekerheid. Dit is onder andere toegelicht in de brief aan de Tweede Kamer van 30 maart 2020 (Kamerstukken II 2019/20, 32813, nr. 486)² en in de brief van 20 januari 2023 (Kamerstukken II, 2022/23, 32849, nr. 214).³ Zoals uit het voorgaande volgt is

¹ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-36410-XIII-99.html>

² <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32813-486.html>

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32849-214.html>

aardgas in de transitie naar duurzame energie nog steeds nodig en is dit een onderdeel van het klimaatbeleid (Kamerstukken II, 2022/23, 33529, nr. 1116).⁴

DGRGG-DTDO / V-94174

2. PROCEDURELE ASPECTEN

2.1 Bevoegd gezag

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Deze beschikking is voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Ingevolge artikel 96, eerste lid van het Mbb, beslist de Minister van Economische Zaken en Klimaat, thans de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik), binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag om een vergunning.

Projectprocedure en coördinatie

Uit artikel 141a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Mijnbouwwet en artikel 141a, eerste lid onder c, van de Mijnbouwwet volgt dat voor dit project een projectbesluit moet worden genomen. Op grond van artikel 141a, tweede lid, van de Mijnbouwwet, is artikel 16.7 van de Omgevingswet van toepassing bij de coördinatie van de besluiten ter uitvoering van projectbesluiten als bedoeld in het eerste lid. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Gaswinning L7-F gezamenlijk worden voorbereid, waarbij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei deze procedure coördineert. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 16.71, eerste lid, van de Omgevingswet in samenhang met artikel 16.7 en artikel 5.45 van de Omgevingswet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Gaswinning L7-F. Daarom is ook op dit besluit de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Awb van toepassing.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Gaswinning L7-F bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het projectbesluit en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op donderdag 18 december 2025 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op vrijdag 19 december 2025 is door de voormalige Minister van Klimaat en Groene Groei een ontwerp van het besluit aan Eni Energy Netherlands B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van vrijdag 19 december 2025 tot en met donderdag 29 januari 2026 ter inzage gelegen op www.rvo.nl/L7-F;

Tijdens de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten zijn 2 zienswijzen ingediend. In de "Reactienota zienswijzen Ontwerp Projectbesluit en bijbehorende uitvoeringsbesluiten" zijn de zienswijze weergegeven samen met een reactie, en of de zienswijzen hebben geleid tot een aanpassing van een besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit. De ingediende zienswijzen gaven geen aanleiding tot een inhoudelijke aanpassing van onderhavig besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

⁴ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33529-1116.html>

Op grond van artikel 3:26, tweede lid, Awb, worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Ook doet de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

DG Realisatie Groene Groei
Directie Transitie Diepe
Ondergrond

2.2 Ontvankelijkheid

Na ontvangst van de vergunningaanvraag is deze getoetst aan hoofdstuk 6 van het Mbb.

DGRGG-DTDO / V-94174

Ingevolge artikel 1.7.1 van de Mijnbouwregeling (hierna: Mbr) moeten bij de aanvraag om een vergunning tot aanleg van een pijpleiding de volgende gegevens worden verstrekt:

- a. het tijdvak waarvoor de vergunning wordt gevraagd;
- b. het traject van de pijpleiding;
- c. de wijze waarop de pijpleiding wordt aangelegd en de diepte waarop de pijpleiding in de bodem wordt gelegd;
- d. de resultaten van het onderzoek van het voorgenomen traject in een strook van 600 meter, waarvan de as van de strook samenvalt met het gekozen traject, en waarin is beschreven:
 1. het profiel van de zeebodem;
 2. de aanwezige obstakels;
 3. de ligging van bestaande pijpleidingen en kabels;
 4. de grond mechanische eigenschappen;
 5. de stratigrafie van de zeebodem, en
 6. de analyse en kwaliteit van de bodemonsters en sonderingen
- e. een rapport van het voorontwerp van de pijpleiding waarin is beschreven:
 1. de eigenschappen en diameter van de pijpleiding;
 2. de stoffen die erin worden vervoerd;
 3. een analyse van de veiligheids- en milieurisico's, en
 4. de tijd gedurende welke de pijpleiding wordt gebruikt voor het vervoer van die stoffen.

In het kader van de in artikel 93 Mbb geformuleerde eisen, is artikel 10.1 van de Mbr tevens van belang. In deze bepaling staat dat de eigenschappen, de aanleg en de ligging van alsmede het onderhoud aan een pijpleiding in elk geval voldoen aan de in artikel 93, eerste en tweede lid, van het besluit bedoelde eisen, indien kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan NEN 3650-1:2020, NEN 3650-2:2020+A1:2024, NEN 3651:2020 en NEN 3656:2022.

Ik ben van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat om te beoordelen of de beoogde pijpleiding voldoet aan de in artikel 93 van het Mbb gestelde eisen.

3. BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG

3.1 Algemene eisen pijpleidingen

Ingevolge artikel 94, tweede lid van het Mbb moet de vergunning worden geweigerd indien de pijpleiding niet voldoet aan de in artikel 93 van het Mbb gestelde eisen. Het toetsingskader op basis van artikel 93 van het Mbb omvat:

- Een pijpleiding bestaat uit pijpen die voldoende sterk zijn en op doelmatige wijze met elkaar zijn verbonden. De pijpleiding is tegen corrosie en uitwendige krachten beschermd;

- De ligging van de pijpleiding is zodanig dat geen schade wordt veroorzaakt of zoveel mogelijk voorkomen;
- De eigenschappen, de aanleg, de ligging en het onderhoud van de pijpleiding voldoen aan bij ministeriële regeling te stellen eisen.

Uit de aanvraag volgt dat Eni in het ontwerp van de aangevraagde pijpleiding rekening heeft gehouden met deze eisen. Veiligheidsvoorzieningen en maatregelen worden genomen om de leiding op een veilige manier aan te leggen, schade te voorkomen aan reeds aanwezige leidingen en kabels en om de leiding op een veilige manier te kunnen gebruiken. Daarnaast is rekening gehouden met de omgeving

3.2 Milieueffectrapportage

Het MER is opgesteld in aanloop naar de vergunningaanvraag op grond van de Ow voor de oprichting en exploitatie van L07-F. Het MER is bedoeld om de effecten van het voorgenomen project op het milieu inzichtelijk te maken en zo de milieubelangen een volwaardige plaats in de besluitvormingsprocedure rondom de vergunningaanvraag te bieden.

Voorliggende vergunningaanvraag betreft het aanleggen van de pijpleiding, maar het project behelst tevens het oprichten en exploiteren van een mijnbouwwerk, het aanleggen van boorgaten en alle functioneel ondersteunende activiteiten. Door de onderlinge samenhang van deze activiteiten is een MER opgesteld om de milieueffecten inzichtelijk te maken en daarmee het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen bij de besluitvorming.

Het MER richt zich daarbij kwantitatief op de milieuthema's geluid, zeebodempverstoring, luchtkwaliteit, lichtemissies en emissies naar lucht en water, en kwalitatief op bodembeweging, bodem, grondwater en oppervlaktewater. Tevens is ingegaan op de aspecten grond-, hulp- en afvalstoffen, natuur en ecologie. In het MER zijn alle relevante milieueffecten beoordeeld. Uit het MER blijkt dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met het milieu. In het MER is voldoende aandacht besteed aan alternatieven en effectbeperkende maatregelen. In het MER zijn de milieueffecten voor de te vergunnen situatie beschouwd. De aanvraag van L07-F is voor een groot deel opgebouwd uit stukken die onderdeel uitmaken van de MER. Ik ben van oordeel dat de informatie in het MER in combinatie met de vergunningaanvraag toereikend is om bij de besluitvorming het milieubelang volwaardig mee te wegen. Gelet op de overwegingen en de conclusies op de milieuaspecten in het besluit aangaande de omgevingsvergunning milieubelastende activiteit, kan worden opgemaakt dat het MER voldoende inzicht geeft in de te verwachten milieueffecten en dat daarmee het milieubelang volwaardig is meegewogen bij de besluitvorming.

Over het MER heeft de commissie MER (hierna: Cmer) een geoordeeld. De Cmer is op het moment van de terinzagelegging van het MER in de gelegenheid gesteld daarover te adviseren. Naar aanleiding van de beoordeling van de Cmer is de hoofdtekst van het MER aangevuld, deze aanvulling hebben niet geleid/genoodzaakt tot aanpassingen in onderhavige aanvraag.

3.3 Emissies naar het water

Uit de aanvraag volgt dat de pijpleiding voorafgaand aan ingebruikname hydrostatisch wordt getest om de sterkte te verifiëren en te garanderen dat het systeem lekvrij is. De leiding wordt daarbij eerst tijdens de aanleg free-flow gevuld met zeewater om de stabiliteit tijdens het leggen te vergroten. Vervolgens wordt de leiding gevuld met gefilterd en geïnhibeerd zeewater, waaraan corrosie-inhibitoren en mogelijk ijzeroxide zijn toegevoegd. De inhoud van de pijpleiding wordt vanaf het aansluitpunt bij de NOGAT-leiding richting het platform verplaatst. Naar verwachting is één spoelgang benodigd, waarbij circa 3.660 m³ water vrijkomt dat via een tijdelijk leidingsysteem vanaf het platform op zee wordt geloosd.

De lozingen als gevolg van de hydrostatische testen dienen te voldoen aan de algemene regels uit paragraaf 9.2 van de Mbr. Omdat deze regels rechtstreeks van toepassing zijn, heb ik geen voorschriften verbonden ten aanzien van deze emissies.

Kathodische bescherming

De pijpleiding wordt voorzien van onder andere een kathodische bescherming ter voorkoming van corrosie. Er worden zogenaamde opofferingsanoden aangebracht bestaande uit een aluminium-zinklegering. Aluminium en zink komen van nature voor in de Noordzee. Daarnaast is het voorkomen een gevolg van menselijke activiteiten.

Natuurlijke bronnen betreffen bijvoorbeeld verwerking van zinkhoudende mineralen. Aluminium komt van nature voor in vrijwel alle sedimenten. Een voorbeeld van menselijke activiteit betreft roest- of corrosiebescherming met opofferingsanoden die worden aangebracht op de pijpleiding. Deze anodes bestaan uit onedele metalen die eerder corroderen dan het staal waarop ze zijn aangebracht. Op deze wijze wordt het staal tegen corrosie beschermd. De werking van de anodes bestaat eruit dat de aluminium-zinklegering eerder corrodeert dan het onbeschermd, aan zeewater blootgestelde staal. Het toepassen van kathodische bescherming is stand der techniek in aanvulling op de uitwendige bekleding (zoals een coating), die de eerste bescherming vormt en is vereist op grond van NEN 3656 voor offshore stalen buisleidingen.

Naar verwachting zal er per anode van 17 kg ongeveer 0,54 kg aluminium en ongeveer 0,03 kg zink vrijkomen. Om de effecten van deze emissies te beoordelen is getoetst aan de PNEC ('Predicted No-Effect Concentration'). Dit is de concentratie van een chemische stof waarbij geen nadelige effecten in een ecosysteem worden waargenomen.

Voor zink is de PNEC in mariene wateren 7,7 µg/l. Voor aluminium zijn geen gevaren geïdentificeerd en daarom is voor deze stof geen PNEC vastgesteld.

Uit de aanvraag blijkt dat de totale zinkbelasting van de anoden op iedere m³ zeewater maximaal 0,154 µg/l bedraagt. Dit is aanzienlijk lager dan de PNEC die voor zink is vastgelegd. Gezien er geen maatregelen mogelijk zijn om de emissies verder te beperken, ben ik van mening dat schade aan de omgeving voldoende wordt beperkt.

3.4 Besluit activiteiten leefomgeving

In het Bal wordt het begrip buisleiding gehanteerd. De term buisleiding is een synoniem voor het begrip pijpleiding, dat in de Mijnbouwwet- en regelgeving wordt gehanteerd.

Ingevolge artikel 3.101, eerste lid, onder d, van het Bal wordt als milieubelastende activiteit (hierna: mba) als bedoeld in artikel 2.1, van het Bal aangewezen het exploiteren van een buisleiding voor aardgas met een uitwendige diameter van ten minste 50 mm en een druk van ten minste 1.600 kPa.

Ingevolge artikel 3.102 van het Bal moet bij het verrichten van deze mba worden voldaan aan de regels over een buisleiding met gevaarlijke stoffen, bedoeld in paragraaf 4.108 van het Bal. Dit betekent onder meer dat:

1. de mba ten minste vier weken voor het verrichten ervan moet worden gemeld bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (artikel 4.1109 Bal);
2. met het oog op het waarborgen van de veiligheid voor de buisleiding preventiebeleid is opgesteld (artikel 4.1110 Bal);
3. een veiligheidsbeheerssysteem is opgesteld (artikel 4.1111 Bal);
4. het plaatsgebonden risico van een buisleiding voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit zijn toegelaten, ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar is (artikel 4.1112 Bal);
5. het plaatsgebonden risico van het aanleggen van een buisleiding op een afstand van 5 meter gemeten vanuit het hart van de buisleiding ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar is. Op het berekenen van het plaatsgebonden risico zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing (artikel 4.1113 Bal).
6. een buisleiding niet wordt geëxploiteerd als niet wordt voldaan aan artikel 4.1110, 4.1111, 4.1112 of 4.1113 van het Bal (artikel 4.1114 Bal).

Gelet op het feit dat de regels uit het Bal rechtstreeks werkend zijn, heeft het bovenstaande geen direct gevolg voor het vergunnen van de pijpleiding. Wel wijs ik de vergunninghouder en exploitant van de buisleiding erop dat ondanks het verlenen van de vergunning in het kader van het Mbb, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat op basis van de melding (artikel 4.1109 Bal) kan concluderen dat de buisleiding niet voldoet aan de regels van paragraaf 4.108 van het Bal (en dus niet geëxploiteerd kan worden).

3.5 Ongewone voorvallen en overige voorvallen

De aanleg van de pijpleiding gebeurt met behulp van een pijpenlegschip. Op dit schip wordt de leiding opgebouwd door leidingsegmenten aan elkaar te lassen en vervolgens op de zeebodem gelegd.

Uit de vergunningaanvraag volgt dat de pijpleiding wordt ingegraven door middel van 'jetten'. De jetmachine beweegt zich voort op rupsbanden langs de pijpleiding. Deze methode maakt gebruik van hogedrukwaterjets die het zand

onder en naast de leiding 'fluidiseren'. Het zand wordt voor het overgrote deel niet weggespoten, maar door het inspuiten van water verandert het in drijfzand. Door het fluidiseren zakt de leiding door zijn eigen gewicht in de sleuf, die een diepte van ongeveer 1,3 meter bereikt. Door deze methode ontstaat een lichte daling van de zeebodem ter plaatse van de sleuf, waardoor er geen zandophoppingen ontstaan langs de sleuf van de pijpleiding.

Waar de pijpleiding kruist met producten van derden wordt een speciale voorziening gemaakt, bestaande uit betonblokkenmatten en een afdekking bestaande uit verschillende gradaties stortsteen. De toplaag van het stortsteen is overvisbaar. Hiermee is de veiligheid voor de scheepvaart en visserij geborgd.

Ik ben van oordeel dat in de vergunningaanvraag voldoende is aangetoond dat ongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen en dat door het stellen van voorschriften in de vergunning en de rechtstreeks werkende regels van de Mbr ongevallen zoveel als mogelijk worden voorkomen of de gevolgen zoveel als mogelijk worden beperkt.

3.6 Integriteit pijpleiding

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de volgende maatregelen worden genomen om de integriteit van de pijpleiding te beheersen:

- Conform de NEN 3656 worden gedurende de bedrijfsfase periodieke tracé-inspecties uitgevoerd om de horizontale en verticale positie en begravingsdiepte van de zeeleiding vast te stellen. De controle bestaat minimaal uit het vaststellen van de positie en afmetingen van blootliggingen, onderspoelingen en op of in de nabijheid van de leiding achtergelaten voorwerpen die een bedreiging zijn of kunnen worden voor de integriteit van de pijpleiding.
- Om externe corrosie te vermijden wordt de leiding volledig beschermd met een coating. Tevens wordt kathodische bescherming geïnstalleerd op het zeedeel van de leiding om corrosie bij beschadigingen aan de coating te voorkomen. De status van de coating en goede werking van het kathodische beschermingssysteem worden gemonitord door controlemetingen.
- Voor ingebruikname wordt de integriteit verzekerd door hydrostatische testen, waarna regelmatige inspectie plaatsvindt van de ligging en toestand van de pijpleiding.
- Tijdens de aanlegwerkzaamheden worden nautische risico's beheerst door inzet van wachtschepen en uitgifte van berichten aan zeevarenden.
- De pijpleiding wordt meegenomen in een onderhoudsprogramma. De onderhouds- en inspectiewerkzaamheden en frequenties voor de controle van de pijpleidingen zijn opgenomen in het 'Pipeline Integrity Management System' (PIMS). De onderhoudsactiviteiten en de bijbehorende frequenties zijn afgestemd op ervaringen uit het verleden van de verschillende operators op de Noordzee.

Ik merk op dat een pijpleiding niet in gebruik kan worden genomen voordat Staatstoezicht op de Mijnen daarmee heeft ingestemd en voordat door Eni een verklaring van een onafhankelijke deskundige is overlegd, waarin wordt beoordeeld of de eigenschappen en de aanleg van de pijpleiding voldoen aan de bij of krachtens artikel 93 Mbb gestelde eisen.

3.7 Geluid

De milieuaspecten van de aanleg en operatie van de pijpleiding zijn uitgebreid behandeld in het MER. Uit het MER volgt dat er effecten op milieu, natuur en archeologie optreden. De milieueffecten treden op als gevolg van de aanlegactiviteiten. De effecten op natuur worden veroorzaakt door onder andere onderwatergeluid. De effecten worden volgens de aanvraag zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van mitigerende maatregelen.

Het aanleggen van de pijpleiding geeft trillingen en onderwatergeluid door de werkschepen en het materieel dat wordt gebruikt bij de aanleg. Dit geluid kan gevolgen hebben voor beschermde soorten en voor de instandhoudingsdoelstellingen van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Ik merk hierover op dat een vergunning voor een pijpleiding in het kader van het Mbb niet specifiek ziet op bescherming van milieucompartimenten zoals geluid. Deze aspecten zijn beschouwd in het MER. Voor het gehele project is bij de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (hierna: LVVN) zowel een flora- en fauna-activiteiten als Natura 2000-activiteit aangevraagd. Derhalve worden in dit besluit geen nadere voorschriften gesteld.

3.8 Tracéonderzoek

Ingevolge § 1.7, artikel 1.7.1 onder d, van de Mbr moeten bij de aanvraag om een vergunning tot aanleg van een pijpleiding gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van het onderzoek van het voorgenomen traject in een strook van 600 meter, waarvan de as van de strook samenvalt met het gekozen traject, en waarin is beschreven:

1. het profiel van de zeebodem;
2. de aanwezige obstakels;
3. de ligging van bestaande pijpleidingen en kabels;
4. de grondmechanische eigenschappen;
5. de stratigrafie van de zeebodem, en
6. de analyse en kwaliteit van de bodemonsters en sonderingen.

In opdracht van Eni is geotechnisch onderzoek uitgevoerd waarin de bovenstaande punten zijn verwerkt. De zeebodem is ter plaatse van het leidingtracé onderzocht om de pijpleiding veilig te kunnen leggen. Het onderzoek is op de belangrijkste secties van de geplande route uitgevoerd. Langs de route zijn 28 meetpunten gebruikt. Het eerste meetpunt is gelegen op 250 meter vanaf de locatie van de put. Vanaf het eerste meetpunt is met intervallen van 1000 meter het aangevraagde tracé onderzocht.

Uit de onderzoeken blijkt dat de zeebodem voornamelijk uit zand bestaat met schelpfragmenten en kleine rimpelingen. Er zijn geen gevoelige habitats of fauna gevonden. De relevante eigenschappen van de bodem waarin de pijpleiding wordt ingegraven zijn als volgt:

- Los zand: onderwatergewicht 9 kN/m³, interne wrijvingshoek 30°.
- Ongeconsolideerd zand: onderwatergewicht 8,5 kN/m³, interne wrijvingshoek 28°.

- Steenstort-afdekking (bij kruisingen/aansluitpunten, die niet begraven kunnen worden): onderwatergewicht 10 kN/m³, interne wrijvingshoek 40°.

Het tracé kruist vier bestaande infrastructurele elementen. Deze bestaan uit drie pijpleidingen en één kabel/pijpleiding welke niet geïdentificeerd kon worden. Bij deze kruisingen worden betonmatrassen en steenstort toegepast conform de NEN 3656. Overige objecten liggen niet op de locatie van het tracé. Ook moet rekening gehouden worden met de volgende criteria:

- De pijpleiding moet de clearway zoveel mogelijk haaks kruisen en volgens de kortste route, waardoor de scheepvaart zo kort mogelijk wordt gehinderd.
- De pijpleiding moet op minimaal 1,5 mijl afstand van kruisingen liggen.

3.9 Archeologie

Bij werkzaamheden op de Noordzee kunnen archeologische en cultuurhistorische waarden worden aangetast. Deze waarden bestaan uit scheeps- en vliegtuigwrakken, maar ook uit oudere sporen van menselijke activiteit die in de zeebodem bewaard zijn gebleven. Verstoring van archeologische waarden kan worden veroorzaakt door bodemingrepen tijdens de aanleg van de pijpleiding.

Door Eni is een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat in het onderzoeksgebied geen archeologische waarnemingen bekend zijn, maar dat onontdekte historische scheepswrakken, resten van gevechtsvliegtuigen uit WOI en WOII en prehistorische landschappen en daaraan gerelateerde resten wel kunnen voorkomen.

Als gevolg daarvan heeft Eni een aanvullend onderzoek laten uitvoeren. De uitkomst hiervan is dat het gebied, met uitzondering van twee aangetroffen magnetische contacten van potentiële archeologische waarde, geschikt is voor de geplande route. Het leidingtracé is zodanig aangepast dat deze locaties van potentiële archeologische waarde op veilige afstand worden gepasseerd. Het gebied is vrijgegeven voor werkzaamheden.

Samengevat ben ik van oordeel dat de ligging van de pijpleidingen schade voldoende beperkt. Wel verbind ik de door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed voorgestelde voorschriften aan dit besluit, voor zover dat juridisch mogelijk is. Voorschriften die juridisch niet aan dit besluit kunnen worden verbonden, neem ik als mededelingen op in dit besluit. Deze mededelingen hebben geen directe werking, maar moeten wel door de vergunninghouder in acht worden genomen.

3.10 Beëindiging van de activiteit

In de aanvraag is beschreven dat wordt onderzocht of de leiding, na de buitengebruikstelling aan het einde van de levensduur, veilig en schoon kan worden achtergelaten, dan wel dat delen van de leiding moeten worden verwijderd. Vervolgstappen met betrekking tot het veilig achterlaten of het verwijderen van de leiding worden op basis van dan geldende wet- en regelgeving bepaald.

Ik merk op dat in het Programma Noordzee 2022-2027 in hoofdstuk 5.3.3 (olie- en gaswinning) is beschreven dat kabels en pijpleidingen schoon en veilig achtergelaten moeten worden, tenzij ik de verwijdering ervan op grond van artikel 45 van de Mbw voorschrijf. Indien direct geldende wet- en regelgeving op het moment van buitengebruikstelling anders bepaalt, is deze regelgeving leidend.

4. ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG

4.1 De adviseurs

DGRGG-DTDO / V-94174

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, afdeling 4.2 van het Ob en artikel 127, eerste lid, onder b, van de Mbw is de vergunningaanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: RWS);
- de inspecteur generaal der mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM);
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (hierna: RCE);
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht).

RWS

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar RWS verstuurd. RWS heeft op 10 september 2025 een advies uitgebracht.

SodM

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar SodM verstuurd. SodM heeft op 16 oktober 2025 een advies uitgebracht.

RCE

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar de RCE verstuurd. De RCE heeft op 10 september 2025 een advies uitgebracht.

Kustwacht

Op 15 augustus 2025 is een adviesverzoek naar de Kustwacht verstuurd. De Kustwacht heeft op 22 september 2025 een advies uitgebracht.

4.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen

In dit hoofdstuk worden de adviezen van de verschillende wettelijke adviseurs samengevat weergegeven, indien nodig gevolgd door een reactie.

RWS

RWS heeft het volgende advies gegeven:

Het betreft hier de voorgenomen aanleg van een pijpleiding voor het transport van droog aardgas en aardgascondensaat van het nieuwe gaswinningsplatform L7-F (exploratie L07-F1) naar de bestaande NOGAT-pijpleiding (via een beschikbaar aansluitpunt 'sidetap' bij L09).

Vanuit Rijkswaterstaat Zee en Delta lijkt het erop dat alle benodigde informatie door de aanvrager ENI is aangedragen om KGG tot een besluit te laten komen ten aanzien van de voorgenomen werkzaamheden voor door middel van jetting het aanleggen van een pijpleiding tussen L7-F en de NOGAT-leiding deels in N2000 gebied Friese Front. De MER en passende beoordeling opgesteld vanwege de voorgenomen plaatsing van het productieplatform geven veel informatie.

Vanuit Rijkswaterstaat Zee en Delta zien we geen bezwaar tegen het verlenen van de gevraagde aanlegvergunning.

DGRGG-DTDO / V-94174

SodM

SodM heeft het volgende geadviseerd:

Het verzoek om advies is beoordeeld op de technische specificaties en wijze waarop de aanvrager voornemens is de pijpleiding aan te leggen. SodM adviseert u in te stemmen met de voorgelegde aanvraag voor de aanleg van een 12 inch gastransport leiding met een lengte van 27 km vanaf de, nog op te richten, mijnbouwinstallatie L07-F naar een bestaande aansluiting 'side tap' van de NOGAT verzamelleiding, in offshore blok L9.

Voorwaarden

- 1. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 14 dagen voorafgaande aan de datum van aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de Chef der Hydrografie.*
- 2. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt 24 uur voorafgaande aan de datum van aanvang van de daadwerkelijke uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de directeur Kustwacht.*
- 3. Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende bovenlaag D90=85 mm. Waarbij rekening wordt gehouden met de adviezen van de Kustwacht, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee & Delta.*
- 4. De minimale gronddekking voor de 12 inch pijpleiding tussen de, nog op te richten, mijnbouwinstallatie L07-F naar een bestaande aansluiting 'sidetap' op de NOGAT bedraagt 0,2 meter top of pipe.*
- 5. Er dient er een (wacht)schip aanwezig te zijn in de periode tussen leggen en het begraven van de pijpleiding of tijdens het plaatsen van de betonnen matrassen waarbij sprake is van gevaar voor derden (bijvoorbeeld visserij).*
- 6. De as laid coördinaten (geografische coördinaten, KP punten en diepteligging) van de pijpleiding en elektriciteitskabel dienen uiterlijk drie maanden na aanleg, digitaal aan Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee & Delta te worden toegestuurd.*

Reactie:

Dit advies is integraal verwerkt in het besluit. De voorgestelde voorwaarden zijn als voorschriften verwerkt in bijlage 1 van dit besluit.

RCE

De RCE heeft het volgende geadviseerd:

Hierbij deel ik u mee dat de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) geen bezwaar ziet in de vergunningaanvraag met de referentiecodes V-87192/ IV-94281.

Voor de geplande activiteiten van de aanleg van een productieplatform L7-F, drie boorputten voor aardgaswinning en de aanleg van een pijpleiding L07-F naar de NOGAT-leiding geldt het onderstaand advies.

DGRGG-DTDO / V-94174

- *Het gebied is archeologisch onderzocht en er zijn geen archeologische waarnemingen bekend. Het gebied is vrijgegeven voor werkzaamheden. Bij de werkzaamheden bestaat altijd de kans dat er archeologische resten zoals scheepswrakken, vliegtuigwrakken uit WOI en WOII en prehistorische landschappen worden aangetroffen. Indien dit het geval is dient een melding worden gedaan bij het bevoegd gezag (RWS Zee en Delta) conform de Erfgoedwet waarna maatregelen kunnen worden genomen.*
- *Vondsten, waarvan het vermoeden bestaat dat deze van archeologische waarde zijn, dienen bij Onze Minister, in deze de RCE, onverkort te worden gemeld (Erfgoedwet, Artikel 5.10).*

Reactie:

Dit advies is volledig in het besluit verwerkt. Ik merk op dat de voorgestelde voorwaarden al rechtstreeks gelden vanuit de Erfgoedwet. Deze voorwaarden heb ik daarom als mededeling in het besluit opgenomen.

Kustwacht

De Kustwacht heeft het volgende advies gegeven:

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

Dit advies is gebaseerd op de toegestuurde informatie uit de "aanvraag vergunning pijpleiding L7-F" De onderstaande algemene voorwaarden zijn van toepassing tijdens de aanleg en operationele fase van de pijpleiding L7-F1/ L7F:

1. *Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier met de namen van de betrokken schepen aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager toestemming en een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>*
2. *Tijdens de werkzaamheden van de ingraafmachine en de pijpenlegger in en rond de scheepvaartverkeersbaan is het gebruik van een veiligheidsschip (guard vessel) verplicht om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Daarnaast wordt een Noordzeeloods dringend geadviseerd om de veilige en vlotte doorvaart in en rond de verkeersbaan te waarborgen. Het veiligheidsschip is dan ook ter beschikking aan de Noordzeeloods. Deze voorwaarde geldt voor zowel de bouw en tijdens (inspectie)onderzoeken en reparatiewerkzaamheden.*
3. *De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.*

4. *Het Kustwachtcentrum kan indien noodzakelijk gedurende de werkzaamheden een navigatiebericht uitzenden om scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij) te waarschuwen.*
5. *Het traject van de pijpleiding dient zo spoedig mogelijk na de aanlegfase te worden vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie (Hydro.Inwin@mindef.nl).*
6. *Het gehele traject van de pijpleiding dient ten alle tijden veilig overvisbaar te zijn.*
7. *Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en overige bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.*

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit en -regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Reactie:

Het advies van de Kustwacht is overgenomen en integraal verwerkt in het besluit. De voorwaarden zijn opgenomen als voorschriften in bijlage 1 van dit besluit.

5. BESLUIT

Gelet op het voorgaande besluit ik:

DGRGG-DTDO / V-94174

- I. De vergunning voor het aanleggen en exploiteren van de pijpleiding tussen het L7-F platform en de NOGAT-leiding te verlenen aan Eni Energy Netherlands B.V.;
- II. Aan de vergunning de voorschriften uit bijlage 1 te verbinden.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei
namens deze: 5.1.2.e

5.1.2.e
MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

Beroep en inwerkingtreding

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en begint met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de bijzondere regeling over het aanvoeren van gronden van beroep van toepassing (artikel 16.86 Omgevingswet). Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden de indiener aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Er kunnen geen gronden worden aangevoerd die betrekking hebben op het projectbesluit. Het beroep moet zich dus echt richten tot de uitvoeringsbesluiten en niet tot het projectbesluit.

In afwijking van artikel 6:6 van de Algemene wet bestuursrecht wordt het beroep tegen een projectbesluit of tegen een besluit ter uitvoering van een projectbesluit niet-ontvankelijk verklaard als er geen gronden van beroep in het beroepschrift zijn opgenomen tenzij niet is voldaan aan artikel 16.71, derde lid, Omgevingswet, en redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener van het beroepschrift in verzuim is geweest

Afschriften

Een kopie van dit besluit wordt verstuurd aan:

- Rijkswaterstaat Zee en Delta;
- De Inspecteur-generaal der Mijnen;
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap;
- Kustwacht Nederland (Kustwacht).

DGRGG-DTDO / V-94174

Bijlage 1 : Voorschriften behorende bij deze vergunning

DGRGG-DTDO / V-94174

1 NAUTISCHE VEILIGHEID PIJPLEIDING

- 1.1 Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager toestemming en een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
- 1.2 Tijdens de werkzaamheden van de ingraafmachine en de pijpenlegger in en rond de scheepvaartverkeersbaan is het gebruik van een veiligheidsschip (guard vessel) verplicht om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Daarnaast wordt een Noordzeeloods dringend geadviseerd om de veilige en vlotte doorvaart in en rond de verkeersbaan te waarborgen. Het veiligheidsschip is dan ook ter beschikking aan de Noordzeeloods. Deze voorwaarde geldt voor zowel de bouw en tijdens (inspectie)onderzoeken en reparatiewerkzaamheden.
- 1.3 De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer. De inzet van een veiligheidsschip moet vooraf zijn goedgekeurd door de Kustwacht
- 1.4 Het Kustwachtcentrum kan indien noodzakelijk gedurende de werkzaamheden een navigatiebericht uitzenden om scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij) te waarschuwen.
- 1.5 Het traject van de pijpleiding dient zo spoedig mogelijk na de aanlegfase te worden vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie (Hydro.Inwin@mindef.nl).
- 1.6 Het gehele traject van de pijpleiding dient te allen tijde veilig overvisbaar te zijn.
- 1.7 Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en overige bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum

2 PIJPLEIDINGEN

- 2.1 De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 14 dagen voorafgaande aan de datum van aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de Chef der Hydrografie.

- 2.2 De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt 24 uur voorafgaande aan de datum van aanvang van de daadwerkelijke uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur generaal der Mijnen en de directeur Kustwacht.
- 2.3 Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende bovenlaag D90=85 mm. Waarbij rekening wordt gehouden met de adviezen van de Kustwacht, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta.
- 2.4 De minimale gronddekking voor de 12 inch pijpleiding tussen de, nog op te richten, mijnbouwinstallatie L07-F naar een bestaande aansluiting 'sidetap' op de NOGAT bedraagt 0,2 meter top of pipe.
- 2.5 Er dient er een (wacht)schip aanwezig te zijn in de periode tussen leggen en het begraven van de pijpleiding of tijdens het plaatsen van de betonnen matrassen waarbij sprake is van gevaar voor derden (bijvoorbeeld visserij).
- 2.6 De as-laid coördinaten (geografische coördinaten, KP punten en diepteligging) van de pijpleiding en elektriciteitskabel dienen uiterlijk drie maanden na aanleg, digitaal aan Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta te worden toegestuurd.

Bijlage 2 : Mededelingen behorend bij deze Omgevingsvergunning

1 Archeologie

DGRGG-DTDO / V-94174

- 1.1 Het gebied is archeologisch onderzocht en er zijn geen archeologische waarnemingen bekend. Het gebied is vrijgegeven voor werkzaamheden. Bij de werkzaamheden bestaat altijd de kans dat er archeologische resten zoals scheepswrakken, vliegtuigwrakken uit WOI en WOII en prehistorische landschappen worden aangetroffen. Indien dit het geval is dient een melding te worden gedaan bij het bevoegd gezag (RWS Zee en Delta) conform de Erfgoedwet waarna maatregelen kunnen worden genomen.
- 1.2 Vondsten, waarvan het vermoeden bestaat dat deze van archeologische waarde zijn, dienen bij Onze Minister, in deze de RCE, onverkort te worden gemeld (Erfgoedwet, Artikel 5.10).

Bijlage 3 : Eisen guard vessel

DGRGG-DTDO / V-94174



Kustwacht Nederland

Datum: 18 oktober 2023

Advies inzet guard vessels Noordzee

Algemeen

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor de veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer op de Noordzee. Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?

De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee⁵. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

Doel inzet guard vessel

De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De bemanning van werkschepen zijn namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten

⁵ <https://wetten.overheid.nl/BWBV0001014/2016-01-01>

te houden en schepen actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

Waar moet een guard vessel tenminste aan voldoen?

Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen om eventuele incidenten te voorkomen.

Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.

Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2⁶. Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS-verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen.
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes toe te voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.

⁶ Regulation 7, 8 and 9 of Chapter IV, Annex of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)

- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijkanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.
- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door tenminste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.
- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.⁷ Dit houdt onder ander in dat de men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeelodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeelodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

Verantwoordelijkheid

De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk de voor taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

Op basis van welke wet- en regelgeving kan de inzet van een guard vessel door de Kustwacht verplicht worden gesteld?

Scheepvaartreglement territoriale zee

Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten

⁷ 'Article 2, Regulation II/1, Chapter II, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)' or 'article 1 and 2, Regulation II/3, Chapter II, STCW' en 'STCW Code Table A-II/1 Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more'. Deze standaard wordt in dit kader gehanteerd ongeacht de GT van het vaartuig, het vaargebied en de officiële rol van de persoon op de brug.

Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

DGRGG-DTDO / V-94174

Adviesrol Kustwacht

De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om het advies van de Kustwacht over te nemen in de vergunningsvoorwaarden.



> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Transitie Diepe Ondergrond
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Datum 22 september 2025
Onderwerp Advies aanleg pijpleiding tussen het nieuw te realiseren platform L07-F en de bestaande NOGAT-pijpleiding

Geachte heer [REDACTED],

In uw e-mail van 15 augustus 2025 verzoekt u Kustwacht Nederland advies te geven over de aanleg van een pijpleiding t.b.v. het transport van droog aardgas en aardgascondensaat tussen het nieuw te realiseren platform L7F en de bestaande NOGAT-pijpleiding.

Hierbij geef ik u namens de Directeur kustwacht advies op de voorgenoemde activiteit.

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

Dit advies is gebaseerd op de toegestuurde informatie uit de "aanvraag vergunning pijpleiding L7-F"
De onderstaande algemene voorwaarden zijn van toepassing tijdens de aanleg en operationele fase van de pijpleiding L7-F1/ L7F:

1. Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier met de namen van de betrokken schepen aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager toestemming en een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
2. Tijdens de werkzaamheden van de ingraafmachine en de pijpenlegger in en rond de scheepvaartverkeersbaan is het gebruik van een veiligheidsschip (guard vessel) verplicht om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Daarnaast wordt een Noordzeeloods dringend geadviseerd om de veilige en vlotte

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl>

Contactpersoon

[REDACTED]
Nautisch Beheer
nautischbeheer@kustwacht.nl

Onze referentie
CZSK2025011103

Uw referentie
V-94174 / IV-94284

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

- doorvaart in en rond de verkeersbaan te waarborgen. Het veiligheidsschip is dan ook ter beschikking aan de Noordzeeloods. Deze voorwaarde geldt voor zowel de bouw en tijdens (inspectie) onderzoeken en reparatiewerkzaamheden.
3. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
 4. Het Kustwachtcentrum kan indien noodzakelijk gedurende de werkzaamheden een navigatiebericht uitzenden om scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij) te waarschuwen.
 5. Het traject van de pijpleiding dient zo spoedig mogelijk na de aanlegfase te worden vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie (Hydro.Inwin@mindef.nl).
 6. Het gehele traject van de pijpleiding dient ten alle tijden veilig overvisbaar te zijn.
 7. Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en overige bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit en -regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

NETHERLANDS COASTGUARD

Telephone (ALARM): 0900 0111

+31 (0)88 958 4040

Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000

E-mail: ccc@kustwacht.nl

Website: <https://kustwacht.nl/>

Radio: VHF Channel 16

DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz

Call sign: Netherlands Coastguard

Call sign during SAR: Den Helder Rescue

MMSI number: 002442000

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
Namens deze,


Adviseur Nautisch Beheer



Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Klimaat en Groene Groei

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Minister van Klimaat en Groene Groei
De Minister van Klimaat en Groene Groei
Directie Transitie Diepe Ondergrond
Ministerie van Klimaat en Groene Groei
T.a.v. mevrouw [REDACTED]
per e-mail: mijnbouwvergunningen@minezk.nl;
cc naar: [REDACTED]

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres
Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)
F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door

[REDACTED]
[REDACTED]

Ons kenmerk

ADV-9197

Uw kenmerk
V-94174

Bijlage(n)

Datum 16 oktober 2025
Betreft Advies vergunningsvoorwaarden voor de aanleg van een pijpleiding tussen het nieuw op te richten platform L07-A en de NOGAT leiding van Eni Energy Netherlands B.V.

Geachte mevrouw [REDACTED],

Op 15 augustus 2025 heeft u namens de Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) aan de Inspecteur-generaal der Mijnen van Staatstoezicht op de Mijnen (hierna: SodM) gevraagd advies uit te brengen over een aanvraag voor de aanleg van een pijpleiding van Eni Energy Netherlands B.V. (hierna: ENI).

Advies

SodM adviseert in te stemmen met de voorgelegde aanvraag op basis van artikel 94, eerste lid van het Mijnbouwbesluit, maar daar wel voorwaarden aan te verbinden. De voorgestelde voorwaarden treft u onderaan deze brief.

Aanvraag bij KGG

KGG heeft op 13 augustus 2025, in het kader van artikel 94, eerste lid, van het Mijnbouwbesluit, een aanvraag van een vergunning ontvangen voor het aanleggen van de volgende pijpleiding:

De 12 inch (OD) pijpleiding voor gastransport met een lengte van 27 km vanaf de, nog op te richten, mijnbouwinstallatie L07-F naar een bestaande, 16 inch aansluiting 'sidetap' op de NOGAT verzamelleiding (hierna: pijpleiding).

Procedure

KGG beslist, op grond van artikel 96, eerste lid Mijnbouwbesluit, binnen acht weken over de aanvraag om een vergunning.

Op grond van artikel 127, eerste lid, onder b van de Mijnbouwwet adviseert de Inspecteur-generaal der Mijnen bij besluiten inzake mijnbouw.

Oordeel en advies SodM

Het verzoek om advies is beoordeeld op de technische specificaties en wijze waarop de aanvrager voornemens is de pijpleiding aan te leggen. SodM adviseert u in te stemmen met de voorgelegde aanvraag voor de aanleg van een 12 inch gastransport leiding met een lengte van 27 km vanaf de, nog op te richten, mijnbouwinstallatie L07-F naar een bestaande aansluiting 'side tap' van de NOGAT verzamelleiding, in offshore blok L9.

Daarbij wordt geadviseerd de volgende voorwaarden op te nemen.

Voorwaarden

1. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 14 dagen voorafgaande aan de datum van aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de Chef der Hydrografie.
2. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt 24 uur voorafgaande aan de datum van aanvang van de daadwerkelijke uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur generaal der Mijnen en de directeur Kustwacht.
3. Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende bovenlaag $D_{90}=85$ mm. Waarbij rekening wordt gehouden met de adviezen van de Kustwacht, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee & Delta.
4. De minimale gronddekking voor de 12 inch pijpleiding tussen de, nog op te richten, mijnbouwinstallatie L07-F naar een bestaande aansluiting 'sidetap' op de NOGAT bedraagt 0,2 meter top of pipe.
5. Er dient er een (wacht)schip aanwezig te zijn in de periode tussen leggen en het begraven van de pijpleiding of tijdens het plaatsen van de betonnen matrassen waarbij sprake is van gevaar voor derden (bijvoorbeeld visserij).
6. De as laid coördinaten (geografische coördinaten, KP punten en diepteligging) van de pijpleiding en elektriciteitskabel dienen uiterlijk drie maanden na aanleg, digitaal aan Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee & Delta te worden toegestuurd.

Ik ga er vanuit dat uw adviesvraag hiermee voldoende beantwoord is. Vanzelfsprekend ben ik bereid dit advies nader toe te lichten.

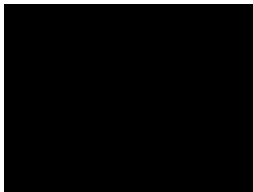
Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

Staatstoezicht op de Mijnen

Ons kenmerk

ADV-9197



Vergunningen