



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



LIONLINK!

Project LionLink

Voorstellen en Participatieplan

Publicatiedatum: 22 mei 2026



Inhoud

| | |
|---|----|
| Voornemen en Participatieplan..... | 1 |
| 1. Introductie..... | 4 |
| 1.1 Project en procedure | 4 |
| 1.2 Afbakening van het project..... | 6 |
| 1.3 TenneT..... | 6 |
| 1.4 Procedure | 7 |
| 2. Voornemen..... | 8 |
| 2.1 Waarom is het project nodig?..... | 8 |
| 2.2 Project of Mutual Interest | 8 |
| 2.3 Welke partijen zijn er betrokken? | 9 |
| 2.4 Wat houdt het project in? | 9 |
| 2.5 Aansluiten op Net op zee Nederwiek 3..... | 10 |
| 2.6 Hoe is de route tot stand gekomen? | 10 |
| 2.7 De procedure..... | 16 |
| 2.8 Formele inspraakmomenten in de procedure | 17 |
| 3. Het Participatieplan: hoe wordt u hierbij betrokken? | 18 |
| 3.1 Inleiding | 18 |
| 3.2 Doelstelling | 18 |
| 3.3 Hoe wordt u betrokken bij de plannen? | 18 |
| 3.4 Onze uitgangspunten voor participatie..... | 19 |
| 3.5 Contactmomenten..... | 19 |
| 3.6 Communicatie | 22 |
| 3.7 Reageren op dit voorstel | 23 |
| Bijlage 1 Overzicht omgevingspartijen..... | 24 |

Afkortingen

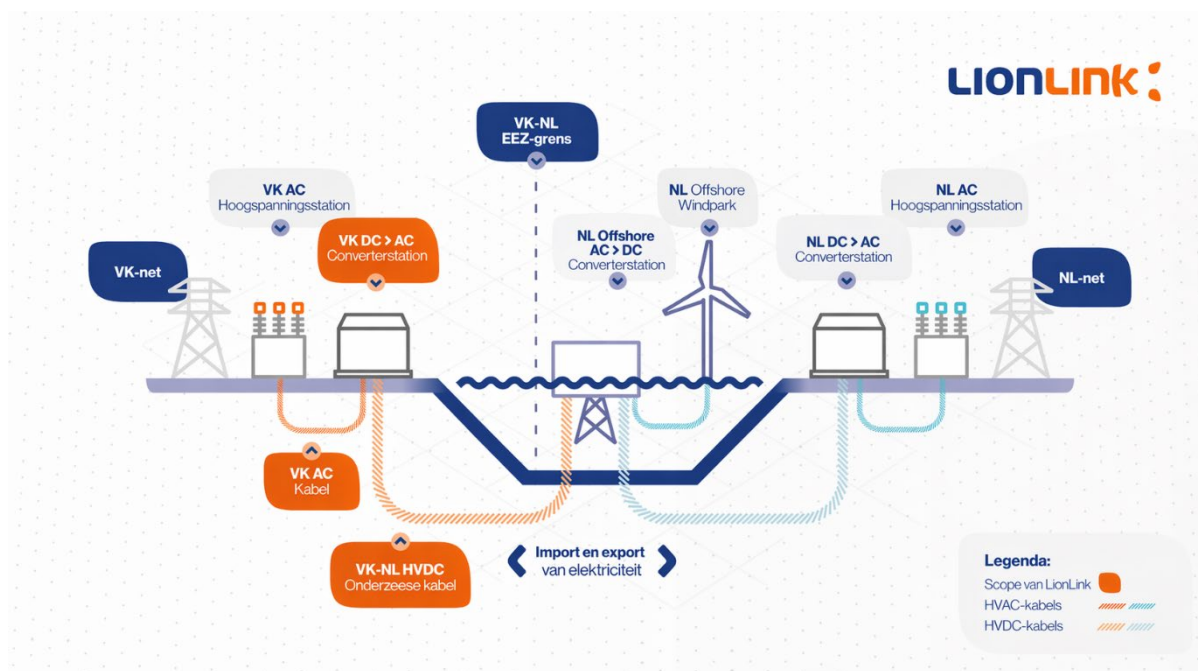
| | |
|-------|---|
| EEZ | Exclusieve Economische Zone |
| EZK | (Ministerie van) Economische Zaken en Klimaat |
| GW | gigawatt |
| MPI | Multipurpose Interconnector |
| NGV | National Grid Ventures |
| OBZ | Offshore Bidding Zone |
| PMI | Project of Mutual Interest |
| RVO | Rijksdienst voor Ondernemend Nederland |
| TEN-E | Trans-European Networks for Energy |
| TSO | Transmission System Operator |
| VenP | Voornemen en Participatieplan |
| VK | Verenigd Koninkrijk |

1. Introductie

1.1 Project en procedure

LionLink is een elektriciteitsverbinding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk (VK) met een capaciteit van 2 gigawatt (GW). Het project draagt bij aan de energietransitie door meer hernieuwbare energie te benutten, leveringszekerheid te vergroten en het Europese energienetwerk te versterken. LionLink is een zogeheten **Multi-Purpose Interconnector (MPI)**¹ waarmee windenergie flexibel kan worden uitgewisseld afhankelijk van vraag en aanbod.

Het gehele LionLink-project bestaat uit een verbinding tussen een Nederlands platform op zee en het Engelse vasteland. Het Nederlandse deel van het project beslaat circa 19 kilometer onderzeese kabel, vanaf het toekomstige TenneT-platform voor Net op zee **Nederwiek 3** tot aan de grens van de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ). Het VK ontwikkelt het deel vanaf de EEZ-grens tot en met de Britse kust in een eigen procedure. Het Voornemen en Participatieplan (dit document) is het startschot voor de projectprocedure op zee, en zal gaan over het Nederlandse deel van het project. In onderstaande afbeelding wordt het concept van LionLink-project schematisch toegelicht.



Afbeelding 1: Netconcept van het gehele LionLink-project. Het Nederlandse deel van platform heeft betrekking op de onderzeese kabel tussen de grens met het VK (VK-NL EEZ-grens) tot aan het platform (NL Offshore AC>DC Converterstation).

TenneT heeft als initiatiefnemer² voor dit project het ministerie van EZK gevraagd de projectprocedure te starten voor dit project. De procedure leidt uiteindelijk tot een projectbesluit. Parallel aan deze projectprocedure coördineert EZK de vergunningen die nodig zijn voordat TenneT kan starten met de aanleg. Rijkswaterstaat is als vergunningverlener betrokken bij het project.

¹ Een Multi-Purpose Interconnector (of hybride interconnector) is een hoogspanningskabel onder de zee die twee functies combineert: het verbindt de elektriciteitsnetten van twee landen met elkaar en sluit tegelijkertijd offshore windparken aan op beide landen.

² National Grid Ventures (NGV) is initiatiefnemer voor deel van LionLink dat binnen de grenzen van het VK valt.

TenneT is uiteindelijk verantwoordelijk voor aanleg en beheer van het Nederlandse tracé, National Grid Ventures (NGV) vervult deze rol voor het VK.

De routekeuze voor de kabel is gemaakt op basis van technische haalbaarheid, toekomstvastheid, minimale milieueffecten en efficiënt ruimtegebruik op de Noordzee. Twee tracéalternatieven zijn onderzocht; **alternatief 1**, via bestaande corridorzones tussen windkavels, is geselecteerd vanwege de kortere lengte en minder ruimtelijke knelpunten.

Het project heeft de Europese status **Project of Mutual Interest (PMI)**³, wat zorgt voor gestroomlijnde procedures en de mogelijkheid om financiering van de EU te krijgen.

Het participatieproces richt zich op actieve betrokkenheid van belanghebbenden, transparante besluitvorming en het ophalen van relevante informatie uit de omgeving. Gedurende de procedure kan iedereen reageren op het VenP, deelnemen aan informatiebijeenkomsten en formeel inspreken bij het ontwerp-projectbesluit en de ontwerpvergunningen. Alle reacties worden meegenomen in een Nota van Antwoord.

Wat kunt u doen?

- In het Voornemen (hoofdstuk 2) leest u wat het project inhoudt. Heeft u ideeën voor oplossingen binnen de uitgangspunten van het project (paragraaf 3.2), beschikt u over relevante kennis of heeft u aandachtspunten voor de uitvoering? Uw inbreng is van harte welkom.
- Het Participatieplan (hoofdstuk 3) beschrijft hoe EZK en TenneT u willen informeren en betrekken. Heeft u andere suggesties voor hoe EZK en TenneT u kunnen betrekken in het verdere proces? Ook hiervoor ontvangen we graag uw inbreng.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 leest u wat het project LionLink inhoudt en wat het belang ervan is voor zowel het Nederlandse als Europese energienetwerk. In hoofdstuk 2 beschrijven EZK en TenneT het project op hoofdlijnen (het Voornemen) en lichten wij toe welke keuzes tot op heden gemaakt zijn. In de loop van het proces volgen verschillende documenten waarin het project gedetailleerder wordt uitgewerkt en waarop ook weer inbreng van de omgeving mogelijk is. Hoe wij omgevingspartijen betrekken in het proces en welke inbreng u kunt hebben wordt in hoofdstuk 3 (het Participatieplan) verder toegelicht.

Het hele proces leidt uiteindelijk tot een projectbesluit samen met alle vergunningen die nodig zijn voor het project. Dit zal waarschijnlijk twee tot drie jaren duren. Daarna kan TenneT starten met het daadwerkelijk aanleggen en bouwen van de hoogspanningsverbinding en de installaties op land en op zee.

³ Een PMI is een type energie-infrastructuurproject dat door de Europese Unie wordt erkend als strategisch belangrijk voor een verbinding met landen buiten de EU.

energievoorziening. TenneT is aangewezen als beheerder van het net op zee en daarmee het aansluiten van offshore windparken op het net. Omdat windparken steeds verder uit de kust worden gebouwd, dichterbij de grens van de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ), ontstaat er ruimte voor grensoverschrijdende samenwerking. LionLink benut deze kans.

Het ontwikkelen, aanleggen en beheren van LionLink is de verantwoordelijkheid van National Grid Ventures (NGV) en TenneT. NGV voor het gedeelte van LionLink in het Britse deel van de Noordzee (en op het Britse vasteland) en TenneT voor het gedeelte van de verbinding in het Nederlandse deel van de Noordzee.

Hoewel de gehele verbinding tussen het vasteland van het VK en het platform de naam LionLink heeft gekregen, gebruiken wij in dit VenP de naam LionLink uitsluitend voor het Nederlandse deel van het project. Het VK volgt voor het kabeldeel in Britse wateren (en op land) een eigen procedure.

1.4 Procedure

De publicatie van dit Voornemen en Participatieplan is de start van de projectprocedure voor LionLink. In dit document beschrijven EZK en TenneT op hoofdlijnen de plannen (het Voornemen) en hoe de omgeving wordt betrokken (het Participatieplan). Geïnteresseerden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen worden uitgenodigd om mee te denken over het project. Uw inbreng helpt EZK en TenneT bij de volgende stappen in het project (ontwerp vergunning, ontwerp projectbesluit en de definitieve besluiten).

In het Voornemen wordt het project op hoofdlijnen beschreven (hoofdstuk 2). In de loop van het proces volgen verschillende documenten waarin het project gedetailleerder wordt uitgewerkt en waarop ook weer inbreng van de omgeving mogelijk is. Welke documenten dit zijn en wanneer u deze kunt verwachten wordt in hoofdstuk 3 verder toegelicht. Het hele proces leidt uiteindelijk tot een projectbesluit samen met alle vergunningen die nodig zijn voor het project. Dit zal waarschijnlijk twee tot drie jaar in beslag nemen.

2. Voornemen

2.1 Waarom is het project nodig?

In de toekomst willen we geen fossiele brandstoffen meer gebruiken en minder afhankelijk zijn van het buitenland voor het opwekken van energie. En dus zetten we in op hernieuwbare energiebronnen die we zélf op kunnen wekken. Windenergie, opgewekt op onze eigen Noordzee (= offshore), is hiervoor een essentiële bouwsteen.

Om de energietransitie⁴ verder te faciliteren is de ontwikkeling van LionLink, een innovatieve kabelverbinding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk (VK). Met een capaciteit van 2 gigawatt (GW) levert LionLink genoeg energie voor bijvoorbeeld de Provincie Zeeland en zorgt het voor een stabiele, betaalbare stroomvoorziening. Door de verschillende tijdzones en energiemixen in beide landen, vult LionLink het aanbod (van beide landen) slim aan. Dit maakt het mogelijk om pieken en dalen in energieproductie op te vangen, zodat consumenten en bedrijven altijd betrouwbare stroom hebben.

Omdat LionLink de Britse en Europese energiemarkten met elkaar verbindt kan elektriciteit zo efficiënter worden verhandeld en vraag en aanbod kunnen beter op elkaar aansluiten. Door de koppeling ontstaat ook meer concurrentie en kan elektriciteit worden geïmporteerd uit gebieden met een energie-overschot naar gebieden met een tekort. Dit kan de energieprijzen stabiliseren en mogelijk verlagen. Tenslotte heeft LionLink als effect dat onderzoek wordt gedaan naar de efficiëntie van een [offshore bidding zone](#)⁵. Dit maakt het mogelijk om windenergie beter te combineren met de handel in elektriciteit. Het maakt de handel efficiënter en verlaagt de kosten.

De visie van het LionLink-project sluit nauw aan bij de bredere Europese energiestrategie, door de samenwerking tussen Nederland en het VK te versterken om de systeembetrouwbaarheid en de offshore energieverbindingen te verbeteren. Door hernieuwbare energiebronnen te integreren en de Europese energiemarkt te bevorderen, zet LionLink een belangrijke stap richting een duurzame en onderling verbonden energietoekomst.

2.2 Project of Mutual Interest

Het project heeft een Europese status, namelijk een Project of Mutual Interest (PMI) (NL: Project van Wederzijds Belang). Een PMI is een type energie-infrastructuurproject dat door de Europese Unie wordt erkend als strategisch belangrijk voor een verbinding met landen buiten de EU. Het concept komt voor uit de Trans-European Networks for Energy (TEN-E) Verordening. PMIs zijn belangrijke grensoverschrijdende energie-infrastructuurprojecten tussen EU-lidstaten en derde landen (in dit geval het Verenigd Koninkrijk, gericht op het bevorderen van de integratie van de energiemarkt, de leveringszekerheid en de decarbonisatie (het verminderen van CO₂-uitstoot). Deze status biedt voordelen zoals een snellere planning, meer zichtbaarheid voor investeerders en de mogelijkheid om financiering te ontvangen via de Connecting Europe Facility (CEF).

⁴ De energietransitie is de overgang van het gebruik van fossiele energie naar energie uit hernieuwbare bronnen.

⁵ Een offshore bidding zone is een aparte marktzone op zee waar elektriciteit wordt verhandeld.

2.3 Welke partijen zijn er betrokken?

De Energiewet van 2026 wijst TenneT aan als de enige onafhankelijke beheerder van het hoogspanningsnet op land en op zee. Als enige transmissienetbeheerder (Transmission System Operator, TSO) in Nederland is TenneT verantwoordelijk voor het beheer van het transmissienet, het aansluiten van elektriciteitsproducenten op het net, het transporteren van elektriciteit en het in balans houden van vraag en aanbod van elektriciteit. Tegelijkertijd speelt TenneT een sleutelrol in de transitie van Nederland naar een CO₂-neutrale economie.

TenneT is verantwoordelijk voor aanleg, onderhoud en beheer van de LionLink kabel in de Nederlandse wateren. De aanleg zal in samenwerking met National Grid Ventures, een commerciële tak van de Britse nationale netbeheerder worden uitgevoerd.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei neemt in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening het projectbesluit en is coördinerend bestuursorgaan voor de vergunningen. Rijkswaterstaat Zee en Delta is namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het bevoegd gezag voor het verlenen van vergunningen en speelt daarmee een belangrijke rol in het proces.

2.4 Wat houdt het project in?

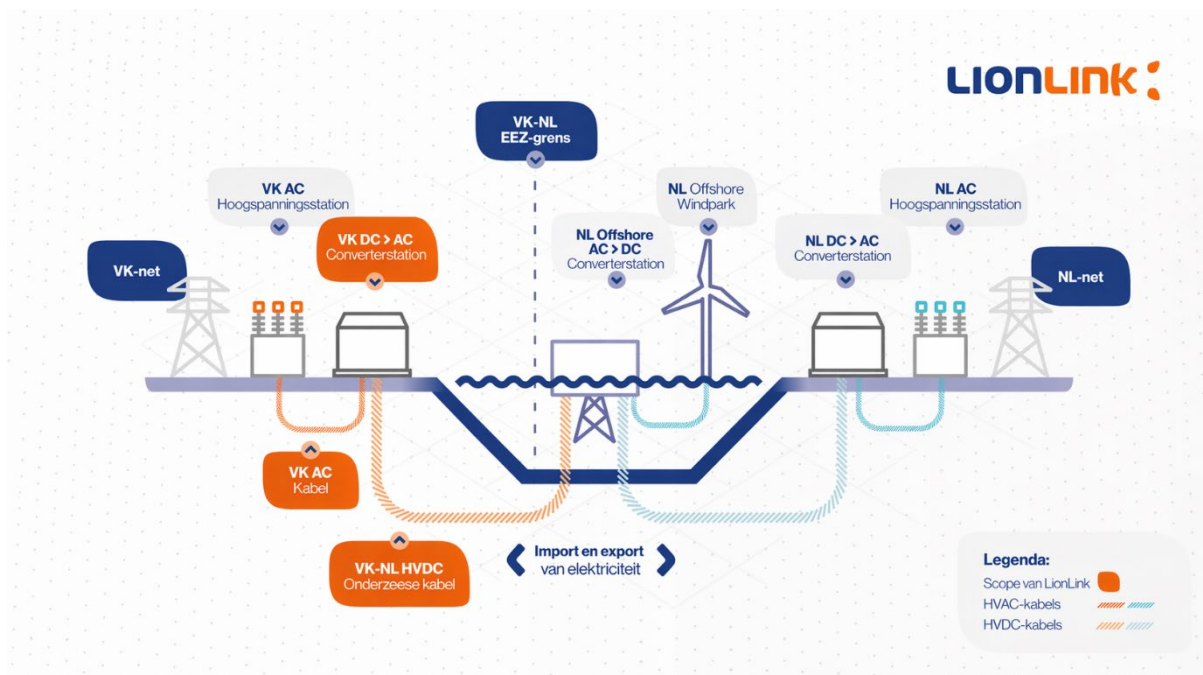
Het gehele LionLink-project bestaat uit een verbinding tussen een toekomstige TenneT-platform in windenergiegebied Nederwiek en het Engelse vasteland. Het Nederlandse deel van het project beslaat circa 19 kilometer onderzeese kabel, vanaf het platform van Net op zee **Nederwiek 3** (in windkavel Nederwiek III) tot aan de grens van de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ). Het VK ontwikkelt het deel vanaf de EEZ-grens tot en met de Britse kust in een eigen procedure.

National Grid Ventures, NGV is verantwoordelijk voor de kabelverbinding vanaf de EEZ-grens tot het vasteland van het VK. Hierdoor ontstaat een zogenoemde Multi-purpose interconnector (MPI).

Een Multi-Purpose Interconnector (MPI of hybride interconnector) is een hoogspanningskabel onder de zee die twee functies combineert: het verbindt de elektriciteitsnetten van twee landen met elkaar en sluit tegelijkertijd offshore windparken aan op beide landen. Elektriciteit kan rechtstreeks vanaf het (windenergie-)platform naar het VK of Nederland worden getransporteerd. Een andere mogelijkheid is om de verbinding te gebruiken om elektriciteit van het ene vasteland naar het andere te transporteren (van het VK naar Nederland of andersom).

Dit VenP heeft enkel betrekking op het Nederlandse deel van LionLink.

LionLink zal elektriciteit via de Noordzee transporteren met behulp van onderzeese kabels. Alle kabels worden doorgaans ondergronds en in de zeebodem gelegd. Waar de kabel andere offshore-infrastructuur (kabels en leidingen) kruist, worden specifieke kruisingstechnieken toegepast om de kabels te beschermen.



Afbeelding 3: Netconcept van het gehele LionLink-project. Het Nederlandse deel van platform heeft betrekking op de onderzeese kabel tussen de grens met het VK (VK-NL EEZ-grens) tot aan het platform (NL Offshore AC>DC Converterstation).

2.5 Aansluiten op het platform van Net op zee Nederwiek 3

Het project Net op zee Nederwiek 3⁶ is belangrijk voor de realisatie en operatie van LionLink. Waarom gekozen is voor aansluiting op specifiek dit project, wordt in de volgende paragraaf uitgelegd. Het nog te bouwen platform voor Net op zee Nederwiek 3 is de locatie waar LionLink op zal aansluiten. Hiermee wordt de verbinding tussen het platform en de VK gerealiseerd. Via het platform van Net op zee Nederwiek 3 zal stroom naar het vasteland van Nederland (Geertruidenberg) getransporteerd worden. De ingebruikname van Net op zee Nederwiek 3, waarbij het windenergiegebied daadwerkelijk energie gaat leveren aan het Nederlandse hoogspanningsnet, staat nu gepland in 2032.

Net op zee Nederwiek 3 volgt een aparte procedure (waarin platform, kabel en landstation worden meegenomen) omdat dit project volledig op zichzelf staat en onafhankelijk kan functioneren van LionLink. Het projectbesluit van Net op zee Nederwiek 3 wordt in de loop van 2028 verwacht. LionLink zorgt in combinatie met Net op zee Nederwiek 3 voor een robuuster systeem.

2.6 Hoe is de route tot stand gekomen?

Platformkeuze

LionLink moet aangesloten worden op een platform met een capaciteit van 2GW. Om de MPI aan te kunnen sluiten op het platform worden er specifieke (technische) eisen aan zo'n platform gesteld. Hierdoor komen alleen platforms in aanmerking die nog ontwikkeld moeten worden. Op dit moment zijn er nog vier te ontwikkelen 2 GW TenneT platforms die in beschouwing genomen kunnen worden voor LionLink. In afstemming met EZK is de keuze gemaakt om aan te

⁶ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/noz-nederwiek-3>

sluiten op het platform van Net op zee Nederwiek 3. Deze keuze voor Net op zee Nederwiek 3 is vastgelegd in het Ontwikkelkader Wind Op Zee⁷. Onderstaande tekst licht dit besluit toe.

De vier platforms betroffen die van de Net op zee projecten: IJmuiden Ver Gamma, Nederwiek 1, Nederwiek 2 en Nederwiek 3. Onderstaande tabel toont de vier platforms, de tweede kolom welke aannemer het platform gaat bouwen. De derde kolom beschrijft het voorgenomen jaar van ingebruikname (IBN).

| Converterstation | Stations contractor | IBN |
|--------------------|---------------------------|------|
| IJmuiden Ver Gamma | GE / SMOP | 2029 |
| Nederwiek 1 (NW1) | Hitachi / Larsen & Toubro | 2031 |
| Nederwiek 2 (NW2) | GE / SMOP | 2032 |
| Nederwiek 3 (NW3) | Hitachi / Larsen & Toubro | 2032 |

Timing ingebruikname (IBN)

- Het LionLink project is een complex project. Er moet een nieuw marktconcept opgezet worden: een Offshore Bidding Zone (OBZ)⁸. Dit regelgevend kader is nieuw, het ontwerpen en implementeren kost daarom tijd. De aanbesteding voor het windmolenpark en de IBN van het platform voor Net op zee Nederwiek 3 staan als laatste in volgorde en bieden daarom de meeste tijd het nieuwe marktconcept te ontwikkelen.
- De ruimtelijke opgave van LionLink is aan de VK-zijde aanzienlijk groter dan aan de Nederlandse zijde van de EEZ. Om NGV de meeste tijd te geven voor het vergunningenproces gaat de voorkeur uit naar het platform met een zo laat mogelijke IBN. Net op zee Nederwiek 3 staat als laatste in de volgorde en biedt daarom de meeste tijd voor het vergunningenproces.

Leverancier

- De apparatuur voor het gehele project moet door één en dezelfde leverancier worden geleverd om een goed functionerend systeem te garanderen. Hitachi is gekozen als leverancier voor LionLink. Ook het systeem van Net op zee Nederwiek 3 wordt door Hitachi geleverd evenals het systeem voor het onshore converterstation in het VK.

Aansluiting op NL net

- De dubbele functie van de verbinding zorgt voor een hogere benuttingsgraad van de kabel. Dit moet passen in het energiesysteem en dus is waar de elektriciteit aan het hoogspanningsnet wordt toegevoegd van belang. Net op zee Nederwiek 3 landt aan in Geertruidenberg (GTB). De uitgevoerde systeemstudie wijst uit dat GTB systeemtechnisch (netstabiliteit, netcongestie⁹) de beste aansluitlocatie is. Onderstaande kaart toont de volledige verbinding in het Nederlandse en Britse deel van de Noordzee.

⁷ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2026/01/16/ontwikkelkader-windenergie-op-zee>

⁸ [Overheid.nl | Consultatie Instellen nieuwe offshore biedzone LionLink](#)

⁹ Netcongestie is overbelasting van het elektriciteitsnet, vergelijkbaar met een "file" op de weg, die ontstaat wanneer de vraag naar stroom of het aanbod (teruglevering) de capaciteit overschrijdt.

Kabelroute vanaf het platform

Vanaf het vastgestelde vertrekpunt, zijnde het platform van Net op zee Nederwiek 3, is een tracéverkenning gedaan naar het meest optimale tracé naar de EEZ-grens.

Voor deze routebepaling zijn de volgende **uitgangspunten** leidend geweest:

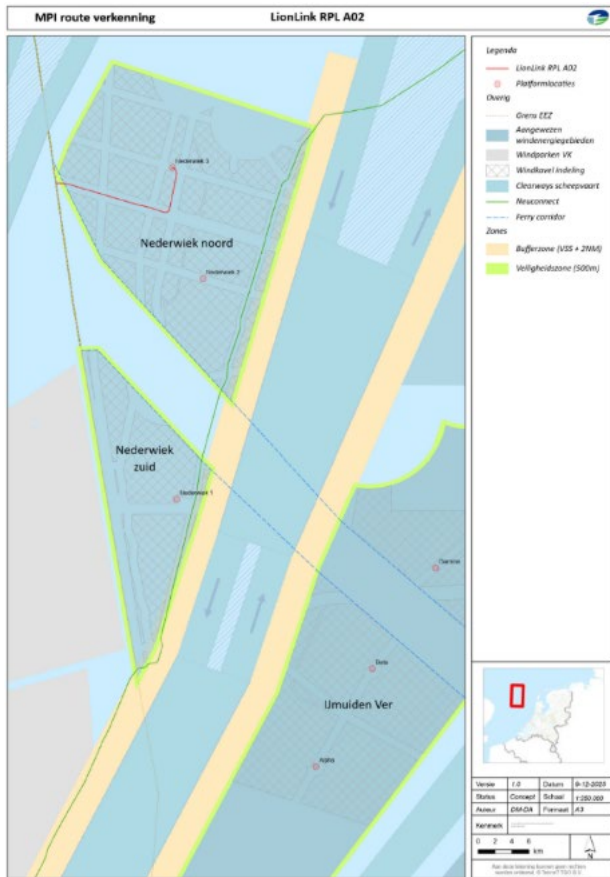
- De kabel moet het platform aan de oostzijde verlaten vanwege het platformontwerp (wisselstroomingang west, gelijkstroomingang oost)¹⁰.
- Zo kort mogelijke route naar de EEZ-grens vanwege kosten per kilometer en beperken milieueffecten.
- De kabelroute dient toekomstvast te zijn, dat wil zeggen zo min mogelijk een belemmering vormen voor toekomstige tracés en ontwikkelingen op de Noordzee.
- Het tracé moet buiten de kavels van windenergiegebied Nederwiek liggen.
- Er dient voorzien te worden in een voldoende brede kabelcorridor ten behoeve van toekomstig onderhoud van de kabel.

Op basis van deze criteria is de volgende afweging gemaakt:

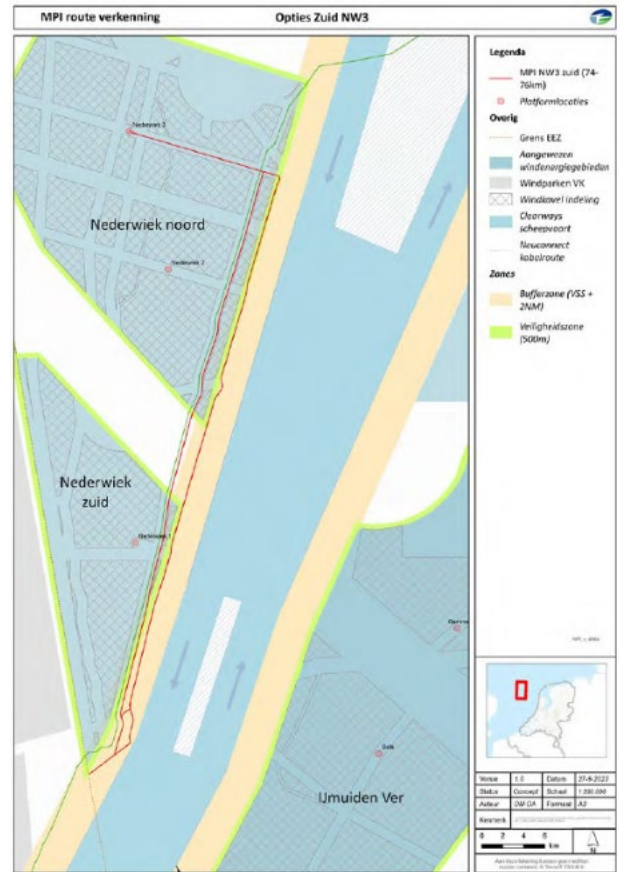
Platforms staan binnen windparken. Voor de kavels van windenergiegebied Nederwiek (noord) is inmiddels een voorbereidingsbesluit genomen als voorbereiding op de kavelbesluiten (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2026-13510.html>) De Notitie reikwijdte en detailniveau is hiervoor al vastgesteld en daar is bij het bepalen van het tracé van LionLink rekening mee gehouden.

Er zijn twee alternatieven voor de kabelroute vanaf het platform onderzocht.

¹⁰ Omdat de exportkabels die de stroom van Net op zee Nederwiek 3 naar het Nederlandse vasteland transporteren aan de oostzijde het platform verlaat (de kabels van windturbines bevinden zich aan de wetszijde), zal ook de LionLink-kabel het platform aan de oostzijde moeten verlaten. Het ontwerp van het platform laat geen andere keuze.



Afbeelding 5: Alternatief 1, tracé maakt gebruik van kavelcorridors



Afbeelding 6: Alternatief 2, tracé volgt exportkabels en scheepvaartroute

(afstand) tot een bestaande pijpleiding van Wintershall. Aan de zuidkant ligt de kabel in het midden van de corridor van 1000 meter breedte die windkavels van Nederwiek (noord) II en III scheidt. De gasleiding van Statoil en een verlaten telecomkabel worden haaks gekruist. Hierna bereikt de kabel de EEZ-grens. Dit tracé volgt de kortst mogelijke route naar de EEZ-grens, in lijn met de gestelde uitgangspunten.

2.7 De procedure

Voor dit project wordt een projectbesluit genomen volgens de Energiewet. Om dat projectbesluit te kunnen nemen volgt EZK de zogeheten projectprocedure (volgens afdeling 5.2 van de Omgevingswet). EZK neemt hierin de coördinatie op zich en werkt volgens een vaste aanpak. Die bestaat uit meerdere stappen, die we hieronder toelichten. Er wordt voor het Lionlink-project geen voorkeursbeslissing worden genomen door het Ministerie van EZK. Gezien de beperkte scope van het project (19 km kabel die grotendeels binnen een windkavel ligt) wordt er in de procedure slechts één tracékeuze uitgewerkt die voorgelegd zal worden ter besluitvorming.

De projectprocedure bestaat uit de volgende stappen:

Verkenning:

De eerste stap in de projectprocedure is het publiceren van dit document: het Voornemen en Participatieplan. Hiermee start de verkenningsfase van het project. In de Verkenningsfase verzamelen TenneT en EZK kennis en inzichten over:

- Relevante ontwikkelingen voor de opgave;
- Mogelijke oplossingen voor de opgave.

Na verwerking van de reacties op het VenP is de verkenningsfase afgerond.

Planuitwerkingsfase:

Onderdeel van het projectbesluit en de vergunningaanvraag zal een project mer-beoordeling zijn. Hierin toetst bevoegd gezag of er aanzienlijke milieueffecten zijn. Dit kan leiden tot één van de volgende uitkomsten:

- Aanzienlijke milieueffecten zijn niet uitgesloten: er moet een milieueffectrapport (MER) worden gemaakt.
- Aanzienlijke milieueffecten zijn uitgesloten: er hoeft geen MER te worden gemaakt.

De gekozen route wordt uitgewerkt in de vergunningaanvragen. De vergunningen en het projectbesluit vormen het sluitstuk van het proces, waarbij op een definitief ontwerp voor LionLink besluitvorming zal plaatsvinden.

In afbeelding 8 zijn de procedurestappen voor LionLink schematisch weergegeven.



Afbeelding 8 Procedurestappen project LionLink

2.8 Formele inspraakmomenten in de procedure

De Omgevingswet schrijft voor dat een ieder oplossingen mag aandragen voor de opgave en doelstelling. De procedure die wij volgen biedt daarvoor ook nadrukkelijk de mogelijkheid. In hoofdstuk 3 leest u hoe EZK en TenneT u betrekken bij het vervolg van de procedure, wanneer de (formele) inspraakmomenten zijn en hoe u uw inbreng aan ons kenbaar kunt maken.

3. Het Participatieplan: hoe wordt u hierbij betrokken?

3.1 Inleiding

In de Omgevingswet¹¹ is geregeld dat bij veel procedures in het omgevingsrecht belanghebbenden in de besluitvorming worden betrokken. Dit wordt ook wel participatie genoemd.

In dit Participatieplan lichten EZK en TenneT toe hoe omgevingspartijen (of belanghebbenden) bij het project LionLink worden betrokken bij de besluitvorming en hoe de communicatie wordt ingericht. Wij hechten daarom groot belang aan een zorgvuldig en transparant participatieproces, met als doel te komen tot een breed gedragen project. Door in gesprek te gaan met betrokken partijen of belanghebbenden wordt inzicht verkregen in de belangen, aandachtspunten en eventuele zorgende leven ten aanzien van het project. Deze input wordt benut om, waar mogelijk, rekening te houden met wensen en belangen van stakeholders. In Bijlage 1 vindt u een overzicht met de omgevingspartijen die EZK en TenneT actief benaderen of benaderd hebben.

Enkele jaren geleden zijn EZK en TenneT gestart met gesprekken met stakeholders om te komen te een tracékeuze voor project LionLink. Vanwege de invoering van de Energiewet op 1 januari 2026 is er echter voor gekozen om het vergunningetraject af te breken en een nieuwe procedure op te starten. Bij een nieuwe procedure hoort ook het opnieuw de kans bieden aan omgevingspartijen om inbreng te hebben in het project.

3.2 Doelstelling

Het doel van participatie binnen het project LionLink is om belanghebbenden en andere geïnteresseerden tijdig te informeren over de voorgenomen plannen en werkzaamheden van TenneT. Daarnaast is het doel van het participatieproces om aandachtspunten, zorgen en kennis vanuit de omgeving op te halen. Deze input wordt waar mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking en uitvoering van LionLink.

Omdat de ruimte voor aanpassing van het project vanwege de technische, ruimtelijke en juridische randvoorwaarden beperkt is, richt participatie zich primair op transparantie, het zorgvuldig wege van signalen van belanghebbenden en het bevorderen van een goed geïnformeerde omgeving.

Over onder andere onderstaande aspecten zullen belanghebbenden bevroegd worden:

- Heeft u nog aandachtspunten?
- Zijn er nog optimalisaties met betrekking tot de tracékeuze?
- Waar kunnen wij rekening mee houden in de uitvoeringsplanning?
- Ziet u aanvullende mitigerende maatregelen die genomen kunnen worden?
- Ziet u in het kader van dit project nog andere kansen die benut kunnen worden?

3.3 Hoe wordt u betrokken bij de plannen?

Voor de start van de projectprocedure is het concept-VenP ingebracht in het Noordzeeoverleg werkgroep Energie & Infrastructuur. Bij dit overleg zijn professionele belanghebbenden aanwezig.

¹¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0037885>

Daarnaast vinden EZK en TenneT het vanuit participatie-oogpunt van groot belang dat ook andere belanghebbenden hun inzichten en belangen kenbaar kunnen maken, waardoor deze zorgvuldig meegewogen kunnen worden bij de keuzes die binnen het project gemaakt worden (zoals de keuze voor het specifieke tracé). Deze belanghebbenden¹² worden actief uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst begin juni waarin we in gesprek kunnen gaan over het voorliggende plan. De informatiebijeenkomst staat ook open voor andere geïnteresseerden.

Tot slot kan iedereen een reactie indienen op dit document. Hoe dat kan staat uitgelegd in paragraaf 3.6.

Reacties op dit VenP zullen door TenneT en EZK zorgvuldig worden bekeken en waar mogelijk mee worden genomen in het (vervolg)proces om tot een projectbesluit te komen. TenneT en EZK zullen reacties (aandachtspunten, optimalisatievoorstellen etc.) eveneens zorgvuldig wegen en, waar mogelijk, meenemen bij de verdere ontwikkeling van LionLink en in de benodigde vergunningaanvragen.

3.4 Onze uitgangspunten voor participatie

1. Wij weten wat er speelt en wat nodig is

Initiatiefnemer TenneT verdiept zich in de omgeving, inventariseert belangen en legt al vroeg in het project contact met stakeholders.

2. Wij wegen de verschillende belangen zorgvuldig af

Vroegtijdig inzicht in omgevingsbelangen en het contact erover met stakeholders stelt ons in staat deze belangen te betrekken bij het vinden van oplossingen en het nemen van beslissingen.

3. Wij streven naar waarde voor de maatschappij en stakeholders

Zowel op nationaal als lokaal niveau streven wij naar waarde voor stakeholders. Gezamenlijk met de omgeving (stakeholders) wordt verkend op welke manieren dit gerealiseerd kan worden.

4. Wij vertellen een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid

Het is voor onze stakeholders en samenwerkingspartners duidelijk wie bevoegd gezag en initiatiefnemer zijn, wat zij doen en waarom zij dit doen (nut en noodzaak).

5. Wij zijn betrouwbaar van begin tot eind

Wij voeren onze maatschappelijke taak uit met respect voor de omgeving. In afwegingen worden keuzes en de gevolgen ervan inzichtelijk gemaakt. Afspraken worden nagekomen.

3.5 Contactmomenten

Tijdens de volgende twee momenten kunnen officiële reacties/zienswijzen worden ingediend:

1. Bij de kennisgeving van het Voornemen en voorstel voor participatie (dit document),
2. Bij het ontwerp-projectbesluit en de ontwerpvergunning

¹² Zie bijlage 1 voor een overzicht van de belanghebbenden.

Stap 1: Het voornemen en voorstel voor participatie

In deze eerste stap wordt het voornemen bekendgemaakt om een verkenning te starten naar de realisatie van het project LionLink. Tegelijkertijd wordt het participatieplan gepresenteerd, waarin de voorgestelde aanpak voor het betrekken van de omgeving wordt toegelicht. Het doel van participatie in deze stap:

- De omgeving informeren over de aanleiding, opgave en uitgangspunten van het project, en een voorstel doen voor de inrichting van het participatieproces,
- Verzamelen van relevante informatie uit de omgeving,
- Ophalen van suggesties voor de verdere invulling van participatie.

Stap 1: Voornemen en voorstel voor participatie

| Activiteit | Wanneer | Toelichting | Voor wie | Doel |
|---|-------------|---|----------|--|
| Publicatie in de Staatscourant | 21 mei 2026 | RVO plaatst advertentie in de Staatscourant | Iedereen | |
| Publiceren VenP (informatiefolder) | 22 mei 2026 | EZK publiceert een (online) informatiefolder met daarin beschreven wat het project en de te doorlopen procedure zijn. | Iedereen | Belanghebbenden zijn op de hoogte van LionLink en de te volgen projectprocedure. |
| Terinzagelegging van het VenP | 22 mei 2026 | Het VenP ligt ter inzage. Iedereen kan gedurende een periode van 6 weken reageren. | Iedereen | Input ophalen m.b.t. het gekozen voornemen en de wijze van participatie |
| Publicatie webpagina op www.rvo.nl/lionlink | 22 mei 2026 | RVO zet webpagina LionLink openbaar na publicatie in Staatscourant | Iedereen | |
| Publicatie webpagina op https://www.tennet.eu/nl/projecten/lionlink | 22 mei 2026 | TenneT zet webpagina LionLink openbaar | Iedereen | |
| Digitale informatiebijeenkomst | 4 juni 2026 | TenneT en RVO organiseren een (online) informatiebijeenkomst. Dit informatiemoment of webinar zal bestaan uit een presentatie waarna mensen vragen kunnen stellen. Reacties op het project kunnen na afloop worden ingediend. | Iedereen | Belanghebbenden worden geïnformeerd over Lionlink, kunnen input geven op het VenP en in gesprek met de projectteamleden. TenneT en RVO kunnen deze input gebruiken in het vervolgproces. |
| <p>Resultaat: De reacties worden verwerkt in een Nota van Antwoord. Hierin wordt per reactie aangegeven wat er met de inbreng is gedaan. De direct belanghebbenden worden door middel van de Nota van Antwoord geïnformeerd.</p> | | | | |

Stap 2: Ontwerp projectbesluit en ontwerp vergunningen

Inspraak in Nederland

Naast de mogelijkheid tot het geven van reacties op dit VenP, heeft u de mogelijkheid tot inspraak (zienswijzen) op het (ontwerp)projectbesluit en de (ontwerp)vergunningen. Tegen het definitieve projectbesluit en de definitieve vergunningen is bovendien beroep mogelijk bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Inspraak in het Verenigd Koninkrijk

De Britse partner (NGV) in het project heeft een omvangrijk participatieproces ondergaan. Eind 2022 zijn de eerste inloopavonden georganiseerd over de reikwijdte van het project aan de Britse kant. Dit is te vinden op de <https://www.nationalgrid.com/national-grid-ventures/lionlink/about>. Op verzoek kan een samenvatting van de ondernomen participatieactiviteiten verstrekt worden. Het participatieproces is inmiddels afgerond en er wordt toegewerkt naar het aanvragen van de benodigde (ontwerp-)vergunningen. Hierop kan door belanghebbenden nog gereageerd worden.

Het Verdrag van Espoo (1991) is een internationaal VN-verdrag dat vereist dat landen de milieueffecten van grote projecten (mer) beoordelen en buurlanden informeren als er grensoverschrijdende gevolgen kunnen zijn. In het geval van LionLink zal het VK ook geïnformeerd worden over de eventuele grensoverschrijdende milieueffecten.

3.6 Communicatie

Belanghebbenden moeten weten wie waarvoor verantwoordelijk is binnen het project, wat er gebeurt en hoe participatie mogelijk is. TenneT en EZK streven naar heldere, tijdige en toegankelijke communicatie. We willen bereikbaar en benaderbaar zijn, zodat iedereen met vragen, zorgen en inbreng op elk moment bij ons terecht kan.

Communicatiekanalen

Tijdens het hele project kunt u actuele informatie vinden op:

- www.rvo.nl/lionlink

Hier vindt u informatie over de projectprocedure. Ook worden op deze pagina alle officiële documenten gepubliceerd, zoals dit Voornemen en Participatieplan, het ontwerp-projectbesluit, de ontwerpvergunningen, de mer-beoordeling, het projectbesluit en de definitieve vergunningen.

- www.tennet.eu/lionlink

Op deze website vindt u inhoudelijke informatie over het project, de planning, veel gestelde vragen en antwoorden.

- <https://www.nationalgrid.com/national-grid-ventures/lionlink/about>

Op deze website vindt u inhoudelijke informatie over het LionLink-project in het Verenigd Koninkrijk.

- Formele publicaties verschijnen in de Staatscourant en op de website van RVO.

3.7 Reageren op dit voorstel

In hoofdstukken 2 en 3 hebben wij het Voornemen en Participatieplan toegelicht. EZK en TenneT horen graag wat u ervan vindt. Ziet u bijvoorbeeld andere tracé-alternatieven dan die in paragraaf 2.3. worden genoemd of heeft u een idee hoe wij u op een andere manier kunnen betrekken bij het vervolgproces? Laat het ons weten door een opmerking, suggestie of idee in te dienen. Dat kunt u doen **tot en met 2 juli 2026** op de volgende manieren:

1. Digitaal via het reactieformulier op www.rvo.nl/lionlink. Wij ontvangen uw reactie bij voorkeur digitaal.
2. Per post kunt u uw reactie sturen naar: Bureau Energieprojecten,

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt LionLink

Postbus 111

9200 AC Drachten

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging. U kunt niet reageren via e-mail.

3. Mondeling kunt u reageren of een vraag stellen via Bureau Energieprojecten op werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur via telefoonnummer 088 042 47 47

Wilt u nu geen reactie indienen maar heeft u een vraag of wilt u op een later moment betrokken worden?

Neem dan contact op met EZK of TenneT via onderstaande gegevens:

Voor informatie over de procedure, documenten en besluitvorming:

- Bureau Energieprojecten van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
- Tel. 088 04 47 47
- Projectpagina RVO: www.rvo.nl/lionlink
- Projectleiding EZK: Thomas Kokshoorn (t.kokshoorn@minezk.nl)

Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:

- TenneT
- Tel. 0800 - 83 66 388
- Projectpagina TenneT: www.tennet.eu/lionlink
- Omgevingsmanager: Wim Schot (wim.schot@tennet.eu)

Bijlage 1 Overzicht omgevingspartijen

Bestuur en overheid

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland
Rijkswaterstaat
Rijkshavenmeester
Kustwacht Nederland
Staatsbosbeheer
Loodswezen

Kabel/leiding exploitanten

Shell
Aramis
NedZero
Onedyas
Tritonlink
Equinor
Wintershall

Belangenorganisatie

Nederlandse Vissersbond
VisNed
Stichting de Noordzee
Stichting LaMer
Natuurmonumenten
Natuur- en milieufederaties
ARK
Vogelbescherming
Milieudefensie

Noot: deze lijst is niet limitatief en niet volledig. Het betreft het overzicht van partijen zoals bekend op de datum van publicatie van dit voornemen.