



Participatieplan voor de 380 kV- hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten en Ens

Fase: van ontwerp-voorkeursbeslissing tot aan ontwerp-
projectbesluit

Datum 27 maart 2026
Status Definitief



Colofon

Projectnaam	380 kV-hoogspanningsverbinding Vierverlaten - Ens
Documentnaam	Participatieplan
Versie	27 maart 2026
Bevoegd gezag	Minister van Klimaat en Groene Groei Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
Projectteam	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat TenneT TSO B.V. Sweco Nederland B.V. Movares
Auteur	TenneT TSO B.V. / Sweco Nederland B.V.



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Geactualiseerd participatieplan.....	4
1.2	Huidige stand van zaken	4
1.2.1	<i>Aanleiding.....</i>	5
1.2.2	<i>Het doorlopen proces</i>	5
1.2.3	<i>Integrale effectenanalyse en regioadvies</i>	5
1.2.4	<i>Ontwerp-voorkeursbeslissing</i>	6
1.3	Wat gaan we in deze fase doen?.....	6
1.3.1	<i>Vaststellen van de voorkeursbeslissing</i>	6
1.3.2	<i>Verder uitwerken van het voorkeursalternatief op mastniveau.....</i>	6
1.4	Wie doet wat?	8
1.5	Leeswijzer	8
2	Participatie en communicatie	9
2.1	Belang van participatie.....	9
2.2	Participatie in deze fase.....	9
2.2.1	<i>Overheden.....</i>	10
2.2.2	<i>Overheidsorganisaties en regionale belangenorganisaties</i>	10
2.2.3	<i>Lokale belangenorganisaties</i>	10
2.2.4	<i>Direct belanghebbenden bij percelen binnen de ZRO-strook.....</i>	10
2.2.5	<i>Direct belanghebbenden in de zone tussen de buitengrens van de ZRO-strook en 100 meter van de nieuwe hoogspanningsverbinding</i>	11
2.2.6	<i>Belanghebbenden buiten 100 meter van de nieuwe hoogspanningsverbinding</i>	11
2.3	Informereren van alle doelgroepen	12
2.4	Activiteiten tot ontwerp-projectbesluit.....	13
3	Denkt u met ons mee?.....	15
3.1	Denk mee, we zien uw reactie graag tegemoet	15
3.2	Wat gebeurt er met uw inbreng?	15
3.3	Onze contactgegevens	15

1 Inleiding

Een 380 kV-hoogspanningsverbinding heeft impact op de omgeving. Daarom willen wij belanghebbenden zo goed mogelijk betrekken bij het project voor een 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten en Ens. In dit participatieplan leest u hoe we inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheden meenemen in het project. U ziet welke activiteiten en communicatiemiddelen we gebruiken in de periode tussen de ontwerp-voorkeursbeslissing en het ontwerp-projectbesluit.

Tegelijk met de ontwerp-voorkeursbeslissing wordt dit participatieplan gepubliceerd, samen met het participatieverslag van de vorige fase¹.

1.1 Geactualiseerd participatieplan

Het project is in november 2022 gestart met het Voornemen en voorstel voor participatie (V&P). Daarin staat beschreven hoe omgevingspartijen (inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheden) worden betrokken in de eerste fase van het project: van V&P tot aan de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau (concept-NRD).

Bij het publiceren van de concept-NRD in juni 2023 is het participatieplan geactualiseerd. Daarin staat uitgelegd hoe omgevingspartijen kunnen meedoen en hoe er gecommuniceerd wordt in de periode tussen de concept-NRD en de ontwerp-voorkeursbeslissing.

De ontwerp-voorkeursbeslissing is gepubliceerd. Daarmee begint een volgende fase: van ontwerp-voorkeursbeslissing tot aan ontwerp-projectbesluit. Dit wordt ook wel de planuitwerkingsfase genoemd. Voor die fase is het participatieplan nu geactualiseerd.

1.2 Huidige stand van zaken

De ontwerp-voorkeursbeslissing is gepubliceerd. Om daar te komen zijn een aantal stappen gezet. Hieronder worden deze stappen samen met de aanleiding van het project, kort toegelicht.



Figuur 1-1 Tijdlijn en huidige fase waarin het project zich bevindt

Meer informatie over het doorlopen participatieproces is terug te lezen in het participatieverslag over de fase concept-NRD tot ontwerp-voorkeursbeslissing.

¹ De ontwerp-voorkeursbeslissing, het participatieverslag van de fase concept-NRD tot ontwerp-voorkeursbeslissing en dit geactualiseerde participatieplan zijn te vinden op www.rvo.nl/vierverlaten-ens.

1.2.1 Aanleiding

In Nederland gebruiken we steeds meer elektriciteit. Om de energietransitie mogelijk te maken en knelpunten op het stroomnet te voorkomen, is een 380 kV-hoogspanningsverbinding nodig tussen de hoogspanningsstations Vierverlaten (in de gemeente Groningen) en Ens (in de gemeente Noordoostpolder). Deze verbinding is belangrijk, omdat er steeds meer duurzame energie wordt opgewekt, terwijl ook de vraag van huishoudens en bedrijven naar elektriciteit groeit. Daarnaast ontstaat er met de nieuwe hoogspanningsverbinding een ringstructuur in het 380 kV-net van Noord-Nederland, waardoor de stroomvoorziening betrouwbaar blijft. De nieuwe hoogspanningsverbinding versterkt ook het internationale stroomtransport van en naar Duitsland en andere delen van Europa. Tot slot ontstaat er meer ruimte op het onderliggende stroomnet.

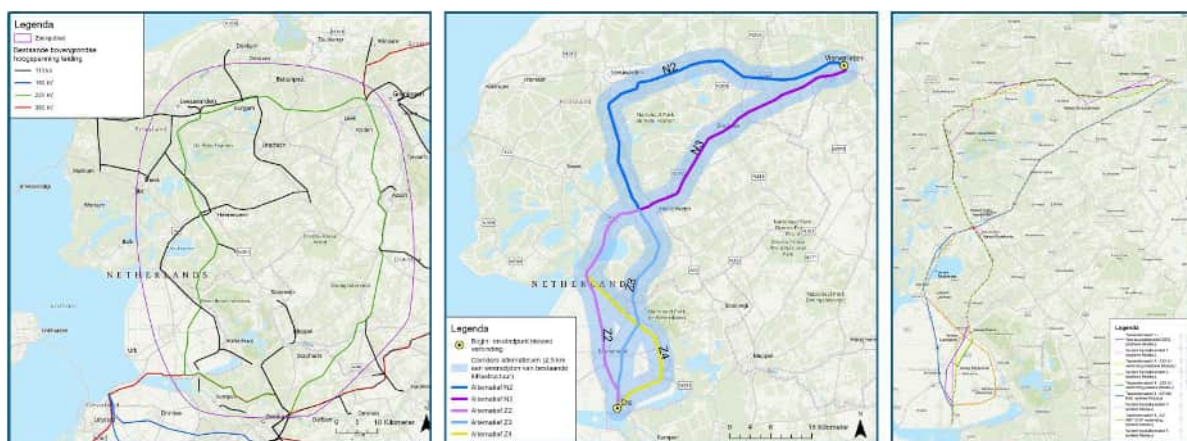
1.2.2 Het doorlopen proces

In dit project werken we van grof naar fijn (zie figuur 1-2). We zijn begonnen met een ruim zoekgebied en werken toe naar een definitief tracé, waarbij de mastposities nauwkeurig in beeld zijn gebracht.

Na de publicatie van het V&P zijn verschillende routes door de omgeving ingebracht. Die routes zijn getoetst aan de projectuitgangspunten en er is een eerste beoordeling gedaan op **thema's zoals milieu, techniek en toekomstvastheid**.

Het resultaat was de notitie reikwijdte en detailniveau. Dit kan worden gezien als het onderzoeksplan. Daarin waren routes opgenomen die bestaande bovenregionale infrastructuur volgden, zoals hoogspanningsverbindingen en snelwegen. De routes zagen eruit als corridors van elk 5 kilometer breed.

Binnen de corridors zijn zoveel mogelijk onderscheidende lijnen getekend, zodat er zinvol effectstudies gedaan konden worden. Dit noemen wij tracéalternatieven. Het intekenen van de tracéalternatieven is samen met overheden en belangenorganisaties gedaan.



Figuur 1-2: Het proces waarin we werken van grof naar fijn

1.2.3 Integrale effectenanalyse en regioadvies

De effecten van de tracéalternatieven zijn vervolgens beschreven in de Integrale Effectenanalyse (IEA). **Daarin is gekeken naar de thema's milieu (plan-MER), kosten, techniek, toekomstvastheid en omgeving.** Verder is er ook onderzoek gedaan naar drie grote projecten die raakvlak hebben met de tracéalternatieven: de opwaardering van de 220 kV-hoogspanningsverbinding, de Lelylijn en de verkenning naar een andere 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens.



Op basis van de resultaten uit de IEA konden de betrokken provincies, gemeenten en waterschappen een advies geven: het regioadvies. Daarin konden zij hun voorkeur uitspreken voor een tracéalternatief en aangeven wat zij daarbij belangrijk vinden.

1.2.4 *Ontwerp-voorkeursbeslissing*

De IEA en het regioadvies vormen samen beslisinformatie voor de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (KGG) en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO). De staatssecretaris en minister maken een keuze welk tracéalternatief het voorkeursalternatief wordt. Dit is vastgelegd in de ontwerp-voorkeursbeslissing.

1.3 Wat gaan we in deze fase doen?

In de fase van ontwerp-voorkeursbeslissing tot ontwerp-projectbesluit zijn op hoofdlijnen twee belangrijke stappen te onderscheiden:

1. Het vaststellen van de voorkeursbeslissing, en;
2. Het verder uitwerken en onderzoeken van het voorkeursalternatief op mastniveau.

1.3.1 *Vaststellen van de voorkeursbeslissing*

De voorkeursbeslissing wordt vastgesteld door de staatssecretaris van KGG en de minister van VRO. Hierbij houden zij rekening met de binnengekomen zienswijzen op de ontwerp-voorkeursbeslissing en adviezen van de commissie m.e.r. en bevoegde gezagen zoals de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

De ontwerp-voorkeursbeslissing ligt zes weken ter inzage. Daar kan iedereen op reageren met een zienswijze. Een zienswijze kan op verschillende manieren worden ingediend:

- Persoonlijk tijdens informatiebijeenkomsten
- Digitaal via een reactieformulier
- Schriftelijk per post
- Telefonisch

Alle zienswijzen worden verzameld en beantwoord. Bij het behandelen van de zienswijzen wordt gekeken of het een punt betreft waar nog geen rekening mee is gehouden. Er wordt een inschatting gemaakt of dit gevolgen heeft voor de onderzoeken en de uitkomsten van de effectbeoordeling. Als dat het geval is, dan is het een optie om de rapporten hierop aan te passen. Als het een zienswijze betreft waar rekening mee is gehouden in de onderzoeken, dan wordt dit meegenomen in de beantwoording van de betreffende zienswijze.

Alle zienswijzen worden beantwoord in de nota van antwoord. Deze wordt tegelijk met de definitieve voorkeursbeslissing gepubliceerd.

1.3.2 *Verder uitwerken van het voorkeursalternatief op mastniveau*

Het voorkeursalternatief wordt verder uitgewerkt. Er wordt gekeken waar de masten het beste kunnen staan. Op basis van die informatie wordt verder milieuonderzoek gedaan: het project-MER. In de onderzoeken wordt in meer detail gekeken wat de effecten zijn van het tracé, inclusief de werkwegen en werkterreinen.

Op basis van de resultaten van de project-MER kunnen nog kleine wijzigingen in het tracé worden aangebracht en worden de benodigde mitigerende en compenserende maatregelen vastgesteld. De resultaten van de project-MER worden ook gebruikt voor het verkrijgen van vergunningen.

Een belangrijk onderdeel van deze fase is het opstellen van een ruimtelijk kwaliteitskader, dat als basis dient voor het op te stellen landschapsplan. In het landschapsplan worden de

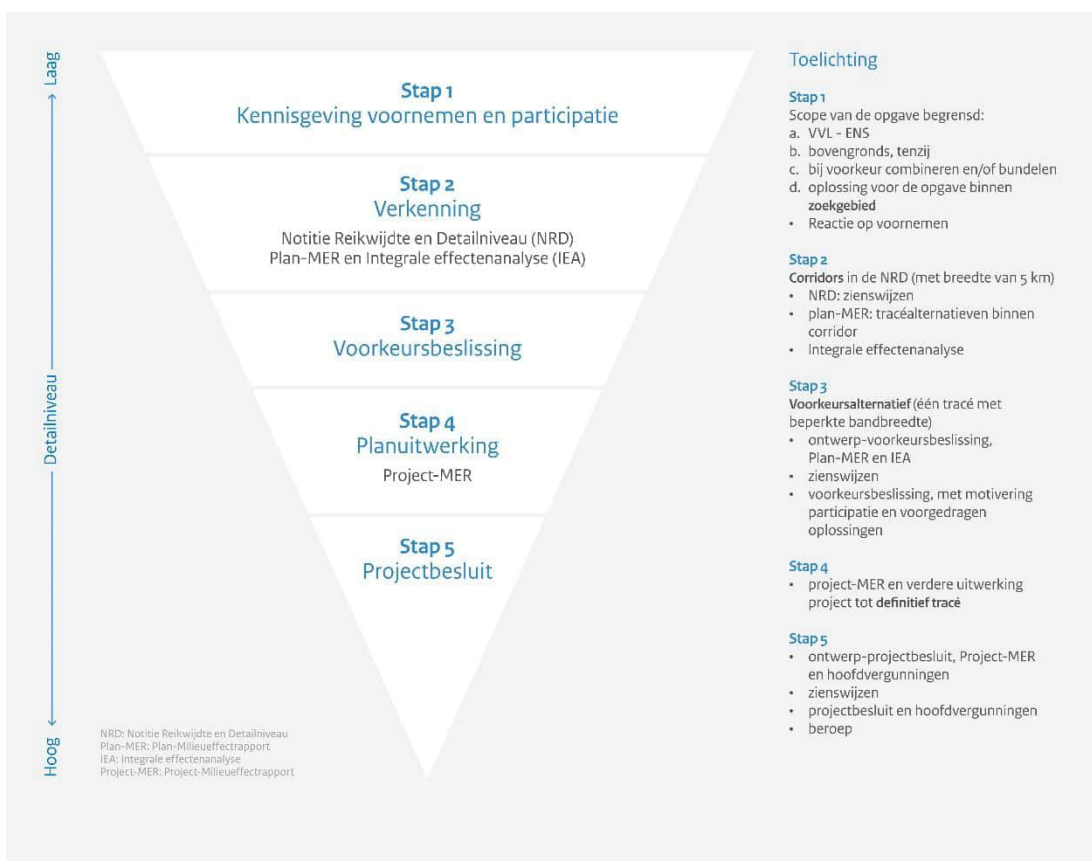


(compensatie)maatregelen opgenomen die nodig zijn voor de inpassing van de nieuwe hoogspanningsverbinding.

Zo wordt er toegewerkt naar het ontwerp-projectbesluit. In het ontwerp-projectbesluit worden de hoekmasten juridisch geborgd. De tussenliggende steunmasten worden niet in het ontwerp-projectbesluit vastgelegd, maar zijn wel in beeld en besproken met direct belanghebbenden.

In dit proces betrekken we belangrijke partijen uit de omgeving op verschillende momenten. Daarbij blijven we het trechterproces volgen (zie figuur 1-3): stap voor stap wordt bekeken wie wanneer betrokken wordt. In hoofdstuk 2 staat uitgelegd welke partijen dit zijn, hoe we hen betrekken en op welke momenten.

De staatssecretaris van KGG en de minister van VRO nemen uiteindelijk het ontwerp-projectbesluit. Daar kan iedereen op reageren met een zienswijze. Vervolgens stellen de staatssecretaris van KGG en de minister van VRO het projectbesluit vast.



Figuur 1-3: De fase van dit participatieplan in relatie tot de projectprocedure Omgevingswet



1.4

Wie doet wat?

Rollen en verantwoordelijkheden

Provincie, waterschappen en gemeenten

Zijn **gesprekspartners** over mogelijkheden in de voorbereiding.

Zijn het bevoegd gezag voor het verlenen van **vergunningen en ontheffingen** die nodig zijn om de nieuwe hoogspanningsverbinding te realiseren.



TenneT

Is de **beheerder** van het landelijke hoogspanningsnet. Via het landelijke net **transporteert** TenneT de elektriciteit afkomstig van elektriciteitsproducenten naar de netten van de regionale netbeheerders. Zij zorgen er op hun beurt voor dat de elektriciteit bij de gebruikers terecht komt. TenneT is als netbeheerder de **initiatiefnemer** voor de nieuwe verbinding.

Rijksoverheid

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat is samen met het ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties **verantwoordelijk** voor de ruimtelijke inpassing van het project.

De staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei neemt samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening een **(ontwerp)voorkeursbeslissing en (ontwerp) projectbesluit**.

1.5

Leeswijzer

Hoofdstuk 1 is een inleiding op dit geactualiseerde participatieplan. Dit hoofdstuk beschrijft de huidige stand van zaken en hoe de volgende fase eruitziet. In hoofdstuk 2 leest u hoe de participatie en communicatie is ingericht in de fase van ontwerp-voorkeursbeslissing tot ontwerp-projectbesluit. Hoe u kunt reageren leest u in hoofdstuk 3.



2 Participatie en communicatie

In dit hoofdstuk leggen we uit hoe we participatie vormgeven in de periode tussen de ontwerp-voorkeursbeslissing en het ontwerp-projectbesluit. Er wordt beschreven wie welke rol heeft en hoe er wordt omgegaan met ideeën en reacties uit de omgeving. Ook leest u welke participatieactiviteiten we in deze fase organiseren.

2.1 Belang van participatie

De nieuwe verbinding heeft impact op de omgeving, zowel tijdens de aanleg als wanneer de verbinding in gebruik is. Participatie en het betrekken van de omgeving zijn daarom belangrijk voor dit project.

In deze fase werken we het gekozen voorkeursalternatief verder uit. We ontwerpen en onderzoeken nu op het niveau van afzonderlijke percelen. Dat betekent dat inwoners direct merken wat dit voor hun leefomgeving kan betekenen. We zijn ons ervan bewust dat dit veel onzekerheid en zorgen met zich mee kan brengen.

We vinden het belangrijk om te weten welke belangen en ontwikkelingen er in de regio spelen, zodat we daar zo goed mogelijk rekening mee kunnen houden. Belangrijke keuzes in dit project mogen niemand verrassen. Daarom willen we ervoor zorgen dat iedereen goed op de hoogte is van het project en dat duidelijk is wat iemand zelf kan inbrengen.

2.2 Participatie in deze fase

In elke fase van het project kijken we welke betrokkenen een rol spelen en wat voor hen belangrijk is. Voor deze fase onderscheiden we de volgende doelgroepen:

- Overheden
Zoals provincies, gemeenten, waterschappen en het Rijk met verschillende ministeries
- Overheidsorganisaties en regionale belangenorganisaties
Zoals Rijkswaterstaat, ProRail, Staatsbosbeheer, regionale natuur- en milieuorganisaties en andere netbeheerders
- Lokale belangenorganisaties
Zoals dorpsbelangen, lokale ondernemersverenigingen en energiecoöperaties
- Direct belanghebbenden bij percelen binnen de ZRO (Zakelijk Recht Overeenkomst)-strook²
Zoals perceeleigenaren en perceelgebruikers
- Direct belanghebbenden in de zone tussen de buitengrens van de ZRO-strook en 100 meter van de nieuwe hoogspanningsverbinding
Zoals perceeleigenaren, perceelgebruikers, woningeigenaren en huurders
- Belanghebbenden buiten 100 meter van de nieuwe hoogspanningsverbinding
Zoals inwoners en ondernemers in de omgeving

² Een zakelijk recht overeenkomst is een overeenkomst tussen een grondeigenaar en/of zakelijk gerechtigde en TenneT waarin afspraken worden vastgelegd om de veiligheid en leveringszekerheid van de hoogspanningsverbinding te waarborgen.



In deze fase verschilt de manier van betrokkenheid per doelgroep. We vinden het belangrijk dat iedereen goed geïnformeerd is en kan meedenken waar mogelijk. In de paragrafen hieronder leggen we uit hoe we de verschillende doelgroepen betrekken en wat hun invloed is.

Op elk moment en voor elke groep is maatwerk mogelijk. Daarbij willen we het gesprek open en eerlijk houden.

2.2.1 *Overheden*

Na de ontwerp-voorkeursbeslissing blijven we in gesprek met provincies, gemeenten en waterschappen die betrokken zijn bij het gekozen voorkeursalternatief. In ontwerpessies over specifieke delen van het tracé vragen we hen om advies, gebaseerd op hun kennis van het gebied en hun expertise. Dit helpt bij het bepalen van mastposities en bij de onderzoeken die volgen. Er is ook ruimte voor individuele gesprekken met overheden.

De regio- en bestuurlijke overleggen blijven doorgaan. In deze overleggen stemmen we onderwerpen af en worden de overheden geïnformeerd over de voortgang van het project. Overheden kunnen ook om advies worden gevraagd tijdens de regio- en bestuurlijke overleggen. Zij kunnen dan advies geven aan het ministerie van EZK.

Met de overheden vindt er ook afstemming plaats over het regelen van vergunningen. De communicatieadviseurs van overheden blijven meedoen in de communicatiewerkgroep. Bij besluitvormingsmomenten kunnen overheden reageren door een zienswijze in te dienen.

2.2.2 *Overheidsorganisaties en regionale belangenorganisaties*

Deze organisaties beschikken over waardevolle kennis van het gebied. Die kennis kan helpen bij het bepalen van mastposities en bij de onderzoeken. Daarom vragen we hen om advies, bijvoorbeeld tijdens ontwerpessies waarbij zij een direct raakvlak hebben. We spreken met **hen in persoonlijke gesprekken en organiseren bijeenkomsten rond specifieke thema's.**

Bij belangrijke ontwikkelingen en besluitvormingsmomenten informeren we de overheidsorganisaties en regionale belangenorganisaties. Bij besluitvormingsmomenten van de projectprocedure hebben zij de mogelijkheid om te reageren door een zienswijze in te dienen.

2.2.3 *Lokale belangenorganisaties*

In de regio zijn veel lokale belangenorganisaties actief. Zij zetten zich in voor de belangen van dorpen, buurtschappen en ondernemers. Deze organisaties kunnen dienen als een vast aanspreekpunt. Zo kan het projectteam via hen een grotere groep belanghebbenden informeren, bijvoorbeeld via e-mail of presentaties. Tegelijkertijd kunnen vragen en waardevolle gebiedskennis vanuit de inwoners en ondernemers via deze organisaties ook teruggekoppeld worden naar het projectteam.

2.2.4 *Direct belanghebbenden bij percelen binnen de ZRO-strook*

In deze fase wordt het tracé op mastniveau uitgewerkt. Dat heeft gevolgen voor de percelen direct onder het tracé en het gebruik ervan. We voeren daarom gesprekken met perceeleigenaren en -gebruikers binnen de ZRO-strook. Bijvoorbeeld over betredingstoestemmingen voor benodigd veldonderzoek, de plekken waar masten komen te staan, de aanleg van werkterreinen- en wegen en de situaties die bij mensen gaan ontstaan. Er is daarbij een verschil tussen perceeleigenaren waarvan alleen het perceel in de ZROstrook komt en perceeleigenaren die daarnaast ook een hoogspanningsmast op hun perceel krijgen.

We praten ook met bewoners in de ZRO-strook over de mogelijkheden om ergens anders te gaan wonen als zij daar behoefte aan hebben. Zij kunnen aanspraak maken op een aankoop- en/of verhuisregeling.



In de gesprekken bespreken we de belangen van de eigenaar en gebruiker. De informatie die we ophalen, gebruiken we zo goed mogelijk bij de verdere uitwerking en uitvoering van het tracé.

Bij besluitvormingsmomenten kan men reageren door een zienswijze in te dienen.

2.2.5 *Direct belanghebbenden in de zone tussen de buitengrens van de ZRO-strook en 100 meter van de nieuwe hoogspanningsverbinding*

Met woningeigenaren en huurders van woningen buiten de ZRO-strook en binnen de 100 meter, gaan we ook in gesprek. Zij hebben een andere positie dan belanghebbenden binnen de ZRO-strook. Voor bewoners in deze zone geldt ook dat zij hun woning door TenneT kunnen laten aankopen als zij daar niet langer willen blijven wonen. Huurders van woningen in deze zone kunnen gebruikmaken van een verhuisregeling. Over deze mogelijkheden voeren we gesprekken met de betrokkenen. Samen bespreken we de verschillende mogelijkheden die er zijn.

De aankoopmogelijkheid is onderdeel van het convenant dat het voormalige ministerie van KGG en TenneT hebben afgesloten. Daarin is een aankoopregeling opgenomen. Deze regeling wordt gezien als een maatregel om het proces te versnellen. Verhuizen is niet verplicht zolang de nieuwe verbinding veilig gebouwd en in gebruik genomen kan worden.

Bij besluitvormingsmomenten kan men reageren door een zienswijze in te dienen.

2.2.6 *Belanghebbenden buiten 100 meter van de nieuwe hoogspanningsverbinding*

Een 380 kV-hoogspanningsverbinding heeft impact. Ook mensen die er niet direct onder of naast komen te wonen, kunnen dit merken in hun leefomgeving. Daarom willen we deze groep goed informeren over het project. Dat doen we via bredere communicatie, zoals nieuwsbrieven, lokale belangenorganisaties, projectwebsites en via de communicatiekanalen van overheden.

Bij besluitvormingsmomenten kan men reageren door een zienswijze in te dienen.



2.3

Informereren van alle doelgroepen

We informeren iedereen via verschillende kanalen en activiteiten over waarom de nieuwe verbinding nodig is, hoe het project verloopt, welke stappen er volgen en welke oplossingen we onderzoeken. De tabel hieronder laat zien op welke manieren we zoveel mogelijk mensen informeren, tot aan de publicatie van het ontwerp-projectbesluit. We gebruiken een mix van middelen om zoveel mogelijk mensen te bereiken.

Communicatiemiddel	Toelichting
Websites	<p>www.rvo.nl/vierverlaten-ens: de projectwebsite van het ministerie van EZK. Hierop is informatie te vinden over de procedure en publicaties.</p> <p>www.tennet.eu/vierverlaten-ens: de projectwebsite van TenneT. Hier is informatie te vinden over het project, zoals brochures, planning, de projectatlas en de aanmeldmogelijkheid voor de nieuwsbrief.</p>
Projectatlas	<p>Een digitale omgeving waarin het actuele zoekgebied wordt weergegeven. Via de projectatlas kunnen reacties, vragen en suggesties worden gedeeld.</p> <p>De projectatlas is bereikbaar via www.tennet.eu/vierverlaten-ens.</p>
Digitale nieuwsbrief	<p>Via de nieuwsbrief worden ontwikkelingen over het project gecommuniceerd. Bijvoorbeeld over de planning of wanneer er informatiebijeenkomsten zijn.</p> <p>Inschrijven kan via www.tennet.eu/vierverlaten-ens.</p>
Communicatiewerkgroep	<p>We vragen aan de communicatiewerkgroep om mee te denken over de communicatieaanpak. We delen informatie met de communicatiewerkgroep zodat de kanalen van de overheden ook gebruikt kunnen worden om een zo breed mogelijk publiek te bereiken.</p>
Informatiebijeenkomsten	<p>Gedurende het project organiseren we informatiebijeenkomsten waar geïnteresseerden vrijblijvend kunnen langskomen om over het project te praten. Er is genoeg tijd om persoonlijke vragen en situaties te bespreken.</p> <p>Daarnaast worden informatiebijeenkomsten georganiseerd bij de publicatie van de ontwerp-voorkeursbeslissing en het ontwerp-projectbesluit.</p>
Huis-aan-huisbladen	<p>We plaatsen advertenties in huis-aan-huisbladen om mensen in de regio te informeren over informatiebijeenkomsten.</p>
Folders/hand-outs	<p>We maken publieksvriendelijke folders/hand-outs die we gebruiken bij informatiebijeenkomsten. Daarnaast faciliteren we hiermee de communicatiewerkgroep.</p>
(Sociale) media	<p>Met doelgerichte advertenties op sociale media bereiken we een grote groep mensen.</p>



Communicatiemiddel	Toelichting
	Daarnaast informeren we lokale en regionale media over de voortgang van het project, zodat zij hier (desgewenst) aandacht aan kunnen besteden.
Publicatie in de Staatscourant	Een kennisgeving over de terinzagelegging van de ontwerpvoorkeursbeslissing en het ontwerp-projectbesluit.

2.4

Activiteiten tot ontwerp-projectbesluit

In onderstaande tabel staan verschillende activiteiten benoemd tot aan de publicatie van het ontwerp-projectbesluit. De planning van de activiteiten is onder voorbehoud, hierin is ruimte voor maatwerk.

Activiteit	Toelichting	Voor wie?	Periode
Ter inzagelegging ontwerpvoorkeursbeslissing	Na de publicatie van de ontwerpvoorkeursbeslissing volgt een periode van 6 weken waarin iedereen kan reageren met een zienswijze Er worden ook informatiebijeenkomsten georganiseerd In een nota van antwoord worden de zienswijzen beantwoord	Iedereen	Tot 6 weken na publicatie ontwerpvoorkeursbeslissing
Ontwerpsessies	Met omgevingspartijen in gesprek over mogelijke mastposities Deze sessies beginnen met een startsessie waarin we deze fase en de samenwerking toelichten	Overheden, overheidsorganisaties en belangenorganisaties	Q2 – Q4 2026
Gesprekken op perceelniveau	Met direct belanghebbenden onder en nabij het tracé in gesprek over hun belangen en wensen ten aanzien van mastposities, werkwegen en werkterreinen	Perceeleigenaren- en gebruikers van percelen onder en nabij het tracé	2026/2027



Activiteit	Toelichting	Voor wie?	Periode
Themasessies	Er worden themasessies georganiseerd om specifieke thema's met relevante omgevingspartijen te bespreken	Overheden, overheidsorganisaties en belangenorganisaties	Tijdens gehele fase
Regio- en bestuurlijke overleggen	Ambtelijke- en bestuurlijke afstemming over het project	Overheden	Tijdens gehele fase
Communicatie-werkgroep	Afstemming over de communicatie	Overheden	Tijdens gehele fase
Informatiebijeenkomsten	Gedurende het project worden informatiebijeenkomst en gehouden om geïnteresseerden te informeren over het project. Bij de publicatie van de ontwerp-voorkeursbeslissing en het ontwerp-projectbesluit worden ook informatiebijeenkomst en georganiseerd	Iedereen	Tijdens gehele fase Bij ontwerp-voorkeursbeslissing en het ontwerp-projectbesluit
Presentaties/webinar	Indien er behoefte is, kan het projectteam presentaties geven over het project en de stand van zaken	Overheden, overheidsorganisaties, belangenorganisatie, lokale belangenverenigingen	Tijdens de hele fase



3 Denkt u met ons mee?

3.1 Denk mee, we zien uw reactie graag tegemoet

Naast de activiteiten die we organiseren, luisteren we graag naar uw behoefte aan informatie en contact. Heeft u vragen, zorgen of opmerkingen, of wilt u kennismaken? Laat het ons weten via de kanalen in paragraaf 3.3, dan kijken we samen wat het beste past.

Daarnaast kan iedereen in deze fase reageren op de ontwerp-voorkeursbeslissing door het indienen van een zienswijze. Een zienswijze is een reactie die u kunt geven op de stukken die ter inzage liggen.

3.2 Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle activiteiten die we hebben ondernomen leggen we vast in een participatieverslag. Hierin kunt u teruglezen welke activiteiten er zijn geweest, welke partijen daar aanwezig waren en wat de belangrijkste onderwerpen waren. Ook doen we verslag wat de participatie heeft opgebracht en wat er met de inbreng is gebeurd. Het participatieverslag wordt op de website www.rvo.nl/vierverlaten-ens gepubliceerd, samen met de terinzagelegging van het ontwerp-projectbesluit.

Van de ingediende zienswijzen op de ontwerp-voorkeursbeslissing wordt een nota van antwoord opgesteld. In de nota van antwoord staan alle ingediende zienswijzen, met daarbij onze reactie en uitleg hoe we ermee zijn omgegaan.

3.3 Onze contactgegevens

Heeft u na het lezen van dit participatieplan vragen of suggesties? Of wilt u informatie met ons delen? Neem dan contact op met het ministerie van EZK of TenneT via onderstaande gegevens:

Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:

- TenneT
- 0800 – 83 66 388
- www.tennet.eu/vierverlaten-ens
- vierverlatenens@tennet.eu

Voor informatie over de procedure, documenten en participatie van het project:

- Bureau Energieprojecten
- 070 - 379 89 79
- www.rvo.nl/vierverlaten-ens
- bureauenergieprojecten@minezk.nl